DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY

SELLE SMP

2017 70 years

EINE ITALIENISCHE GESCHICHTE,

1947

Gründung von Selle SMP Schiavon Martino Padova

In einer Dachkammer in der Altstadt von Padua begann Martino Schiavon eine Geschichte, die von Ausdauer, Initiativgeist, Mut und Tatkraft sowie mit voller Konzentration auf die eigenen Ideen geprägt ist.

1970 – 1999

Die Jahre der industriellen Entwicklung

1979 zieht das Unternehmen in den neuen Sitz in Casalserugo. Im Jahr 1995 wird die Jahresproduktion von 5 Millionen Sätteln erreicht und im gleichen Jahr wird das interne Forschungs- und Entwicklungslabor eingerichtet.

2000

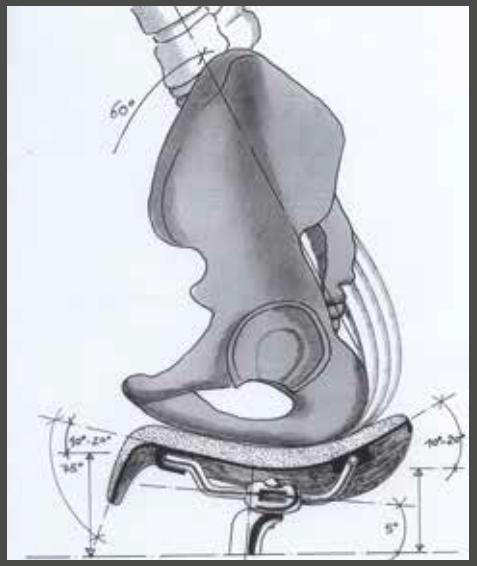
Italienische Entschlossenheit

Selle SMP ist fest davon überzeugt, dass die lokale Produktionslandschaft nicht der Erfahrungen und Fähigkeiten beraubt werden darf, die in vielen Jahren der Arbeit und der Opfer aufgebaut wurden; das Unternehmen entscheidet, die Produktion in Casalserugo zu belassen und sich so durch Innovation und Qualität auszuzeichnen.

2004

SMP4BIKE: die Revolution des Sattels

4 internationale Patente begleiten die Präsentation von Pro, dem ersten Modell der neue Serie SMP4BIKE. Die Philosophie **DESIGNED ON YOUR BODY** von Selle SMP ist ein bahnbrechendes und revolutionäres Konzept für den Fahrradsattel.



2005

Die Anerkennung der internationalen wissenschaftlichen Gemeinschaft

The Journal of Sexual Medicine veröffentlicht die Resultate der Untersuchung eines Teams von angesehenen Medizinern: Die Wissenschaft erkennt offiziell an, dass Selle SMP die Gesundheit und das Wohlbefinden der Biker auf die beste Weise schützt.

2006

Danke Martino!

VOLL VON ALTEN WERTEN

Am 22. Juli 2006, 60 Jahre nach der Gründung von Selle SMP, ist Martino von uns gegangen. Im Laufe der Jahre wurde "das Ruder" des Unternehmens an die Söhne Franco und Maurizio übergeben, aber bis zum Tag seines Ablebens war Martino der Vorsitzende und begab sich täglich ins Büro.

Die Geburt der Linie SMP4BIKE Tourism

Selle SMP präsentiert die ersten Modelle der neuen Linie Tourism für Fahrradtourismus und Freizeit.

Product Design Award

Die Modelle der Linie SMP4BIKE werden von Eurobike mit dem angesehenen Product Design Award ausgezeichnet.

2007

Die Ära des Carbons

Die Geburt von Carbon: das erste Carbons-Modell aus der Produktion von Selle SMP.

2010

Giro d'Italia, Tour de France und Vuelta

Selle SMP nimmt an den drei wichtigsten Radrennen der Welt teil.

2013

Die Gel-Technologie für SMP4BIKE Tourism

Selle SMP entwickelt ein innovatives System für die Produktion von Sätteln mit selbstmodellierendem Gel-Einsatz, der ein bis dahin unvorstellbares Komfort-Level gewährleistet!

2014

Die Geburt der Linie SMP4BIKE Triathlon

Realisierung von SMP4BIKE Triathlon, der Sattel-Linie, die speziell für die Anforderungen von Triathleten entwickelt wurde.

HEUTE

70 Jahre weltweite Erfolge

SELLE SMP 70 years

Selle SMP hat das Konzept des Fahrradsattels revolutioniert und ist so zu einem Symbol für Technologie und Innovation geworden. Heute verkauft das Unternehmen seine Produkte in mehr als 65 Länder und es ist weltweit führend im Bereich der Produktion von ergonomischen Sätteln der Spitzenklasse.

STOLZ 100 %

MADE IN ITALY

CISQ is a member of IQNet

www.iqnet-certification.com

CERTIFICATO N. 14856/06/S
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

NELLE SEGUENTI UNITÀ OPERATIVE / IN THE FOLLOWING OPERATIONAL UNITS

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2008

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES

EA 22

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE DI SELLE PER BICICLETTA INTEGRALMENTE REALIZZATE IN ITALIA; PRODUZIONE DI COMPONENTI IN POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA

DESIGN AND PRODUCTION OF BICYCLE SADDLES FULLY MADE IN ITALY. PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY FLOW CAROUSELS

Prima emissione / First issue 07.07.2006
Emissione corrente / Current issue 03.07.2015
Data Scadenza / Expiry Date 02.07.2018

Ing. Michele Francioni
(Chief Executive Officer)

RINA Services S.p.A.

ACCREDIA
IAF
CISQ

"Alle Materialien, die für die Realisierung unserer Sättel Verwendung finden, kommen ausschließlich aus Italien und jeder einzelne Sattel wird in unserem Sitz Casalserugo in der Provinz Padua produziert, kontrolliert und verpackt.

Wir definieren und kontrollieren persönlich die Qualität der Materialien und der Produktionsprozesse.

Wir arbeiten mit erfahrenen venezianischen Handwerkern zusammen, die Verarbeitungen ausführen, die spezifische Erfahrungen und Fähigkeiten erforderlich machen.

Auf diese Weise garantiert Selle SMP seit siebzig Jahren, dass jeder einzelne Sattel vollständig in Padua, in Venetien und in Italien produziert wird".

DESIGNED ON

Der Dammbereich: die kritischste Zone!

Eine Vielzahl von Beschwerden und Problemen bei Radfahrern, sowohl Männern, als auch Frauen, stehen in Zusammenhang mit dem Dammbereich.

• Externe Genitalien (Penis, Hoden, Vulva)

Taubheitsgefühl der Genitalien, wahrscheinlich das verbreitetste Symptom bei Radfahrern und verursacht durch Kompression im Dammbereich.
Geschwülste und Lymphödeme der Schamlippen, recht häufig bei Radfahrerinnen.
Erektionsstörungen, eine mögliche Weiterentwicklung des Taubheitsgefühls der Genitalien.
Zysten und Hodentumore: eine Folge von wiederholten Mikrotraumata.
Verringerung der Fruchtbarkeit, verursacht durch den Anstieg der Temperatur der Hoden.

