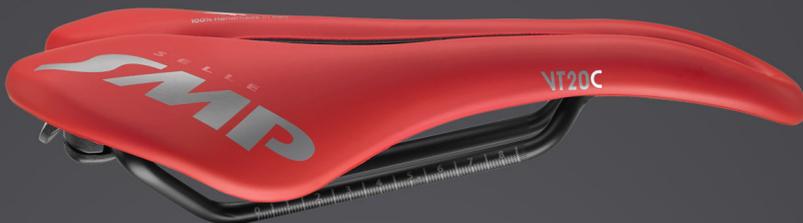


SELLE
SMP

75
anniversary



DESIGNED ON YOUR BODY

1947 - 2022

S E L L E
SMP
S I N C E 1 9 4 7

Selle SMP è un'azienda familiare italiana, nata a Padova nel 1947, che ha rivoluzionato il concetto di sella per bicicletta, diventando simbolo di qualità, ergonomia e innovazione.

Oggi vende i suoi prodotti in oltre 65 paesi ed è il leader mondiale tra i produttori di selle ergonomiche, esempio di eccellenza italiana!

**SELLE
SMP**



Minimum
49 x 150 mm
/ 230g (CRB version)

Minimum
95 x 149 mm
/ 245g

VT 30

ATHLON

T



Indice

Company Profile

Una storia italiana	01
100% Handmade in Italy	04
Designed on Your Body: comfort, benessere, prestazioni	08
Ergonomia brevettata	10
Ricerca per il benessere dell'uomo	12
Ricerca per il benessere della donna	14
Il segreto del nostro comfort	16
Novità 2022	18

Catalogo Selle

Trova la tua sella ideale!	20
E-Bike Concept	22
Professional & Sport	30
Triathlon	88
Time Trial	96
Trekking	102
City	108
Junior	116
Dati dimensionali	122

Catalogo Accessori

Nastri manubrio	128
Saddle Bag	130
FAN-GO parafango	132
Manutenzione e pulizia	133
Protezione	134



50
anniversary

Una storia italiana

1947

**Nasce Selle SMP:
Schiavon Martino
Padova**

In una soffitta del centro storico di Padova Martino Schiavon dà il via ad una storia di tenacia, spirito di iniziativa e coraggio puntando sulla forza delle proprie idee.

2000

Tenacemente italiani

Selle SMP, convinta che il tessuto produttivo locale non debba essere spogliato di esperienze e capacità costruite in tanti anni di lavoro, sceglie di mantenere la produzione a Casalserugo per competere sul campo dell'innovazione e della qualità Made in Italy.

2005

La prima ricerca scientifica

The Journal of Sexual Medicine pubblica i risultati dello studio scientifico che dimostra l'efficacia delle selle SMP nel prevenire disturbi e complicazioni alla zona genitale e perineale.

2006

**Nasce la linea
SMP4BIKE Tourism**

Selle SMP presenta i primi modelli della nuova linea Tourism per il cicloturismo e il tempo libero.

**Product Design
Award**

I modelli della linea SMP4BIKE sono premiati a Eurobike con il prestigioso Product Design Award.

1970 - 1999

**Gli anni dello sviluppo
industriale**

Nel 1979 l'azienda si sposta nella nuova sede di Casalserugo. Nel 1995 viene raggiunta la produzione di 5 milioni di selle e nasce il laboratorio interno di ricerca e sviluppo.

2004

**SMP4BIKE: la rivoluzione
della sella**

4 brevetti internazionali accompagnano la presentazione di Pro, il primo modello della nuova serie SMP4BIKE. La filosofia DESIGNED ON YOUR BODY di Selle SMP è pioniera di un concetto rivoluzionario di sella per bicicletta.

**22 luglio
2006**

Grazie Martino!

Il 22 luglio 2006, 60 anni dopo aver fondato Selle SMP, Martino viene a mancare. Negli anni "il timone" dell'azienda era stato preso dai figli Franco e Maurizio, ma sino al giorno della sua scomparsa Martino ne sarà il Presidente e continuerà a recarsi quotidianamente in ufficio.

2010

Giro d'Italia, Tour de France e Vuelta

Selle SMP partecipa alle 3 corse a tappe più importanti al mondo.

2018

Serie F

F30 ed F30C sono i primi modelli disponibili della innovativa serie F: un nuovo design brevettato unisce l'ergonomia SMP alla libertà di movimento e alle nuove tendenze. La gamma si completa negli anni successivi con F20, F20C, VT30C e VT20C.

OGGI

75 anni di successi mondiali

Selle SMP ha rivoluzionato il concetto stesso di sella per bicicletta, diventando simbolo di tecnologia e innovazione.

Oggi vende i suoi prodotti in oltre 65 paesi ed è il leader mondiale tra i produttori di selle ergonomiche di alta gamma.

2007

L'era del carbonio

Nasce Carbon: il primo modello in carbonio prodotto da Selle SMP.

2014

Nasce la linea SMP4BIKE Triathlon

Viene realizzata SMP4BIKE Triathlon, linea di selle studiata sulle specifiche esigenze dei triatleti.

2020

La scienza conferma la superiorità delle selle SMP

Science & Sports pubblica i risultati del primo studio al mondo sulle donne. Viene dimostrata la netta superiorità di Selle SMP nel proteggere il benessere e la salute delle zone intime femminili.



*IQNet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management System Certification in the world.
IQNet is composed of more than 30 bodies and counts over 150 subsidiaries all over the globe.*

CERTIFICATO N. 14856/06/S
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SELLE SMP S.A.S. DI FRANCO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35020 Casalserugo (PD) ITALIA
NELLE SEGUENTI ATTIVITÀ OPERATIVE IN TUTTI I Rami OPERATIVI
VIA EINSTEIN, 5 35020 Casalserugo (PD) ITALIA

QUALITÀ
100% Handmade in Italy

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2015

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE IN ITALIA DI SELLE PER BICICLETTA. PRODUZIONE, ANCHE SU SPECIFICA DEL CLIENTE, DI COMPONENTI IN POLIURETANO ESPANSO E GEL POLIURETANICO SU CAROSELLI PER COLATA.

Per informazioni sulla validità del certificato, visitare il sito www.rina.org

For information concerning validity of the certificate, you can visit the site www.rina.org

Per i requisiti della norma non applicabili al campo di applicazione del sistema di gestione dell'organizzazione, riferirsi alle informazioni documentate relative.

Reference is to be made to the relevant documented information for the requirements of the standard that cannot be applied to the Organization's management system scope

IAF:22

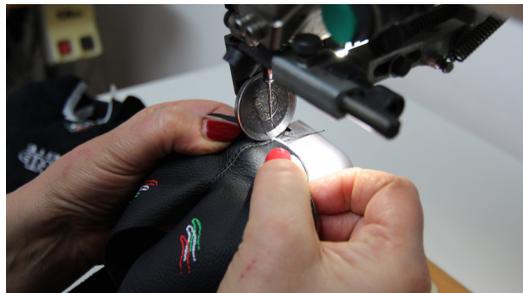


Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione delle nostre selle sono di esclusiva provenienza italiana ed ogni singola sella viene prodotta, controllata e imballata presso la sede di Casalsèrugo in provincia di Padova.

Abili artigiani veneti collaborano con noi realizzando lavorazioni che richiedono specifiche esperienze e capacità.

Da oltre settant'anni garantiamo ai nostri utilizzatori che ogni singola sella è stata integralmente fabbricata a Padova, in Veneto, in Italia.

Franco & Maurizio Schiavon



100% Handmade in Italy
GUARANTEED



Selle rivestite a mano



Rivestimento

Utilizziamo solo materiali che garantiscono una superiore tenuta nei punti di cucitura e la massima resistenza alle sollecitazioni e allo sfregamento.

Ricamo

L'esclusività di una lavorazione artigianale. Filati di ultima generazione e i più rigorosi controlli di qualità sono la ricetta per ottenere ricami di alto impatto estetico, durevoli e compatibili anche con i più delicati tessuti tecnici.

Imbottitura

Realizzata in speciale elastomero espanso dalla straordinaria memoria elastica, mantiene invariate nel tempo le sue prestazioni garantendo sempre il giusto equilibrio di morbidezza e resistenza alla compressione.

Scafo

Per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo, offrendo al contempo la necessaria leggerezza, gli scafi sono realizzati in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio.

