



La sella SMP ha rivoluzionato il modo di concepire la sella per bicicletta. Il ciclista è al centro del progetto e gli studi ergonomici hanno analizzato le posizioni assunte durante la corsa e l'interazione delle varie parti del corpo con la sella.

Ho acquistato recentemente una delle vostre selle ergonomiche SMP e sono rimasto davvero soddisfatto. Praticando corsa su strada e mountain bike seriamente da lungo tempo, ho avuto modo di provare un gran numero di selle. Tuttavia, la vostra sella SMP ha provato di essere di gran lunga superiore sia nell'ergonomia della sella stessa che nelle sue prestazioni mentre si pedala. Si tratta di un disegno decisamente meglio concepito. In modo particolare, si dovrebbe porre l'accento sul fatto che la vostra sella permette di mantenere le ossa del bacino ad una angolatura inferiore, che in primo luogo toglie fatica alla schiena e in secondo luogo, offre una posizione migliore durante la pedalata. Semplicemente usando la vostra sella, la persona è in grado di mantenere più facilmente una posizione più bassa mentre pedala.

Sebastian B. (Germania)

Ho acquistato una sella SMP evolution e vi ringrazio per il benessere che ne ho ricevuto, visto che con l'altra mia sella nonostante avesse il buco al centro accusavo di formicolii, fastidi, e a volte di bruciore quando andavo a urinare. Ora invece, oltre ad aver risolto ogni fastidio, è diventato un piacere andare in bici e la sella mi piace anche esteticamente.

Luca S. (Novara - I)

Ritornare a correre a buoni livelli, mi sarebbe bastato ritornare in sella per qualche chilometro con gli amici, e invece sono ritornato a correre e a vincere, anche il mio urologo era scettico, la diagnosi era stata dura e inequivocabile, e invece no, la cura ha fatto effetto e la sella quotidianamente continua a fare il suo "piccolo miracolo". Grazie SMP, Grazie davvero per avermi permesso di continuare a gareggiare senza mettere a repentaglio la salute.

Mauro T. (Reggio Emilia - I)

Sponsor

Amore e Vita Mc Donald's - Beton Express
 Team Centri della Calzatura - Regina Schleicher
 Ivan Renggli - Simone Temperato
 Cameron Brown - Futura Team - Pedale Larignano
 Team Progetto Ciclismo - Moro Scott Bicycle Life Team
 Roubaix Lille Metropole - Beaune Triathlon
 Team Feminine de Genevois - Team Lee Cougar
 Uc Mogliano 85 - Team Manuel Bike - Uc Pregnana
 Team Etruria Ciaponi Edilizia di Pisa - Ju Sport
 Vc Marostica - GP Triathlon
 Asd Sc Novese Fausto Coppi - Gs Signori
 Asd Garda Sport - Gs Sorgente Pradipozzo
 Asd Integra 04 - Asd Pedale Verbanese Delta
 Vc Vaiano - Vc Apuana - Asd Sc La Pujese
 Vc Notaresco Parmegiani - Gs Sardegna
 Asd Fioridrufta GFM 2002 Selle SMP



Tutti i modelli della gamma SMP hanno in comune le caratteristiche brevettate come l'originale becco del naso della sella, disegnato per fornire una base piatta per gli sforzi da seduto quando si affrontano lunghe salite e come aiuto nelle discese, offrendo un maggior controllo della bici con le cose.



L'ho provata su strada in pianura e "lega" molto bene con il bacino, pensi che ho avuto la sensazione di non aver sostituito la mia cara vecchia sella che uso da dieci anni. La sensazione è di essere molto comodi ed di avere comunque un'ottima ancoraggio in fase di spinta (tra l'altro io mi alzo molto poco di sella soprattutto in salita, dove ho bisogno di una buona base di appoggio per esprimere al massimo la potenza, soprattutto nelle pendenze più aspre).

