DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY

SELLE SMP

2017 70 years

EEN ITALIAANSE GESCHIEDENIS

1947

Selle SMP ontstaat: Schiavon Martino Padova

Op een zolder in het centrum van Padua begint Martino Schiavon een geschiedenis die wordt gekenmerkt door volharding, initiatief, moed en ondernemingszin gebaseerd op de kracht van zijn ideeën.

1970 – 1999

De jaren van de industriële ontwikkeling

In 1979 verhuist het bedrijf naar de nieuwe vestiging in Casalserugo. In 1995 wordt de jaarlijkse productie van 5 miljoen zadels bereikt en wordt het interne onderzoeks- en ontwikkelingslaboratorium opgezet.

2000

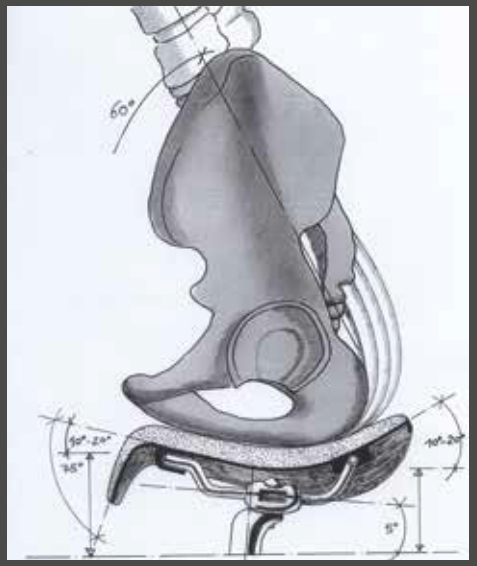
Door en door Italiaans

Selle SMP is ervan overtuigd dat het lokale productieapparaat de ervaringen en vermogens die met vele opofferingen door de jaren heen zijn opgebouwd niet mag verliezen. Daarom heeft het bedrijf ervoor gekozen om de productie en de tewerkstelling in Casalserugo te houden en de concurrentie aan te gaan op het gebied van innovatie en Made in Italy-kwaliteit.

2004

SMP4BIKE: de revolutie van het zadel

4 internationale octrooien vergezellen de presentatie van Pro, het eerste model van het nieuwe assortiment SMP4BIKE. De **DESIGNED ON YOUR BODY**-filosofie van Selle SMP is voorloper van een revolutionair concept op het gebied van fietszadels.



2005

Erkenning van de internationale wetenschappelijke gemeenschap

The Journal of Sexual Medicine publiceert de resultaten van het onderzoek dat door een prestigieus medisch equipe is verricht: de wetenschap geeft een officiële erkenning aan de superioriteit van Selle SMP op het gebied van de bescherming van de gezondheid en het welzijn van wielrenners.

2006

Bedankt Martino!

RIJK AAN ANTIEKE WAARDEN

Op 22 juli 2006, 60 jaar na de oprichting van Selle SMP, overlijdt Martino. Eerder hadden zijn zoons Francesco en Maurizio het "roer" van de firma in handen genomen, maar tot op de dag van zijn overlijden was Martino de president van de firma en kwam hij elke dag naar het kantoor.

Het assortiment SMP4BIKE Tourism ontstaat

Selle SMP presenteert de eerste modellen van het nieuwe assortiment Tourism voor wielertoerisme en vrije tijd.

Product Design Award

Op Eurobike worden de modellen uit het assortiment SMP4BIKE beloond met de prestigieuze Product Design Award.

2007

Het carbon-tijdperk

Carbon ontstaat: het eerste carbon zadel van Selle SMP.

2010

Giro d'Italia, Tour de France en Vuelta

Selle SMP neemt deel aan de belangrijkste wielerrondes van de wereld.

2013

Gel-technologie voor SMP4BIKE Tourism

Selle SMP ontwikkelt een innovatief systeem voor de productie van zadels met een zelfmodellerend gelelement dat een comfort biedt dat tot op dat moment ondenkbaar was!

2014

Het assortiment SMP4BIKE Triathlon ontstaat

SMP4BIKE Triathlon, het assortiment aan zadels dat specifiek voor triatleten is ontwikkeld, is een feit.

HEDEN

70 jaar wereldsuccessen

Selle SMP heeft het concept van het fietszadel gerevolutioneerd en is het symbool geworden voor innovatie en technologie.
Selle SMP verkoopt tegenwoordig in meer dan 65 landen en is wereldleider onder de fabrikanten van hoogwaardige, ergonomische fietszadels.

100% TROTS!

MADE IN ITALY

CISQ is a member of IQNet

CERTIFICATO N. 14856/06/S
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

NELLE SEGUENTI UNITÀ OPERATIVE / IN THE FOLLOWING OPERATIONAL UNITS

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2008

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

EA 22

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE DI SELLE PER BICICLETTA INTEGRALMENTE REALIZZATE IN ITALIA;
PRODUZIONE DI COMPONENTI IN POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA

DESIGN AND PRODUCTION OF BICYCLE SADDLES FULLY MADE IN ITALY. PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY FLOW CAROUSELS

Prima emissione / First issue 07.07.2006
Emissione corrente / Current issue 03.07.2015
Data scadenza / Expiry Date 02.07.2018

Ing. Michele Francioni
(Chief Executive Officer)

RINA Services S.p.A.

ACCREDIA
IAF
CISQ

"Voor de vervaardiging van onze zadels gebruiken we uitsluitend 100% Italiaanse materialen. Elk zadel wordt geproduceerd, gecontroleerd en verpakt in onze vestiging in Casalserugo, in de provincie Padua.

We bepalen en controleren persoonlijk de kwaliteit van de materialen en de productieprocessen.

Vakkundige ambachtslieden uit Veneto werken met ons samen en verrichten bewerkingen die specifieke ervaring en capaciteiten vereisen.

Op deze manier garandeert Selle SMP al zeventig jaar lang dat elk zadel volledig in Padua, in Veneto in Italië, wordt vervaardigd".

DESIGNED ON

Bovenkant van het zadel: de meest kritieke zone!

Wielrenners, zowel mannen als vrouwen, lijden aan aandoeningen en ziektes die aan de bovenkant van het zadel verbonden zijn.

• Uitwendige geslachtsorganen (penis, teelballen, vulva)

Genitale verstijving is waarschijnlijk het meest voorkomende syndroom onder wielrenners. Dit syndroom wordt veroorzaakt door het samendrukken van de perineale zone.
Zweervorming en lymfoedeem op de schaamlippen komt vrij vaak voor bij wielrensters.
Erectiestoornis is een mogelijk gevolg van genitale verstijving.
Cysten en teelbalkanker: zijn het gevolg van herhaaldelijke microtrauma's.
Afname van de vruchtbaarheid door de verhoging van de scrotumtemperatuur.

• Prostaat, blaas en urinewegen

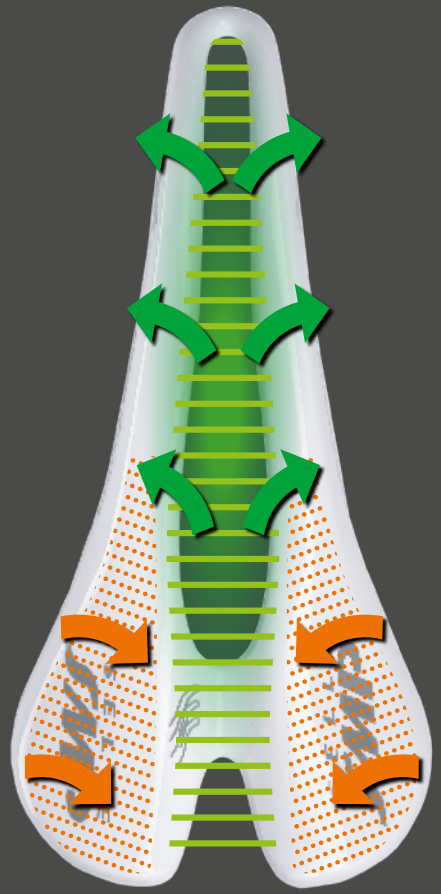
Prostatitis: door langdurige samendrukking en trauma's
Bloed in de urine: direct verbonden aan het wielrennen.
Problemen met urineren.