Telaio

Versione AISI 304 - tubo in lega \varnothing 7.1 mm.
Versione CRB - fibra di carbonio unidirezionale "ad alto modulo", sezione ovale 7.1 x 9.0 mm.

Traversino

Esclusivo elemento strutturale realizzato in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio, permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.



Rivestimento

Processo produttivo messo a punto nei laboratori Selle SMP che consente di applicare il rivestimento senza dover utilizzare adesivi o agganci meccanici per una maggiore durata del prodotto.

Gel Padding

gel

Inserto auto-modellante studiato per conformarsi all'anatomia dell'utilizzatore. La pressione sui punti di contatto diminuisce del 30%, per un comfort e benessere unici (brevetto Selle SMP).

Imbottitura

Poliuretano morbido ad elevata resistenza meccanica.

Scafo

Progettati per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo. Le esclusive geometrie sviluppate da Selle SMP per gli scafi delle selle sono il risultato di anni di studi sulla morfologia del ciclista (brevetto Selle SMP).

Telaio

Grande resistenza alle sollecitazioni e capacità di assorbimento delle vibrazioni (brevetto Selle SMP).

Traversino

Esclusivo elemento strutturale che permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.



**DESIGNED ON
YOUR BODY**
Le migliori selle ergonomiche al mondo

COMFORT

Nessuna compressione alle zone intime

BENESSERE

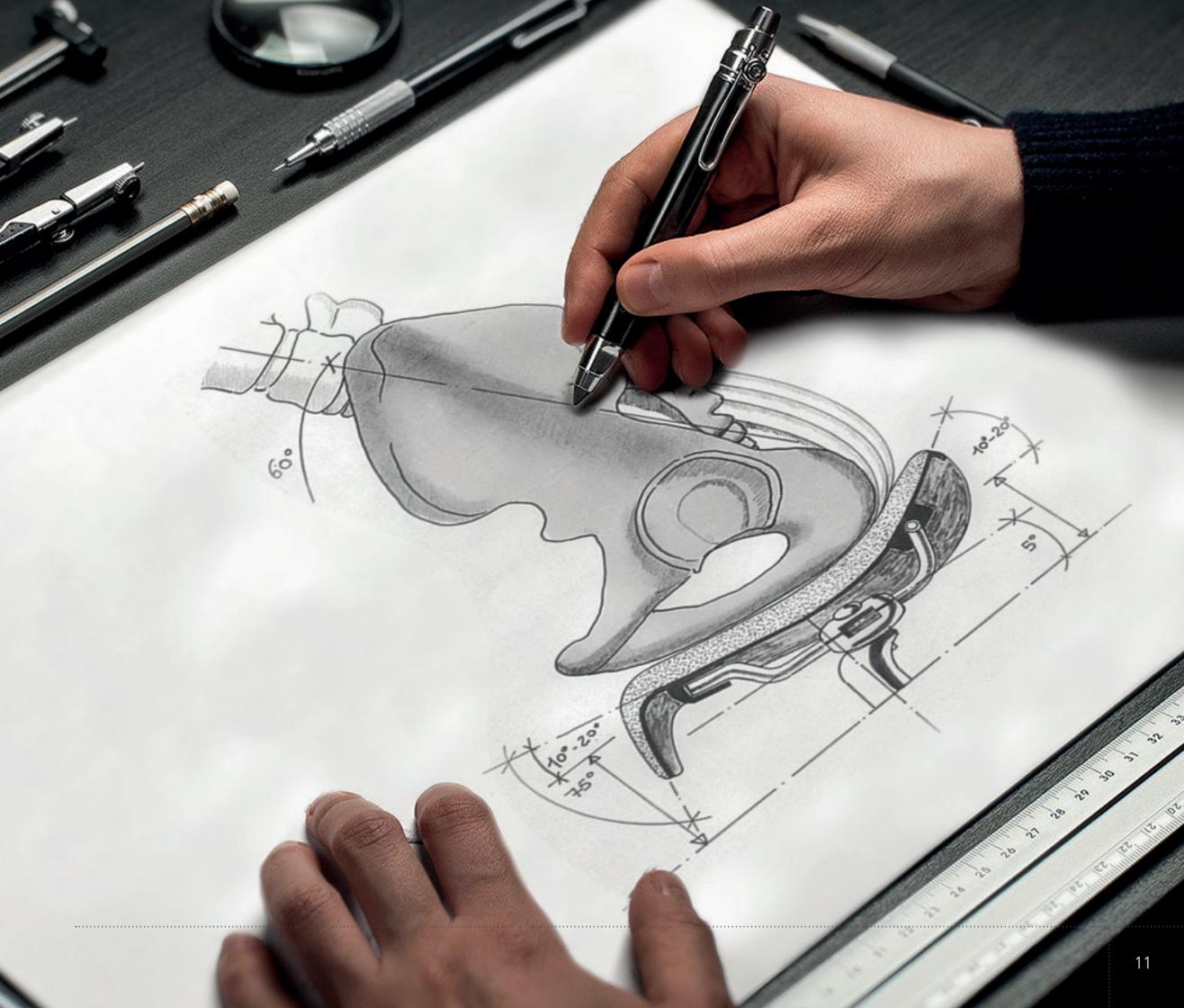
Nessun dolore, formicolio e intorpidimento ai genitali

PRESTAZIONI

Nessuna riduzione del naturale flusso sanguigno

ERGONOMIA BREVETTATA

Il segreto del nostro comfort



Ricerca per il benessere dell'uomo

La scienza dimostra la superiorità di Selle SMP per il benessere e la salute dei ciclisti, garantendo assenza di compressione e un naturale flusso sanguigno nelle parti intime.

Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital-Perineal Vascular Perfusion

G. Eredà, MD,¹ N. Piazzi, MD,¹ V. Bernardi, MD,¹ E. Lunardon, MD,¹ and Adira Caruso, MD,²

¹Department of Urology, B. Bassano Hospital, Bassano del Grappa (VI); ²Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; ³Department of Uroanatomy, C. Bassano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy

DOI: 10.1111/j.1742-1530.2005.00009.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, so minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby promoting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the most frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the penile pressure of male transverse myelitis (PcM) in 20 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PcM was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the value of PcM were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 40-degree position and in static hemodynamic conditions.

Results. A test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

Conclusion. The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces comparable seat dimensions for the cyclist prior to cover long distances.

Key Words: Bicycle Saddle; Genital-Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

Introduction

The professional world of sports takes advantage of medical science contributions to obtain more efficient equipment for athletes. The ultimate objective of athletes is to perform at their best while maintaining minimal harmful side-effects from strenuous physical activity. Studies show that cyclists who cover long distances have an increased incidence of erectile dysfunction compared with the normal population [1–4]. In particular, this incidence was found to be 11.1% vs. 3.0% in a Cologne University study [5]. There are two theories. Some authors suggest that the compression on the pudendal nerve results in an obstruction of erectile dysfunction (ED). According to increase of erectile dysfunction (ED). According to penile blood hypoperfusion [4,6–8] and this would cause fibrosis of corpus cavernosa [9–11]. Despite

the differences between the two theories, they agree that the compression on the perineal region is the most critical point. Therefore, our research has been directed toward the development of a saddle model for bicyclists that could prevent excessive perineal compression. Schwanz et al. (2002) [5] made an important contribution on this perspective. They have demonstrated that in order to protect the blood perfusion of the penis, the width of the seat is more important than the shape of the seat. The absence of the nose of the saddle prevents a hard compression on the blood vessels. A saddle with those characteristics is not well suited for professional cyclists, which our research addresses to. The objective of our study has identified a product that contains the characteristics for preserving blood perfusion of the penis and at the same time has a compatible geometry that cyclist prefer. The SMP saddle possesses none of the

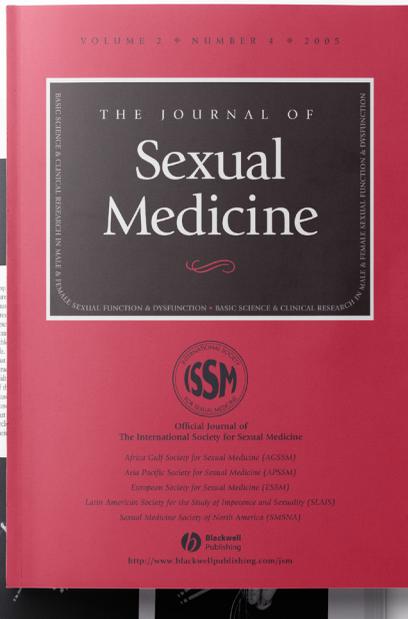


Figure 2 Anatomical areas of concern: (A) pudendal nerve and vessel; (B) cavernous bodies and urethra.