Luigi G. (Ascoli Piceno)

Da metà marzo ho percorso ca. 1000 km con SMP facendo anche giri di oltre 200 km. La sella si adatta benissimo ad una guida sportiva, ciò significa che la pressione necessaria viene esercitata sul pedale scaricando il "sedere". Questo comporta che il ciclista non grava con il suo peso totale sulla sella e può rimanere seduto anche fino a otto ore e più. La zona dei genitali non diventa insensibile. La forma della sella porta il ciclista in una posizione aerodinamica, ciò significa che è più comodo afferrare il manubrio sul corno inferiore.

Stephan S. (Germania)

Dopo aver percorso circa 500 miglia con la vostra sella Full Carbon voglio farvi i miei complimenti in quanto, oltre a essere molto bella esteticamente, offre caratteristiche originali come la possibilità di appoggiarsi sul naso quando si esce in avanti per gli sforzi su lunghe salite.

Frank J. W. (Riverside - CA)

La particolare forma della sella SMP non è solo ergonomica: l'originale profilo, con le sue forme morbide, la rende particolarmente elegante. Un componente che valorizza biciclette sempre più sofisticate.

La vasta gamma di colori consente innumerevoli accostamenti cromatici.

Ho montato la sella Carbon sulla mia bici ultraleggera e vi scrivo per confermarvi che l'effetto è veramente stupendo. Vista di profilo la sella assomiglia a una vettura di formula 1 e questo conferisce alla bici un aspetto ancora più elegante.

Robert D. (Edinburgo - GB)

Il mio meccanico mi ha consigliato di montare la vostra sella Composit alla mia nuova bici. Devo ringraziarlo perché la sella rivestita in pelle gialla è bellissima. Ma la vera sorpresa è avvenuta dopo l'uso. Sono scomparsi formicolii e si ha la sensazione che il sangue corra più veloce nelle gambe.

Luciano M. (Vicenza - I)



La lunghezza delle barre rende l'installazione particolarmente facile su praticamente qualsiasi combinazione di telaio/montante del sedile.

Una volta trovato l'assetto giusto sulla pipa (io non ho usato nemmeno la bolla per metterla in asse talmente è stato facile) si sente proprio che i glutei appoggiano sull'osso e non sul muscolo.

Gabriele C. (Berna - CH)

La regolazione iniziale indicata sul vostro libretto di istruzioni sembrava già dare risultati inaspettati per chi, come me, ha avuto infortuni molti gravi (rottura bacino).

La lunghezza della forchetta ha però consentito con la massima facilità una ulteriore regolazione per adattare la posizione alla mia altezza: 190 cm.

Ferruccio B. (Grosseto - I)

Il canale centrale della sella è una caratteristica fuori del comune per le sue dimensioni: ci passa quasi una mano e permette ad ano, prostata, vene pudende, vena e arteria dorsale profonda del pene, scroto e testicoli, mentre per la donna a grandi e piccole labbra e clitoride, di non subire alcuno schiacciamento. L'aria è libera di circolare anche in corrispondenza delle parti intime e questo evita la spiacevole sensazione di calore.



Dal primo momento in cui mi ci sono seduta sopra (per poche decine di metri all'interno del garage dell'ente per cui lavoro e vestita "da ufficio") ho avuto la bellissima sensazione di appoggiare le parti incrinimate letteralmente sul vuoto. Nei giorni seguenti ho fatto qualche centinaio di chilometri e devo proprio dire che il miglioramento è sensibile.

Mariella L. (Napoli)

Vi invio le mie impressioni dopo le prime due uscite. Sabato: poco più di 70 km tutta pianura da fare al solito ritmo blando-sostenuto (85-95 pedalate); per le parti incrinimate grande sollievo, nessun formicolio/addormentamento alle dita del piede sinistro che normalmente arrivava dopo un paio d'ore.

Domenica: 85 km misti (700 metri di dislivello totale), fatti a ritmo variabile: problemi alle frattaglie sembrano non esistere.

Emanuele S. (Roma)

Vi scrivo per complimentarmi per la vostra sella. Oltre a non avere più i problemi associati alla compressione delle parti intime, che per noi donne, sono particolarmente fastidiosi, si ha la gradevole sensazione di essere più fresche.

Martina R. (Mastricht - NL)

Il prossimo è il terzo anno che corro da professionista e ho avuto molti problemi nel passato con le selle.

