

DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



2017
70
years

SELLE **SMP** UNA HISTORIA ITALIANA LLENA

1947

Nace Selle SMP Schiavon Martino Padova



En una buhardilla en el centro histórico de Padua, Martino Schiavon inicia una historia de tenacidad, espíritu de iniciativa y coraje apostando por la fuerza de sus ideas.

1970 – 1999

Los años de desarrollo industrial



En 1979 la empresa se traslada a la nueva sede de Casalsèrugo. En 1995 se alcanza una producción de 5 millones de sillines y nace el laboratorio interno de investigación y desarrollo.

2000

Tenazmente italianos

Selle SMP, convencida de que la producción local no debe desprenderse de las experiencias y los conocimientos acumulados durante muchos años de trabajo, ha decidido mantener la producción en Casalsèrugo, para competir en el campo de la innovación y de la calidad Made in Italy.

2004

SMP4BIKE: la revolución del sillín



4 patentes internacionales acompañan la presentación de Pro, el primer modelo de la nueva serie SMP4BIKE. La filosofía **DESIGNED ON YOUR BODY** de Selle SMP es pionera de un concepto revolucionario de sillines para bicicleta.



2005

El reconocimiento de la comunidad científica internacional



The Journal of Sexual Medicine publica los resultados de la investigación de un prestigioso grupo de médicos: la ciencia reconoce de manera oficial la superioridad de Selle SMP para proteger la salud y el bienestar de los ciclistas.

2006

¡Gracias Martino!



DE VALORES ANTIGUOS

SMP4BIKE

El 22 de julio de 2006, 60 años después de haber fundado Selle SMP, Martino nos deja. Con los años, el "timón" de la empresa había sido tomado por sus hijos Franco y Maurizio, pero hasta el día de su muerte, Martino fue el Presidente y continuó yendo a la oficina todos los días.

Nace la línea SMP4BIKE Tourism



Selle SMP presenta los primeros modelos de la nueva línea Tourism para el cicloturismo y el tiempo libre.



Product Design Award

Los modelos de la línea SMP4BIKE son premiados en Eurobike con el prestigioso Product Design Award.

2007

La era del carbono



Nace Carbon: primer modelo de carbono producido por Selle SMP.

2010

Giro d'Italia, Tour de France y Vuelta



Selle SMP participa en las tres competiciones por etapas más importantes del mundo.

2013

La tecnología Gel per SMP4BIKE Tourism



Selle SMP pone a punto un innovador sistema para la producción con inserto automodelante de gel, garantizando un nivel de comodidad impensable hasta ese momento.

2014

Nace la línea SMP4BIKE Triathlon



Se fabrica SMP4BIKE Triathlon, línea de sillines estudiada según las necesidades específicas de los deportistas de triatlón.

HOY

70 años de éxitos en todo el mundo

SELLE
SMP
70
years

Selle SMP ha revolucionado el concepto mismo de sillín para bicicleta, convirtiéndolo en un símbolo de tecnología e innovación. Hoy vende sus productos en más de 65 países y es líder mundial entre los productores de sillines ergonómicos de gama alta.



100% MADE IN ITALY

SMP  BIKE



 **CERTIFICATO N. 14856/06/S**
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

NELLE SEGUENTI UNITÀ OPERATIVE / IN THE FOLLOWING OPERATIONAL UNITS

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2008

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELDS OF ACTIVITIES

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE DI SELLE PER BICICLETTA INTEGRALMENTE REALIZZATE IN ITALIA
PRODUZIONE DI COMPONENTI IN POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA

DESIGN AND PRODUCTION OF BICYCLE SADDLES FULLY MADE IN ITALY PRODUCTION OF POLYURETHANE
FOAM COMPONENTS BY FLOW CAROUSELS

La validità del presente certificato è subordinata al mantenimento continuo e completo del sistema di gestione con periodicità di revisione
The validity of this certificate is dependent on an audit / on checks audit and on a complete system, every three years, of the management system
The use and validity of this certificate are subject to compliance with the ISO 9001 document / Rules for the modification of Quality Management System