• Perineale bloedvaten- en zenuwstelsels

Beschadigde bloedvaten en zenuwen: aders, bloedvaten en zenuwen kunnen door de langdurige aanraking tussen het zadel en de perineale zone beschadigd raken.
Chronische perineale pijn.
Anorgasmie.

4 internationale octrooien

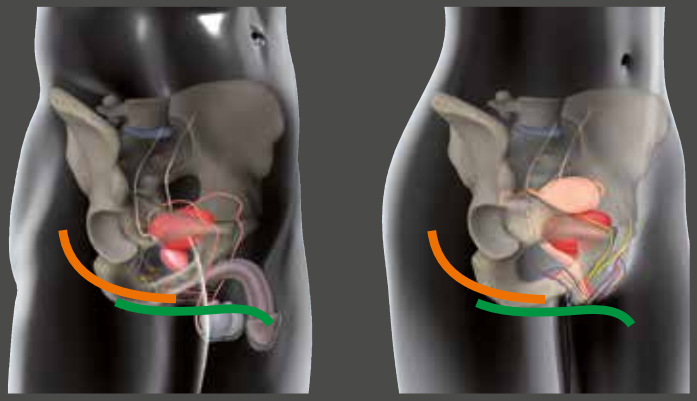
ontwikkeld in samenwerking met
een medisch equipe van urologen en andrologen*



YOUR BODY

SMP4BIKE is de oplossing voor het probleem!

♂ ♀



Steunzone

Is het resultaat van diepgaand ergonomisch onderzoek. Ondersteunt het gewicht van de wielrenner en verdeelt het op correcte wijze over het bekken (tuberositas ischiadica) en de bilspieren. Beschermt het stuitbeen tegen kneuzingen en stoten veroorzaakt door onregelmatig terrein.

Drukontlastings-zone

Aangebracht over de hele lengte van het zadel, van de achterkant tot aan de zadelpunt. Het samendrukken van de perineale structuren en dus het afknellen van de aders en haarvaten en het ontstaan van zenuwletsel wordt vermeden, ongeacht de positie die de wielrenner aanneemt.

Wetenschappelijke resultaten

Oxygenatie van het bloed **+83%**

SMP4BIKE

Traditioneel zadel

De onderzoeksresultaten tonen aan dat de SMP4BIKE zadels het behoud van een optimale bloedsomloop in de geslachtsorganen waarborgen en dat ze op dit moment de beste oplossing van de markt zijn voor

Maximale prestaties die gezond worden behaald!

Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital –Perineal Vascular Perfusion
***The Journal of Sexual Medicine*,**
July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A.Caruso, MD: Department of Urology, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië;
V. Bernardi, MD: Department of Urology, Ziekenhuis SS. Giovanni e Paolo, Venetië, Italië;
E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië.

SELLE
SMP
SINCE 1947

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

2017
70 years

SELLE SMP

DE REVOLUTIE

Steunzone

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ maximale ondersteuning en stabilisatie van de heupen
- ✓ minder gewrichtsstoornissen
- ✓ meer kracht op de pedalen
- ✓ minder energieverspilling

Middenkanaal

Uitsparing aan de achterkant

- ✓ ergonomisch ontwerp ter bescherming van het stuitbeen

VAN HET ZADEL

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ geen samendrukking van de perineale zone en de prostaat
- ✓ geen pijn en tintelingen in de geslachtsorganen
- ✓ bescherming van de bloedvaten- en zenuwstelsels
- ✓ volledige bloedstroom
- ✓ vloeiendere bewegingen en meer spierkracht
- ✓ betere ventilatie van de genitale zone

Snavelvormige zadelpunt

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ meer comfort wanneer over het stuur wordt gebogen
- ✓ maximale vrijheid bij de beweging vooruit over het zadel
- ✓ geen samendrukking van de geslachtsorganen

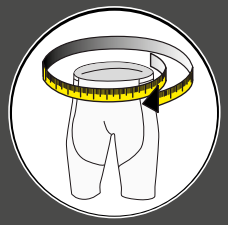
Onderstel

- ✓ geoctrooieerd ontwerp
- ✓ maximale verstelbaarheid
- ✓ grote zijwaartse stabiliteit
- ✓ resistenter
- ✓ betere opname van trillingen

HET ZADEL KIEZEN

1 Kies het type vulling

Rechts in de tabel worden de modellen uit het assortiment **SMP4BIKE Professional** onderverdeeld in het type vulling, beginnende bij de modellen **Carbon zonder vulling** tot de modellen met een **dikke vulling**.



2 Wat is uw broekmaat?

Met het symbool 👍 worden in de kolom behorende bij uw broekmaat de modellen aangegeven die het meest voor u lichaamsbouw geschikt zijn.
A.d.h.v. de eerder gekozen vulling bepaalt u een of meer modellen die u vervolgens op de weg kunt testen*.

Alle modellen zijn **UNISEKS**.

3 Test het zadel

Bezoek onze website, stuur ons een e-mail of bel ons voor informatie over de erkende **SMP4TEST-verkopers.** U kunt een testzadel uitproberen dat u op uw fiets kunt installeren, zonder dat u verplicht bent tot de aankoop van een zadel. Een korte gewenning aan het nieuwe zadel kan nodig zijn: voor een betrouwbare test moet u minstens vier-vijf keer zijn gaan rijden. Gedurende de testritten zult u de noodzakelijke afstellingen moeten verrichten.
Raadpleeg de aanwijzingen op de website voor meer informatie over de montage en afstelling:
http://www.sellesmp.com/smp4bike/nl/steun/montage-en-afstelling

1 Type vulling	Model	Zadelbreedte (mm)	2 Wat is uw broekmaat?							
			MAN USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 jaar)
			MAN BE-NL	38	40	42	44	46	48	
			VROUW USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
			VROUW BE-NL	34	36-38	40	42	44	46	
			SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL	
CARBON FIBER	FULL CARBON	129		👍	👍	👍				
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍		
	CARBON	129		👍	👍	👍				
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍		
NIET GEVULD	CHRONO	124		👍	👍	👍				👍
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍				
	FORMA	137				👍	👍	👍		
MINIMALE VULLING	EVOLUTION	129		👍	👍	👍				
	BLASTER **NEW!**	131			👍	👍	👍			
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍		
STANDAARDVULLING	STRATOS	131		👍	👍	👍	👍			
	GLIDER	136				👍	👍	👍		
	DRAKON	138				👍	👍	👍		
	PRO	148					👍	👍	👍	
DIKKE VULLING	LITE 209	139				👍	👍	👍		
	AVANT	154					👍	👍	👍	
	PLUS	159					👍	👍	👍	
	LITE JUNIOR	128								👍

* Dankzij het onderzoek van Selle SMP kunnen diverse zadelmodellen met verschillende broekmaten (een parameter die ook n.a.v. de heupbreedte varieert met een betrouwbaarheid van 75%) worden gecombineerd.

CARBONFIBER

PUUR CARBON...maar met een onverwacht comfort dankzij het revolutionaire, ergonomische concept van SMP!