Ne ho provato molti tipi, ma nessuna mi ha veramente aiutato.

Oggi ho corso per la prima volta con SMP per più di tre ore e non ho avuto alcun problema!

Kevin V. den S. (Belgio)

La seduta del ciclista sulla sella SMP è ripartita fra i glutei e la parte inferiore dell'osso del bacino (le tuberosità ischiatiche) e la posizione è favorita dalla forma del suo retro che, oltre a evitare schiacciamenti del coccige su terreni sconnessi, permette morbide entrate ed uscite dal retro quando il terreno lo richiede.



Ho speso centinaia di euro negli ultimi mesi cercando una sella che si adattasse alle caratteristiche del mio corpo, senza successo.

Il mio problema è che dopo circa 20 minuti di corsa piegato sul manubrio, mi si informicolano le gambe e mi vengono dei crampi terribili.

Questo è un grosso problema per me perché mi impedisce di impegnarmi al massimo delle mie capacità.

Il mese scorso ho letto di Selle SMP Plus e ho pensato che valesse la pena provarla.

L'ho provata ieri sera per la prima volta durante la mia pedalata abituale. La differenza è stata enorme. Grazie alla vostra sella, andare in bicicletta è ora un piacere e non più causa di dolore. Riesco a pedalare piegato sul manubrio per 10, 20, 30 chilometri senza alcun fastidio.

Grazie ancora.

Andrew H. (Oxford - GB)

Ho comprato il modello Stratos e sono veramente soddisfatto. Ho percorso ormai oltre 1000 Km in MTB su tutti i tipi di terreno e la particolare forma del retro consente, secondo me, un particolare confort in salita, oltre che agevolare entrate ed uscite. La larghezza del canale centrale consente una ottima aerazione e, a differenza di altre selle, non si ha la fastidiosa sensazione di calore nelle parti intime.

Sandra B. (Rotenburg - D)

La differenza che ho notato rispetto alle selle "tradizionali", è stata veramente enorme e l'ho sottoposta ad alcuni test.

1 h 30 min su rulli (40 Km) - esercizio F.D.O LUNGO

A differenza delle selle tradizionali, la sella SMP non ha mai reso necessaria alcuna manovra di sollevamento

2 h 00 min su rulli (50 Km) - esercizio di SFR + agilità 100 rpm

Grosso vantaggio l'ho rilevato nell'esercizio di agilità dove, dato l'alto numero di pedalate (100 al minuto), il sottosella è sottoposto ad un lavoro maggiore. Potrei quantificare che durante l'ora di pedalata in questo tipo di lavoro specifico, mentre con le selle di tipo tradizionale erano necessari almeno 4 sollevamenti, con la SMP è stato sufficiente effettuare uno solo.

3h 30 min su rulli (90 Km circa) + uscita con bici da corsa in carbonio 1h 30 min. (45 Km).

Qui si sono avuti i risultati più sorprendenti. Durante i due test, si sono resi necessari solo un paio di sollevamenti e comunque NON dovuti a indolenzimento della zona dei genitali ma ad un mio problema (cisti presente nella zona ischiatica) e cosa più sorprendente alla fine della pedalata, non c'era alcun tipo di formicolio o effetto di tipo anestetico nella zona dei genitali e, a parte una leggera stanchezza delle gambe, sembrava quasi di non essere stato in bicicletta.

1h 35 min (40 Km) - uscita con mountain bike su percorso ondulato e asfaltato.

L'utilizzo della sella SMP ha reso confortevole il percorso e conferma che con il passare del tempo, l'iniziale sensazione di maggior pressione nella zona d'appoggio, scompare sin dai primissimi minuti.

Mauro T. (Verona)



Sono stati proprio gli utilizzatori a evidenziare come la sella SMP sia particolarmente valida anche nelle entrate e uscite sul davanti permettendone un uso agevole anche a chi effettua competizioni di bike estremo con short larghi.

