

SELLE  
**SMP**

DESIGNED ON YOUR BODY



2021

*S E L L E*  
***SMP***  
S I N C E 1 9 4 7

Selle SMP es una empresa familiar italiana, fundada en Padua en 1947, que ha revolucionado el concepto de los sillines para la bicicleta, convirtiéndose en un símbolo de calidad, ergonomía e innovación.

En la actualidad, Selle SMP vende sus productos en más de 65 países y es el líder mundial entre los fabricantes de sillines ergonómicos de alta gama, ¡un ejemplo de excelencia italiana!

**SELLE  
SMP**



# Index

## Company Profile

Una historia italiana ..... 01

100% Handmade  
in Italy ..... 04

Designed on Your Body:  
comodidad, bienestar,  
rendimiento ..... 08

Ergonomía patentada ..... 10

Investigación para  
el bienestar del hombre ..... 12

Investigación para  
el bienestar de la mujer ..... 14

El secreto de  
nuestra comodidad ..... 16

## Catálogo de sillines

¡Encuentra tu  
sillín ideal! ..... 18

E-Bike Concept ..... 20

Professional & Sport ..... 28

Triatlón ..... 82

Time Trial ..... 90

Trekking ..... 96

City ..... 102

Junior ..... 110

Datos técnicos ..... 116

## Catálogo de accesorios

Cintas de barra ..... 122

Bolsas sillín ..... 124

Protección ..... 125

Mantenimiento  
y limpieza ..... 128



# 1947-2021

Una historia italiana

**1947**

**Nace Selle SMP: Schiavon Martino Padova**

En una buhardilla en el centro histórico de Padua, Martino Schiavon inicia una historia de tenacidad, espíritu de iniciativa y coraje apostando por la fuerza de sus ideas.

**2000**

**Tenazmente italianos**

Selle SMP, convencida de que la producción local no debe desprenderse de las experiencias y los conocimientos acumulados durante muchos años de trabajo, ha decidido mantener la producción en Casalserugo, para competir en el campo de la innovación y de la calidad Made in Italy.

**2005**

**El reconocimiento de la comunidad científica internacional**

The Journal of Sexual Medicine publica los resultados de la investigación de un prestigioso grupo de médicos: la ciencia reconoce de manera oficial la superioridad de Selle SMP para proteger la salud y el bienestar de los ciclistas.

**2006**

**Nace la línea SMP4BIKE Tourism**

Selle SMP presenta los primeros modelos de la nueva línea Tourism para el cicloturismo y el tiempo libre.

**2010**

**Giro d'Italia, Tour de France y Vuelta**

Selle SMP participa en las tres competiciones por etapas más importantes del mundo.

**2018**

**Serie F**

F30 y F30C son los primeros modelos disponibles de la innovadora gama F. Un nuevo diseño patentado que une la ergonomía SMP a la libertad de movimiento y a las nuevas tendencias. La gama se completa en los sucesivos años con los F20, F20C, VT30C y VT20C.

**OGGI**

**70 años de éxitos en todo el mundo**

Selle SMP ha revolucionado el concepto mismo de sillín para bicicleta, convirtiéndolo en un símbolo de tecnología e innovación. Hoy vende sus productos en más de 65 países y es líder mundial entre los productores de sillines ergonómicos de gama alta.

**1970 - 1999**

**Los años de desarrollo industrial**

En 1979 la empresa se traslada a la nueva sede de Casalserugo. En 1995 se alcanza una producción de 5 millones de sillines y nace el laboratorio interno de investigación y desarrollo.

**2004**

**SMP4BIKE: la revolución del sillín**

4 patentes internacionales acompañan la presentación de Pro, el primer modelo de la nueva serie SMP4BIKE. La filosofía DESIGNED ON YOUR BODY de Selle SMP es pionera de un concepto revolucionario de sillines para bicicleta.

**22 de julio**

**2006**

**¡Gracias Martino!**

El 22 de julio de 2006, 60 años después de haber fundado Selle SMP, Martino nos deja. Con los años, el "timón" de la empresa había sido tomado por sus hijos Franco y Maurizio, pero hasta el día de su muerte, Martino fue el Presidente y continuó yendo a la oficina todos los días.

**2007**

**La era del carbono**

Nace Carbon: primer modelo de carbono producido por Selle SMP.

**2014**

**Nace la línea SMP4BIKE Triathlon**

Se fabrica SMP4BIKE Triathlon, línea de sillines estudiada según las necesidades específicas de los deportistas de triatlón.

**2020**

**La ciencia confirma la superioridad de Selle SMP**

Science & Sports publica los resultados del primer estudio mundial sobre mujeres. Se demuestra la clara superioridad de Selle SMP en la protección del bienestar y la salud de las zonas íntimas femeninas.



CERTIFICATO N. **14856/06/S**  
**CERTIFICATE No.**

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI  
 IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

**SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON**

VIA EINSTEIN, 5 35020 Casalserugo (PD) ITALIA

NELLE SEGUENTI UNITÀ OPERATIVE / IN LE SEGUENTI FOLLOREGGI / TRAZIONALI

**CALIDAD**  
**100% hecho a mano en Italia**

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD  
**ISO 9001:2015**

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE IN ITALIA DI SELLE PER BICICLETTA; PRODUZIONE DI COMPONENTI IN  
 POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA.

DESIGN AND PRODUCTION IN ITALY OF BICYCLE SADDLE; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY  
 FLOW CAROUSELS.



*IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world. IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.*

Per informazioni sulle validità del certificato, visitate il sito [www.rina.org](http://www.rina.org)

For information concerning validity of the certificate, you can visit the site [www.rina.org](http://www.rina.org)

Per i requisiti della norma non applicabili al campo di applicazione del sistema di gestione dell'organizzazione, riferirsi alle informazioni documentate relative.

Reference is to be made to the relevant documented information for the requirements of the standard that cannot be applied to the Organization's management system scope



Todos los materiales utilizados para realizar nuestros sillines provienen exclusivamente de Italia y cada uno de los sillines es fabricado, controlado y embalado en la sede de Casalserugo en provincia de Padua.

Los hábiles artesanos venecianos llevan a cabo procesos que requieren experiencia y habilidades específicas.

Durante más de setenta años, hemos garantizado a nuestros usuarios que cada sillín se ha fabricado íntegramente en Padua, Véneto, Italia.

Franco & Maurizio Schiavon



100% Handmade in Italy  
 GUARANTEED



Sillines tapizados a mano



### Tapizado

Usamos sólo materiales que garantizan un sellado superior en los puntos de costura y la máxima resistencia al estrés y la fricción.

### Costura

La exclusividad de un trabajo artesanal. Hilatura de última generación y controles de calidad más rigurosos son la receta para obtener bordados de alto impacto estético, también duraderos y compatibles con los tejidos técnicos más delicados.

### Acolchado

Realizado con un especial elastómero de espuma que tiene una excepcional memoria elástica, manteniendo inalteradas en el tiempo sus prestaciones garantizando siempre un equilibrio adecuado de suavidad y resistencia a la compresión.

### Estructura

Para superar lo más estrictos ensayos de resistencia y estabilidad en el tiempo, ofreciendo al mismo tiempo la ligereza necesaria, las estructuras están hechas de Nylon 12 reforzado con fibra de carbono.

### Raíl

Versión AISI 304 - aleación de tubo de Ø 7,1 mm.  
Versión CRB - fibra de carbono unidireccional "alto módulo", sección oval 7.1 x 9.0 mm.

### Placas de fijación

Exclusivo elemento estructural hecho de nylon 12 reforzado con fibra de carbono, permite alcanzar los estándares más altos en términos de seguridad y robustez.