• Prostata, Blase und Harnwege

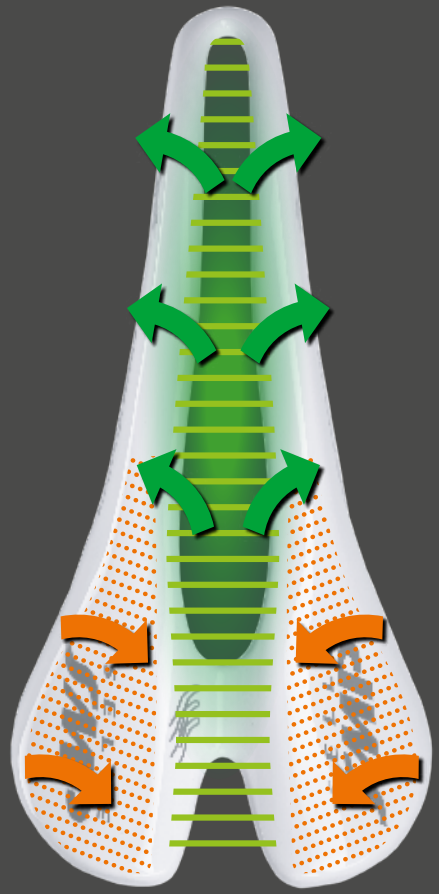
Prostatitis:, als Folge von Kompression sowie längerer Traumata
Blut im Urin: im direktem Zusammenhang mit dem Radfahren.
Verstärkter Harndrang.

• Nerven und Gefäße des Dammbereichs

Gefäß- und Nervenverletzungen: Venen, Arterien und Nerven können durch den längeren Kontakt zwischen Sattel und Dammbereich beschädigt werden.
Chronische Dammschmerzen.
Orgasmusstörungen.

4 internationale Patente

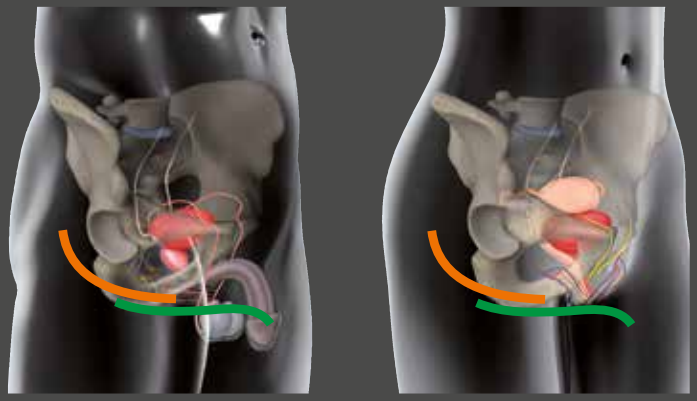
entwickelt in Zusammenarbeit mit
einem Ärzteteam aus Urologen und Andrologen*



YOUR BODY

SMP4BIKE ist die Lösung des Problems!

♂ ♀



Auflagebereich

Ist das Resultat umfassender ergonomischer Studien. Trägt das Gewicht des Radfahrers und verteilt es richtig auf die Knochenstrukturen des Beckens (die Sitzbeinhöcker) und die Gesäßmuskeln. Schützt das Steißbein vor Prellungen und Stöße, die durch die Rauheit des Geländes verursacht werden.

Druckentlastungs-bereich

Verteilt auf die gesamte Breite des Sattels, vom hinteren Bereich bis zur Spitze. Unabhängig von der Haltung, die der Radfahrer einnimmt, wird die Kompression des empfindlichen Dammbereichs vermieden und so besteht kein Risiko der Okklusion von Venen und Kapillargefäßen sowie des Auftreten von Nervenverletzungen.

Die wissenschaftlichen Resultate

Sauerstoffversorgung des Bluts +83%

SMP4BIKE

Herkömmlicher Sattel

Die von den Forschern erzielten Resultate belegen, dass die Sättel SMP4BIKE eine bessere Durchblutung der Genitalien garantieren und heute die beste auf dem Markt verfügbare Lösung für die Erzielung der

maximalen Leistungen darstellen und der Gesundheit zugute kommen!

Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital –Perineal Vascular Perfusion
***The Journal of Sexual Medicine*,**
July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A.Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy;
V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy;
E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

SELLE
SMP
SINCE 1947

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

2017
70 years

SELLE SMP

DIE REVOLUTION

Auflagebereich

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ maximale Unterstützung und Stabilisierung des Beckens
- ✓ Verringerung der Gelenkschäden
- ✓ mehr Schub auf den Pedalen
- ✓ geringerer Energieverbrauch

Mittelkanal

Hintere Aussparung

- ✓ ergonomisches Design zum Schutz des Steißbeins

DES SATTELS

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ keine Kompression des Damm- und Prostatabereiches
- ✓ kein Schmerz und Stechen im Genitalbereich
- ✓ Schutz der Nerven und der Gefäße
- ✓ uneingeschränkte Blutzirkulation
- ✓ bessere Flüssigkeitsversorgung und größere Muskelleistung
- ✓ bessere Belüftung des Genitalbereiches

Abgesenkte Sattelnase

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ größerer Komfort in sportiver Sitzhaltung
- ✓ maximale Freiheit bei der Nutzung der Sattelspitze
- ✓ keine Kompression der Genitalien

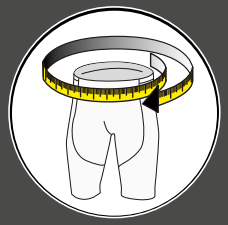
Langes Untergestell

- ✓ patentiertes Design
- ✓ größtmöglicher Einstellbereich
- ✓ große seitliche Stabilität
- ✓ größere Belastbarkeit
- ✓ bessere Dämpfung der Vibrationen

DIE WAHL DES

1 Auswahl der Polsterung

Die Modelle der Linie **SMP4BIKE Professional** werden in der Tabelle rechts angegeben, unterteilt nach Stärke der Polsterung, beginnend mit den Modellen **Carbon** und **ohne Polsterung**, bis hin zu den Modellen mit **starker Polsterung**.



2 Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol 👍 die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.
Auf Grundlage der zuvor ausgewählten Polsterung wählen Sie dann ein oder mehrere Modelle aus, die Sie dann auf der Sraße testen*.

Alle Modelle sind **UNISEX**.

3 Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über **SMP4TEST-Fachhändler zu informieren.** Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden.
Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website:
http://www.sellesmp.com/smp4bike/de/unterstuetzung/montage-und-einstellung-des-sattels

RICHTIGEN SATTELS

SMP4BIKE PROFESSIONAL

			2 Was ist Ihre Hosengröße?						
	HERREN USA		29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 Jahre)
	HERREN DE		42	44	46-48	50	52-54	56-58	
	DAMEN USA		24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
	DAMEN DE		34	36	38	40	42	44	
1 Polsterung	**Modell**	**Sattelbreite (mm)**	SELLE SMP XS	S	M	L	XL	XXL	
CARBON FIBER	FULL CARBON	129	👍	👍	👍				
	FULL CARBON LITE	135			👍	👍	👍		
	CARBON	129	👍	👍	👍				
	CARBON LITE	135			👍	👍	👍		
OHNE POLSTERUNG	CHRONO	124	👍	👍	👍				👍
	COMPOSIT	129	👍	👍	👍				
	FORMA	137			👍	👍	👍		
MINIMALE POLSTERUNG	EVOLUTION	129	👍	👍	👍				
	BLASTER **NEW!**	131		👍	👍	👍			
	DYNAMIC	138			👍	👍	👍		
STANDARDPOLSTERUNG	STRATOS	131	👍	👍	👍	👍			
	GLIDER	136			👍	👍	👍		
	DRAKON	138			👍	👍	👍		
	PRO	148				👍	👍	👍	
STARKE POLSTERUNG	LITE 209	139			👍	👍	👍		
	AVANT	154				👍	👍	👍	
	PLUS	159				👍	👍	👍	
	LITE JUNIOR	128							👍

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert).

CARBONFIBER

REINES CARBON, jedoch dank des revolutionären ergonomischen Konzepts von Selle SMP mit einem revolutionären Komfort!

Für alle, die bei **GERINGEM GEWICHT, DESIGN UND ROBUSTHEIT** keine Kompromisse machen wollen.