Come da Voi, cordialmente e professionalmente, consigliato ho acquistato una sella Glider per la mia MTB. La prima impressione è stata ottima, dopo averla personalmente montata seguendo le chiare istruzioni, ho percorso 79Km alternando asfalto e sterrato senza avvertire nessun fastidio o formicolio, se l'impressione iniziale verrà confermata consiglierò vivamente le vostre selle a tutti i miei compagni BIKER.

Marco S. (Pescara)

Ho visto la vostra sella in un negozio di Berkley e ho subito pensato che la forma era l'ideale per gli appassionati di downhill. La prova è stata superiore alle mie aspettative. Con gli short lunghi è possibile entrare e uscire molto agevolmente, senza alcun problema di incastro fra pantaloni e sella.

Il naso abbassato evita contatti accidentali dei genitali e la forma aperta sul retro impedisce qualsiasi colpo al coccige.

Billie K. (Berkley - CA)

Le selle sono interamente prodotte in Italia da Selle SMP, azienda nata 60 anni fa e quindi uno dei pionieri del settore nel mondo.

La qualità dei pellami e degli altri materiali, l'accuratezza delle lavorazioni sono garantite ancora oggi dalla passione che la famiglia Schiavon si trasmette di generazione in generazione.

Come promesso le comunico che, dopo aver percorso 1500 km, lo stato della sella "evolution" è ottima. Promuoverò positivamente i vostri prodotti e continuerò a sostenere in prima persona la loro eccellente qualità.

Franco D. (Lecco)

La pelle del rivestimento è ottima, morbida e quando si bagna impiega poco tempo ad asciugare; il nome ricamato durante la pedalata non dà assolutamente fastidio anche se è leggermente in rilievo.

Marcello F. (Genova)

Grazie infinitamente.

La volevo informare inoltre che mi sono permesso di chiamare presso la sua azienda e devo congratularmi per la cortesia la disponibilità e la preparazione.

Leonardo A. (Milano)

Rinnovo i ringraziamenti per la puntualità, precisione e cordialità nel volermi fornire tutte le necessarie informazioni sulla diversità tecniche e di costo dei vari modelli della gamma.

Se i vostri prodotti sono all'altezza della vostra cortesia e professionalità "pre-vendita" penso che difficilmente potrà reperire di meglio sul mercato.

Luisa S. (Salerno - I)

Devo congratularmi con la Vostra Azienda. Avevo dei problemi al soprassella tant'è vero che domenica scorsa, dopo 20 chilometri di gara, volevo fermarmi per i problemi sopra citati, stringendo i denti nel vero senso della parola, ho dovuto alzarmi sui pedali frequentemente dal dolore per poter terminare la corsa.

Lunedì mi sono deciso (per un amatore non è facile cambiare sella o altro componente quando da una vita usa una marca) e ho comperato la SMP. Mi sono allenato senza problemi rimanendo molto soddisfatto tanto da coniare il detto:

"Il punto più delicato per un ciclista è appoggiato sopra una sella SMP"

Vi ringrazio per il bene del mio "punto delicato".

Eugenio G. (Treviso)



Dicono i medici

Abstract da:
"Journal of Sexual Medicine"

Sella ciclistica di nuova concezione geometrica per il mantenimento della perfusione vascolare genito-perineale

Breda G. e Lunardon E.; Urologia Osp. S. Bassiano, Bassano d.G.
 Piazza N.: Urologia Ospedale SS. Giovanni e Paolo, Venezia
 Bernardi V.: Anestesia e Rianimazione, Osp. S. Bassiano, Bassano d.G.

Introduzione: nei ciclisti che percorrono lunghe distanze, è stato osservato un aumento dell'incidenza di disfunzione erettile del pene. Tutte le teorie convergono nell'identificare la regione perineale come il punto critico.

Obiettivi: Identificazione di un modello di sella per bicicletta adatto ai ciclisti che percorrono lunghe distanze, in grado di limitare al minimo la compressione sulle strutture del pavimento pelvico, proteggendo così la perfusione sanguigna del pene ed evitando possibili conseguenze sull'erezione.

Materiali e metodi: confronto fra una sella di nuova concezione geometrica (SMP) e uno dei modelli più frequentemente impiegati dai ciclisti professionisti.