Voor iedereen die op zoek is naar het beste zonder af te zien van **LICHTHEID, DESIGN EN RESISTENTIE.**

Voor iedereen die houdt van een **HARDE ZIT** die de reacties van de fiets beter doorgeeft.

carbon
SELLE SMP

FULL **CARBON**

De maximale SMP4BIKE-technologie voorlichtheid, design en resistentie. Voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	120 g

FULL **CARBON** LITE

Puur carbon voor topprestaties, ook voor de grote zus van het model Full Carbon. Voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	273 x 135 mm
Gewicht	120 g

CARBON

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	170 g

CARBONWIT

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

NEW

CARBONFLUOGEEL

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

CARBONROOD

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

CARBONGEEL

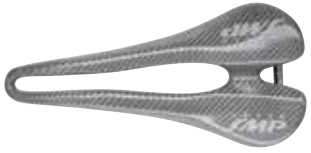
De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

CARBONSILVER

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g



CARBONBLAUW

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

CARBON LITE

De grote zus van het model Carbon: design en lichtheid voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	273 x 135 mm
Gewicht	170 g

CARBON LITE WIT

De grote zus van het model Carbon: design en lichtheid voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	273 x 135 mm
Gewicht	170 g

NEW

CARBON LITE FLUOGEEL

De grote zus van het model Carbon: design en lichtheid voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	273 x 135 mm
Gewicht	170 g

NIET GEVULD

Dankzij de exclusieve ergonomie is Selle SMP het enige bedrijf dat zadels produceert die ook zonder vulling verrassend **COMFORTABEL** zijn.

Voor iedereen die op zoek is naar **LICHTHEID** en houdt van een harde zit die de reacties van de fiets beter doorgeeft.

Bekleed met **ECHT LEER** in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies.

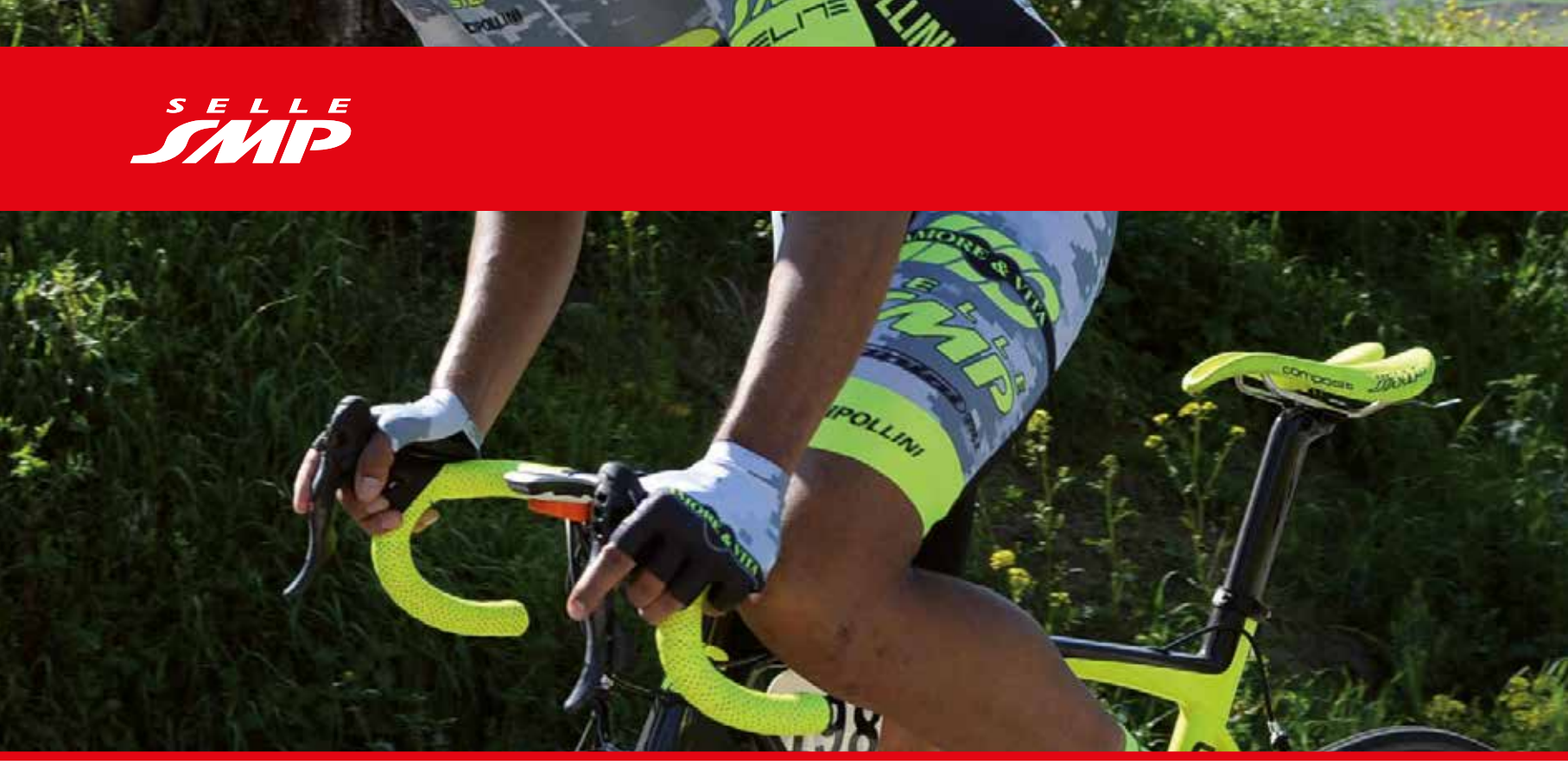
DRIE STANDAARDMODELLEN die variëren n.a.v. de bouw van de heupen.

Verkrijgbaar in de **VERSIE CRB** met een eenrichtingsframe van carbonvezel dat de lichtgewichtheid vergroot en dankzij de buigbaarheid de trillingen helpt absorberen.

Keuze uit **NEGEN KLEUREN** en de versie **LADY** (wit of zwart).

composit
SELLE SMP

NEW!
NEW!
zwart
wit
rood
geel
fluogeel
groen IT
groen
lichtblauw
blauw



COMPOSIT

Zonder vulling maar verrassend comfortabel: het juiste zadel voor iedereen die graag ook de kleinste reactie van de fiets wil waarnemen. Ontworpen voor smalle tot middelmatig brede heupen.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	210 g 160 g (versie CRB)

CHRONO

Ontwikkeld voor jonge wielrenners en bikers of voor wielrenners en bikers met een kleine lichaamsbouw die van een harde zit houden.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Elastomeer-nylon 6
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	250 x 124 mm
Gewicht	210 g

FORMA

De grote zus van Composit, biedt dezelfde stugheid en comfort. Ontworpen voor middelmatig brede tot brede heupen.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	273 x 137 mm
Gewicht	225 g 175 g (versie CRB)

GEVULD

Voor maximaal **COMFORT** en **BESCHERMING**.

Vulling van **ELASTOMEER** met een buitengewone levensduur en een elastisch geheugen. Past zich aan de bouw van de gebruiker aan. De prestaties blijven ook na verloop van tijd behouden.

DRIE TYPES VULLINGEN die voldoen aan de verschillende fysieke eigenschappen, houdingen en uitgeoefende sport.

TIEN MODELLEN waar een keuze uit kan worden gemaakt afhankelijk van het type gebruik en de verschillende bouw van de heupen.

Verkrijgbaar in de **VERSIE CRB** met een eenrichtingsframe van carbonvezel dat de lichtgewichtheid vergroot en de trillingen kan absorberen.