Für alle, die einen **STARREN SATTEL** mögen, der die Reaktion des Fahrrads direkt überträgt.

carbon
SELLE SMP

FULL **CARBON**

Das Maximum der SMP4BIKE-Technologie hinsichtlich Gewicht, Design und Robustheit. Für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	120 g

FULL **CARBON** LITE

Reines Carbon für Spitzenleistungen auch für den großen Bruder des Modells Full Carbon. Für Biker mit breitem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	273 x 135 mm
Gewicht	120 g

CARBON

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	170 g

CARBONWEISS

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

NEW

CARBONGELB FLUO

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

CARBONROT

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

CARBONGELB

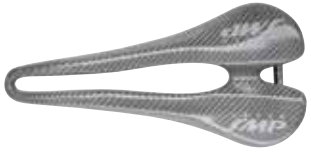
Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

CARBONSILVER

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g



CARBONBLAU

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	180 g

SELLE SMP

CARBON LITE

Der große Bruder des Modells Carbon: Design und geringes Gewicht für Biker mit breitem Becken, die starre Sättel mögen

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	273 x 135 mm
Gewicht	170 g

CARBON LITE WEISS

Der große Bruder des Modells Carbon: Design und geringes Gewicht für Biker mit breitem Becken, die starre Sättel mögen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	273 x 135 mm
Gewicht	170 g

NEW

CARBON LITE GELB-FLUO

Der große Bruder des Modells Carbon: Design und geringes Gewicht für Biker mit breitem Becken, die starre Sättel mögen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	273 x 135 mm
Gewicht	170 g

OHNE POLSTERUNG

Dank der exklusiven Ergonomie ist Selle SMP das einzige Unternehmen, das überraschend **BEQUEME** Sättel auch ohne Polsterung produziert.

Für alle, die ein **GERINGES GEWICHT** suchen und starre Sättel mögen, die die Reaktionen des Fahrrads direkt übertragen.

Decke aus **ECHTEM LEDER** bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

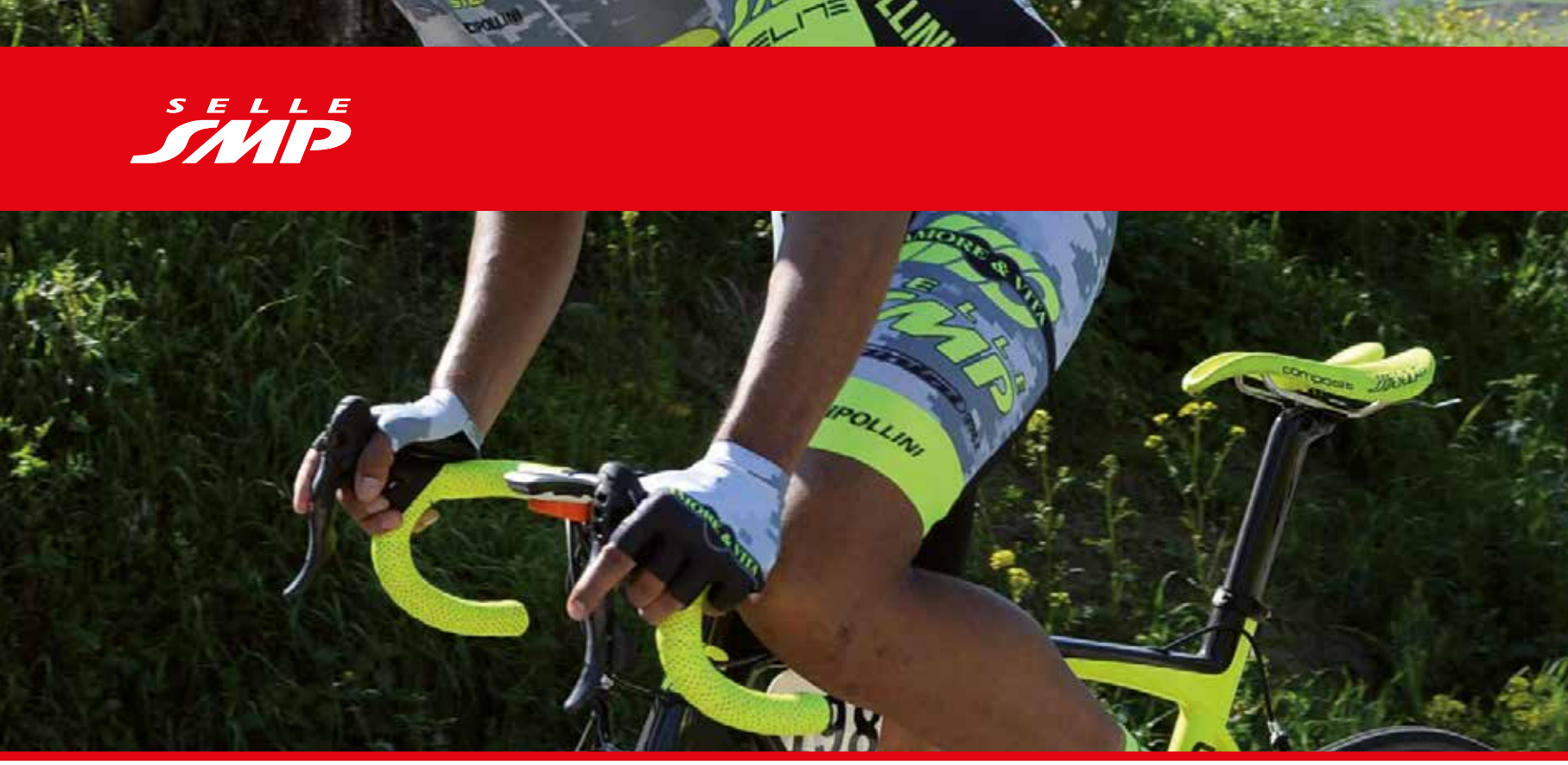
DREI BASISMODELLE in Abhängigkeit von den unterschiedlichen Formen des Beckens.

Verfügbar in der **VERSION CRB** mit Untergestell aus unidirektionaler Carbonfaser für ein geringeres Gewicht sowie eine bessere Dämpfung der Vibrationen dank seiner Flexibilität.

Auswahl aus **NEUN FARBEN** sowie der Version **LADY** (weiß oder schwarz).

composit
SELLE SMP

NEW!
NEW!
Schwarz
Weiß
Rot
Gelb
Gelb Fluo
Grün IT
Grün
Hellblau
Blau



COMPOSIT

Ohne Polsterung, jedoch überraschend bequem: Der richtige Sattel für alle, die auch die kleinsten Reaktionen ihres Fahrrads spüren möchten. Entwickelt für kleine bis mittelgroße Becken.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	210 g 160 g (CRB-Version)

CHRONO

Entwickelt für junge Biker mit kleiner Statur, die starre Sättel mögen.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 6 mit Elastomer
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	250 x 124 mm
Gewicht	210 g

FORMA

Der große Bruder des Composit besitzt die gleiche Starrheit und ist ausgesprochen bequem. Entwickelt für mittelgroße/breite Becken.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	273 x 137 mm
Gewicht	225 g 175 g (CRB-Version)

MIT POLSTERUNG

Für den maximalen **KOMFORT** und **SCHUTZ**.

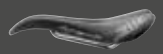
Polsterung aus **ELASTOMERSCHAUM** mit außerordentlicher Haltbarkeit und Formgedächtnis. Passt sich an die Statur des Benutzers an und behält seine Leistung über lange Zeit.

DREI POLSTERUNGSSTÄRKEN zur Anpassung an die unterschiedlichen körperlichen Eigenschaften, Anforderungen sowie die ausgeübten Radsportarten.

ZEHN MODELLE zur Auswahl, in Abhängigkeit vom Typ der Nutzung sowie von der Form des Beckens.

Verfügbar in der **VERSION CRB** mit Untergestell aus unidirektionaler Carbonfaser für ein geringeres Gewicht sowie für die Dämpfung der Vibrationen.