SMP Vacuum Tech



### Revestimiento

Un proceso productivo innovador, puesto a punto en los laboratorios Selle SMP que permite aplicar el acolchado y el revestimiento sin necesidad de utilizar adhesivos ni enganches mecánicos para una mayor duración del producto.

### Gel Padding

**gel**

Una inserción auto-modelante de Gel estudiado para ajustarse a la anatomía específica del usuario.  
La presión en los puntos anatómicos de contacto disminuye hasta el 30%, para un plus de confort y bienestar único (patente Selle SMP).

### Acolchado

Poliuretano suave con alta resistencia mecánica.

### Cuerpo

Diseñado para superar la resistencia más estricta y pruebas de estabilidad a largo plazo.  
Las geometrías únicas desarrolladas por los sillines Selle SMP para los cascos son el resultado de años de estudios en la morfología del ciclista (patente Selle SMP).

### Raíl

Gran resistencia al estrés y la capacidad para absorber la vibración (patente Selle SMP).

### Placas de fijación

Exclusivo elemento estructural que permite alcanzar los estándares más altos en términos de seguridad y robustez.



# DESIGNED ON YOUR BODY

Los mejores sillines ergonómicos en el mundo

## CONFORT

Ninguna presión en las zonas íntimas

## BIENESTAR

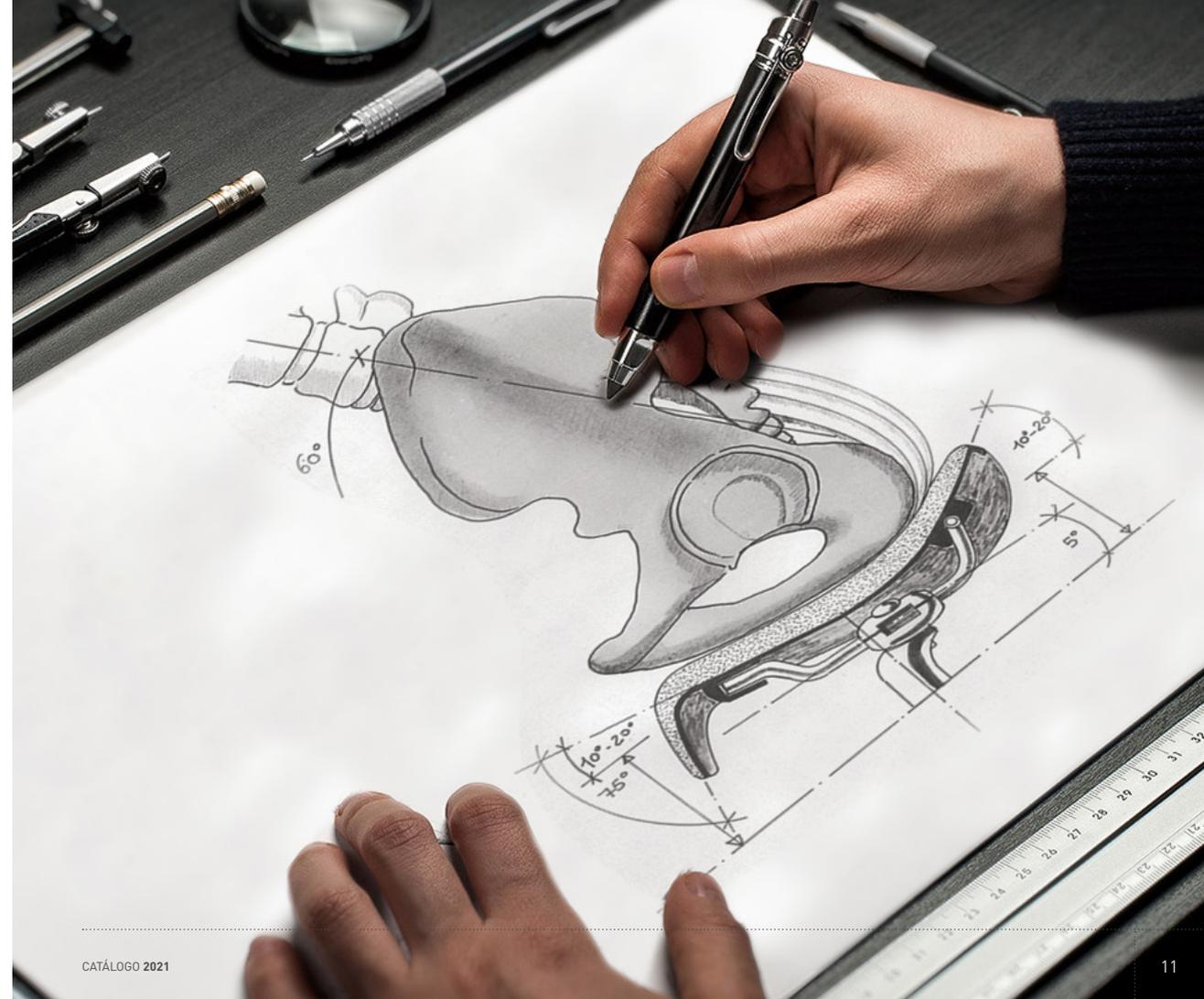
Ningun dolor, hormigueo y entumecimiento en los genitales

## RENDIMIENTO

Ninguna reducción en el natural flujo sanguíneo

# ERGONOMÍA PATENTADA

El secreto de nuestra comodidad



# Investigación para el bienestar del hombre

¡La ciencia demuestra la superioridad de Selle SMP para el bienestar y la salud de los ciclistas, garantizando la ausencia de compresión y un flujo sanguíneo natural en las partes íntimas.



## Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,\* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,\* and Adara Caruso, MD\*

\*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy

DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

### ABSTRACT

**Objective.** To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

**Materials and Methods.** A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO<sub>2</sub>) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO<sub>2</sub> was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO<sub>2</sub> were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

**Results.** A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

**Conclusion.** The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

**Key Words.** Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor



#### Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,\* N. Piazza, MD,† V. Bernardi, MD,‡ E. Lunardon, MD,\* and Adara Caruso, MD\*  
 \*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); †Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ‡Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy  
 DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

#### ABSTRACT

**Objective.** To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

**Materials and Methods.** A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO<sub>2</sub>) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO<sub>2</sub> was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO<sub>2</sub> were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

**Results.** A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

**Conclusion.** The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital-perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605-611.

**Key Words.** Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

#### Introduction

The professional world of sports takes advantage of medical science contributions to obtain more efficient equipment for athletes. The ultimate objective of athletes is to perform at their best while minimizing muscular harmful side effects from strenuous physical activity. Studies show that cyclists who cover long distances have an increased incidence of erectile dysfunction compared with the normal population [1-4]. In an 8-year retrospective study [5], there are two theories. Some authors suggest that the compression on the pudendal nerve results in an increase of erectile dysfunction [6,7]. According to other authors, erectile dysfunction results from penile blood hypoperfusion [4,8-6] and this would cause fibrosis of corpora cavernosa [8,11]. Despite

the differences between the two theories, they agree that the compression on the pudendal nerve is the most critical point. Therefore, our research has been directed toward the development of a saddle model for bicycles that could prevent excessive perineal compression. Schworer et al [2002] [2] made an important contribution on this perspective. They have demonstrated that in order to prevent the blood perfusion of the penis, the width of the seat is more important than the shape of the seat. The absence of the nose of the saddle prevents a hard compression on the blood vessel. A saddle with these characteristics is not well suited for professional cyclists, which are athletes. The objective of our study has identified a product that retains the characteristics for preserving blood perfusion of the penis and at the same time has a compatible geometry that cyclists prefer. The SMP saddle possesses most of the

Figure 3 Anatomical areas of concern: ♀, pudendal nerve and vessel.