Figure 3 Anatomical areas of concern: (A) pudendal nerve and vessel; (B) cavernous bodies and urethra.

Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital–Perineal Vascular Perfusion

G. Breda, MD,* N. Piazza, MD,[†] V. Bernardi, MD,[‡] E. Lunardon, MD,* and Adara Caruso, MD*

*Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI); [†]Department of Urology, SS. Giovanni and Paul Hospital, Venice; [‡]Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano of the Grappa (VI), Italy

DOI: 10.1111/j.1743-6109.2005.00088.x

ABSTRACT

Objective. To identify a bicycle saddle model for cyclists who cover long distances, to minimally reduce the compression on the structures of the pelvic floor, thereby protecting blood perfusion of the penis and avoiding possible consequences on penile erection.

Materials and Methods. A comparison between a new geometric development of a bicycle saddle model (SMP) and one of the more frequently used models by professional cyclists was made. The measurement of the partial pressure of penile transcutaneous oxygen (PtcO₂) in 29 healthy voluntary cyclists was recorded to investigate the differences of compression from two different saddles on the vascular structures of the perineum. The PtcO₂ was recorded at 3 and 10 minutes in conditions of static sitting. Then, the values of PtcO₂ were recorded for 15 minutes while the cyclists were in a 60-degree position and in stable hemodynamic conditions.

Results. A *t*-test was performed to measure the level of confidence. The clear superiority of the SMP saddle in preventing vascular compression of the perineal structures was demonstrated to be statistically significant.

Conclusion. The experiment validated the effectiveness of the SMP saddle in limiting the compression on the pelvic floor. In addition, the SMP saddle introduces compatible seat dimensions that cyclists prefer to cover long distances. Breda G, Piazza N, Bernardi V, Lunardon E, and Caruso A. Development of a new geometric bicycle saddle for the maintenance of genital–perineal vascular perfusion. *J Sex Med* 2005;2:605–611.

Key Words. Bicycle Saddle; Genital–Perineal Vascular Perfusion; Pelvic Floor

Ricerca per il benessere della donna

Selle SMP è imbattibile anche per le donne, grazie all'assenza di compressione e al normale flusso sanguigno nelle parti intime.

Lo dimostra la prima pubblicazione scientifica dedicata al mondo femminile.



A new view of "cycling life" (The quality of working cycles) is presented. Let's see a reviewer that female riders often have problems to make "cycling". This kind of studies is particularly important because more than 100 million riders reported to a survey at least one genital distress after cycling along pain, numbness and chafe.

In the regular and correct use (Pain is usually more common), pain or discomfort with intercourse, less vaginal lubrication, reduced orgasm and chronic irritatio may lead to Female Sexual Distress (FSD) [1-10]. There are significant anatomical differences that affect how the bodies of females and males interact with the

Science & Sports (2019) 38, 161-167

Disponible en ligne sur ScienceDirect

Elsevier Masson France

EM|consulte

www.emconsulte.com

SCIENCE & SPORTS

ORIGINAL ARTICLE

The effect of a new geometric bicycle saddle on the genital-perineal vascular perfusion of female cyclists

Effets d'une nouvelle selle de vélo pour femmes sur la perfusion vasculaire vaginale et périnéale

N. Piazza^{a,b,*}, G. Cerri^b, G. Breda^c, A. Paggiaro^d

^a Department of Orthopaedics, San Camillo Hospital, Viale Venierio Veneto 18, 31030 Treviso, Italy
^b Department of Gynecology, Angeli's Hospital, Via Manzoni 11, 20174 Milano-Minerva, Italy
^c Department of Imaging, S. Antonio Hospital, Via del Casei 40, 38018 Roncone di Sopra, Italy
^d Department of Sport Sciences, University of Padua, Via Bellini 21, 35121 Padova, Italy

Received 14 August 2018; accepted 15 July 2019
 Available online 28 December 2019

KEYWORDS
 Perineal compression;
 Genital distension;
 Pelvic floor;
 Female Sexual Dysfunction;
 Painful sex

Summary
Purpose. – Female cyclists undergo a perineal compression of the anatomical area and genital perineal area, with consequent effects on genital hygiene and sexual dysfunction. The study tests the effects of a new geometric bicycle saddle (SMP) on perineal compression, blood perfusion, genital vascularization and sexual function.
Methods. – Thirty-three professional female athletes were monitored when using both the new saddle and a traditional professional saddle, in a crossover order. Short-term effects are estimated by measuring the partial pressure of oxygen transcutaneous oxygen (PtO₂) before using the saddle, after 15 minutes of static sitting, after riding (30 minutes). Long-term effects are estimated by measuring all-cause Female Sexual Distress (FSD) before using the new saddle and after 6 months using it.
Results. – From an initial average of 70 mmHg, PtO₂ decreases by 30 mmHg after sitting on a traditional saddle, 10 mmHg on the new saddle respectively 20 and 1 hour per sitting when using the traditional saddle. All PtO₂ scores are well over the 12 “healthy” threshold, with an average of 45, while after using the new saddle the average is 12. All differences between the saddles are strongly significant: paired t-test $p < 0.001$; 95% confidence intervals respectively 21.1 (sitting after sitting), 20.3 (sitting after sitting), 21.1 (FSD score).

* Corresponding author.
 E-mail address: piazza@unipadova.it (N. Piazza).
 https://doi.org/10.1016/j.scispo.2019.07.009
 0765-1987/© 2019 Elsevier Masson SAS. All rights reserved.

The effect of a new geometric bicycle saddle on the genital-perineal vascular perfusion of female cyclists

Effets d'une nouvelle selle de vélo pour femmes sur la perfusion vasculaire vaginale et périnéale

N. Piazza^{a,*}, G. Cerri^b, G. Breda^c, A. Paggiaro^d

^a Department of Urology, San Camillo Hospital, Viale Vittorio Veneto 18, 31100 Treviso, Italy

^b Department of Gynecology, Angel's Hospital, Via Paccagnella 11, 30174 Mestre-Venezia, Italy

^c Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Via dei Lotti 40, 36061 Bassano del Grappa, Italy

^d Department of Statistical Sciences, University of Padua, Via Battisti 241, 35121 Padova, Italy

Received 14 August 2018; accepted 15 July 2019

Available online 28 December 2019

KEYWORDS

Perineal compression;
Urogenital disorders;
Pelvic floor;
Female Sexual
Dysfunction;
Pudendal nerve

Summary

Purpose. – Female cyclists undergo a perineal compression of the pudendal nerve and genital-perineal area, with underexplored effects on genital injuries and sexual dysfunctions. This study tests the effects of a new geometric bicycle saddle (SMP) on perineal compression, blood perfusion, genital sensation and sexual function.

Methods. – Thirty-three professional female athletes were monitored when using both the new saddle and a traditional professional saddle, in a randomized order. Short-term effects are estimated by measuring the partial pressure of vagina transcutaneous oxygen (PtcO₂) before using the saddle, after 10 minutes of static sitting, after riding 20 minutes. Long-term effects are estimated by measuring athletes Female Sexual Distress Scale (FSDS) before using the new saddle and after 6 months using it.

Results. – From an initial average of 70 mmHg, PtcO₂ decreases by 30 mmHg after riding on a traditional saddle, 10 mmHg on the new saddle (respectively 20 and 7 after just sitting). When using the traditional saddle all FSDS scores are well over the 12 "normality" threshold, with an average of 41, while after using the new saddle the average falls to 12. All differences between the saddles are strongly significant: paired t-tests > 6; *P* < 0.001; 95% confidence intervals respectively 13 ± 3 mmHg after sitting, 20 ± 3 mmHg after riding, 29 ± 2 FSDS scores.

Il segreto del nostro comfort

Tanti modelli diversi, un unico concetto ergonomico protetto da 5 brevetti mondiali.
Per adattarsi al tuo corpo, come un vestito su misura.