Keuze uit **NEGEN KLEUREN** en de versie **LADY** (wit of zwart).

dynamic
SELLE SMP

NEW!
NEW!
zwart
wit
rood
geel
fluogeel
groen IT
groen
lichtblauw
blauw

EVOLUTION

Het zadel voor wielrenners en bikers met smalle heupen die op zoek zijn naar lichtheid zonder van een minimale vulling af te zien.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Minimaal
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	266 x 129 mm
Gewicht	240 g 190 g (versie CRB)

NEW

BLASTER

Het zadel voor iedereen die op de MTB fietst. Is dankzij de veelzijdigheid tevens een uitstekende keuze voor wielrenners op de weg en triatleten.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Minimaal
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart)
	Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	266 x 131 mm
Gewicht	255 g
	205 g (versie CRB)

DYNAMIC

Afgeleid van het model Forma, met een lichte vulling zodat niet van het aanvullende comfort moet worden afgezien. Perfect voor wielrenners en bikers met middelmatig brede tot brede heupen.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Minimaal
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart)
	Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	274 x 138 mm
Gewicht	260 g
	210 g (versie CRB)

STRATOS

Het meest veelzijdige zadel uit het assortiment Professional. Perfect op de weg en voor de MTB. Stratos past zich eenvoudig aan diverse lichaamsbouwen aan.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Standaard
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	266 x 131 mm
Gewicht	260 g 210 g (versie CRB)

GLIDER

Model gebaseerd op Stratos. Voor atleten met middelmatig brede tot brede heupen.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Standaard
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	266 x 136 mm
Gewicht	270 g 220 g (versie CRB)

DRAKON

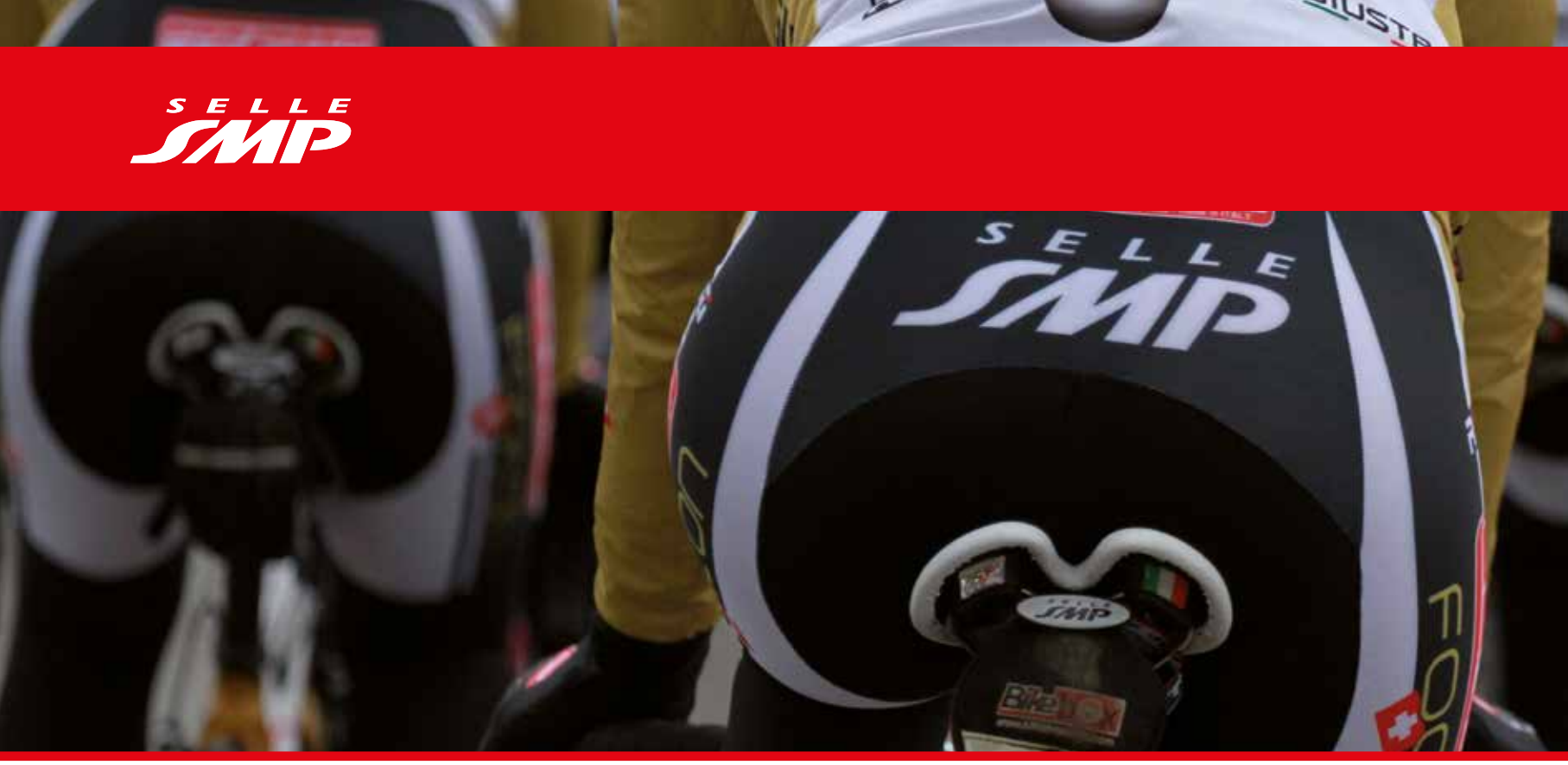
Ontwikkeld voor de eisen van een wereldkampioen, verkrijgbaar voor elke wielrenner!

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Standaard
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart)
	Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	276 x 138 mm
Gewicht	290 g
	240 g (versie CRB)

PRO

Het begin van alles. Het eerste model van de SMP4BIKE-revolutie, nog altijd verrassend actueel!

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	Standaard
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart)
	Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	278 x 148 mm
Gewicht	320 g
	270 g (versie CRB)



LITE 209

De dikke vulling is een typerende eigenschap. Voor wielrenners met middelmatig brede tot brede heupen die van een buitengewoon zachte zit houden.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	Hoog
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	273 x 139 mm
Gewicht	310 g 260 g (versie CRB)

AVANT

Breed en goed gevuld model dat bijzonder goed bij vrouwen in de smaak valt!

Aanbevolen gebruik	Trekking - Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Hoog
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	269 x 154 mm
Gewicht	350 g 300 g (versie CRB)

PLUS

Een uitstekend zadel voor uitstekende wielrenners!

Aanbevolen gebruik	Trekking - Weg - MTB
Type vulling	Hoog
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	279 x 159
Gewicht	370 g

JUNIOR

Preventie dient van jongs af aan te worden toegepast. Daarom heeft Selle SMP specifieke modellen voor **JONGE WIELRENNERS EN JONGE ATLETEN** van 6 tot 12 jaar ontwikkeld.

BEKLEED met leer in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies.

De **VULLING** van het model Lite Junior is gemaakt van elastomeer: een materiaal met een buitengewoon elastisch geheugen (zakt niet in en verliest de veerkracht niet) dat zich aan de bouw van de gebruiker aanpast.

Verkrijgbaar in **NEGEN KLEUREN**.

CHRONO

Ontwikkeld voor jonge wielrenners en bikers of voor wielrenners en bikers met een kleine lichaamsbouw die van een harde zit houden.

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Elastomeer-nylon 6
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	250 x 124 mm
Gewicht	210 g

LITE JUNIOR

De technologie en het design van SMP4BIKE voor jonge wielrenners. Want preventie is belangrijk!

Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	Hoog
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Elastomeer-nylon 6
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	234 x 128 mm
Gewicht	220 g

TIME TRIAL

Specifiek voor de **TIJDRIT** ontwikkeld assortiment zadels, garanderen maximaal comfort bij het zitten op de zadelpunt.

De **KORTERE EN GOED GEVULDE ZADELPUNT** maakt het vooruit schuiven van de atleet over het zadel mogelijk.

De exclusieve en geoctrooieerde **"SNAVELVORMIGE" ZADELPUNT** voorkomt dat de urogenitale zone wordt geplet, ook in de typische houding waarin de wielrenner tijdens de tijdrit ver over het stuur is gebogen.

LENGTE VAN HET ONDERSTEL: maakt de meeste regelingen van de markt mogelijk en biedt iedereen de mogelijkheid om de perfecte positie te vinden wanneer tijdens de tijdrit ver over het stuur moet worden gebogen.

VIJF MODELLEN waaruit een keuze kan worden gemaakt n.a.v. de lichaamsbouw en de persoonlijke smaak.