Prima emissione / First issue: 07.07.2006
Emissione corrente / Current issue: 03.07.2015
Data scadenza / Expiry date: 02.07.2018


Ing. Michele Fracconi
(Chief Executive Officer)

RINA Services S.p.A.
Via Cassala 17 - 40139 Modena (MO)

CISQ is a member of
IONet
www.ionet-certification.com

IONet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management system Certification in the world
IONet is composed of more than 30 bodies and counts over 100 subsidiaries all over the globe.

Per informazioni sulle attività dei certificati, consultate il sito: www.ionet.org

Per informazioni sulle attività dei certificati, consultate il sito: www.ionet.org

Referenze al Manuale della Qualità per confronto delle attività e dei risultati delle attività

Referenze sono da rinviare al Manuale della Qualità

“Todos los materiales utilizados para realizar nuestros sillines provienen exclusivamente de Italia y cada uno de los sillines es fabricado, controlado y embalado en la sede de Casalsérugo en provincia de Padua.

Definimos y controlamos personalmente la calidad de los materiales y de los procesos de producción.

Hábiles artesanos colaboran con nosotros realizando elaboraciones que requieren experiencias y capacidades específicas.

De esta manera Selle SMP, desde hace setenta años, garantiza que cada sillín está íntegramente fabricado en Padua, en Véneto, en Italia”.

Perineo: ¡la zona más crítica!

Muchas son las patologías y las molestias en el perineo que afectan a los ciclistas, tanto hombres como mujeres.

- **Genitales exteriores (pene, testículos, vulva)**

Entumecimiento genital es probablemente el síntoma más común entre los ciclistas y está provocado por la compresión de la zona perineal.

Ulceraciones y linfedema de los labios vaginales bastante frecuentes en las mujeres ciclistas.

Disfunción eréctil es una posible evolución del entumecimiento genital.

Quistes y tumores testiculares: consecuencia de los microtraumas repetidos.

Disminución de la fertilidad provocada por el aumento de la temperatura escrotal.

- **Próstata, vejiga y vías urinarias**

Prostatitis: debido a la compresión y a traumas prolongados

Sangre en la orina: directamente relacionada con el ciclismo.

Dificultades de micción.

- **Estructuras nerviosas y vasculares perineales**

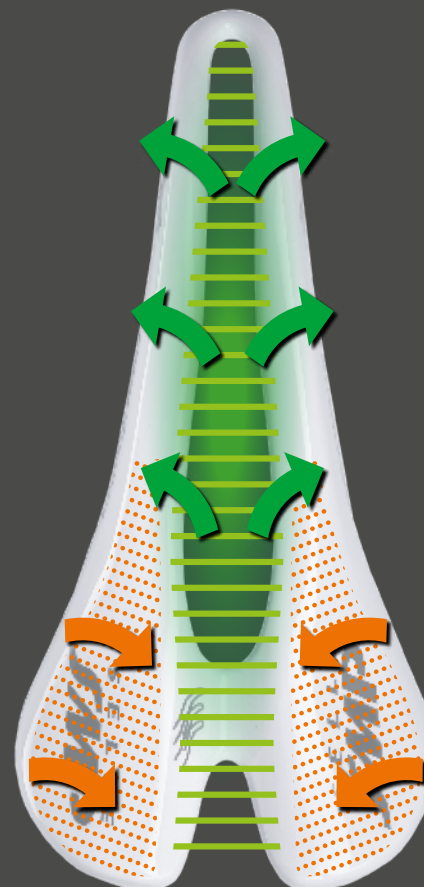
Lesiones vasculares y nerviosas: venas, arterias y nervios pueden dañarse con el contacto prolongado entre el sillín y el área perineal.

Dolor perineal crónico.

Anorgasmia.