Canale centrale

- nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- protezione delle strutture nervose e vascolari
- pieno flusso sanguigno
- maggior fluidità e potenza muscolare
- miglior aerazione della zona genitale



Area di appoggio

- massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- diminuzione degli scompensi articolari
- maggior spinta sui pedali
- minor dispendio di energia

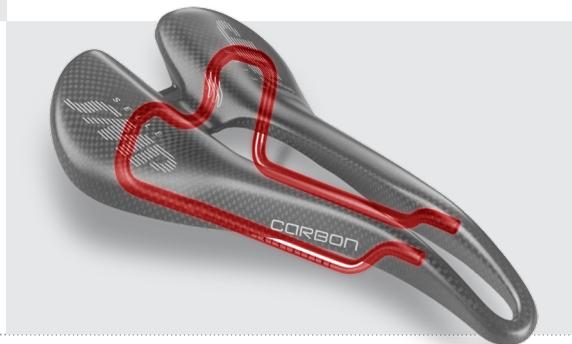
Punta a becco d'aquila

- maggior comfort in posizione bassa
- massima libertà di avanzamento in punta
- nessuna compressione agli organi genitali



Avvallamento posteriore

- design ergonomico per la protezione del coccige



Carrello

- massimo range di regolazione
- grande stabilità laterale
- maggior resistenza
- miglior assorbimento delle vibrazioni

NOVITÀ 2022

Novità 2022



NT30 GEL



NT20 GEL



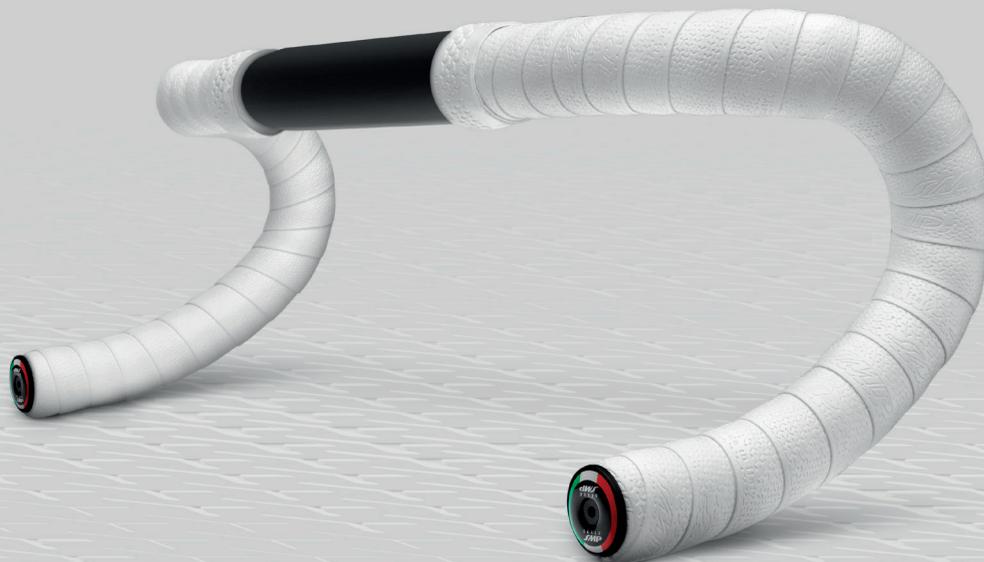
NT30C GEL



NT20C GEL

**Stile + Comfort + Performance =
Designed on Your Body**

Da pag. 72



Grip 2.0 & Grip Gel 2.0

Tocca con mano la qualità Made in Italy!

Da pag. 128

Trova la tua sella ideale!

Step 1 SADDLE FINDER

Scarica l'App Selle SMP o visita sellesmp.com/saddlefinder e trova la sella ideale per le tue caratteristiche, esigenze e attività praticata.



Step 2

PROVA LE NOSTRE SELLE

In Selle SMP vogliamo che Tu stia bene sulle nostre selle!

Visita sellesmp.com e trova il Centro SMP4TEST più vicino per installare una sella TEST sulla tua bicicletta.

Per ulteriori informazioni contatta il nostro Servizio Clienti info@sellesmp.com





The logo features a blue stylized 'e' symbol on the left, followed by a hyphen and the word 'BIKE' in large, bold, black uppercase letters. Below 'BIKE' is the word 'concept' in a smaller, lowercase, black sans-serif font.

e-BIKE
concept

La nuova frontiera dell'ergonomia
per la bici elettrica.



Imbottitura

Imbottitura a densità differenziata nei diversi punti della sella.

Velvet Touch

Rivestimento Velvet Touch nero opaco per una migliore resistenza e durabilità.



gel

Gel auto-modellante

Inserto in Gel auto-modellante studiato per conformarsi all'anatomia dell'utilizzatore e ridurre del 30% la pressione sui punti d'appoggio.



Design

Design esclusivo per adattarsi allo stile delle bici elettriche di ultima generazione.



E.SPORT MEDIUM

E-SPORT Medium è la sella per e-Bike sportive perfetta per chi ha il bacino medio/stretto. Il design e l'ergonomia Selle SMP vi garantiscono comodità e ottime prestazioni sulle E-Bike da corsa, MTB e gravel.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: MTB, Strada, Gravel

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 273 mm

Peso: 360 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero

E-SPORT Large è la sella per e-Bike sportive perfetta per chi ha il bacino medio/largo. Il design e l'ergonomia Selle SMP vi garantiscono comodità e ottime prestazioni sulle E-Bike da corsa, MTB e gravel.

gel



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 146 mm - Lunghezza: 279 mm

Peso: 380 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero



E-TRK è la sella per e-Bike studiata per chi fa cicloturismo con la bici elettrica trekking. È versatile nell'uso e accontenta molti. Il comfort e l'ergonomia sorprendono anche sulle lunghe distanze.

gel



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL - XXL

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 162 mm - Lunghezza: 277 mm

Peso: 490 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

E-CITY è la sella per e-Bike city. È comoda ed ergonomica dunque ci state proprio bene. Usatela per i vostri spostamenti brevi e quotidiani sulla bici elettrica da città: vi stupirà...

gel



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL - XXL

Uso: City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 223 mm - Lunghezza: 259 mm

Peso: 675 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero



PROFESSIONAL & SPORT

La gamma di selle sviluppata con
Team e ciclisti professionisti

CARBON FIBER

SENZA IMBOTTITURA

IMBOTTITE

	SENZA IMBOTTITURA	IMBOTTITURA MINIMA
BACINO LARGO	<p>FULL CARBON LITE [p.37]</p> <p>CARBON LITE [p.40]</p> <p>VULKOR [p.45]</p> <p>FORMA [p.46]</p>	<p>F30 [p.55] - F30C [p.57]</p> <p>VT30 [p.75] - VT30C [p.79]</p> <p>VT30 GEL [p.74] - VT30C GEL [p.78]</p> <p>DYNAMIC [p.53]</p> <p>NYMBER [p.52]</p> <p>WELL [p.69]</p>
BACINO STRETTO	<p>FULL CARBON [p.36]</p> <p>CARBON [p.38]</p> <p>COMPOSIT [p.44]</p>	<p>F20 [p.54] - F20C [p.56]</p> <p>VT20 [p.73] - VT20C [p.77]</p> <p>VT20 GEL [p.72] - VT20C GEL [p.76]</p> <p>BLASTER [p.51]</p> <p>EVOLUTION [p.50]</p> <p>WELL S [p.67]</p>

Questa tabella è una linea guida.

Per maggiori dettagli vi invitiamo a consultare le schede tecniche dei prodotti e di utilizzare Saddle Finder.

IMBOTTITURA INTERMEDIA

PRO (p.60)

DRAKON (p.59)

GLIDER (p.61)

KRYT3 (p.65)

VT30 (p.75) - **VT30C** (p.79)

VT30 GEL (p.74) - **VT30C GEL** (p.78)

WELL GEL (p.68)

STRATOS (p.58)

VT20 (p.73) - **VT20C** (p.77)

VT20 GEL (p.72) - **VT20C GEL** (p.76)

WELL S GEL (p.66)

IMBOTTITURA ELEVATA

PLUS (p.64)

AVANT (p.63)

LITE 209 (p.62)

WELL M1 GEL (p.70)

WELL M1 (p.71)

EXTREME LARGE (p.85)

HYBRID (p.81) - **HYBRID GEL** (p.80)

EXTRA (p.83) - **EXTRA GEL** (p.82)

X-RAY (p.86)

EXTREME MEDIUM (p.84)

GLIDER (p.61)



CARBON FIBER

Puro carbonio, ma con un comfort insospettabile grazie alla rivoluzionaria ergonomia Selle SMP!

Per chi vuole il top senza compromessi in termini di leggerezza, design e resistenza.