Auswahl aus **NEUN FARBEN** sowie der Version **LADY** (weiß oder schwarz).

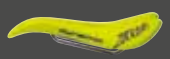

Schwarz

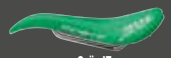
Weiß

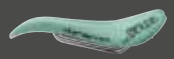
Rot

Gelb

NEW!


Gelb Fluo


Grün IT


Grün

NEW!

Hellblau

Blau

EVOLUTION

Der Sattel für Biker mit schmalem Becken, die Wert auf ein geringes Gewicht legen, ohne auf ein Minimum von Polsterung verzichten zu wollen.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Minimal
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	266 x 129 mm
Gewicht	240 g 190 g (CRB-Version)

NEW

BLASTER

Der Sattel für Mountain-Biker mit schmalem bis mittelbreitem Becken. Dank der Vielseitigkeit die optimale Wahl auch für Straßenfahrer und Triathleten.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Minimal
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	266 x 131 mm
Gewicht	255 g 205 g (CRB-Version)

DYNAMIC

Basierend auf dem Modell Forma, mit einer leichten Polsterung für zusätzlichen Komfort. Perfekt für Biker mit mittelbreitem bis breitem Becken.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Minimal
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	274 x 138 mm
Gewicht	260 g 210 g (CRB-Version)

STRATOS

Der vielseitigste Sattel der Linie Professional. Stratos ist perfekt für Straße und MTB und passt sich einfach an eine Vielzahl von unterschiedlichen Körperformen an.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	266 x 131 mm
Gewicht	260 g 210 g (CRB-Version)

GLIDER

Ein Modell, das auf der Grundlage des Stratos entwickelt wurde. Entwickelt für Sportler mit mittelbreitem bis breitem Becken.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	266 x 136 mm
Gewicht	270 g 220 g (CRB-Version)

DRAKON

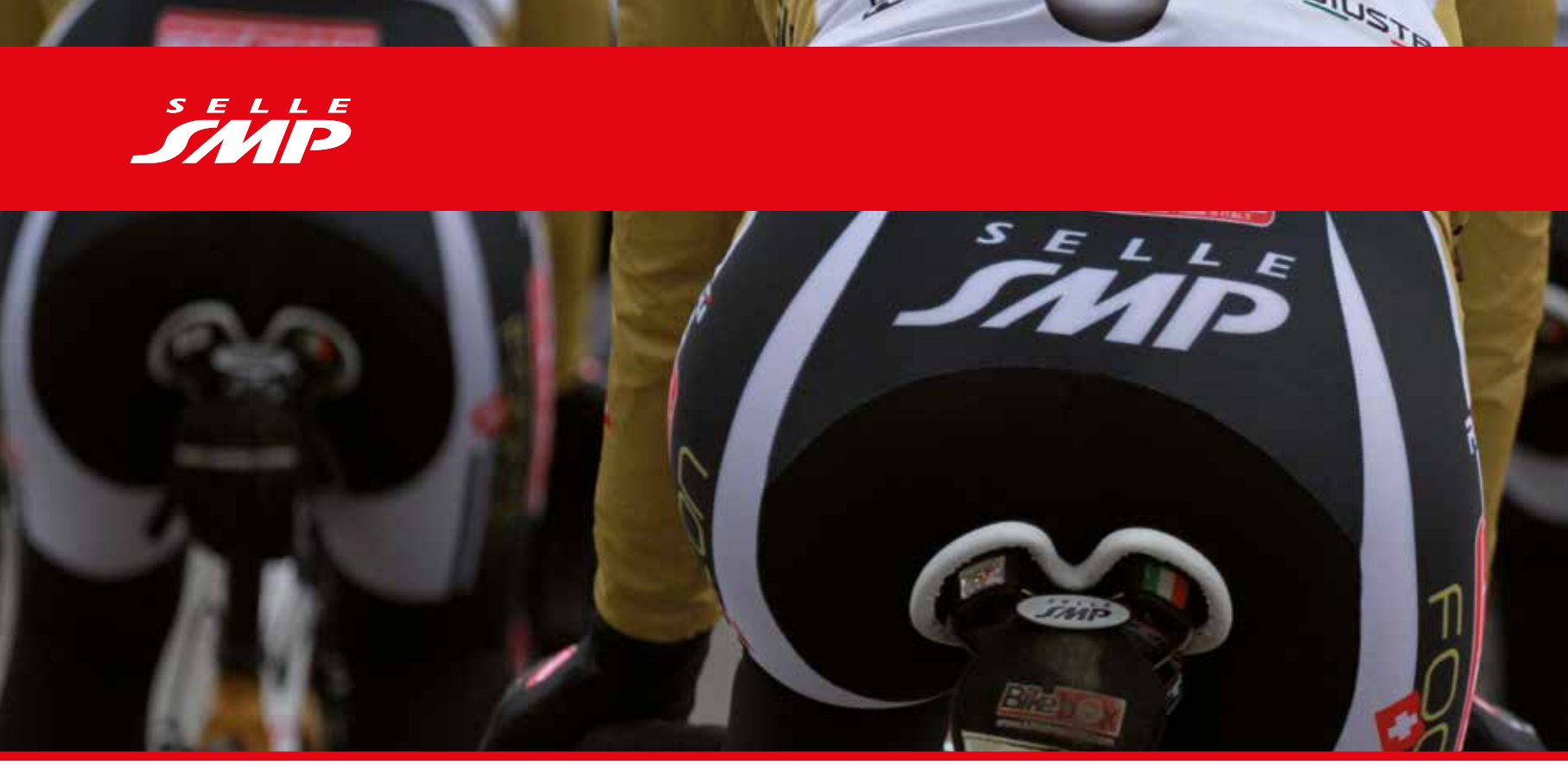
Entwickelt für die Anforderungen eines Weltmeisters, verfügbar für alle Radfahrer! Basierend auf dem Modell Dynamic, jedoch mit einer mittelstarken Polsterung.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	276 x 138 mm
Gewicht	290 g 240 g (CRB-Version)

PRO

Aus ihm ist alles hervorgegangen. Da erste Modell der Revolution SMP4BIKE, doch nach wie vor auf dem neuesten Stand!

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB - Trekkking
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	278 x 148 mm
Gewicht	320 g 270 g (CRB-Version)



LITE 209

Die Haupteigenschaft ist die starke Polsterung. Für Biker mittelbreitem bis breitem Becken, die Sättel mit besonders starker Polsterung bevorzugen.

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	273 x 139 mm
Gewicht	310 g 260 g (CRB-Version)

AVANT

Breites und gut gepolstertes Modell, das insbesondere auch von Frauen geschätzt wird!

Empfohlene Verwendung	Trekking - Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	269 x 154 mm
Gewicht	350 g 300 g (CRB-Version)

PLUS

Ein großer Sattel für große Biker!

Empfohlene Verwendung	Trekking - Straße- MTB
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	279 x 159
Gewicht	370 g

JUNIOR

Die Vorbeugung muss bei den Junioren beginnen und aus diesem Grund hat Selle SMP Modelle entwickelt, die sich für **JUNGE BIKER UND MINI-ATHLETEN** im Alter von 6 bis 12 Jahren eignen.

DECKE aus Leder bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

POLSTERUNG des Modells Lite Junior aus Elastomerschaum, einem Material mit einem guten Formgedächtnis (gibt nicht nach und behält die Spannung über die Zeit); passt sich an die Körperform des Benutzers an.

Verfügbar in **NEUN FARBEN**.

CHRONO

Entwickelt für junge Biker oder Biker mit kleiner Statur, die starre Sättel mögen.

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 6 mit Elastomer
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	250 x 124 mm
Gewicht	210 g

LITE JUNIOR

Die Technologie und das Design von SMP4BIKE für junge Biker. Denn die Vorbeugung ist wichtig!