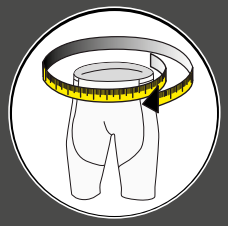
NEW!

zwart

wit

fluogeel

HET TT-ZADEL KIEZEN



1 Wat is uw broekmaat?

Met het symbool 👍 worden in de kolom behorende bij uw broekmaat de modellen aangegeven die het meest voor u lichaamsbouw geschikt zijn*.

Alle modellen zijn **UNISEKS**.

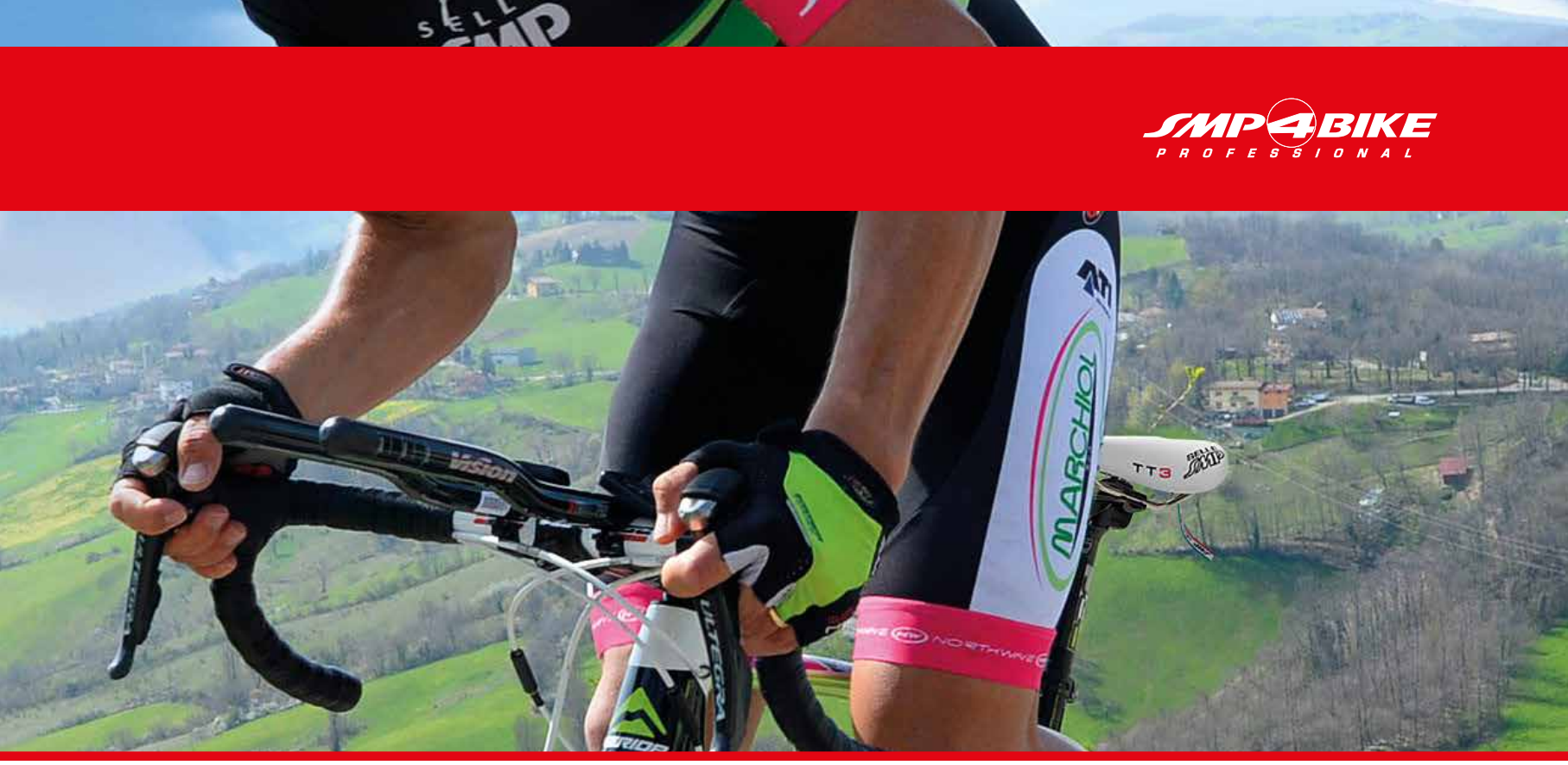
2 Test het zadel

Bezoek onze website, stuur ons een e-mail of bel ons voor informatie over de erkende **SMP4TEST-verkopers.** U kunt een testzadel uitproberen dat u op uw fiets kunt installeren, zonder dat u verplicht bent tot de aankoop van een zadel. Een korte gewenning aan het nieuwe zadel kan nodig zijn: voor een betrouwbare test moet u minstens vier-vijf keer zijn gaan rijden. Gedurende de testritten zult u de noodzakelijke afstellingen moeten verrichten.
Raadpleeg de aanwijzingen op de website voor meer informatie over de montage en afstelling:
http://www.sellesmp.com/smp4bike/nl/steun/montage-en-afstelling

		1 Wat is uw broekmaat?					
MAN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	BE-NL	38	40	42	44	46	48
VROUW	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	BE-NL	34	36-38	40	42	44	46

Model	Zadelbreedte (mm)	SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL
TT1	164						👍	👍
TT2	156					👍	👍	👍
TT3	133		👍	👍	👍			
TT4	135			👍	👍	👍		
TT5	141				👍	👍	👍	

* Dankzij het onderzoek van Selle SMP kunnen diverse zadelmodellen met verschillende broekmaten (een parameter die ook n.a.v. de heupbreedte varieert met een betrouwbaarheid van 75%) worden gecombineerd.



TT1

Het grootste zadel uit de TimeTrial-familie! Ontwikkeld voor atleten met zeer brede heupen.

Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart)
	Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	257 x 164 mm
Gewicht	375 g
	320 g (versie CRB)

TT2

Iets minder breed dan **TT1**. De uitstekende keuze voor atleten met brede heupen.

Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	260 x 156 mm
Gewicht	375 g 320 g (versie CRB)

TT3

Het model dat zich ook aan gebruikers met smallere heupen kan aanpassen.

Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	246 x 133 mm
Gewicht	290 g 235 g (versie CRB)

TT4

Een buitengewoon veelzijdig zadel! Ontworpen voor atleten met middelmatig brede heupen.

Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	246 x 135 mm
Gewicht	295 g 240 g (versie CRB)

TT5

Bevindt zich halverwege de "brede" zadels (**TT1** en **TT2**) en de "smalle" zadels (**TT3** en **TT4**).

Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	251 x 141 mm
Gewicht	319 g 269 g (versie CRB)

SELLE
SMP
SINCE 1947

SMP4BIKE
TOURISM

2017
70 years

SELLE SMP

DE REVOLUTIE

Steunzone

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ maximale ondersteuning en stabilisatie van de heupen
- ✓ minder gewrichtsstoornissen
- ✓ meer kracht op de pedalen
- ✓ minder energieverspilling

Middenkanaal

Uitsparing aan de achterkant

- ✓ ergonomisch ontwerp ter bescherming van het stuitbeen

VAN HET ZADEL

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ geen samendrukking van de perineale zone en de prostaat
- ✓ geen pijn en tintelingen in de geslachtsorganen
- ✓ bescherming van de bloedvaten- en zenuwstelsels
- ✓ volledige bloedstroom
- ✓ vloeiendere bewegingen en meer spierkracht
- ✓ betere ventilatie van de genitale zone

Snavelvormige zadelpunt

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ meer comfort wanneer over het stuur wordt gebogen
- ✓ maximale vrijheid bij de beweging vooruit over het zadel
- ✓ geen samendrukking van de geslachtsorganen

Onderstel

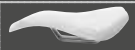
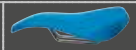
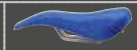
- ✓ geoctrooieerd ontwerp
- ✓ maximale verstelbaarheid
- ✓ grote zijwaartse stabiliteit
- ✓ resistenter
- ✓ betere opname van trillingen

EEN UNIEKE

SMPVACUUMTECH

Alle zadels uit het assortiment SMP4BIKE Tourism zijn vervaardigd aan de hand van een innovatief productieproces dat is ontwikkeld in de laboratoria van Selle SMP. Dit proces voorziet de applicatie van de bekleding en het vulmateriaal, zonder dat daar mechanische middelen of kleefmiddel voor wordt gebruikt.
Dit alles resulteert in beter comfort dankzij het zachtere en egalere oppervlak en een langere levensduur van het product.