Per chi ama le sedute rigide, che trasmettono più direttamente le reazioni della propria bici.

FULL CARBON

Il massimo della tecnologia SMP4BIKE per leggerezza, design e resistenza. Per ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 263 mm

Peso: 130 g

Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K + Kevlar

Telaio: Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

FULL CARBON LITE

Puro carbonio per prestazioni al top anche per la sorella maggiore del modello Full Carbon. Per ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.

**Per quale ciclista**

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 273 mm

Peso: 130 g

Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K + Kevlar

Telaio: Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

CARBON

Vincitrice del Product Design Award. La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 263 mm

Peso: 175 g (nero) - 185 (altri colori) - 200 g (bianco)

Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K + Kevlar

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, silver, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, blu



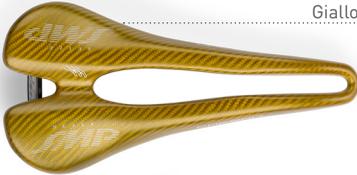
Bianco



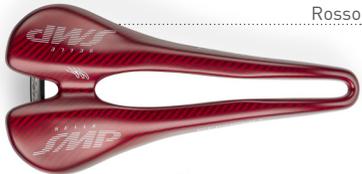
Blu



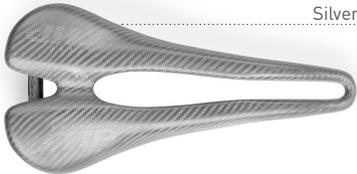
Giallo Fluo



Giallo



Rosso



Silver

CARBON LITE

Sorella maggiore del modello Carbon: design e leggerezza per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 273 mm

Nero: 175 g - Altri colori: 185 g

Materiali e colori

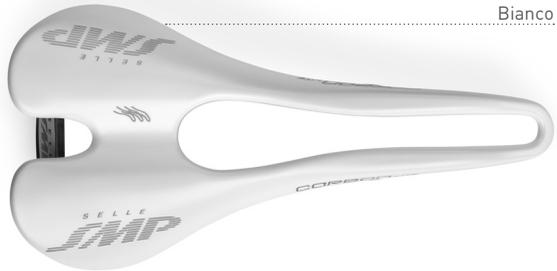
Imbottitura: Assente

Rivestimento: Assente

Scafo: Carbonio HS 3K + Kevlar

Telaio: Tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo



Bianco



Giallo Fluo



SENZA IMBOTTITURA

Grazie all'esclusiva ergonomia Selle SMP è l'unica azienda che produce selle sorprendentemente comode anche senza imbottitura.

Per chi ricerca la leggerezza e ama le sedute rigide che trasmettono direttamente le reazioni della bici.

Rivestimento in vera pelle nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra nove colori e in versione Lady (bianca o nera).

composit

Senza imbottitura ma sorprendentemente comoda: la sella giusta per chi ama sentire ogni minima reazione della propria bici.
Disegnata per bacini medio-piccoli.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 263 mm

Con telaio AISI 304: 230 g - Con telaio carbonio: 175 g

Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle [colore nero] - microfibra [colorati]

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

vulkon

SELLE
SMP

Basata su uno scafo di derivazione Composit, rispetto alla quale offre una maggiore base di appoggio, amplia la possibilità di scelta per chi preferisce una seduta rigida.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 136 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 235 g - Con telaio carbonio: 180 g

Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle [colore nero] - microfibra [colorati]

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

FORMA

Sorella maggiore della Composit ne ricalca la caratteristica rigidità unita alla particolare comodità. Disegnata per bacini medio-larghi.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 137 mm - Lunghezza: 273 mm

Con telaio AISI 304: 250 g - Con telaio carbonio: 195 g

Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle [colore nero] - microfibra [colorati]

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco





SIMIP

F30

SIMIP

VITTORIA

BORA

ITALY

BORA

IMBOTTITE

Per il massimo comfort e protezione.

Tre gradi di imbottitura per rispondere alle diverse caratteristiche fisiche,
esigenze di posizionamento e disciplina praticata.

Rivestimento in vera pelle nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra nove colori e in versione Lady (bianca o nera).

evolution

La sella per ciclisti e bikers dal bacino stretto che puntano alla leggerezza senza rinunciare ad un minimo di imbottitura.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 129 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 260 g - Con telaio carbonio: 205 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

La sella pensata per chi corre in MTB. Grazie alla sua versatilità è un'ottima scelta anche per i ciclisti su strada e i triatleti.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 131 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 270 g - Con telaio carbonio: 215 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

number

Utilizza lo stesso scafo della Vulkor. La leggera imbottitura le conferisce la versatilità necessaria per l'utilizzo in qualsiasi disciplina.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 139 mm - Lunghezza: 267 mm

Con telaio AISI 304: 285 g - Con telaio carbonio: 230 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

dynamic

SELLE
SMP

Derivata dal modello Forma, con una leggera imbottitura per non rinunciare a quel tocco di comfort supplementare. Perfetta per ciclisti e bikers dal bacino medio-largo.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 138 mm - Lunghezza: 274 mm

Con telaio AISI 304: 290 g - Con telaio carbonio: 235 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

F20

I migliori materiali costruttivi assemblati con precisione dagli artigiani Selle SMP.

Il design ergonomico brevettato lascia la massima libertà di movimento in sella. Per i ciclisti con bacino medio/stretto.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 277 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

F30

SELLE
SMP

I migliori materiali costruttivi assemblati con precisione dagli artigiani Selle SMP.
Il design ergonomico brevettato lascia la massima libertà di movimento in sella. Per i ciclisti con bacino medio/largo.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 149 mm - Lunghezza: 295 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

F20c

100% Handmade in Italy e cura artigianale dei dettagli.

Il design ergonomico compatto di F20c lascia grande libertà di movimento in sella e fuori sella.

Studiata per la strada e il fuoristrada, è perfetta anche per il Triathlon. Per i ciclisti con bacino medio/stretto.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Triathlon, Gravel/Ciclocross, Crono/Pista, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 134 mm - Lunghezza: 250 mm

Con telaio AISI 304: 265 g - Con telaio carbonio: 210 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

F30c

SELLE
SMP

100% Handmade in Italy e cura artigianale dei dettagli.

Il design ergonomico compatto di F30c lascia grande libertà di movimento in sella e fuori sella.

Studiata per la strada e il fuoristrada, è perfetta anche per il Triathlon. Per i ciclisti con bacino medio/largo.



-46mm

Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Triathlon, Gravel/Ciclocross, Crono/Pista, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Minima

Dimensioni e peso

Larghezza: 150 mm - Lunghezza: 249 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu

stratos

La sella più versatile della linea Professional. Perfetta sia su strada che per la MTB, Stratos si adatta con facilità ad una ampia gamma di conformazioni fisiche.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 131 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

Nata dalle esigenze di un campione del mondo, ma incredibilmente versatile!



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 139 mm - Lunghezza: 276 mm

Con telaio AISI 304: 315 g - Con telaio carbonio: 260 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

pro

Da lei è nato tutto.

Il primo modello della rivoluzione SMP4BIKE, ancora sorprendentemente attuale!



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 148 mm - Lunghezza: 278 mm

Con telaio AISI 304: 350 g - Con telaio carbonio: 295 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

glider

SELLE
SMP

Modello sviluppato sulla base della Stratos. Per atleti dal bacino medio-largo.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 13,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 136 mm - Lunghezza: 266 mm

Con telaio AISI 304: 290 g - Con telaio carbonio: 235 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

lite 209

La sua caratteristica principale è la notevole imbottitura.
Per ciclisti dal bacino medio-largo che amano le sedute particolarmente imbottite.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,5 a 14 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 139 mm - Lunghezza: 273 mm

Con telaio AISI 304: 335 g - Con telaio carbonio: 280 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

avant

SELLE
SMP

Un modello largo e ben imbottito che trova particolare apprezzamento da parte del gentil sesso!



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 154 mm - Lunghezza: 269 mm

Con telaio AISI 304: 365 g - Con telaio carbonio: 310 g



Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

plus

Una grande sella per grandi ciclisti!