# Investigación para el bienestar de la mujer

Selle SMP también es imbatible para las mujeres, gracias a la ausencia de compresión y al flujo sanguíneo normal en las partes íntimas.

Así demuestra la primera publicación científica dedicada al mundo femenino.



## The effect of a new geometric bicycle saddle on the genital-perineal vascular perfusion of female cyclists

*Effets d'une nouvelle selle de vélo pour femmes sur la perfusion vasculaire vaginale et périnéale*

N. Piazza<sup>a,\*</sup>, G. Cerri<sup>b</sup>, G. Breda<sup>c</sup>, A. Paggiaro<sup>d</sup>

<sup>a</sup> Department of Urology, San Camillo Hospital, Viale Vittorio Veneto 18, 31100 Treviso, Italy

<sup>b</sup> Department of Gynecology, Angel's Hospital, Via Paccagnella 11, 30174 Mestre-Venezia, Italy

<sup>c</sup> Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Via dei Lotti 40, 36061 Bassano del Grappa, Italy

<sup>d</sup> Department of Statistical Sciences, University of Padua, Via Battisti 241, 35121 Padova, Italy

Received 14 August 2018; accepted 15 July 2019

Available online 28 December 2019

### KEYWORDS

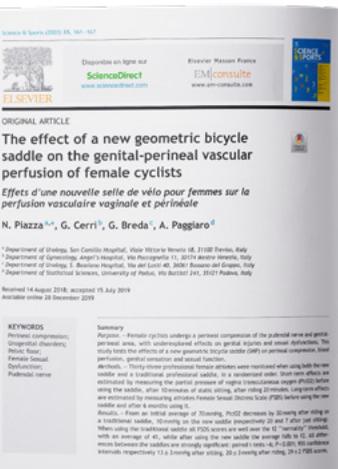
Perineal compression;  
Urogenital disorders;  
Pelvic floor;  
Female Sexual  
Dysfunction;  
Pudendal nerve

### Summary

**Purpose.** – Female cyclists undergo a perineal compression of the pudendal nerve and genital-perineal area, with underexplored effects on genital injuries and sexual dysfunctions. This study tests the effects of a new geometric bicycle saddle (SMP) on perineal compression, blood perfusion, genital sensation and sexual function.

**Methods.** – Thirty-three professional female athletes were monitored when using both the new saddle and a traditional professional saddle, in a randomized order. Short-term effects are estimated by measuring the partial pressure of vagina transcutaneous oxygen (PtcO<sub>2</sub>) before using the saddle, after 10 minutes of static sitting, after riding 20 minutes. Long-term effects are estimated by measuring athletes Female Sexual Distress Scale (FSDS) before using the new saddle and after 6 months using it.

**Results.** – From an initial average of 70 mmHg, PtcO<sub>2</sub> decreases by 30 mmHg after riding on a traditional saddle, 10 mmHg on the new saddle (respectively 20 and 7 after just sitting). When using the traditional saddle all FSDS scores are well over the 12 “normality” threshold, with an average of 41, while after using the new saddle the average falls to 12. All differences between the saddles are strongly significant: paired t-tests > 6; P < 0.001; 95% confidence intervals respectively 13 ± 3 mmHg after sitting, 20 ± 3 mmHg after riding, 29 ± 2 FSDS scores.



\* Corresponding author.  
E-mail address: [n.piazza@univpadova.it](mailto:n.piazza@univpadova.it) (N. Piazza).

# El secreto de nuestro confort

Muchos modelos diferentes, un único concepto ergonómico protegido por 5 patentes mundiales. Para adaptarse a tu cuerpo, como un traje a medida.

## Canal Central

- ninguna compresión de la zona perineal y prostática
- ausencia de entumecimiento y hormigueos genitales
- protección de las estructuras nerviosas y vasculares
- flujo sanguíneo pleno
- mayor fluidez y potencia muscular
- mejor aireación de la zona genital



## Área de Apoyo

- máximo apoyo y estabilización de la pelvis
- disminución de las descompensaciones articulares
- mejor empuje en los pedales
- menor pérdida de energía



## Punta a "Pico de Águila"

- mayor comodidad en posición baja
- máxima libertad de avance en la punta
- ninguna compresión en los órganos genitales



## Raíl

- mayor posibilidades de regulación
- gran estabilidad lateral
- mayor resistencia
- mejor absorción de las vibraciones



## Concavidad Posterior

- diseño ergonómico para la protección del cóccix



# ¡Encuentra tu sillín ideal!

## Paso 1 SADDLE FINDER

Descarga la **aplicación Selle SMP** o conéctate a: [sellesmp.com/saddlefinder](https://sellesmp.com/saddlefinder) y encuentra el sillín ideal en base a tus características, exigencias y actividad practicada.



## Paso 2 PRUEBA NUESTROS SILLINES

¡En Selle SMP queremos que te sientas cómodo en nuestros sillines!  
Conéctate a [sellesmp.com](https://sellesmp.com) y encuentra el centro SMP4TEST más cercano para instalar un sillín TEST en tu bicicleta.

Para más información contacta con nuestro servicio de atención al cliente [info@sellesmp.com](mailto:info@sellesmp.com)





 **E-BIKE**  
concept

La nueva frontera de la ergonomía  
para la bicicleta eléctrica



### Acolchado

Geometría especial del acolchado con diferentes densidades en los diferentes puntos del sillín. Para una excelente comodidad incluso cuando se sienta más tiempo en el sillín, típico de las bicicletas eléctricas.



### gel

#### Gel auto-modelante

Inserción auto-modelante de Gel estudiado para ajustarse a la anatomía del usuario y disminuir hasta el 30% la presión en los puntos anatómicos de contacto. Para mayor comodidad y bienestar único.

### Velvet Touch

Nuevo revestimiento Velvet Touch negro mate para una mayor resistencia y durabilidad.



### Diseño

Diseño exclusivo para valorizar el estilo de las bicicletas eléctricas de última generación.



## E-SPORT MEDIUM

E-SPORT Medium es el sillín para E-Bike perfecto para quien tiene una pelvis media o estrecha. El diseño y la ergonomía de Selle SMP garantizan la comodidad y unas prestaciones óptimas en las E-Bike de carretera, montaña y gravel.

**NEW**

**gel**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 12,4 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L

Uso: Montaña, Carretera, Gravel

Tipo de bicicleta: Eléctrica

Nivel de acolchado: Estándar

### Dimensiones y pesos

Ancho: 140 mm - Longitud: 273 mm

Peso: 360 g

### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro

## E-SPORT LARGE

E-SPORT Large es un sillín para E-Bike perfecto para quien tiene una pelvis media o ancha. El diseño y la ergonomía de Selle SMP garantizan la comodidad y unas prestaciones óptimas en las E-Bike de carretera, montaña y gravel.

**NEW**

**gel**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,5 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel

Tipo de bicicleta: Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

### Dimensiones y pesos

Ancho: 146 mm - Longitud: 279 mm

Peso: 380 g

### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro

E-TRK es el sillín para E-Bike estudiado para quien realiza cicloturismo con la bici eléctrica trekking. Su versatilidad en el uso satisface a muchas personas. La comodidad y la ergonomía sorprenden también en las distancias largas.