Valutazione del grado di compressione esercitato dalle due selle, sulle strutture vascolari del perineo, tramite la misurazione della pressione parziale dell'ossigeno transcutanea peniena in 29 ciclisti volontari sani.

Rilevazioni della pressione transcutanea di O2 effettuate a 3 e 10 minuti in condizioni di seduta statica. Successiva determinazione dei valori di PtcO2 per 15 minuti in corso di pedalata con soggetto a 60° e in condizioni emodinamiche stabili.

Risultati: Dati analizzati statisticamente (test Student, esame dell'intervallo di confidenza). Dimostrazione della netta superiorità della sella SMP nella prevenzione della compressione vascolare delle strutture perineali con

risultati statisticamente significativi. La vera innovazione apportata dalla sella SMP, è la sua capacità di interferire scarsamente sulla perfusione sanguigna del pene, mantenendo dimensioni contenute, soprattutto in larghezza, parametro fino ad oggi considerato come fattore essenziale nella protezione della compressione sulle strutture perineali.

È la geometria di questa sella che, ridistribuendo il peso corporeo sui glutei, sulle tuberosità ischiatiche, sull'ischio e consentendo la libertà del piano perineale, evita lo schiacciamento delle strutture neuro-vascolari che decorrono medialmente alle tuberosità ischiatiche. Inoltre, l'avvallamento presente nella sua parte posteriore fa sì che il coccige non tocchi la sella, evitando contraccolpi causati dalle asperità del terreno che potrebbero ripercuotersi sul rachide.

Nel nostro studio, la sella SMP si è dimostrata nettamente più efficiente nel proteggere la perfusione sanguigna del pene paragonata ad uno dei modelli di sella più frequentemente usati dai ciclisti professionisti.

Conclusioni: validazione dell'efficacia della sella SMP nel limitare la compressione sul pavimento pelvico pur presentando dimensioni, soprattutto in larghezza, compatibili con le esigenze dei ciclisti che percorrono lunghe distanze.

on your body

La seduta del ciclista è ripartita fra i glutei e la parte inferiore dell'osso del bacino (le tuberosità ischiatiche).



La parte anteriore, caratterizzata dall'originale forma a becco d'aquila, evita lo schiacciamento dei genitali e costituisce una buona base di appoggio nella caratteristica pedalata di spinta.

Abbigliamento

Apertura centrale: la novità Smp4bike

Finalmente è possibile soddisfare comodamente le proprie esigenze fisiologiche senza gli stress dovuti alla svestizione. Il canale centrale delle selle della gamma Smp4bike ha consentito la messa a punto di un innovativo pantaloncino con cerniera nella parte inferiore. La cerniera non sfrega sulla sella e non preme sulle parti intime: non ci si accorge che esiste se non nel momento del bisogno...

Tessuto: Performer

E' un tessuto stretch, traspirante, resistente di facile mantenimento e molto confortevole.

Queste caratteristiche conferiscono la giusta protezione, confort e benessere nelle pratiche sportive.

Fondello: SmpTech

Nato dall'unione di vari materiali, SmpTech, è il nuovo fondello senza l'impiego di cuciture. Questo fa sì che il ciclista possa diversificare e distribuire al meglio il suo peso sulla sella. La parte centrale del fondello è divisa in due parti, imbottita con una densità superiore. Quest'ultima accoppiata e poi traforata, aumenta la traspirabilità ed il passaggio di calore verso l'esterno.

Confortevole anche dopo molti lavaggi, mantiene inalterate le sue prestazioni.



smp4bike



NO



YES! IT'S 4 BIKE



NO



YES! IT'S 4 BIKE

LeatherProtector

La salvietta Leather Protector è l'alleato naturale delle selle in pelle. Leather Protector migliora la resistenza allo sfregamento e protegge la pelle formando una barriera invisibile traspirante che rende la pelle resistente alle macchie d'acqua, d'olio, di proteine e di alcool. La superficie diventa più facile da pulire aumentando così la durata della sella.

Il suo uso è semplicissimo: dopo aver pulito la sella, basta massaggiarla con Leather Protector.

Successivamente si può lucidare la pelle con un panno asciutto. E' adatta a tutte le pelli, eccetto nabuck e scamosciati.