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 13,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 159 mm - Lunghezza: 279 mm

Peso: 365 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso, giallo, giallo fluo, verde IT, verde, azzurro, blu, Lady nero, Lady bianco

Kryt 3

SELLE
SMP

Velocità folle, curve secche e ostacoli improvvisi che non lasciano il tempo di pensare: questo è il criterium. Pura adrenalina. Solo per chi sa portare al limite la bicicletta! Caratterizzata da profilo e geometrie studiate per assecondare i rapidi movimenti del ciclista ed esprimere la massima potenza.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 15 cm

Taglia di pantaloni: S - M - L - XL - XXL

Uso: Criterium, MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/

Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 132 mm - Lunghezza: 245 mm

Con telaio AISI 304: 300 g - Con telaio carbonio: 245 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

WELL S GEL

La sella ideale per chi si sta avvicinando al mondo del ciclismo e cerca comodità e sicurezza. Well S GEL è adatta ai bacini stretti, sia maschili che femminili, e si può montare sia sulle bici da strada che sulle MTB.

L'imbottitura supplementare in Gel la rende comoda anche sulle lunghe distanze. Per i ciclisti determinati, quelli che cercano la pedalata rotonda su ogni percorso.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 138 mm - Lunghezza: 274 mm

Con telaio AISI 304: 340 g - Con telaio carbonio: 285 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

WELL S

La sella ideale per chi si sta avvicinando al mondo del ciclismo e cerca comodità e sicurezza. Rispetto a Well, questa nuova sella si adatta ai bacini stretti, sia maschili che femminili.

Well S si può montare sia sulle bici da strada che sulle MTB. Inoltre è disponibile anche la versione in Gel che la rende ancora più comoda, anche sulle lunghe distanze. Per i ciclisti determinati, quelli che cercano la pedalata rotonda su ogni percorso.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 138 mm - Lunghezza: 274 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco

WELL GEL

L'evoluzione di un successo mondiale.

Lo speciale inserto in Gel garantisce un comfort straordinario al ciclista evoluto che pratica intensamente.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 144 mm - Lunghezza: 280 mm

Con telaio AISI 304: 350 g - Con telaio carbonio: 295 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

WELL

Well, sviluppata sull'esperienza della gamma Professional, ha caratteristiche tecniche che la rendono la scelta ottimale e sicura per chi si avvicina alla pratica ciclistica intensa, sia su strada che mtb.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 144 mm - Lunghezza: 280 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco

WELL M1 GEL

Versione di punta della Well M1. Lo speciale inserto in Gel automodellante si conforma all'anatomia dell'utilizzatore, garantendo un comfort al top. Rappresenta una scelta ideale per chi utilizza la MTB elettrica.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 163 mm - Lunghezza: 279 mm

Con telaio AISI 304: 380 g - Con telaio carbonio: 325 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

WELL M1

La famiglia Well, dalle eccezionali caratteristiche ergonomiche, si completa con questa versione più larga e imbottita per non rinunciare ad un comfort superiore anche nella pratica sportiva intensa.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 163 mm - Lunghezza: 279 mm

Con telaio AISI 304: 315 g - Con telaio carbonio: 260 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco

VT20 GEL

VT20 GEL è la sella disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada e il fuoristrada. Lo strato interno in Gel auto-modellante riduce del 30% la pressione sui punti di contatto, donando comfort e benessere unici. Per i ciclisti con bacino medio/stretto che cercano grande libertà di movimento in sella.

NEW

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 142 mm - Lunghezza: 280 mm

Con telaio AISI 304: 305 g - Con telaio carbonio: 250 g

Materiali e colori

Imbottitura: SSPU + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

VT20

VT20 è la sella disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada e il fuoristrada. Per i ciclisti con bacino medio/stretto che cercano grande libertà di movimento in sella.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 142 mm - Lunghezza: 280 mm

Con telaio AISI 304: 275 g - Con telaio carbonio: 220 g

Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

VT30 GEL

VT30 GEL è la sella disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada e il fuoristrada. Lo strato interno in Gel auto-modellante riduce del 30% la pressione sui punti di contatto, donando comfort e benessere unici. Per i ciclisti con bacino medio/largo che cercano grande libertà di movimento in sella.

NEW

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 155 mm - Lunghezza: 283 mm

Con telaio AISI 304: 320 g - Con telaio carbonio: 265 g

Materiali e colori

Imbottitura: SSPU + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

VT30

SELLE
SMP

VT30 è la sella disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada e il fuoristrada. Per i ciclisti con bacino medio/largo che cercano grande libertà di movimento in sella.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 155 mm - Lunghezza: 283 mm

Con telaio AISI 304: 290 g - Con telaio carbonio: 235 g

Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

VT20C GEL

VT20C GEL è la sella corta disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada, il fuoristrada e il triathlon.

Lo strato interno in Gel auto-mmodellante riduce del 30% la pressione sui punti di contatto, donando un confort e benessere unici.

Per i ciclisti con bacino medio/stretto.

NEW

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Triathlon, Crono / Pista, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 144 mm - Lunghezza: 255 mm

Con telaio AISI 304: 290 g - Con telaio carbonio: 235 g



-25mm

Materiali e colori

Imbottitura: SSPU + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

VT20C

SELLE
SMP

VT20C è la sella corta disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada, il fuoristrada e il triathlon.
Per i ciclisti con bacino medio/stretto.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11,5 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Triathlon, Crono / Pista, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 144 mm - Lunghezza: 255 mm

Con telaio AISI 304: 260 g - Con telaio carbonio: 205 g



Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

VT30C GEL

VT30C GEL è la sella corta disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada, il fuoristrada e il triathlon.

Lo strato interno in Gel auto-mmodellante riduce del 30% la pressione sui punti di contatto, donando comfort e benessere unici.

Per i ciclisti con bacino medio/largo.

NEW

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Triathlon, Crono / Pista, Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 155 mm - Lunghezza: 255 mm

Con telaio AISI 304: 310 g - Con telaio carbonio: 255 g



Materiali e colori

Imbottitura: SSPU + GEL

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero

VT30C

SELLE
SMP

VT30C è la sella corta disegnata sul vostro corpo, perfetta per la strada, il fuoristrada e il triathlon.
Per i ciclisti con bacino medio/largo.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,6 a 15 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL - XXL

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Triathlon, Crono / Pista,
Commuter/Scatto fisso

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 155 mm - Lunghezza: 255 mm

Con telaio AISI 304: 280 g - Con telaio carbonio: 225 g

Materiali e colori

Imbottitura: SSPU

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, rosso

HYBRID GEL

Eredita forma, rivestimento e imbottitura da Extra Gel, ed è dotata di un telaio in tubo in acciaio INOX AISI 304, materiale dotato di maggior resistenza e capacità di assorbire le vibrazioni e gli urti. Hybrid Gel è adatta per l'utilizzo intenso su strada e MTB.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 365 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero

HYBRID

Stesse caratteristiche di forma e rivestimento di Extra, è dotata di un resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304 per l'utilizzo sicuro su strada e mtb.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 300 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

EXTRA GEL

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo sportivo. L'imbottitura auto-mmodellante in Gel rende Extra Gel confortevole e adatta all'utilizzo su tutti i terreni.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Strada, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 430 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

EXTRA

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Strada, Commuter/Scatto fisso, Spinning

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 365 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

EXTREME MEDIUM

La ridotta dimensione della sella consente le evoluzioni tipiche del Freeride/Dirt o i salti dell'Mtb. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: MTB, Freeride / Dirt

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 160 mm - Lunghezza: 280 mm

Peso: 355 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: tubo acciaio Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colori: nero

EXTREME LARGE

La generosa imbottitura la rende indicata per Freeride/Dirt o Mtb. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: MTB, Freeride / Dirt

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 177 mm - Lunghezza: 272 mm

Peso: 365 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: tubo acciaio Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colori: nero

X-RAY

La ridotta dimensione della sella consente le evoluzioni tipiche del Freeride/Dirt o i salti dell'Mtb. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS, S, M

Uso: MTB, Strada, Gravel / Ciclocross

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 140 mm - Lunghezza: 275 mm

Peso: 300 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Nylon 12 caricato carbonio

Telaio: tubo acciaio Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Colori: bianco, giallo





TRIATHLON



La più grande della famiglia Triathlon! Studiata per atleti dal bacino molto largo.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XXL

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 164 mm - Lunghezza: 257 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

Leggermente meno larga rispetto a T1, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: L - XL

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 156 mm - Lunghezza: 260 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 133 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

Sella molto versatile! Progettata per i triatleti con bacino di dimensioni nella media.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 10 a 12 cm

Taglia di pantaloni: S - M

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 310 g - Con telaio carbonio: 255 g



Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



L'ultima nata della serie Triathlon! Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (T1 e T2) e la famiglia "stretta" (T3 e T4).