**NEW**

*gel*



**Para que ciclista**

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 15 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L - XL - XXL

Uso: Touring/Trekking, Ciudad

Tipo de bicicleta: Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

**Dimensiones y pesos**

Ancho: 162 mm - Longitud: 277 mm

Peso: 490 g

**Materiales y colores**

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro

E-CITY es el sillín para E-Bike city. Es cómodo y ergonómico y va muy bien. Úsalo para los desplazamientos breves y diarios en la bici eléctrica de ciudad: ¡te sorprenderá!

**NEW**

*gel*



**Para que ciclista**

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 15 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L - XL - XXL

Uso: Ciudad

Tipo de bicicleta: Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

**Dimensiones y pesos**

Ancho: 223 mm - Longitud: 259 mm

Peso: 675 g

**Materiales y colores**

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro



# PROFESSIONAL & SPORT

La gama de sillines desarrollados con  
equipos y ciclistas profesionales

FIBRA DE CARBONO | SIN ACOLCHADO | ACOLCHADOS

	SIN ACOLCHADO	ACOLCHADO MINIMO
PELVIS AMPLIA	<p><b>FULL CARBON LITE</b> (p.35)</p> <p><b>CARBON LITE</b> (p.38)</p> <p><b>VULKOR</b> (p.43)</p> <p><b>FORMA</b> (p.44)</p>	<p><b>F30</b> (p.53) - <b>F30C</b> (p.55)</p> <p><b>VT30</b> (p.71) - <b>VT30C</b> (p.73)</p> <p><b>DYNAMIC</b> (p.51)</p> <p><b>NYMBER</b> (p.50)</p> <p><b>WELL</b> (p.67)</p>
PELVIS ESTRECHA	<p><b>FULL CARBON</b> (p.34)</p> <p><b>CARBON</b> (p.36)</p> <p><b>COMPOSIT</b> (p.42)</p>	<p><b>F20</b> (p.52) - <b>F20C</b> (p.54)</p> <p><b>VT20</b> (p.70) - <b>VT20C</b> (p.72)</p> <p><b>BLASTER</b> (p.49)</p> <p><b>EVOLUTION</b> (p.48)</p> <p><b>WELL S</b> (p.65)</p>

ACOLCHADO INTERMEDIO	ACOLCHADO ELEVADO
<p><b>PRO</b> (p.58)</p> <p><b>DRAKON</b> (p.57)</p> <p><b>GLIDER</b> (p.59)</p> <p><b>KRYT3</b> (p.63)</p> <p><b>VT30</b> (p.71) - <b>VT30C</b> (p.73)</p> <p><b>WELL GEL</b> (p.66)</p>	<p><b>PLUS</b> (p.62)</p> <p><b>AVANT</b> (p.61)</p> <p><b>LITE 209</b> (p.60)</p> <p><b>WELL M1 GEL</b> (p.68)</p> <p><b>WELL M1</b> (p.69)</p> <p><b>EXTREME LARGE</b> (p.79)</p>
<p><b>STRATOS</b> (p.56)</p> <p><b>VT20</b> (p.70) - <b>VT20C</b> (p.72)</p> <p><b>WELL S GEL</b> (p.64)</p>	<p><b>HYBRID</b> (p.75) - <b>HYBRID GEL</b> (p.74)</p> <p><b>EXTRA</b> (p.77) - <b>EXTRA GEL</b> (p.76)</p> <p><b>X-RAY</b> (p.80)</p> <p><b>EXTREME MEDIUM</b> (p.78)</p> <p><b>GLIDER</b> (p.59)</p>

Esta tabla es una guía indicativa.  
Para obtener más información, consulta las fichas técnicas de los productos y utiliza el Saddle Finder.



# FIBRA DE CARBONO

Puro carbono, pero con un confort impensable gracias a la revolucionaria ergonomía Selle SMP. Para aquellos que buscan lo máximo sin concesiones en términos de ligereza, diseño y resistencia.

Para aquellos que disfrutan de los sillines rígidos, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.

## FULL CARBON

Lo máximo de la tecnología SMP4BIKE en ligereza, diseño y resistencia. Para ciclistas con una pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

### Dimensiones y pesos

Ancho: 129 mm - Longitud: 263 mm

Peso: 130 g

### Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Ausente

Cuerpo: Carbono HS 3K+ Kevlar

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro

## FULL CARBON LITE

Puro carbono para prestaciones de gran nivel también para la hermana mayor del modelo Full Carbon. Para ciclistas con una pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

### Dimensiones y pesos

Ancho: 135 mm - Longitud: 273 mm

Peso: 130 g

### Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Ausente

Cuerpo: Carbono HS 3K+ Kevlar

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro

# CARBON

La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos.



## Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

## Dimensiones y pesos

Ancho: 129 mm - Longitud: 263 mm

Peso: 175 g (negro) - 185 (otros colores) - 200 g (blanco)

## Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Ausente

Cuerpo: Carbono HS 3K+ Kevlar

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluo, silver, azul



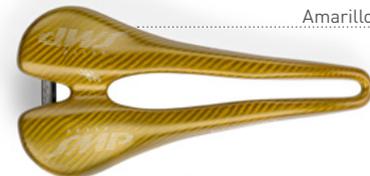
Blanco



Azul



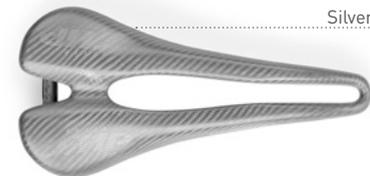
Amarillo fluorescente



Amarillo



Rojo



Silver

# CARBON LITE

Hermana mayor del modelo Carbon: diseño y ligereza para los ciclistas con pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos.



Blanco



Amarillo fluorescente

## Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

## Dimensiones y pesos

Ancho: 135 mm - Longitud: 273 mm

Peso: 175 g (negro) - 185 g (otros colores)

## Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Ausente

Cuerpo: Carbono HS 3K+ Kevlar

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente



# SIN ACOLCHADO

Gracias a la exclusiva ergonomía Selle SMP es la única empresa que fabrica sillines sorprendentemente cómodos incluso sin acolchado.

Para aquellos que buscan la ligereza y disfrutan de los asientos rígidos, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.

Revestimiento de cuero en la versión negra y de microfibra en las versiones de color.

## composit

Sin acolchado pero sorprendentemente cómodo: el sillín adecuado para quien aprecia notar cualquier mínima reacción de la bici. Diseñado para pelvis pequeñas-medianas.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

### Dimensiones y pesos

Ancho: 129 mm - Longitud: 263 mm

Con rail AISI 304: 230 g - Con rail carbono: 175 g

### Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## vulkon

Realizada sobre la estructura derivada de La Composit, en comparación ofrece una mayor base de apoyo, amplía así las posibilidades de elección para aquellos que prefieren un asiento rígido.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

### Dimensiones y pesos

Ancho: 136 mm - Longitud: 266 mm

Con rail AISI 304: 235 g - Con rail carbono: 180 g

### Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

# FORMA

Hermana mayor de Composit, copia su característica rigidez unida a una especial comodidad. Diseñado para pelvis medias-grandes.



## Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

## Dimensiones y pesos

Ancho: 137 mm - Longitud: 273 mm

Con rail AISI 304: 250 g - Con rail carbono: 195 g

## Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady





# ACOLCHADOS

Para la máxima comodidad y protección.

Tres niveles de acolchado para satisfacer las necesidades de diferentes construcciones, posicionamiento y tipo de disciplina.

Revestimiento de cuero en la versión negra y de microfibra en las versiones de color.

## evolution

El sillín para ciclistas y bikers con una pelvis estrecha que buscan ligereza sin renunciar a un mínimo de acolchado.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11 cm

Talla de pantalones: XS - S

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 129 mm - Longitud: 266 mm

Con rail AISI 304: 260 g - Con rail carbono: 205 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## blaster

El sillín pensado para quien sale en MTB.