Beschikbaar kleurenassortiment per model

Model	zwart	 wit	bruin MB	rood	geel	groen IT	groen	 lichtblauw	 blauw
MARTINTOURING**Gel**	●	●							
MARTINTOURING	●	●	●						
MARTINFITNESS	●	●	●						
TRKMEDIUM**Gel**	●	●							
TRKLARGE**Gel**	●	●							
TRKMEDIUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRKLARGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EXTRAGel	●	●							
HYBRIDGel	●	●							
EXTRA	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYBRID	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WELL	●	●							
EXTREMEMEDIUM	●								
EXTREMELARGE	●								
X-RAY		●			●				
E-BIKEMEDIUM	●								
E-BIKELARGE	●								
WELLJUNIOR	●	●		●	●			●	

TECHNOLOGIE

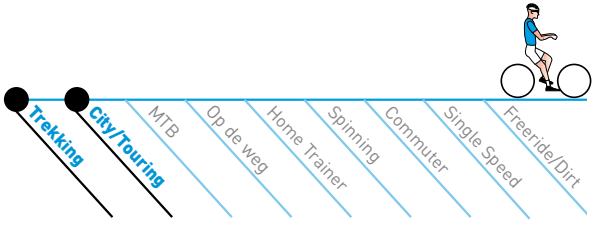
GELPADDING

De zadels met een zelfmodellerend element van gel zijn speciaal ontwikkeld en passen zich aan de specifieke anatomie van de gebruiker aan. De zadels bieden extra comfort en een uniek welzijn.
Drukverdelingtests hebben aangetoond dat dankzij het element van gel de specifieke druk op anatomische contactpunten tot **30%** afneemt en de typische hoge graad van perineale perfusie van het assortiment van zadels van SMP waarborgt.

URBAN

MARTINTOURING**Gel**

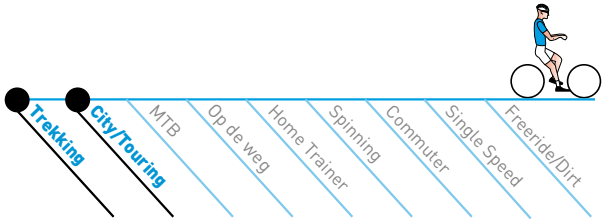
De Rolls Royce onder de zadels! Buitengewoon zacht dankzij het zelfmodellerende element van **Gel**. Voor ongekend comfort.



Vulling	Zacht polyurethaan + Gel
Bekleding	SVT Zwart, Wit
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	255 x 218 mm
Gewicht	635 g

MARTINTOURING

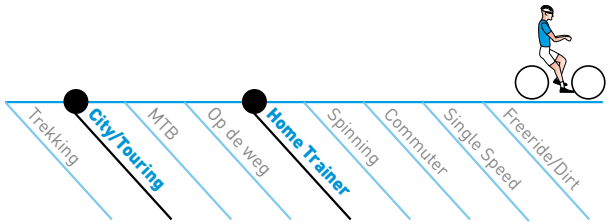
Topmodel voor City/Touring-fietsen. Voor een perfecte keuze.



Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart, Wit, Bruin MB
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	255 x 218 mm
Gewicht	555 g

MARTINFITNESS

De grote zus van Martin TOURING, voor iedereen die van een bijzonder brede zit houdt.
Ook geschikt voor de fitness.

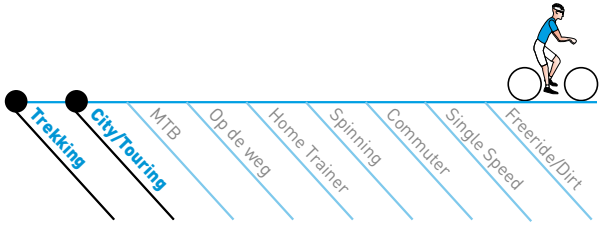


Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart, Wit, Bruin MB
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	256 x 263 mm
Gewicht	615 g

TREKKING

TRKMEDIUM**Gel**

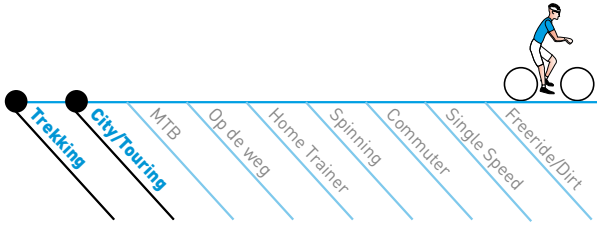
De topkeuze voor trekking-fietsen. Zeer aangename vulling met het extra comfort van het zelfmodellerende element van **Gel** dat het zadel voor elk tracé geschikt maakt.



Vulling	Zacht polyurethaan + GEL
Bekleding	SVT Zwart, Wit
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	280 x 160 mm
Gewicht	485 g

TRKLARGE**Gel**

Korter en breder dan de MEDIUM-versie, geschikt voor personen met brede heupen, biedt groot comfort dankzij de vulling die op de kritieke punten groter is en het element van **Gel**.

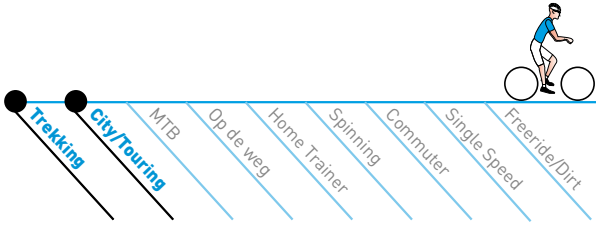


Vulling	Zacht polyurethaan + GEL
Bekleding	SVT Zwart, Wit
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	272 x 177 mm
Gewicht	500 g

NEW

TRKMEDIUM

Ontwikkeld voor recreatief en sportief gebruik dankzij de comfortabele vulling. Ook geschikt voor het dagelijkse gebruik in de stad.

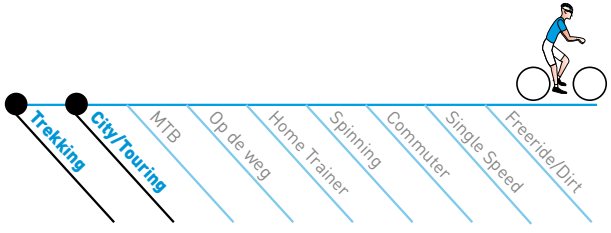


Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT in 9 kleuren
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	280 x 160 mm
Gewicht	395 g

NEW

TRKLARGE

Korter en breder dan **TRK**MEDIUM, ontwikkeld voor iedereen die op zoek is naar een nog aangenamere zit.