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: Triathlon

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 141 mm - Lunghezza: 251 mm

Con telaio AISI 304: 320 g - Con telaio carbonio: 265 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



TIME TRIAL

La più grande della famiglia TimeTrial! Studiata per atleti dal bacino molto largo.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XXL

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 164 mm - Lunghezza: 257 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



Leggermente meno larga rispetto a TT1, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: L - XL

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 156 mm - Lunghezza: 260 mm

Con telaio AISI 304: 375 g - Con telaio carbonio: 320 g



Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 11 cm

Taglia di pantaloni: XS - S

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 133 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 295 g - Con telaio carbonio: 240 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

ET4

Sella molto versatile! Progettata per gli atleti con bacino di dimensioni nella media.



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 10 a 12 cm

Taglia di pantaloni: S - M

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 135 mm - Lunghezza: 246 mm

Con telaio AISI 304: 310 g - Con telaio carbonio: 255 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (TT1 e TT2) e la famiglia "stretta" (TT3 e TT4).



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 11,1 a 14 cm

Taglia di pantaloni: M - L - XL

Uso: Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 141 mm - Lunghezza: 251 mm

Con telaio AISI 304: 320 g - Con telaio carbonio: 265 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 12 caricato carbonio

Telaio AISI 304: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Telaio carbonio: carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.



TREKKING

TRK MEDIUM GEL

Scelta al Top per le bici da trekking. Imbottitura di grande comodità con l'ulteriore elemento di comfort dato dal Gel automodellante, che rendono la sella adatta a tutti i percorsi.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 160 mm - Lunghezza: 280 mm

Peso: 485 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

TRK LARGE GEL

Più corta e più larga rispetto alla versione medium, adatta a persone con bacino largo, dotata di grande comfort grazie all'imbottitura estremamente comoda, maggiorata nei punti cruciali e all'inserto in gel.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 177 mm - Lunghezza: 272 mm

Peso: 500 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

TRK MEDIUM

Studiata per le bici da trekking, grazie alla comoda imbottitura è perfetta per l'uso ricreativo e sportivo.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 12,4 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 160 mm - Lunghezza: 280 mm

Peso: 405 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

TRK LARGE

Più corta e più larga rispetto a TRK Medium, studiata per chi cerca una seduta ancor più accogliente.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 12,5 a 15 cm

Taglia di pantaloni: L - XL - XXL

Uso: Touring/Trekking, City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 177 mm - Lunghezza: 272 mm

Peso: 410 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT Velvet Touch

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, bianco, rosso, marrone, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu



CITY

MARTIN TOURING MEDIUM GEL

Scelta al Top per le bici da City/touring, ad aumentare il comfort l'aggiunta del Gel automodellante, per ottenere una seduta impeccabile.

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 14 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 218mm - Lunghezza: 255mm

Con telaio acciaio: 655g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

MARTIN TOURING LARGE GEL

Sorella maggiore della Martin Touring Medium Gel, per chi desidera una seduta particolarmente larga per un comfort senza paragoni.

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XL - XXL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 263mm - Lunghezza: 256mm

Con telaio acciaio: 710g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano + GEL

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

MARTIN TOURING MEDIUM

La Rolls Royce delle selle! Morbidezza ai massimi livelli per un comfort senza paragoni.

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 14 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 218 mm - Lunghezza: 255 mm

Peso: 560 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, marrone

MARTIN TOURING LARGE

Versione più larga di Martin Touring Medium, per chi desidera una seduta particolarmente larga. Adatta anche per il fitness.

**E-BIKE
READY**



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XL - XXL

Uso: City

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 263 mm - Lunghezza: 256 mm

Peso: 615 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero, marrone

E-BIKE MEDIUM

Dimensioni e forma dell'imbottitura sono studiate per accompagnarvi con morbidezza e comfort nelle pedalate con la bici elettrica.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 9 a 14 cm

Taglia di pantaloni: XS - S - M - L - XL

Uso: City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 218 mm - Lunghezza: 255 mm

Peso: 560 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero

E-BIKE LARGE

Le dimensioni e l'imbottitura ancor più generose rispetto al modello E-Bike Medium sono indicate per i ciclisti più robusti o per chi fa un uso molto saltuario della bici elettrica.

E-BIKE READY



Per quale ciclista

Genere: Uomo, Donna

Larghezza ossa ischiatiche: da 14,1 a 15 cm

Taglia di pantaloni: XL - XXL

Uso: City

Tipo di bicicletta: Elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 263 mm - Lunghezza: 256 mm

Peso: 615 g



Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

Scafo: Polipropilene copolimero

Telaio: acciaio FeC30

Colori: nero



JUNIOR

chrono

Studiata per bikers di giovane età o ciclisti di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.



Per quale ciclista

Genere: Junior

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross, Crono/Pista

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Nessuna

Dimensioni e peso

Larghezza: 124 mm - Lunghezza: 250 mm

Peso: 215 g

Materiali e colori

Imbottitura: Assente

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 6 elastomerizzato

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo.

lite junior

SELLE
SMP

La tecnologia e il design Selle SMP per i giovani ciclisti. Perché la prevenzione è importante!



Per quale ciclista

Genere: Junior

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Elevata

Dimensioni e peso

Larghezza: 128 mm - Lunghezza: 234 mm

Peso: 265 g

Materiali e colori

Imbottitura: Elastomero espanso

Rivestimento: vera pelle (colore nero) - microfibra (colorati)

Scafo: nylon 6 elastomerizzato

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo fluo, azzurro.

WELL JUNIOR

Con Well junior anche i giovani ciclisti possono apprezzare le caratteristiche ed il comfort tipico di Selle SMP.



Per quale ciclista

Genere: Junior

Uso: MTB, Strada, Gravel/Ciclocross

Tipo di bicicletta: muscolare, elettrica

Livello imbottitura: Intermedia

Dimensioni e peso

Larghezza: 130 mm - Lunghezza: 234 mm

Peso: 255 g

Materiali e colori

Imbottitura: Poliuretano

Rivestimento: SVT

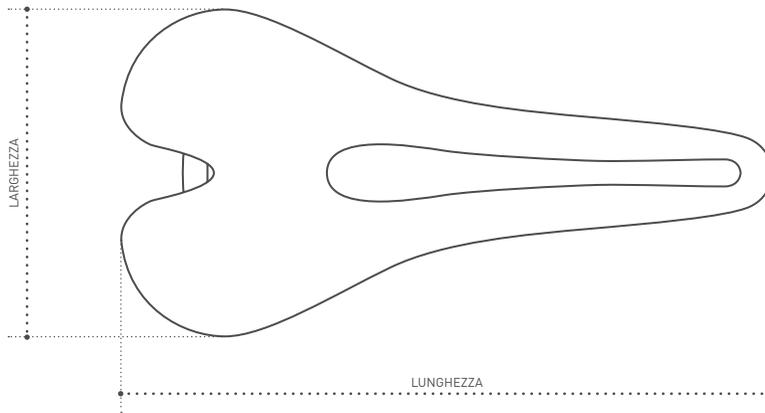
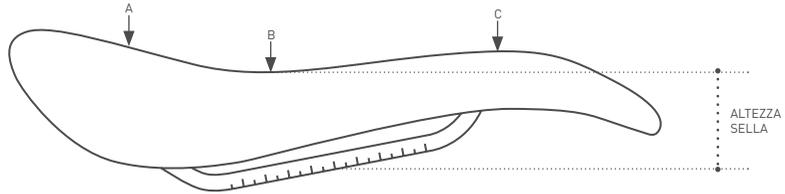
Scafo: nylon 6 elastomerizzato

Telaio: tubo acciaio INOX AISI 304 Ø 7,1 mm

Colori: nero, bianco, giallo, rosso, azzurro.