Gracias a su versatilidad es una elección óptima también para los ciclistas en carretera y los triatletas.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 131 mm - Longitud: 266 mm

Con rail AISI 304: 270 g - Con rail carbono: 215 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## number

Utiliza la misma estructura de la Vulkor. El acolchado ligero le da la versatilidad para ser utilizada en cualquier disciplina.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 139 mm - Longitud: 267 mm

Con rail AISI 304: 285 g - Con rail carbono: 230 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## dynamic

Derivado del modelo Forma, con un ligero acolchado para no renunciar al toque de comodidad adicional. Perfecto para ciclistas y bikers con una pelvis media-grande.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 138 mm - Longitud: 274 mm

Con rail AISI 304: 290 g - Con rail carbono: 235 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## F20

Los mejores materiales de construcción ensamblados con precisión por los artesanos de Selle SMP.  
El diseño ergonómico patentado deja la máxima libertad de movimiento en el sillín. Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/estrechos.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 135 mm - Longitud: 277 mm

Con rail AISI 304: 280 g - Con rail carbono: 225 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul

## F30

Los mejores materiales de construcción ensamblados con precisión por los artesanos de Selle SMP.  
El diseño ergonómico patentado deja la máxima libertad de movimiento en el sillín. Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/anchos.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 149 mm - Longitud: 295 mm

Con rail AISI 304: 295 g - Con rail carbono: 240 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul

## F20c

100% hecho a mano en Italia y con atención a los detalles artesanales.

El diseño ergonómico compacto de F20c ofrece una gran libertad de movimiento dentro y fuera del sillín.

Diseñado para carretera y montaña, también es perfecto para triatlón. Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/estrechos.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Triatlón, Gravel / Cyclocross, Time Trial / Track, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 134 mm - Longitud: 250 mm

Con rail AISI 304: 265 g - Con rail carbono: 210 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul

## F30c

100% hecho a mano en Italia y con atención a los detalles artesanales.

El diseño ergonómico compacto de F30c ofrece una gran libertad de movimiento dentro y fuera del sillín.

Diseñado para carretera y montaña, también es perfecto para triatlón. Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/anchos.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Triatlón, Gravel / Cyclocross, Time Trial / Track, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Mínimo

### Dimensiones y pesos

Ancho: 150 mm - Longitud: 249 mm

Con rail AISI 304: 280 g - Con rail carbono: 225 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul

## stratos

El sillín más versátil de la línea Professional. Perfecto tanto en carretera como para MTB, Stratos se adapta con facilidad a una amplia gama de conformaciones físicas.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 12 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

### Dimensiones y pesos

Ancho: 131 mm - Longitud: 266 mm

Con rail AISI 304: 280 g - Con rail carbono: 225 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## draKon

Nacido de la necesidad de un campeón del mundo, a disposición de todos los ciclistas.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

### Dimensiones y pesos

Ancho: 139 mm - Longitud: 276 mm

Con rail AISI 304: 315 g - Con rail carbono: 260 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

**pro**

Con él ha comenzado todo.  
El primer modelo de la revolución SMP4BIKE, todavía sorprendentemente actual.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,6 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 148 mm - Longitud: 278 mm

Con rail AISI 304: 350 g - Con rail carbono: 295 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

**glider**

Modelo desarrollado sobre la base de Stratos. Para deportistas con una pelvis media-grande.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 13,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L - XL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 136 mm - Longitud: 266 mm

Con rail AISI 304: 290 g - Con rail carbono: 235 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## lite 209

Su característica principal es el gran acolchado. Para ciclistas con una pelvis media-grande que aprecian los asientos bien acolchados.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,5 a 14 cm

Talla de pantalones: M - L - XL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

### Dimensiones y pesos

Ancho: 139 mm - Longitud: 273 mm

Con rail AISI 304: 335 g - Con rail carbono: 280 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

## avant

Modelo ancho y bien acolchado que aprecian especialmente las mujeres.



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,1 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

### Dimensiones y pesos

Ancho: 154 mm - Longitud: 269 mm

Con rail AISI 304: 365 g - Con rail carbono: 310 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

**plus**

Un gran sillín para grandes ciclistas.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 13,1 a 15 cm

Talla de pantalones: XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 159 mm - Longitud: 279 mm

Peso: 365 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, amarillo fluorescente, verde IT, verde, azul claro, azul, negro lady, blanco lady

**Kryt 3**

Velocidad loca, curvas secas y obstáculos repentinos que no dejan tiempo para pensar: este es el Criterium.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 15 cm

Talla de pantalones: S - M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Criterium

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 132 mm - Longitud: 245 mm

Con rail AISI 304: 300 g - Con rail carbono: 245 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

## WELL S GEL

El sillín ideal para quien se está acercando al mundo del ciclismo y busca comodidad y seguridad. Respecto al Well, este nuevo sillín se adapta a las pelvis estrechas, tanto masculinas como femeninas.

Well S se puede montar tanto en las bicicletas de carretera como en las MTB.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 138 mm - Longitud: 274 mm

Con rail AISI 304: 340 g - Con rail carbono: 285 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro

## WELL S

El sillín ideal para quien se está acercando al mundo del ciclismo y busca comodidad y seguridad. Respecto al Well, este nuevo sillín se adapta a las pelvis estrechas, tanto masculinas como femeninas.

Well S se puede montar tanto en las bicicletas de carretera como en las MTB. Además, está disponible también la versión de gel que lo hace aún más cómodo, incluso en las distancias largas.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 138 mm - Longitud: 274 mm

Con rail AISI 304: 280 g - Con rail carbono: 225 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco

## WELL GEL

La evolución de un éxito mundial.

El inserto especial de Gel garantiza un comfort extraordinario para el ciclista desarrollado que práctica con intensidad.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscolar, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 144 mm - Longitud: 280 mm

Con rail AISI 304: 350 g - Con rail carbono: 295 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro

## WELL

Desarrollado a partir de la experiencia de la gama Professional, tiene características técnicas que lo convierten en la mejor y más segura opción para aquellos que practican un ciclismo intenso, tanto en carretera como en MTB.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscolar, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 144 mm - Longitud: 280 mm

Con rail AISI 304: 295 g - Con rail carbono: 240 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco

## WELL M1 GEL

Versión estrella de la Well M1.

La especial inserción en Gel auto-modelado de adapta a la anatomía de quien lo utiliza y garantiza un confort superior.

También es una opción ideal para quienes usan el MTB eléctrico.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,1 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 163 mm - Longitud: 279 mm

Con rail AISI 304: 380 g - Con rail carbono: 325 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro

## WELL M1

La familia Well, con sus excepcionales características ergonómicas, se va completando con esta versión más ancha y acolchada. Para no renunciar a una mayor comodidad también en la práctica del ciclismo intensa.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,1 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 163 mm - Longitud: 279 mm

Con rail AISI 304: 315 g - Con rail carbono: 260 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco

## VT20

VT20 es el sillín diseñado para tu cuerpo, perfecto para carretera y montaña.

Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/estrechos que buscan una gran libertad de movimientos en el sillín.

**NEW**

**E-BIKE  
READY**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel/Ciclocross, Commuter/Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

### Dimensiones y pesos

Ancho: 142 mm - Longitud: 280 mm

Con rail AISI 304: 275 g - Con rail carbono: 220 g

### Materiales y colores

Acolchado: SSPU

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo

## VT30

VT30 es el sillín diseñado para tu cuerpo, perfecto para carretera y montaña.

Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/anchos que buscan una gran libertad de movimientos en el sillín.

**NEW**

**E-BIKE  
READY**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel/Ciclocross, Commuter/Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

### Dimensiones y pesos

Ancho: 155 mm - Longitud: 283 mm

Con rail AISI 304: 290 g - Con rail carbono: 235 g

### Materiales y colores

Acolchado: SSPU

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo

## VT20C

VT20C es el sillín compacto diseñado para tu cuerpo, perfecto para carretera, montaña y triatlón. Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/estrechos.

**NEW**

**E-BIKE  
READY**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11,5 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel/Ciclocross, Triatlón,

Contrarreloj/Pista, Commuter/Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

### Dimensiones y pesos

Ancho: 144 mm - Longitud: 255 mm

Con rail AISI 304: 260 g - Con rail carbono: 205 g



### Materiales y colores

Acolchado: SSPU

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo

## VT30C

VT30C es el sillín compacto diseñado para tu cuerpo, perfecto para carretera, montaña y triatlón. Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/anchos.

**E-BIKE  
READY**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,6 a 15 cm

Talla de pantalones: M - L - XL - XXL

Uso: Montaña, Carretera, Gravel/Ciclocross, Triatlón,

Contrarreloj/Pista, Commuter/Fixed

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

### Dimensiones y pesos

Ancho: 155 mm - Longitud: 255 mm

Con rail AISI 304: 280 g - Con rail carbono: 225 g



### Materiales y colores

Acolchado: SSPU

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, rojo

## HYBRID GEL

Hereda la forma, el revestimiento y el acolchado de EXTRA Gel. Equipado con un rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, un material con una mayor resistencia y capacidad de absorber vibraciones y golpes. HYBRID Gel es adecuado para el uso intenso en carretera y MTB.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiàticos: de 9 a 12 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Elèctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 140 mm - Longitud: 275 mm

Peso: 365 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro

## HYBRID

Mismas características de forma y revestimiento que EXTRA. Dotado de un resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304 para un uso seguro en carretera y MTB.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiàticos: de 9 a 12 cm

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Elèctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 140 mm - Longitud: 275 mm

Peso: 300 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro, blanco, marrón MM, rojo, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

## EXTRA GEL

Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo. El acolchado de Gel automodelante hace que EXTRA Gel sea aún más cómodo.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11 cm

Talla de pantalones: XS - S

Uso: Carretera, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 140 mm - Longitud: 275 mm

Peso: 430 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail: Acero FeC30

Colores: negro

## EXTRA

Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11 cm

Talla de pantalones: XS - S

Uso: Carretera, Commuter / Fixed, Spinning

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 140 mm - Longitud: 275 mm

Peso: 365 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail: Acero FeC30

Colores: negro, blanco, marrón MM, rojo, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

## EXTREME MEDIUM

El generoso acolchado lo hace indicado para Freeride/ Dirt o MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 12,4 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L

Uso: Montaña, Freeride / Dirt

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 160 mm - Longitud: 280 mm

Peso: 355 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro

## EXTREME LARGE

Más corto y más ancho que EXTREME MEDIUM, replica las características ideales para el uso en Freeride/Dirt o MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,5 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Montaña, Freeride / Dirt

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 177 mm - Longitud: 272 mm

Peso: 365 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro

## X-RAY

El pequeño tamaño del sillín permite las evoluciones típicas del Freeride/Dirt o los saltos del MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inox AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Talla de pantalones: XS - S - M

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 140 mm - Longitud: 275 mm

Peso: 300 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail: Acero FeC30

Colores: blanco, amarillo





# TRIATLÓN

La familia más grande para el Triatlón Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 14,1 a 15 cm

Talla de pantalones: XXL

Uso: Triatlón

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 164 mm - Longitud: 257 mm

Con rail AISI 304: 375 g - Con rail carbono: 320 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

Ligeramente menos ancha que T1, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,1 a 14 cm

Talla de pantalones: L - XL

Uso: Triatlón

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 156 mm - Longitud: 260 mm

Con rail AISI 304: 375 g - Con rail carbono: 320 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11 cm

Talla de pantalones: XS - S

Uso: Triatlón

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 133 mm - Longitud: 246 mm

Con rail AISI 304: 295 g - Con rail carbono: 240 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

Sillín muy versátil diseñado para los triatletas con una pelvis de dimensiones medias.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 10a 12 cm

Talla de pantalones: S - M

Uso: Triatlón

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 135 mm - Longitud: 246 mm

Con rail AISI 304: 310 g - Con rail carbono: 255 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

**ES**

La última llegada de la serie Triatlón, se ubica a mitad de camino entre la familia "ancha" (T1 e T2) y la familia "estrecha" (T3 e T4).



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,1 a 14 cm

Talla de pantalones: M - L - XL

Uso: Triatlón

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 141 mm - Longitud: 251 mm

Con rail AISI 304: 320 g - Con rail carbono: 265 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente



# CONTRARRELOJ

tt7

La más grande de la familia TimeTrial Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.

SELLE  
SMP



## Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 14,1 a 15 cm

Talla de pantalones: XXL

Uso: Time Trial / Track

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

## Dimensiones y pesos

Ancho: 164 mm - Longitud: 257 mm

Con rail AISI 304: 375 g - Con rail carbono: 320 g

## Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

**tt2**

Ligeramente menos ancha que TT1, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,1 a 14 cm

Talla de pantalones: L - XL

Uso: Time Trial / Track

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 156 mm - Longitud: 260 mm

Con rail AISI 304: 375 g - Con rail carbono: 320 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

**tt3**

El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 11 cm

Talla de pantalones: XS - S

Uso: Time Trial / Track

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 133 mm - Longitud: 246 mm

Con rail AISI 304: 295 g - Con rail carbono: 240 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

**tt4**

Sillín muy versátil diseñado para los deportistas con una pelvis de dimensiones medias.



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 10 a 12 cm

Talla de pantalones: S - M

Uso: Time Trial / Track

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 135 mm - Longitud: 246 mm

Con rail AISI 304: 310 g - Con rail carbono: 255 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente

**tt5**

Se coloca entre la familia "ancha" (TT1 y TT2) y la familia "estrecha" (TT3 y TT4).



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 11,1 a 14 cm

Talla de pantalones: M - L - XL

Uso: Time Trial / Track

Tipo de bicicleta: Muscular

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 141 mm - Longitud: 251 mm

Con rail AISI 304: 320 g - Con rail carbono: 265 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rail Carbono: Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente



# TREKKING

## TRK MEDIUM GEL

Elección superior para las bicicletas de Trekking. Acolchado de gran comodidad con un plus de confort proporcionado por el Gel automodelante, que hace que el sillín sea adecuado para todos los recorridos.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 12,4 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L

Uso: Touring / Trekking, Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 160 mm - Longitud: 280 mm

Peso: 485 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro

## TRK LARGE GEL

Más corto y más ancho respecto a la versión MEDIUM, adecuado para personas con la pelvis más ancha, dotado de gran comodidad gracias al acolchado automodelante aumentada en los puntos cruciales y a la inserción de Gel.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,5 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Touring / Trekking, Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 177 mm - Longitud: 272 mm

Peso: 500 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro

## TRK MEDIUM

Diseñado para bicicletas de trekking, gracias a su cómodo acolchado, TRK Medium es perfecto también para uso recreativo y deportivo.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 12,4 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L

Uso: Touring / Trekking, Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 160 mm - Longitud: 280 mm

Peso: 405 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro, blanco, marrón MM, rojo, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul

## TRK LARGE

Más corto y más ancho que TRK MEDIUM, estudiada para quien busca un asiento aún más acogedor.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 12,5 a 15 cm

Talla de pantalones: L - XL - XXL

Uso: Touring / Trekking, Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 177 mm - Longitud: 272 mm

Peso: 410 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro, blanco, marrón MM, rojo, amarillo, verde IT, verde, azul claro, azul



# CIUDAD

## MARTIN TOURING MEDIUM GEL

¡El Rolls Royce de los sillines! Suavidad hasta los máximos niveles gracias al Gel automodelante. Para una comodidad sin comparación.