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 6 mit Elastomer
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	234 x 128 mm
Gewicht	220 g

TIME TRIAL

Linie, die für das **TIME TRIAL** entwickelt wurde, um den maximale Komfort beim Fahren auf der Sattelspitze zu gewährleisten.

GEKÜRZTE UND GUT GEPOLSTERTE SATTELSPITZE: gestattet es dem Fahrer, weit vorne auf dem Sattel zu sitzen.

Die exklusive und patentierte **ABGESENKTE SATTELNASE** vermeidet alle Quetschungen des Urogenitalbereiches, auch bei extrem tiefer Haltung auf dem Lenker, die für das Zeitfahren typisch ist.

UNTERGESTELLLÄNGE: bietet den größten auf dem Markt verfügbaren Einstellbereich und gestattet es jedem, den Sattel mit Bezug auf den Lenker optimal einzustellen, wie dies beim Zeitfahren üblich ist.

FÜNF MODELLE zur Auswahl in Abhängigkeit von der eigenen Körperform sowie den persönlichen Vorlieben.

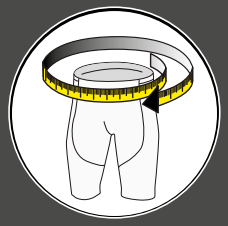
NEW!

Schwarz

Weiß

Gelb Fluo

DIE AUSWAHL DES SATTELS TT



1 Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol 👍 die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.

Alle Modelle sind **UNISEX**.

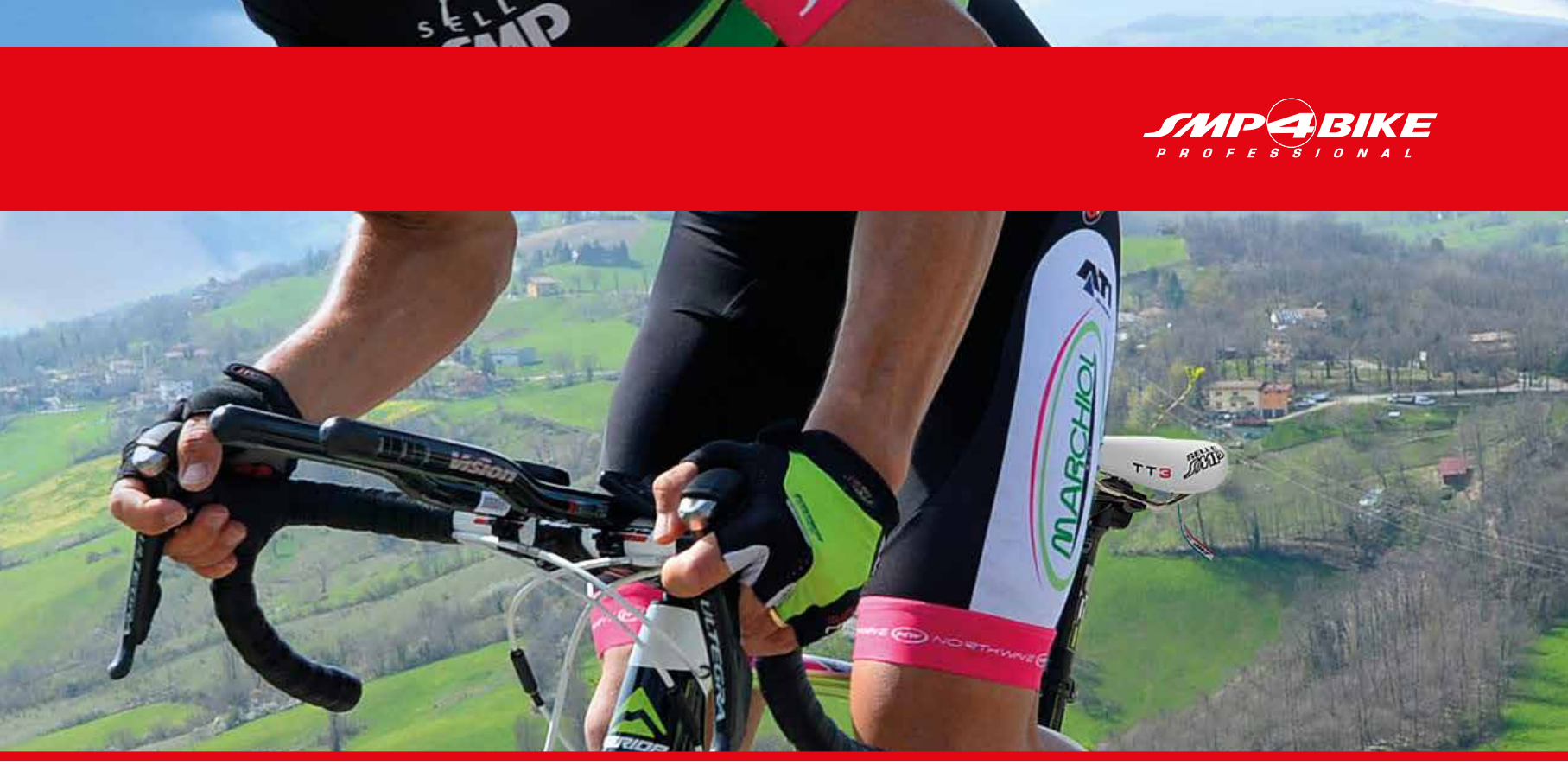
2 Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über **SMP4TEST-Fachhändler zu informieren.** Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden.
Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website:
http://www.sellesmp.com/smp4bike/de/unterstuetzung/montage-und-einstellung-des-sattels

		1 Was ist Ihre Hosengröße?					
HERREN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	DE	42	44	46-48	50	52-54	56-58
DAMEN	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	DE	34	36	38	40	42	44

Modell	Sattelbreite (mm)	SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL
TT1	164						👍	👍
TT2	156					👍	👍	👍
TT3	133		👍	👍	👍			
TT4	135			👍	👍	👍		
TT5	141				👍	👍	👍	

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert).



TT1

Der größte der Familie Time Trial! Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.

Empfohlene Verwendung	Time Trial
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	257 x 164 mm
Gewicht	375 g 320 g (CRB-Version)

TT2

Etwas weniger breit als der **TT1**, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.

Empfohlene Verwendung	Time Trial
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	260 x 156 mm
Gewicht	375 g 320 g (CRB-Version)

TT3

Das Modell, das sich auch für Nutzer mit schmalerem Becken eignet.

Empfohlene Verwendung	Time Trial
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	246 x 133 mm
Gewicht	290 g 235 g (CRB-Version)

TT4

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Athleten mit mittelbreitem Becken.

Empfohlene Verwendung	Time Trial
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	246 x 135 mm
Gewicht	295 g 240 g (CRB-Version)

TT5

In der Mitte zwischen der „breiten" Familie (**TT1** und **TT2**) und der „schmalen" Familie (**TT3** und **TT4**).