Dati dimensionali



Modello	Peso (g)	Peso (g) Telaio CRB	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore imbott. (mm)			Altezza sella (mm)
					A	B	C	
PROFESSIONAL								
FULL CARBON	-	130	263	129	0	0	0	41
FULL CARBON LITE	-	130	273	135	0	0	0	32,5
CARBON	175/185/200	-	263	129	0	0	0	39
CARBON LITE	175/185	-	273	135	0	0	0	31
COMPOSIT	230	175	263	129	0	0	0	43
VULKOR	235	180	266	136	0	0	0	41,5
FORMA	250	195	273	137	0	0	0	37
EVOLUTION	260	205	266	129	9	6	6	43
BLASTER	270	215	266	131	5	5	4	48
NYMBER	285	230	267	139	5	5	5	47
DYNAMIC	290	235	274	138	5	5	5	41
F20	280	225	277	135	4,5	5,5	4,5	51
F30	295	240	295	149	5	8	5	48
F20C	265	210	250	134	4,5	7	4,5	52
F30C	280	225	249	150	5	5	3	50
STRATOS	280	225	266	131	14	10	9	50
DRAKON	315	260	276	139	10	10	10	44
PRO	350	295	278	148	15	18	13	50
GLIDER	290	235	266	136	16	12	9	52
LITE 209	335	280	273	139	16	14	10	51
AVANT	365	310	269	154	14	18	16	54
PLUS	365	310	279	159	14	19	18	54
KRYT3	300	245	245	132	14	11	10	51,5

Modello	Peso (g)	Peso (g) Telaio CRB	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore imbott. (mm)			Altezza sella (mm)
					A	B	C	
SPORT								
WELL S	280	225	274	138	5	7,5	5	48
WELL S GEL	340	285	274	138	5	7,5	5	48
WELL	295	240	280	144	10	9	7	47
WELL GEL	350	295	280	144	10	9	7	47
WELL M1	315	260	279	163	14	14	7	52
WELL M1 GEL	380	325	279	163	14	14	7	52
VT20 GEL	305	250	280	142	11	9	4	51
VT20	275	220	280	142	11	9	4	51
VT30 GEL	320	265	283	155	10	12	8	48
VT30	290	235	283	155	10	12	8	48
VT20C GEL	290	245	255	144	6	8,5	6	49
VT20C	260	205	255	144	6	8,5	6	49
VT30C GEL	310	255	255	155	5	10	5	50
VT30C	280	225	255	155	5	10	5	50
HYBRID	300	-	275	140	20	12	7	56
HYBRID GEL	365	-	275	140	20	12	7	56
EXTRA	365	-	275	140	20	12	7	60
EXTRA GEL	430	-	275	140	20	12	7	60
X-RAY	300	-	275	140	20	12	7	56
EXTREME MEDIUM	355	-	280	160	27	21	10	57
EXTREME LARGE	365	-	272	177	26	17	9	60
TRIATHLON / TIME TRIAL								
T1 / TT1	375	320	257	164	13	22	14	57
T2 / TT2	375	320	260	156	18	23	15	58

Modello	Peso (g)	Peso (g) Telaio CRB	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore imbott. (mm)			Altezza sella (mm)
					A	B	C	
TRIATHLON / TIME TRIAL								
T3 / TT3	295	240	246	133	16	16	10	59
T4 / TT4	310	255	246	135	13	13	10	59
T5 / TT5	320	265	251	141	12	18	10	59
E-BIKE								
E-SPORT MEDIUM	360	-	273	140	10	9	5	50
E-SPORT LARGE	380	-	279	146	18	13	6	48
E-TRK	490	-	277	162	28	18	14	52
E-CITY	675	-	259	223	27	20	14	63
TREKKING								
TRK MEDIUM GEL	485	-	280	160	27	21	10	57
TRK MEDIUM	405	-	280	160	27	21	10	57
TRK LARGE GEL	500	-	272	177	26	17	9	60
TRK LARGE	410	-	272	177	26	17	9	60
CITY								
MARTIN T. MEDIUM GEL	655	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
MARTIN T. LARGE GEL	710	-	256	263	26	22	14	69
MARTIN T. LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
E-BIKE MEDIUM	560	-	255	218	20	22	12	69
E-BIKE LARGE	615	-	256	263	26	22	14	69
JUNIOR								
CHRONO	215	-	250	124	0	0	0	38
LITE JUNIOR	265	-	234	128	14	14	9	51
WELL JUNIOR	255	-	234	130	6	7	4	45



GRIP GEL 2.0 BAR TAPE

La qualità Made in Italy si tocca con mano!

Il rivestimento in polimero ad alta prestazione HPP 2.0 (High Performance Polymer 2.0) garantisce grande durabilità e un grip ideale, per una presa forte e sicura in ogni condizione.

Lo strato interno in Gel auto-modellante offre un comfort mai provato prima.

I tappini chiudi-nastro sono ideali per assorbire le vibrazioni, tipiche dell'uso gravel.

L'ottima elasticità agevola le operazioni di montaggio sul manubrio.

NEW



HPP 2.0 - High Performance Polymer 2.0 + Gel

Spessore: 3.0 mm

Colori: nero, bianco

GRIP 2.0 BAR TAPE

La qualità Made in Italy si tocca con mano!

Lo speciale rivestimento in polimero HPP 2.0 (High Performance Polymer 2.0) offre grande comfort, durabilità e un grip ideale, per una presa forte e sicura in ogni condizione.

I tappini chiudi-nastro con expander sono ideali per assorbire le vibrazioni, tipiche dell'uso gravel.

L'ottima elasticità agevola le operazioni di montaggio sul manubrio.

NEW



HPP 2.0 - High Performance Polymer 2.0

Spessore: 2.8 mm

Colori: nero, bianco

SADDLE BAG

Saddle Bag è una borsetta leggera, resistente e facile da montare per trasportare tutto il necessario per le tue uscite in bici.

Costruita in materiale resistente e waterproof, Saddle Bag è 100% Handmade in Italy e disponibile in due versioni - Strada e MTB - per adattarsi alle esigenze di tutti i ciclisti.



Peso: 46 g (Strada) / 55 g (MTB)

Colori: nero

ACCESSORI

100% Handmade in Italy

SADDLE RAIN COVER

Saddle Rain Cover è il coprisella impermeabile per la bici, indispensabile tra gli accessori per le bici trekking e le bici da passeggio.

La comoda borsetta integrata contiene il coprisella anche quando è bagnato. Così vi accorgete di averlo solo quando serve e la vostra sella sarà sempre asciutta.



Saddle Rain Cover - Medium

Colore: nero

Compatibilità: utilizzabile con tutti i modelli SMP, ad eccezione di Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, E-City ed E-Bike Medium.



Saddle Rain Cover - Large

Colore: nero

Compatibilità: utilizzabile solo con i modelli Martin Touring Medium, Martin Touring Medium Gel, E-City ed E-Bike Medium.

FAN-GO PARAFANGO

FAN-GO è l'accessorio intelligente studiato per la tua sella SMP.
Ti accoglierai di lui solo quando ti serve!



Caratteristiche

- Protegge la schiena e il sottosella in caso di maltempo o percorsi fangosi.
- Lo installi e lo rimuovi senza l'uso di attrezzi.
- Resistente, leggero e facile da trasportare.

Peso e colore

- 24 g
- Colori: nero



3 IN 1 SADDLE WIPE

La tripla azione di SADDLE 3 IN 1 WIPE, garantisce un ciclo di cura completo mantenendo la sella idratata e protetta.



Caratteristiche

- SADDLE 3 IN 1 WIPE, riunisce le tre azioni fondamentali per una corretta manutenzione della sella: pulisce, nutre e protegge.
- Crea una barriera invisibile intorno alla pelle che favorisce la pulizia evitando che il grasso rovini la sella.

MASKERA

Mascherina filtrante da ciclismo antimog e regolabile.



- Design ergonomico
- Sistema di fissaggio e regolazione in Lycra® XTRA LIFE™
- Strato interno in TNT in polipropilene anallergico e anti-irritazione ad alta capacità filtrante, idrorepellente e traspirante
- Strato protettivo esterno in poliestere
- Lavabile e riutilizzabile

Conforme alle indicazioni della Circolare Min. Salute 0003572-18/03/2020 GAB-GAB P

Non per uso sanitario o sui luoghi di lavoro.

Non è un dispositivo di protezione individuale, né un dispositivo medico

Per uso esclusivamente personale. Obbligo di rispettare le norme di distanziamento fra persone. Non utilizzabile durante il servizio dagli operatori sanitari, né da lavoratori per i quali è prescritto l'uso di dispositivi di sicurezza.

Per igienizzare il dispositivo utilizzare appositi spray igienizzanti

S E L L E
SMP
S I N C E 1 9 4 7



Selle SMP sas

Via Einstein 5

35020 Casalserugo (PD) Italy

Tel: +39 049643966

Fax: +39 0498740106

info@sellesmp.com

ISO 9001