**E-BIKE  
READY**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 14 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L - XL

Uso: Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

### Dimensiones y pesos

Ancho: 218 mm - Longitud: 255 mm

Peso: 655 g

### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro

## MARTIN TOURING LARGE GEL

Hermana mayor de Martin Touring Medium Gel, para quien desea un asiento especialmente ancho para una comodidad sin comparación.

**E-BIKE  
READY**



### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 14,1 a 15 cm

Talla de pantalones: XL - XXL

Uso: Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

### Dimensiones y pesos

Ancho: 263 mm - Longitud: 256 mm

Peso: 710 g

### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano + Gel

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro

## MARTIN TOURING MEDIUM

Modelo top para las bicis City/Touring. Para una elección impecable.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 14 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L - XL

Uso: Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 218 mm - Longitud: 255 mm

Peso: 560 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro, marrón MM

## MARTIN TOURING LARGE

Hermana mayor de Martin TOURING Medium, para quien desea un asiento especialmente ancho. Adecuado también para el fitness.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 14,1 a 15 cm

Talla de pantalones: XL - XXL

Uso: Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 263 mm - Longitud: 256 mm

Peso: 615 g



#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT Velvet Touch

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro, marrón MM

## E-BIKE MEDIUM

Dimensiones y forma del acolchado estudiadas para acompañar con suavidad y comodidad en las pedaladas con la bicicleta eléctrica.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 9 a 14 cm

Talla de pantalones: XS - S - M - L - XL

Uso: Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 218 mm - Longitud: 255 mm

Peso: 560 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro

## E-BIKE LARGE

El tamaño y el acolchado incluso más generosos que el modelo E-BIKE MEDIUM están indicados para los ciclistas más grandes o para aquellos que utilizan la bicicleta eléctrica muy ocasionalmente.

### E-BIKE READY



#### Para que ciclista

Genero: Hombre, Mujer

Ancho huesos isquiáticos: de 14,1 a 15 cm

Talla de pantalones: XL - XXL

Uso: Ciudad

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

#### Dimensiones y pesos

Ancho: 263 mm - Longitud: 256 mm

Peso: 615 g

#### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT

Cuerpo: Polipropileno Copolímero

Rail: Acero FeC30

Colores: negro



# JUNIOR

## chrono

Estudiado para ciclistas y bikers jóvenes o con una configuración física menuda que aprecian los asientos rígidos.



### Para que ciclista

Genero: Junior

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Ninguno

### Dimensiones y pesos

Ancho: 124 mm - Longitud: 250 mm

Peso: 215 g

### Materiales y colores

Acolchado: Ausente

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 6 elastomerizado

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente



## lite junior

La tecnología y el diseño SMP4BIKE para los jóvenes ciclistas. ¡La prevención es importante!

SELLE  
SMP



### Para que ciclista

Genero: Junior

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Elevado

### Dimensiones y pesos

Ancho: 128 mm - Longitud: 234 mm

Peso: 265 g

### Materiales y colores

Acolchado: Elastómero expandido

Revestimiento: Cuero (color negro), Microfibra (otros colores)

Cuerpo: Nylon 6 elastomerizado

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro, blanco, amarillo fluorescente, azul claro

## WELL JUNIOR

Con WELL JUNIOR incluso los jóvenes ciclistas podrán apreciar las características y el confort típico de Selle SMP.



### Para que ciclista

Genero: Junior

Uso: Montaña, Carretera, Gravel / Cyclocross

Tipo de bicicleta: Muscular, Eléctrica

Nivel de acolchado: Intermedio

### Dimensiones y pesos

Ancho: 130 mm - Longitud: 234 mm

Peso: 255 g

### Materiales y colores

Acolchado: Poliuretano

Revestimiento: SVT

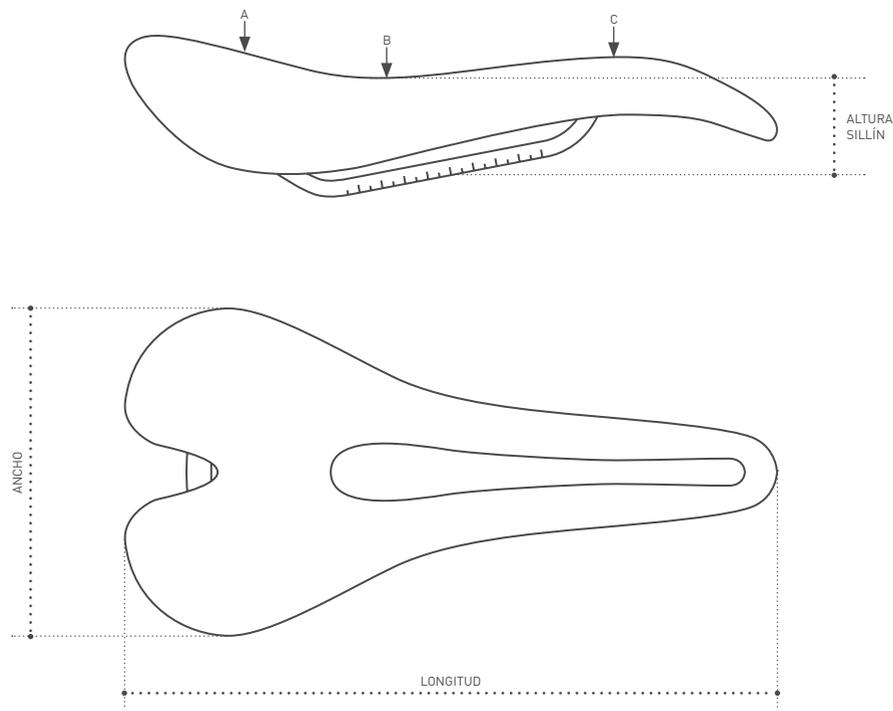
Cuerpo: Nylon 6 elastomerizado

Rail AISI 304: Tubo de acero Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colores: negro, blanco, rojo, amarillo, azul claro



# Datos dimensionales



Modelo	Peso (g)	Peso (g) Rail CRB	Longitud (mm)	Ancho (mm)	Espesor acolchado (mm)			Altura sillín (mm)
					A	B	C	
<b>PROFESSIONAL</b>								
FULL CARBON	-	130	263	129	0	0	0	41
FULL CARBON LITE	-	130	273	135	0	0	0	32,5
CARBON	175/185/200	-	263	129	0	0	0	39
CARBON LITE	175/185	-	273	135	0	0	0	31
COMPOSIT	230	175	263	129	0	0	0	43
VULKOR	235	180	266	136	0	0	0	41,5
FORMA	250	195	273	137	0	0	0	37
EVOLUTION	260	205	266	129	9	6	6	43
BLASTER	270	215	266	131	5	5	4	48
NYMBER	285	230	267	139	5	5	5	47
DYNAMIC	290	235	274	138	5	5	5	41
F20	280	225	277	135	4,5	5,5	4,5	51
F30	295	240	295	149	5	8	5	48
F20C	265	210	250	134	4,5	7	4,5	52
F30C	280	225	249	150	5	5	3	50
STRATOS	280	225	266	131	14	10	9	50
DRAKON	315	260	276	139	10	10	10	44
PRO	350	295	278	148	15	18	13	50
GLIDER	290	235	266	136	16	12	9	52
LITE 209	335	280	273	139	16	14	10	51
AVANT	365	310	269	154	14	18	16	54
PLUS	365	310	279	159	14	19	18	54
KRYT3	300	245	245	132	14	11	10	51,5