4 patentes internacionales

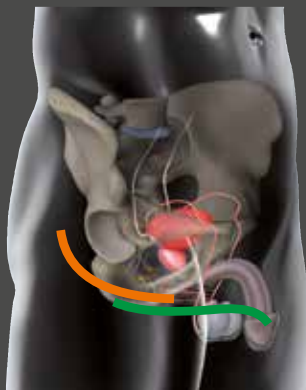
desarrolladas en colaboración con un equipo médico de urólogos y andrólogos*



YOUR BODY

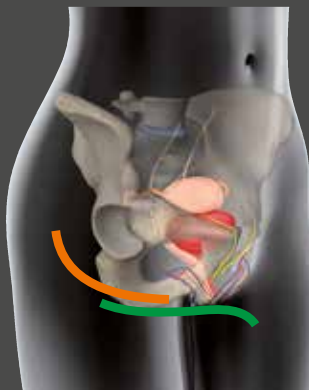


¡SMP4BIKE es la solución al problema!



Área de apoyo

Es el resultado de extensos estudios ergonómicos. Soporta el peso del ciclista, distribuyéndolo correctamente entre las estructuras óseas de la pelvis (tuberosidades isquiáticas) y los glúteos. Protege el cóccix de contusiones y contragolpes causados por las irregularidades del terreno.



Área de descarga de presión

Distribuida en toda la longitud del sillín, a partir del área posterior hasta la punta. Cualquiera sea la posición adoptada por el ciclista, se evita la compresión de las estructuras perineales, evitando el riesgo de oclusión de las venas, arterias y vasos capilares y la aparición de lesiones nerviosas.

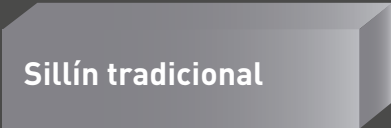
Los resultados científicos

Oxigenación en sangre

+83%



SMP4BIKE



Sillín tradicional

Los resultados obtenidos por los investigadores demuestran que los sillines SMP4BIKE garantizan que se mantiene una irrigación de sangre ideal en los órganos genitales y representan actualmente la mejor solución disponible en el mercado para obtener las

Máximas prestaciones ganando en salud



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital -Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine,
July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy;
V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy;
E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

2017
70
years

SELLE
SMP



- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ máximo apoyo y estabilización de la pelvis
- ✓ disminución de las descompensaciones articulares
- ✓ mejor empuje en los pedales
- ✓ menor pérdida de energía



- ✓ diseño ergonómico para la protección del cóccix



DEL SILLÍN

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ ninguna compresión de la zona perineal y prostática
- ✓ ausencia de entumecimiento y hormigueos genitales
- ✓ protección de las estructuras nerviosas y vasculares
- ✓ flujo sanguíneo pleno
- ✓ mayor fluidez y potencia muscular
- ✓ mejor aireación de la zona genital



- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ mayor comodidad en posición baja
- ✓ máxima libertad de avance en la punta
- ✓ ninguna compresión en los órganos genitales



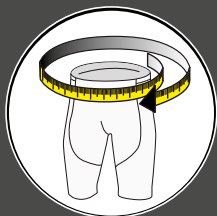
- ✓ diseño patentado
- ✓ máximo intervalo de regulación
- ✓ gran estabilidad lateral
- ✓ mayor resistencia
- ✓ mejor absorción de las vibraciones



1

Elige el nivel de acolchado

Los modelos de la línea **SMP4BIKE Professional** se incluyen en la tabla a la derecha divididos según el grado de acolchado, comenzando por los modelos **Carbon** y **sin acolchado**, hasta los modelos con **acolchado elevado**.



2

¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo 👉 los modelos más adecuados para tu conformación física.

Según el nivel de acolchado elegido antes, podrás encontrar uno o varios modelos con los cuales proceder con el posterior test en carretera*

Todos los modelos son **UNISEX**.