Leather Protector fa parte della gamma smp4bike.



Via Einstein,5
35020 Casalsierugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106
info@sellesmp.com
ISO 9001:2000 certified

SELLE
SMP



www.sellesmp.com

ITA

smp4bike
more than a saddle!



SELLE
SMP



edition 2010

smp4bike
designed

La larghezza del canale centrale consente una **ottima aerazione delle parti intime** normalmente a contatto della sella.



Nella parte posteriore della sella è presente un avvallamento che permette al cocchio di non toccare la sella **evitando i contraccolpi causati dalle asperità del terreno.**

I visceri pelvici vengono alloggiati nel canale centrale della sella, largo fino a 5 cm, e non subiscono alcun schiacciamento **permettendo alla circolazione sanguigna un flusso naturale completo e continuo.**



 <p>full carbon</p> <p>Scafo: fibra di carbonio Telaio: fibra di carbonio Dimensioni: 263 x 129 mm Peso: 105 gr</p>	 <p>carbon</p> <p>Scafo: fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 263 x 129 mm Peso: 165 gr</p>	<p><i>new</i></p>  <p>carbon color</p> <p>bianco</p> <p>argento</p> <p>rosso</p> <p>blu</p> <p>giallo</p>	<p>colori pelle</p> <p>disponibili nei modelli composit, forma, evolution, stratos, glider, Lite209, avant, pro, plus:</p> <p>nero</p> <p>giallo</p> <p>rosso</p> <p>blu</p> <p>bianco</p>	 <p>evolution</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Imbottitura: elastomero espanso Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 266 x 129 mm Peso: evolution 230 gr evolution carbon rail 180 gr</p>	 <p>stratos</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Imbottitura: elastomero espanso Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 266 x 131 mm Peso: stratos 250 gr stratos carbon rail 200 gr</p>	 <p>glider</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Imbottitura: elastomero espanso Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 266 x 136 mm Peso: glider 260 gr glider carbon rail 210 gr</p>	 <p>Lite209</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Imbottitura: elastomero espanso Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 273 mm x 139 mm Peso: Lite209 310 gr Lite209 carbon rail 260 gr</p>
<p>senza imbottitura</p>  <p>composit</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 263 x 129 mm Peso: composit 200 gr composit carbon rail 150 gr</p>							

 <p><i>new</i></p> <p>carbon Lite</p> <p>Scafo: fibra di Carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 273 x 135 mm Peso: 175 gr</p>	<p><i>new</i></p>  <p>forma</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 273x137 mm Peso: forma 230 gr forma carbon rail 170 gr</p>
--	---



carbon rail

Il nuovo telaio "carbon rail", disponibile per i modelli composit, forma, evolution, stratos, glider, Lite 209, avant, pro e tutte le versioni Lady, è realizzato in fibra di carbonio unidirezionale. Questo consente non solo un notevole risparmio di peso rispetto al telaio in acciaio inox aisi 304, ma offre maggiori prestazioni unite ad un comfort ottimale grazie all'enorme elasticità e flessibilità del materiale composito con un'elevato grado di assorbimento delle vibrazioni.



 <p>avant</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Imbottitura: elastomero espanso Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 269 x 154 mm Peso: avant 335 gr avant carbon rail 285 gr</p>	 <p>pro</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Imbottitura: elastomero espanso Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 278 x 148 mm Peso: pro 315 gr pro carbon rail 265 gr</p>	 <p>plus</p> <p>Rivestimento: pelle fiore Imbottitura: elastomero espanso Scafo: nylon 12 caricato con fibra di carbonio Telaio: tubo in acciaio inox aisi 304 Dimensioni: 279 x 159 mm Peso: 360 gr</p>
--	--	---



Lady line

<p><i>new</i></p> <p>composit Lady</p> 	<p>forma Lady</p> 	<p>evolution Lady</p> 	<p>stratos Lady</p> 	<p>glider Lady</p> 	<p>Lite209 Lady</p> 	<p>avant Lady</p> 	<p>pro Lady</p> 	<p>plus Lady</p> 
---	--	--	---	---	--	--	--	---