Modelo	Peso (g)	Peso (g) Rail CRB	Longitud (mm)	Ancho (mm)	Espesor acolchado (mm)			Altura sillín (mm)
					A	B	C	
<b>SPORT</b>								
WELL S	280	225	274	138	5	7,5	5	48
WELL S GEL	340	285	274	138	5	7,5	5	48
WELL	295	-	280	144	10	9	7	47
WELL GEL	350	295	280	144	10	9	7	47
WELL M1	315	260	279	163	14	14	7	52
WELL M1 GEL	380	325	279	163	14	14	7	52
VT20	275	220	280	142	11	9	4	51
VT30	290	235	283	155	10	12	8	48
VT20C	260	205	255	144	6	8,5	6	49
VT30C	280	225	255	155	5	10	5	50
HYBRID	300	-	275	140	20	12	7	56
HYBRID GEL	365	-	275	140	20	12	7	56
EXTRA	365	-	275	140	20	12	7	60
EXTRA GEL	430	-	275	140	20	12	7	60
X-RAY	300	-	275	140	20	12	7	56
EXTREME MEDIUM	355	-	280	160	27	21	10	57
EXTREME LARGE	365	-	272	177	26	17	9	60
<b>TRIATLÓN / CONTRARRELOJ</b>								
T1 / TT1	375	320	257	164	13	22	14	57
T2 / TT2	375	320	260	156	18	23	15	58
T3 / TT3	295	240	246	133	16	16	10	59
T4 / TT4	310	255	246	135	13	13	10	59
T5 / TT5	320	265	251	141	12	18	10	59

Modelo	Peso (g)	Peso (g) Rail CRB	Longitud (mm)	Ancho (mm)	Espesor acolchado (mm)			Altura sillín (mm)
					A	B	C	
<b>E-BIKE</b>								
E-SPORT MEDIUM	360	-	273	140	10	9	5	50
E-SPORT LARGE	380	-	279	146	18	13	6	48
E-TRK	490	-	277	162	28	18	14	52
E-CITY	675	-	259	223	27	20	14	63
<b>TREKKING</b>								
TRK MEDIUM GEL	485	-	280	160	27	21	10	57
TRK MEDIUM	405	-	280	160	27	21	10	57
TRK LARGE GEL	500	-	272	177	26	17	9	60
TRK LARGE	410	-	272	177	26	17	9	60
<b>CIUDAD</b>								
MARTIN T. MEDIUM GEL	655	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. LARGE GEL	710	-	256	263	26	22	14	69
MARTIN T. LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
E-BIKE MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
E-BIKE LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
<b>JUNIOR</b>								
CHRONO	215	-	250	124	0	0	0	38
LITE JUNIOR	265	-	234	128	14	14	9	51
WELL JUNIOR	255	-	234	130	6	7	4	45



ACCESORIOS

## GRIP GEL 2.0 BAR TAPE

El máximo de agarre y durabilidad para una toma fuerte y segura en cada condición. Especiales micro-agujeros para una transpirabilidad al top. Confort y capacidad de absorción de las vibraciones sin iguales gracias a la inserción de un especial estrato interior de Gel de última generación.

**NEW**

*gel*



HPP - High performance Polymer + Gel

Espesor: 3 mm

Colores: negro, blanco

## GRIP 2.0 BAR TAPE

El máximo de agarre y durabilidad para una toma fuerte y segura en cada condición. Especiales micro-agujeros para una transpirabilidad al top.

**NEW**



HPP - High performance Polymer

Espesor: 2,8 mm

Colores: negro, blanco

## SADDLE BAG

Saddle Bag es un bolso de mano ligero, duradero y fácil de montar para llevar todo lo que necesitas para tus paseos en bicicleta.

Fabricada en material resistente e impermeable, la Saddle Bag está 100% Handmade in Italy y disponible en dos versiones - Carretera y MTB - para adaptarse a las necesidades de todos los ciclistas.



Pesos: 46 g [Carretera] / 55 g (MTB)

Colores: negro



100% Handmade in Italy

## SADDLE RAIN COVER

Saddle Rain Cover es el cubresillín impermeable para la bici, indispensable entre los accesorios para las bicis de trekking y las bicis de paseo.

La cómoda bolsita integrada sirve para guardar el cubresillín, también cuando está mojado. Así notará que lo tiene solo cuando le haga falta, y su sillín estará siempre seco.



**Saddle Rain Cover - Medium**

Colores: negro

**Compatibilidad:** Concebido para los modelos TRK Medium, TRK Medium Gel, TRK Large y TRK Large Gel, Saddle Rain Cover se puede utilizar con todos los sillines de Selle SMP, a excepción de Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, Martin Touring Large, Martin Touring Large Gel, E-Bike Medium y E-Bike Large.



**Saddle Rain Cover - Large**

Colores: negro

**Compatibilidad:** Solo se puede utilizar con los modelos Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel y E-Bike Medium.

## FAN-GO GUARDABARROS

FAN-GO es el accesorio inteligente estudiado para tu sillín Selle SMP.  
¡Te darás cuenta de él...solo cuando lo necesitas!



### Características

- Protege la espalda y bajo del sillín en caso de tiempo malo y rutas con barro
- Lo montas y desmontas en pocos segundos sin utilizar herramientas
- Ligero y fácil de transportar

### Peso y color

- 24 g
- Colores: negro



## MASKERA

Mascarilla filtrante para el ciclismo anti-smog y regulable.

**NEW**



- Diseño ergonómico
- Sistema de ajuste y su en Lycra® XTRA LIFE™
- Capa interior en TNT en polipropileno hipoalérgico y antiirritantes con alta capacidad filtrante, repelente al agua y transpirable
- Capa protectora exterior de poliéster

Cumple con las indicaciones de la Circular Min. Sanitaria 0003572 - 18/03/2020 GAB-GAB P

No apta para uso sanitario o laboral.

No es un dispositivo de protección individual, ni un dispositivo médico.

Sólo para uso personal. Obligación de respetar las reglas de distanciamiento entre personas. No puede ser utilizada durante el servicio por profesionales sanitarios ni por trabajadores para los que se requiera el uso de dispositivos de seguridad.

Para desinfectar el dispositivo, use aerosoles desinfectantes específicos

## 3 IN 1 SADDLE WIPE

La triple acción de 3 in 1 Saddle Wipe garantiza un ciclo completo de tratamiento, manteniendo la silla hidratada y protegida.



### Características

- 3 in 1 Saddle Wipe lleva tres acciones fundamentales juntos en un solo producto, para el correcto mantenimiento de la silla: limpia, acondiciona y protege en una sola aplicación.
- Forma una barrera transpirante e invisible que mejora la resistencia a las manchas y favorece la limpieza, evitando que la grasa arruine el cuero.

SELLE  
**SMP**  
SINCE 1947

**S E L L E**  
**SMP**

**DESIGNED ON YOUR BODY**

**Selle SMP sas**

Via Einstein 5

35020 Casalserugo (PD) Italy

Tel: +39 049643966

Fax: +39 0498740106

[info@sellesmp.com](mailto:info@sellesmp.com)

ISO 9001:2015 certified