3

Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensaje o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados **SMP4TEST**. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba que se instalará en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web:

<http://www.sellesmp.com/smp4bike/es/asistencia/montaje-y-ajuste-del-sillin>



EL SILLÍN

			2 ¿Cuál es tu talla de pantalones?								
			HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 años)
				ES	40	42	44	46	48	50	
			MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
ES	34	36-38		40	42	44	46				
1 Nivel de acolchado	Modelo	Ancho sillín (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL		
CARBON FIBER	FULL CARBON	129									
	FULL CARBON LITE	135									
	CARBON	129									
	CARBON LITE	135									
SIN ACOLCHADO	CHRONO	124									
	COMPOSIT	129									
	FORMA	137									
ACOLCHADO MÍNIMO	EVOLUTION	129									
	BLASTER NEW!	131									
	DYNAMIC	138									
ACOLCHADO ESTÁNDAR	STRATOS	131									
	GLIDER	136									
	DRAKON	138									
	PRO	148									
ACOLCHADO SUPERIOR	LITE 209	139									
	AVANT	154									
	PLUS	159									
	LITE JUNIOR	128									

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones (parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%).



CARBONFIBER

PURO CARBONO...pero con un confort impensable gracias a la revolucionaria ergonomía Selle SMP

Para aquellos que buscan lo máximo sin concesiones en términos de **LIGEREZA, DISEÑO y RESISTENCIA.**

Para aquellos que disfrutan de los **ASIENTOS RÍGIDOS**, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.





FULL CARBON



Lo máximo de la tecnología SMP4BIKE en ligereza, diseño y resistencia. Para ciclistas con una pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera
-
-
-
Carbono
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
-
263 x 129 mm
120 g





FULL CARBON LITE



Puro carbono para prestaciones de gran nivel también para la hermana mayor del modelo Full Carbon. Para ciclistas con una pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera
-
-
-
Carbono
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
-
273 x 135 mm
120 g





CARBON



La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	170 g



CARBONBLANCO



La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	180 g



NEW

CARBONAMARILLO FLUO



La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	180 g



CARBON ROJO



La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	180 g



CARBON AMARILLO



La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	180 g

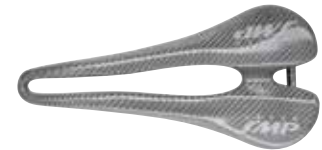


CARBONPLATEADO



La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	180 g



CARBONAZUL



La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	180 g





CARBON LITE



Hermana mayor del modelo Carbon: diseño y ligereza para los ciclistas con pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB
-
-
-
Carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
273 x 135 mm
170 g



CARBON LITE BLANCO



Hermana mayor del modelo Carbon: diseño y ligereza para los ciclistas con pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	273 x 135 mm
Peso	170 g



NEW

CARBON LITE AMARILLO FLUO



Hermana mayor del modelo Carbon: diseño y ligereza para los ciclistas con pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos

Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	273 x 135 mm
Peso	170 g





SINACOLCHADO

Gracias a la exclusiva ergonomía Selle SMP es la única empresa que fabrica sillines sorprendentemente **CÓMODOS** incluso sin acolchado.

Para aquellos que buscan la **LIGEREZA** y disfrutan de los asientos rígidos, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.

Revestimiento de **CUERO** en la versión negra y de microfibra en las versiones de color.

TRES MODELOS base en función de las diferentes conformaciones de la pelvis.

Disponibles en **VERSIÓN CRB** con rail de fibra de carbono unidireccional que aumenta la ligereza y gracias a su flexibilidad ayuda a absorber las vibraciones.