Empfohlene Verwendung	Time Trial
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	251 x 141 mm
Gewicht	319 g 269 g (CRB-Version)

SELLE
SMP
SINCE 1947

SMP4BIKE
TOURISM

2017
70 years

SELLE SMP

DIE REVOLUTION

Auflagebereich

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ maximale Unterstützung und Stabilisierung des Beckens
- ✓ Verringerung der Gelenkschäden
- ✓ mehr Schub auf den Pedalen
- ✓ geringerer Energieverbrauch

Mittelkanal

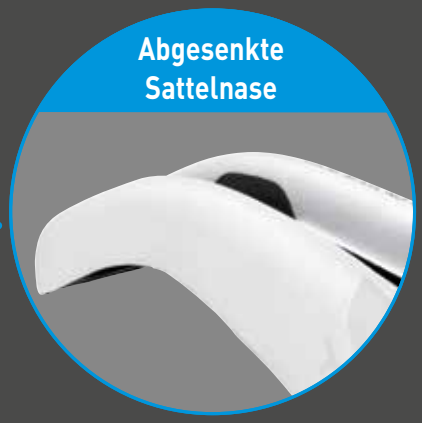
Hintere Aussparung

- ✓ ergonomisches Design zum Schutz des Steißbeins

DES SATTELS

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ keine Kompression des Damm- und Prostatabereiches
- ✓ kein Schmerz und Stechen im Genitalbereich
- ✓ Schutz der Nerven und der Gefäße
- ✓ uneingeschränkte Blutzirkulation
- ✓ bessere Flüssigkeitsversorgung und größere Muskelleistung
- ✓ bessere Belüftung des Genitalbereiches

Abgesenkte Sattelnase



- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ größerer Komfort in sportiver Sitzhaltung
- ✓ maximale Freiheit bei der Nutzung der Sattelspitze
- ✓ keine Kompression der Genitalien

Langes Untergestell

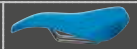
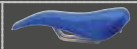
- ✓ patentiertes Design
- ✓ größtmöglicher Einstellbereich
- ✓ große seitliche Stabilität
- ✓ größere Belastbarkeit
- ✓ bessere Dämpfung der Vibrationen

EINE EINZIGARTIGE

SMPVACUUM**TECH**

Alle Sättel der Produktpalette SMP4BIKE Tourism werden mit diesem innovativen Produktionsprozess gefertigt, der im Forschungslabor von Selle SMP entwickelt wurde. Dieser Prozess ermöglicht die Anbringung der Polsterung und der Decke ohne Verwendung von Klebern oder mechanischen Vorrichtungen.
Dank der weicheren und gleichmäßigeren Oberfläche trägt all dies bei zu einem besseren Komfort sowie zu einer längeren Haltbarkeit des Produkts.

Palette der für die einzelnen Modelle verfügbaren Farben

Modell	Schwarz	Weiß	Braun MB	Rot	Gelb	Grün IT	Grün	 Hellblau	 Blau
MARTINTOURING**Gel**	●	●							
MARTINTOURING	●	●	●						
MARTINFITNESS	●	●	●						
TRKMEDIUM**Gel**	●	●							
TRKLARGE**Gel**	●	●							
TRKMEDIUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRKLARGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EXTRAGel	●	●							
HYBRIDGel	●	●							
EXTRA	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYBRID	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WELL	●	●							
EXTREMEMEDIUM	●								
EXTREMELARGE	●								
X-RAY		●			●				
E-BIKEMEDIUM	●								
E-BIKELARGE	●								
WELLJUNIOR	●	●		●	●			●	

TECHNOLOGIE

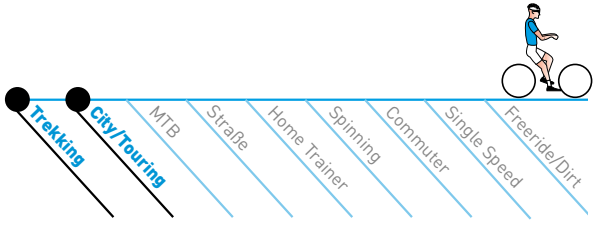
GELPADDING

Die Sättel mit Einsatz aus selbstmodellierendem GEL wurden entwickelt zur perfekten Anpassung an die Anatomie des Benutzers und sie bieten gleichzeitig neben den bekannten exklusiven Eigenschaften ein Maximum an Komfort. Die Druckverteilungstests haben gezeigt, dass der spezifische Druck auf die anatomischen Punkte um bis zu **30%** sinkt, was die Aufrechterhaltung des hohen Grads der Perinalperfusion begünstigt, die die gesamte Produktpalette von SMP kennzeichnet.

URBAN

MARTINTOURING**Gel**

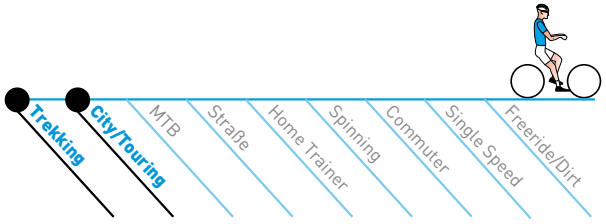
Der Rolls Royce unter den Sätteln! Maximale Weichheit dank des selbstmodellierenden **Gels**. Für einen unvergleichlichen Komfort.



Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz, Weiß
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	255 x 218 mm
Gewicht	635 g

MARTINTOURING

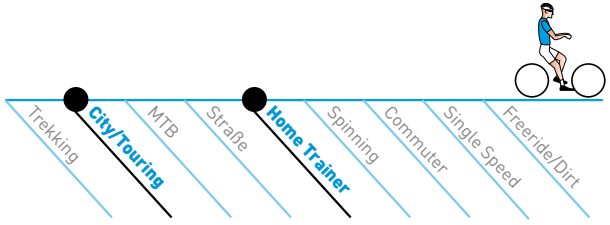
Top-Modell für City- und Touring-Bikes. Die perfekte Entscheidung.



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz, Weiß, Braun MB
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	255 x 218 mm
Gewicht	555 g

MARTINFITNESS

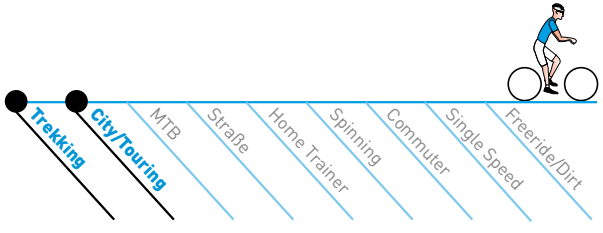
Der große Bruder des Martin TOURING, für alle, die einen besonders breiten Sattel suchen.
Auch für Heimtrainer geeignet.



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz, Weiß, Braun MB
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	256 x 263 mm
Gewicht	615 g

TREKKING

TRKMEDIUM**Gel**

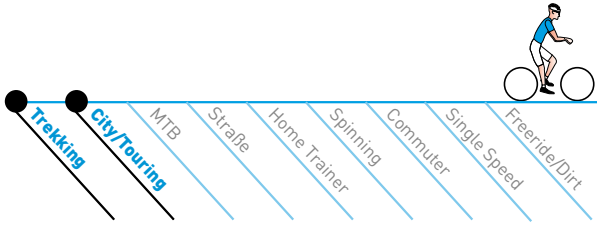


Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz, Weiß
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	280 x 160 mm
Gewicht	485 g

Eine ausgezeichnete Wahl für Trekking-Bikes. Ausgesprochen bequeme Polsterung mit einem weiteren Komfortelement dank des selbstformenden **Gels**, welches diesen Sattel für alle Einsatzarten geeignet macht.

TRKLARGE**Gel**

Kürzer und breiter als die Version MEDIUM, geeignet für Personen mit breiterem Becken, ausgestattet mit großem Komfort dank der selbstmodellierenden Polsterung, die an den wesentlichen Punkten verstärkt ist und **Gel**-Einsätze aufweist.

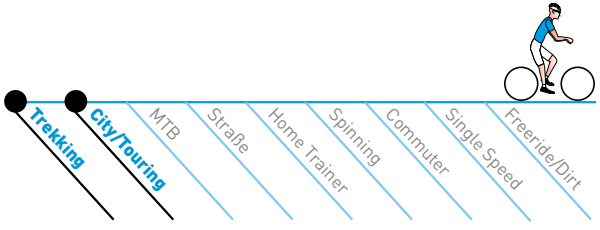


Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz, Weiß
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	272 x 177 mm
Gewicht	500 g

NEW

TRKMEDIUM

Entwickelt für Freizeit und Sport, dank der bequemen Polsterung. Auch für den alltäglichen Einsatz in der Stadt geeignet.