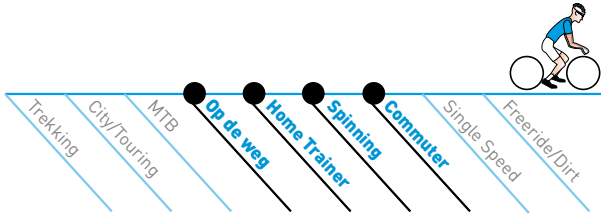


Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT in 9 kleuren
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	272 x 177 mm
Gewicht	400 g

SPORT

EXTRAGel

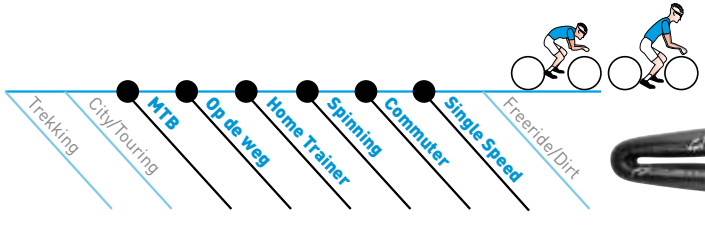
Het zadel maakt gebruik van het onderstel van de versies uit het Professional-assortiment. Dit zadel is de ideale keuze voor iedereen die kennis maakt met de fietswereld. Dankzij de vulling met het zelfmodellerende element van **Gel** is **EXTRAGel** nog comfortabeler.



Vulling	Zacht polyurethaan + Gel
Bekleding	SVT Zwart, Wit
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Frame	Staal
Afmetingen	275 x 140 mm
Gewicht	455 g

HYBRIDGel

Heeft de vorm, de bekleding en de vulling van **EXTRAGel**. Is voorzien van een buisframe van RVS AISI 304, een materiaal met een grotere weerstand en meer trillingen en stoten absorptievermogen. **HYBRIDGel** is geschikt voor een intensief gebruik op de weg en de MTB.

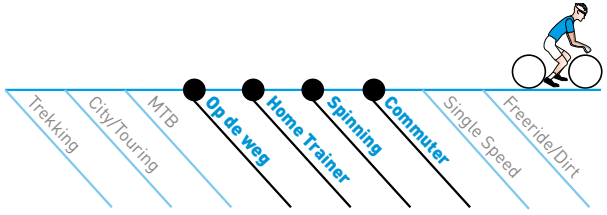


Vulling	Zacht polyurethaan + Gel
Bekleding	SVT Zwart, Wit
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Frame	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen	275 x 140 mm
Gewicht	360 g

NEW

EXTRA

Het zadel maakt gebruik van het onderstel van de versies van het Professional-assortiment. Dit zadel is de ideale keuze voor iedereen die kennis maakt met de fietswereld.

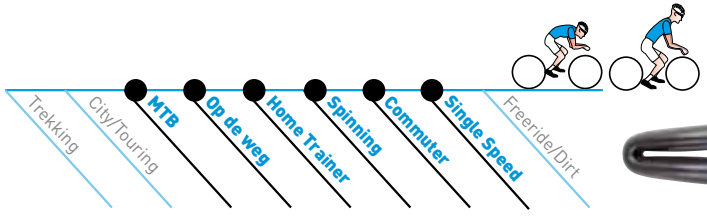


Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT in 9 kleuren
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Frame	Staal
Afmetingen	275 x 140 mm
Gewicht	395 g

NEW

HYBRID

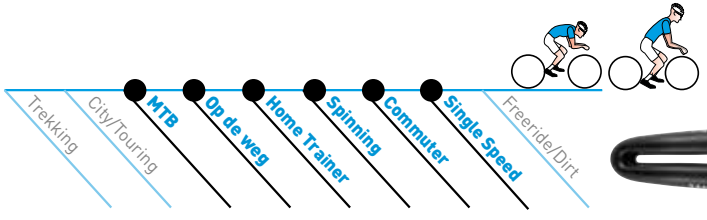
Heeft dezelfde typische vorm en bekleding als **EXTRA**. Is voorzien van een licht en sterk buisframe van roestvrij staal AISI 304 voor een veilig gebruik op de weg en de MTB.



Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT in 9 kleuren
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Frame	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen	275 x 140 mm
Gewicht	300 g

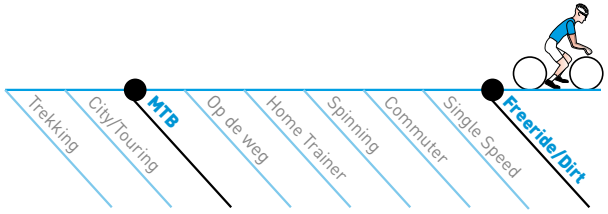
WELL

Is ontwikkeld n.a.v. de ervaring die is opgedaan met het Professional-assortiment. Heeft technische eigenschappen waardoor het een uitstekende en veilige keuze is voor iedereen die kennis maakt met intensief fietsen, zowel voor gebruik op de weg als op de MTB.



Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart, Wit
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Frame	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen	280 x 144 mm
Gewicht	280 g

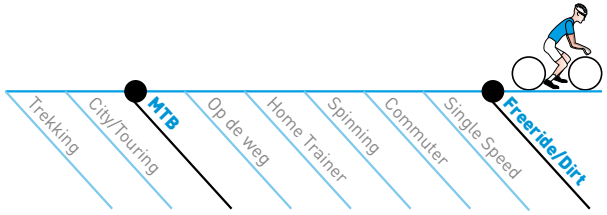
EXTREMEMEDIUM



Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen	280 x 160 mm
Gewicht	395 g

Dankzij de royale vulling is dit zadel ideaal voor Freeride/Dirt of MTB. Dit zadel kan ook in de meest extreme vorm van gebruik worden mishandeld dankzij het lichte en sterke buisframe van roestvrij staal AISI 304.

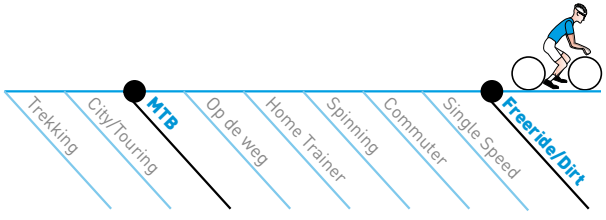
EXTREMELARGE



Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen	272 x 177 mm
Gewicht	400 g

Korter en breder dan **EXTREME**MEDIUM, maar met dezelfde eigenschappen die het ideaal maken voor Freeride/Dirt of MTB. Frame van roestvrij staal 304 en met een royale vulling.

X-RAY



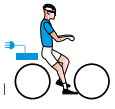
Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Geel, Wit
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Frame	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen	275 x 140 mm
Gewicht	300 g

Dankzij de geringe afmeting maakt het zadel de typische Freeride/Dirt evoluties of sprongen met de MTB mogelijk. Dit zadel kan ook in de meest extreme vorm van gebruik worden mishandeld dankzij het lichte en sterke buisframe van roestvrij staal AISI 304.

E-BIKE

E-BIKEMEDIUM

Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	255 x 218 mm
Gewicht	555 g



De afmetingen en vorm van de vulling bieden zachtheid en comfort tijdens het fietsen op de elektrische fiets.

E-BIKELARGE

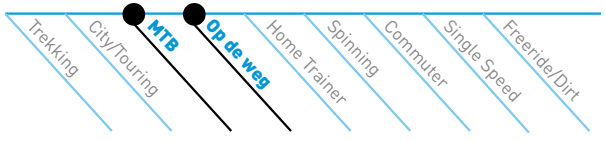
De afmetingen en nog royalere vulling ten opzichte van het model **E-BIKE** MEDIUM zijn ideaal voor zwaardere wielrenners en voor iedereen die af en toe op de elektrische fiets gaat zitten.

Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	256 x 263 mm
Gewicht	615 g

JUNIOR

WELLJUNIOR

Met **WELL** JUNIOR kunnen ook jonge wielrenners genieten van de eigenschappen en het typische comfort van de zadels van Selle SMP.



Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT in 5 kleuren
Zadelvlak	Elastomeer-nylon 6
Frame	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen	234 x 130 mm
Gewicht	225 g

SMP4BIKE TOURISM

DESIGNED ON YOUR BODY

100% Handmade in Italy
CERTIFIED

SELLE
SMP
SINCE 1947

SMP4BIKE
TRIATHLON

2017
70 years

SELLE SMP

DE REVOLUTIE

Steunzone

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ maximale ondersteuning en stabilisatie van de heupen
- ✓ minder gewrichtsstoornissen
- ✓ meer kracht op de pedalen
- ✓ minder energieverspilling

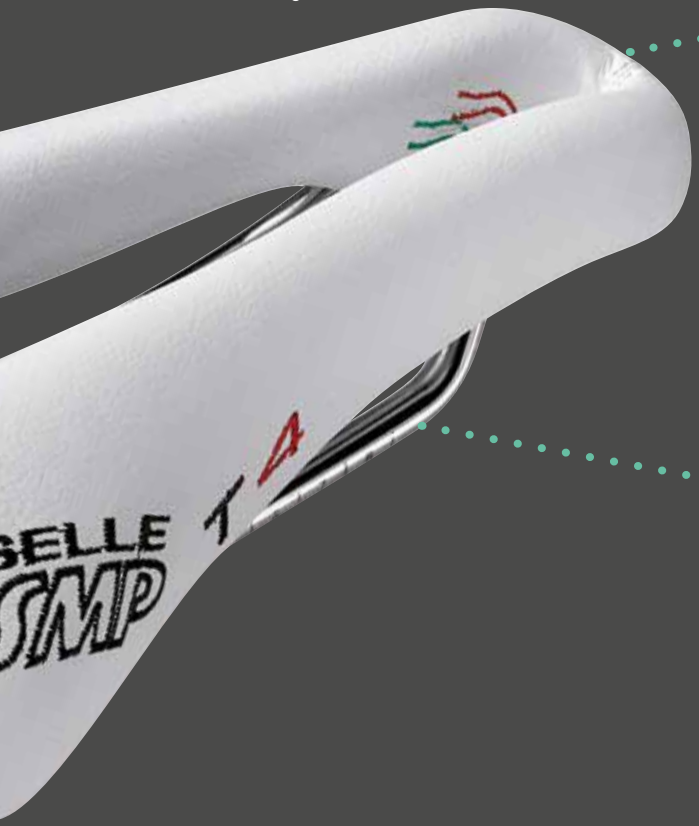
Middenkanaal

Steun achter

- ✓ ontworpen voor de bevestiging aan de rekken in de wisselzone
  Kan gebruikt worden om de fiets eenvoudiger en sneller los te haken i.p.v. het traditionele steunpunt op de zadelpunt. Want elke seconde telt tijdens de wedstrijd!

VAN HET ZADEL

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ geen samendrukking van de perineale zone en de prostaat
- ✓ geen pijn en tintelingen in de geslachtsorganen
- ✓ bescherming van de bloedvaten- en zenuwstelsels
- ✓ volledige bloedstroom
- ✓ vloeiendere bewegingen en meer spierkracht
- ✓ betere ventilatie van de genitale zone



Snavelvormige zadelpunt

- ✓ geoctrooieerd ergonomisch ontwerp
- ✓ meer comfort wanneer over het stuur wordt gebogen
- ✓ maximale vrijheid bij de beweging vooruit over het zadel
- ✓ geen samendrukking van de geslachtsorganen

Onderstel

- ✓ geoctrooieerd ontwerp
- ✓ maximale verstelbaarheid
- ✓ grote zijwaartse stabiliteit
- ✓ resistenter
- ✓ betere opname van trillingen

TRIATHLON

Assortiment aan zadels dat is ontwikkeld om de triatleet **MAXIMAAL COMFORT** te bieden ondanks dat de bodemplaat in de body ontbreekt.

De **KORTERE** en goed gevulde **ZADELPUNT** maakt het vooruit schuiven van de atleet over het zadel mogelijk.

De exclusieve en geoctrooieerde **"SNAVELVORMIGE" ZADELPUNT** voorkomt dat de urogenitale zone wordt geplet, ook in de typische houding waarin de triatleet ver over het stuur is gebogen.

LENGTE VAN HET ONDERSTEL: maakt de meeste regelingen van de markt mogelijk en biedt de mogelijkheid om de perfecte houding te vinden voor de vooruitgeschoven stand van het zadel t.o.v. het stuur die voor triatlon typisch is.

STEUN ACHTER ontworpen voor de bevestiging aan de rekken in de wisselzone. Kan gebruikt worden om de fiets eenvoudiger en sneller los te haken i.p.v. het traditionele steunpunt op de zadelpunt. Want elke seconde telt tijdens de wedstrijd!

VIJF MODELLEN waaruit een keuze kan worden gemaakt n.a.v. de lichaamsbouw en de persoonlijke smaak.

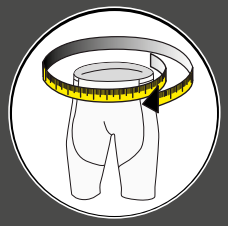
zwart

wit

NEW!

fluogeel

HET TRIATHLON-ZADEL KIEZEN



1 Wat is uw broekmaat?

Met het symbool 👍 worden in de kolom behorende bij uw broekmaat de modellen aangegeven die het meest voor u lichaamsbouw geschikt zijn*.

Alle modellen zijn **UNISEKS**.

2 Test het zadel

Bezoek onze website, stuur ons een e-mail of bel ons voor informatie over de erkende **SMP4TEST-verkopers.** U kunt een testzadel uitproberen dat u op uw fiets kunt installeren, zonder dat u verplicht bent tot de aankoop van een zadel. Een korte gewenning aan het nieuwe zadel kan nodig zijn: voor een betrouwbare test moet u minstens vier-vijf keer zijn gaan rijden. Gedurende de testritten zult u de noodzakelijke afstellingen moeten verrichten.
Raadpleeg de aanwijzingen op de website voor meer informatie over de montage en afstelling:
http://www.sellesmp.com/smp4bike/nl/steun/montage-en-afstelling

		1 Wat is uw broekmaat?					
MAN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	BE-NL	38	40	42	44	46	48
VROUW	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	BE-NL	34	36-38	40	42	44	46
Model	**Zadelbreedte (mm)**	SELLE SMP	**XS**	**S**	**M**	**L**	**XL**	**XXL**
T1	164						👍	👍
T2	156					👍	👍	👍
T3	133		👍	👍	👍			
T4	135			👍	👍	👍		
T5	141				👍	👍	👍	

* Dankzij het onderzoek van Selle SMP kunnen diverse zadelmodellen met verschillende broekmaten (een parameter die ook n.a.v. de heupbreedte varieert met een betrouwbaarheid van 75%) worden gecombineerd.

T1

Het grootste zadel uit de Triathlon-familie!
Ontwikkeld voor atleten met zeer brede heupen.

Vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	257 x 164 mm
Gewicht	375 g 320 g (versie CRB)

T2

Iets minder breed dan **T1**. Een uitstekende keuze voor atleten met brede heupen.

Vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	260 x 156 mm
Gewicht	375 g 320 g (versie CRB)

T3

Het model dat zich ook aan gebruikers met smallere heupen kan aanpassen.

Vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	246 x 133 mm
Gewicht	290 g 235 g (versie CRB)

T4

Een buitengewoon veelzijdig zadel! Ontworpen voor triatleten met middelmatig brede heupen.

Vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	246 x 135 mm
Gewicht	295 g 240 g (versie CRB)

T5

Het jongste zadel uit het Triathlon-assortiment! Bevindt zich halverwege de "brede" zadels(**T1** e **T2**) en de "smalle" zadels (**T3** e **T4**).

Vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9.6 mm
Afmetingen	251 x 141 mm
Gewicht	319 g 269 g (versie CRB)

NL

We ontwikkelen ze alleen in Italië.
We maken ze alleen in Italië.
We verkopen ze over de hele wereld.

Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified
sellesmp.com

MIX
Paper
FSC® C041300

Ed.Ago.2016

We achten ons niet aansprakelijk voor mogelijke onnauwkeurigheden in deze folder en we behouden ons het recht om wijzigingen aan onze producten door te voeren die we nuttig of noodzakelijk achten, zonder dat daardoor de eigenschappen wijzigen.