Elección entre **NUEVE COLORES** y en versión **LADY** (blanca o negra).



negro



bianco

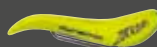


rojo

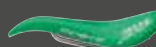


amarillo

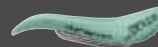
NEW!



amarillo fluorescente

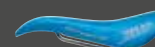


verde IT



verde

NEW!



azul



azul



COMPOSIT



Sin acolchado pero sorprendentemente cómodo: el sillín adecuado para quien aprecia notar cualquier mínima reacción de la bici. Diseñado para pelvis pequeñas-medianas.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
-
-
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
263 x 129 mm
210 g
160 g (versión CRB)



CHRONO



Estudiado para ciclistas y bikers jóvenes o con una configuración física menuda que aprecian los asientos rígidos.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
-
-
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 6 elastomerizado
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
250 x 124 mm
210 g



FORMA



Hermana mayor de Composit, copia su característica rigidez unida a una especial comodidad. Diseñado para pelvis medias-grandes.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
-
-
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
273 x 137 mm
225 g
175 g (versión CRB)



ACOLCHADOS

Para la máxima **COMODIDAD** y **PROTECCIÓN**.

Acolchado de **ELASTÓMERO EXPANDIDO** con una extraordinaria duración y memoria elástica. Se adapta a los aspectos físicos del utilizador dejando inalteradas sus prestaciones a lo largo del tiempo.

TRES GRADOS DE ACOLCHADO para satisfacer las diferentes características físicas, necesidades de posicionamiento y disciplina practicada.

DIEZ MODELOS a elegir en función del tipo de uso y de las diferentes conformaciones de la pelvis.

Disponibles en **VERSIÓN CRB** con rail de fibra de carbono unidireccional para aumentar la ligereza y la capacidad de absorber las vibraciones.

Elección entre **NUEVE COLORES** y en la versión **LADY** (blanca o negra).



negro



bianco



rojo

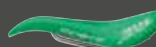


amarillo

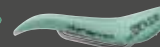
NEW!



amarillo fluorescente

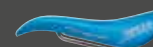


verde IT



verde

NEW!



azul



azul



EVOLUTION



El sillín para ciclistas y bikers con una pelvis estrecha que buscan ligereza sin renunciar a un mínimo de acolchado.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
Mínimo
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
266 x 129 mm
240 g
190 g (versión CRB)



NEW

BLASTER



El sillín pensado para quien sale en MTB. Gracias a su versatilidad es una elección óptima también para los ciclistas en carretera y los triatletas.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
Mínimo
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
266 x 131 mm
255 g
205 g (versión CRB)



DYNAMIC



Derivado del modelo Forma, con un ligero acolchado para no renunciar al toque de comodidad adicional. Perfecto para ciclistas y bikers con una pelvis media-grande.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
Mínimo
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
274 x 138 mm
260 g
210 g (versión CRB)



STRATOS



El sillín más versátil de la línea Professional. Perfecto tanto en carretera como para MTB, Stratos se adapta con facilidad a una amplia gama de conformaciones físicas.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
Estándar
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
266 x 131 mm
260 g
210 g (versión CRB)



GLIDER



Modelo desarrollado sobre la base de Stratos. Para deportistas con una pelvis media-grande.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
Estándar
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
266 x 136 mm
270 g
220 g (versión CRB)



DRAKON



Nacido de la necesidad de un campeón del mundo, a disposición de todos los ciclistas.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
Estándar
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
276 x 138 mm
290 g
240 g (versión CRB)