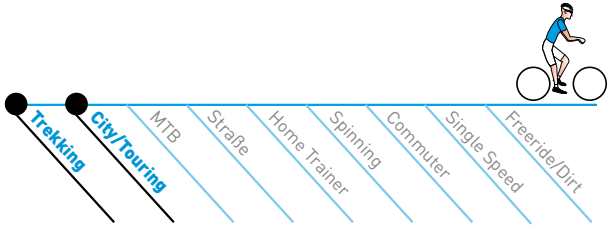


Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT 9 Farben
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	280 x 160 mm
Gewicht	395 g

NEW

TRKLARGE

Kürzer und breiter als der **TRK**MEDIUM, entwickelt für alle, die einen noch bequemeren Sattel suchen.

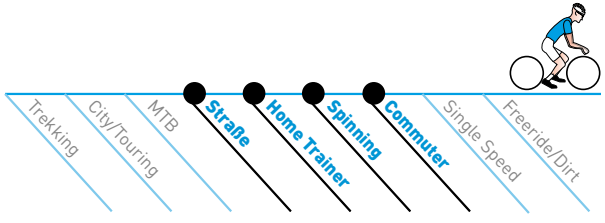


Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT 9 Farben
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	272 x 177 mm
Gewicht	400 g

SPORT

EXTRAGel

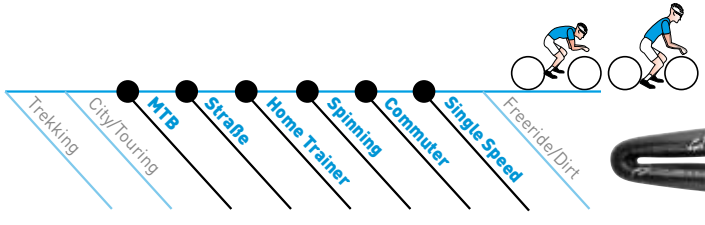
Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports. Die Polsterung aus selbstmodellierendem **Gel** macht den **EXTRAGel** noch komfortabler.



Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz, Weiß
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Stahl
Abmessungen	275 x 140 mm
Gewicht	455 g

HYBRIDGel

Übernimmt Form, Aufbau und Polsterung des Modells **EXTRAGel**, jedoch ausgestattet mit einem Untergestell aus Edelstahl AISI 304, einem hochwiderstandsfähigen Material, das in der Lage ist, Vibrationen und Stöße aufzunehmen. **HYBRIDGel** ist geeignet für die intensive Nutzung auf der Straße und MTB.

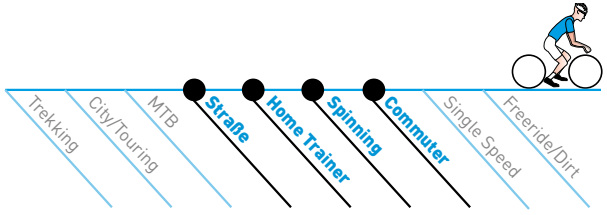


Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz, Weiß
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	275 x 140 mm
Gewicht	360 g

NEW

EXTRA

Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports.

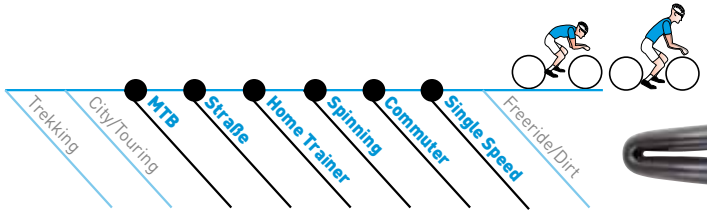


Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT 9 Farben
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Stahl
Abmessungen	275 x 140 mm
Gewicht	395 g

NEW

HYBRID

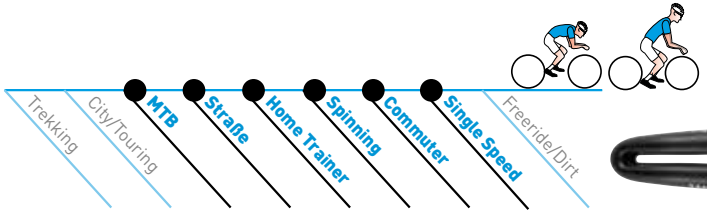
Die gleiche Form und der gleiche Aufbau wie bei dem Modell **EXTRA**, aber für die Nutzung auf Straße und MTB wird das leichtere und widerstandsfähigere Untergestell aus Edelstahl AISI 304 verwendet.



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT 9 Farben
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	275 x 140 mm
Gewicht	300 g

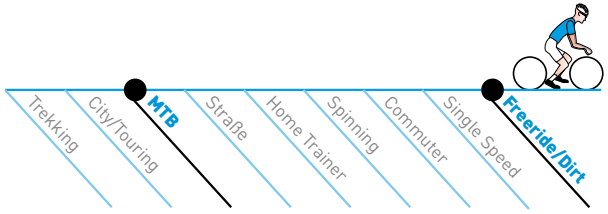
WELL

Entwickelt auf Grundlage der Erfahrung mit der Produktpalette Professional; weist technische Eigenschaften auf, die dieses Modell zu einer optimalen und sicheren Entscheidung für alle machen, die sich dem intensiven Radsport auf Straße oder MTB widmen wollen.



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz, Weiß
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	280 x 144 mm
Gewicht	280 g

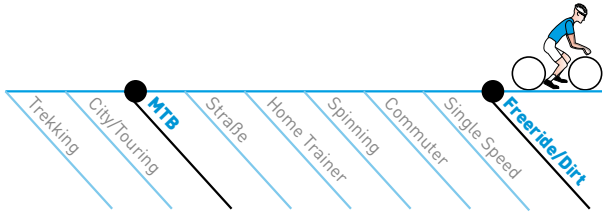
EXTREMEMEDIUM



Die großzügige Polsterung macht dieses Modell geeignet für Freeride/Dirt oder MTB Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.

Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	280 x 160 mm
Gewicht	395 g

EXTREMELARGE

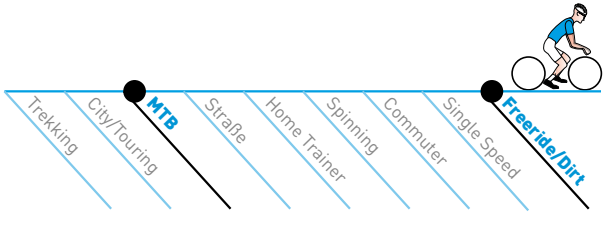


Kürzer und breiter als der **EXTREME**MEDIUM, mit der starken Polsterung und dem Untergestell aus Edelstahl 304 jedoch ebenfalls ideale Eigenschaften für Freeride/Dirt oder MTB.

Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	272 x 177 mm
Gewicht	400 g

X-RAY

Die reduzierten Abmessungen des Sattels gestatten die typischen Entwicklungen des Freeride/Dirt oder MTB-Sprünge. Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.

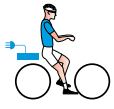


Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Gelb, Weiß
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	275 x 140 mm
Gewicht	300 g

E-BIKE

E-BIKEMEDIUM

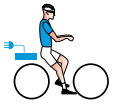
Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	255 x 218 mm
Gewicht	555 g



Die Abmessungen und die Form der Polsterung wurden auf Grundlage der typischen Haltung auf E-Bikes entwickelt, um dem Radfahrer ein weiches und komfortables Sitzen zu ermöglichen.

E-BIKELARGE

Die Abmessungen und die Polsterung, die noch großzügiger ausfallen als beim Modell **E-BIKE**MEDIUM, eignen sich für besonders große Radfahrer sowie Personen, die das E-Bike nur gelegentlich benutzen.

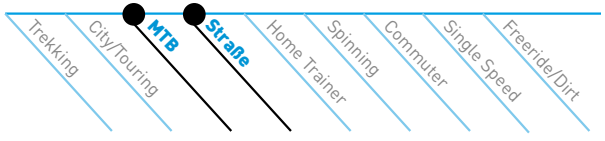


Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	256 x 263 mm
Gewicht	615 g

JUNIOR

WELLJUNIOR

Mit **WELL**JUNIOR können auch junge Radfahrer den typischen Komfort von Selle SMP nutzen.



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT 5 Farben
Rumpf	Nylon 6 mit Elastomer
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	234 x 130 mm
Gewicht	225 g

SMP4BIKE TOURISM

DESIGNED ON YOUR BODY

100% Handmade in Italy
CERTIFIED

SELLE
SMP
SINCE 1947

SMP4BIKE
TRIATHLON

2017
70 years

SELLE SMP

DIE REVOLUTION

Auflagebereich

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ maximale Unterstützung und Stabilisierung des Beckens
- ✓ Verringerung der Gelenkschäden
- ✓ mehr Schub auf den Pedalen
- ✓ geringerer Energieverbrauch

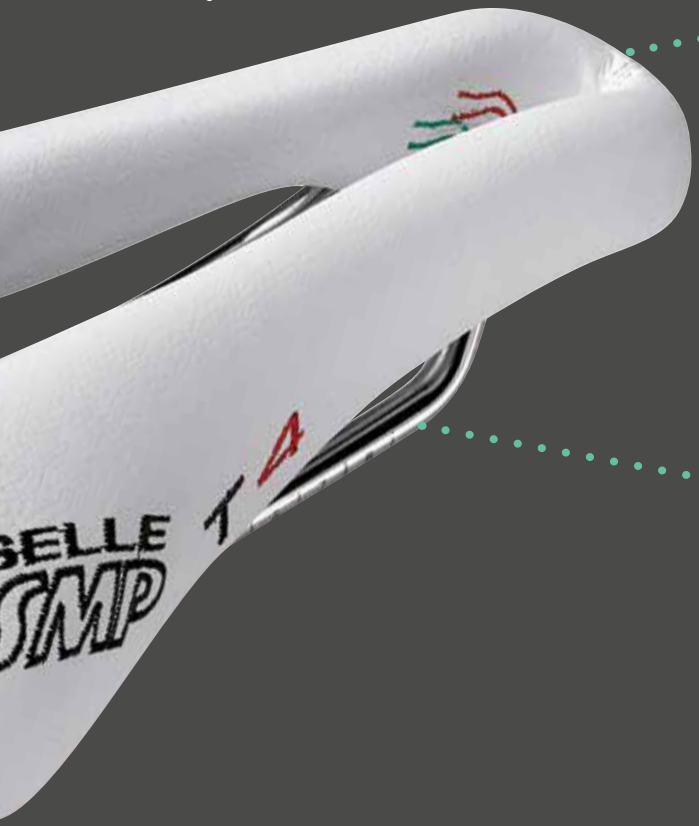
Mittelkanal

Hintere Auflage

- ✓ entwickelt zum Einhaken an den Racks im Wechselbereich
  Gestattet das einfache und schnelle Aushaken des Rads, gegenüber dem herkömmlichen Aufsitzen auf der Sattelspitze, denn beim Rennen zählt jede Sekunde!

DES SATTELS

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ keine Kompression des Damm- und Prostatabereiches
- ✓ kein Schmerz und Stechen im Genitalbereich
- ✓ Schutz der Nerven und der Gefäße
- ✓ uneingeschränkte Blutzirkulation
- ✓ bessere Flüssigkeitsversorgung und größere Muskelleistung
- ✓ bessere Belüftung des Genitalbereiches



Abgesenkte Sattelnase

- ✓ ergonomisches und patentiertes Design
- ✓ größerer Komfort in sportiver Sitzhaltung
- ✓ maximale Freiheit bei der Nutzung der Sattelspitze
- ✓ keine Kompression der Genitalien

Langes Untergestell

- ✓ patentiertes Design
- ✓ größtmöglicher Einstellbereich
- ✓ große seitliche Stabilität
- ✓ größere Belastbarkeit
- ✓ bessere Dämpfung der Vibrationen

TRIATHLON

Sattel-Linie, die entwickelt wurde, um dem Triathleten auch ohne gepolsterte Hose den **MAXIMALEN KOMFORT** zu bieten.

GEKÜRZTE SATTELSPITZE mit guter Polsterung: gestattet es dem Fahrer, weit vorne auf dem Sattel zu sitzen.

Die exklusive und patentierte Form der **ABGESENKTEN SATTELNASE** vermeidet alle Quetschungen des Urogenitalbereiches, auch bei für Triathleten typischer extrem tiefer Haltung des Athleten auf dem Lenker.

UNTERGESTELLÄNGE: bietet den größten auf dem Markt verfügbaren Einstellbereich und gestattet es jedem, den Sattel mit Bezug auf den Lenker optimal einzustellen, wie dies beim Triathlon üblich ist.

HINTERE AUFLAGE entwickelt zum Einhaken an den Racks im Wechselbereich. Gestattet das einfache und schnelle Aushaken des Rads, gegenüber dem herkömmlichen Aufsitzen auf der Sattelspitze, denn beim Rennen zählt jede Sekunde!

FÜNF MODELLE zur Auswahl in Abhängigkeit von der eigenen Körperform sowie den persönlichen Vorlieben.

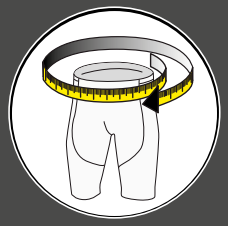
Schwarz

Weiß

NEW!

Gelb Fluo

DIE AUSWAHL DES



1 Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol 👍 die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.

Alle Modelle sind **UNISEX**.

2 Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über **SMP4TEST-Fachhändler zu informieren.** Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden.
Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website:
http://www.sellesmp.com/smp4bike/de/unterstuetzung/montage-und-einstellung-des-sattels

		1 Was ist Ihre Hosengröße?					
HERREN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	DE	42	44	46-48	50	52-54	56-58
DAMEN	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	DE	34	36	38	40	42	44
Modell	**Sattelbreite (mm)**	**SELLE SMP**	**XS**	**S**	**M**	**L**	**XL**	**XXL**
T1	164						👍	👍
T2	156					👍	👍	👍
T3	133		👍	👍	👍			
T4	135			👍	👍	👍		
T5	141				👍	👍	👍	

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert).

TRIATHLONSATTELS

T1

Der größte der Triathlon-Familie!
Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.

Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	257 x 164 mm
Gewicht	375 g 320 g (CRB-Version)

T2

Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz)
	Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	260 x 156 mm
Gewicht	375 g
	320 g (CRB-Version)

Etwas weniger breit als der **T1**, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.

T3

Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz)
	Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	246 x 133 mm
Gewicht	290 g
	235 g (CRB-Version)

Das Modell, das sich auch für Benutzer mit schmalerem Becken eignet.

T4

Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	246 x 135 mm
Gewicht	295 g 240 g (CRB-Version)

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Triathleten mit mittelbreitem Becken.

T5

Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,6 mm
Abmessungen	251 x 141 mm
Gewicht	319 g 269 g (CRB-Version)

Die letzte Neuheit der Serie Triathlon! In der Mitte zwischen der "breiten" Familie (**T1** und **T2**) und der „schmalen" Familie (**T3** und **T4**).

SELLE SMP

Wir entwickeln sie in Italien.
Wir produzieren sie in Italien.
Und wir verkaufen sie auf der ganzen Welt.

Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

MIX
Paper
FSC® C041300

Wir lehnen jede Verantwortung für die möglichen im vorliegenden Prospekt enthaltenen Ungenauigkeiten ab und behalten uns das Recht vor, an den Produkten Änderungen vorzunehmen, die wir für erforderlich oder nützlich erachten, ohne die Eigenschaften zu beeinträchtigen.

Ed.Ago.2016