PRO



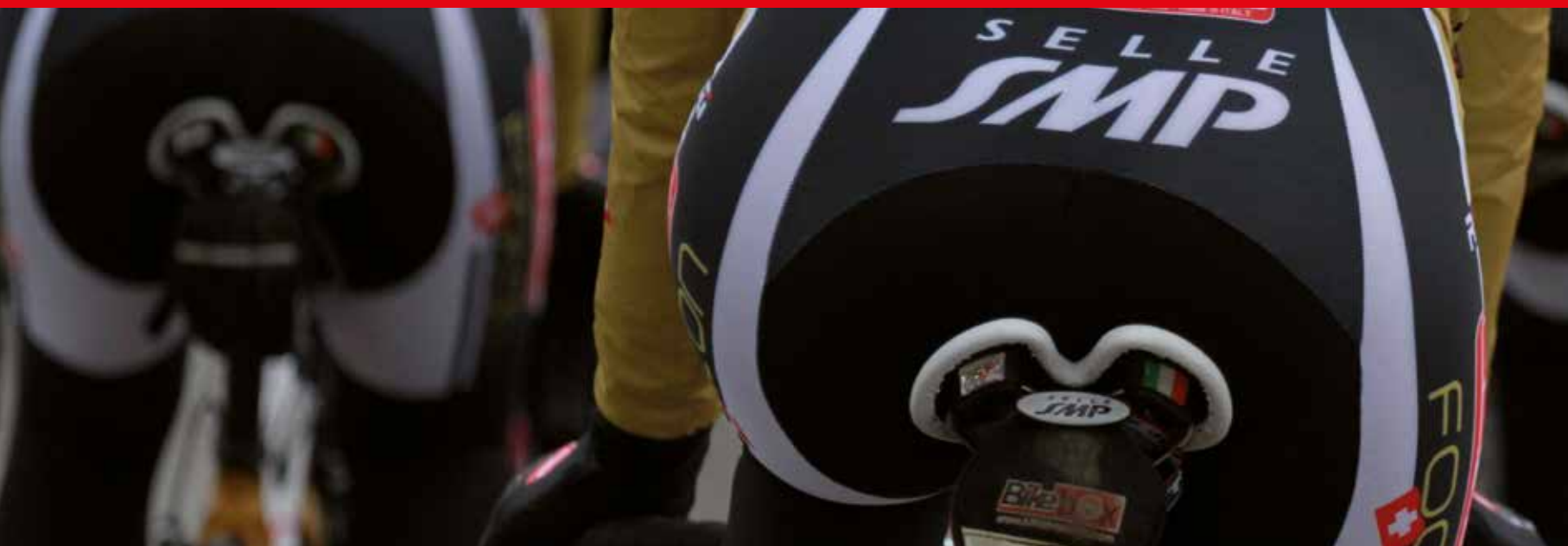
Con él ha comenzado todo. El primer modelo de la revolución SMP4BIKE, todavía sorprendentemente actual.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB
Estándar
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
278 x 148 mm
320 g
270 g (versión CRB)





LITE 209



Su característica principal es el gran acolchado. Para ciclistas con una pelvis media-grande que aprecian los asientos bien acolchados.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB
Elevada
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
273 x 139 mm
310 g
260 g (versión CRB)



AVANT



Modelo ancho y bien acolchado que aprecian especialmente las mujeres.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Trekking - Carretera - MTB - Triathlon
Elevada
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
269 x 154 mm
350 g
300 g (versión CRB)



PLUS



Un gran sillín para grandes ciclistas.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Trekking - Carretera - MTB
Elevada
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
279 x 159
370 g



JUNIOR

La prevención deben comenzar desde jóvenes y es por este motivo que Selle SMP ha desarrollado modelos **JÓVENES CICLISTAS Y MINI-ATLETAS** de los 6 a los 12 años.

REVESTIMIENTO de cuero en la versión de color negro y de microfibra en otros colores.

ACOLCHADO del modelo Lite Junior está hecho de elastómero expandido: material de memoria elástica extraordinaria (no cede y no pierde firmeza con el tiempo), que se adapta a la conformación física del usuario.

Disponibles en **NUEVE COLORES**.



CHRONO



Estudiado para ciclistas y bikers jóvenes o con una configuración física menuda que aprecian los asientos rígidos.

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB - Triathlon
-
-
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 6 elastomerizado
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
250 x 124 mm
210 g



LITE JUNIOR



La tecnología y el diseño SMP4BIKE para los jóvenes ciclistas. ¡La prevención es importante!

Uso aconsejado
Nivel de acolchado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Carretera - MTB
Elevada
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 6 elastomerizado
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
234 x 128 mm
220 g



TIME TRIAL

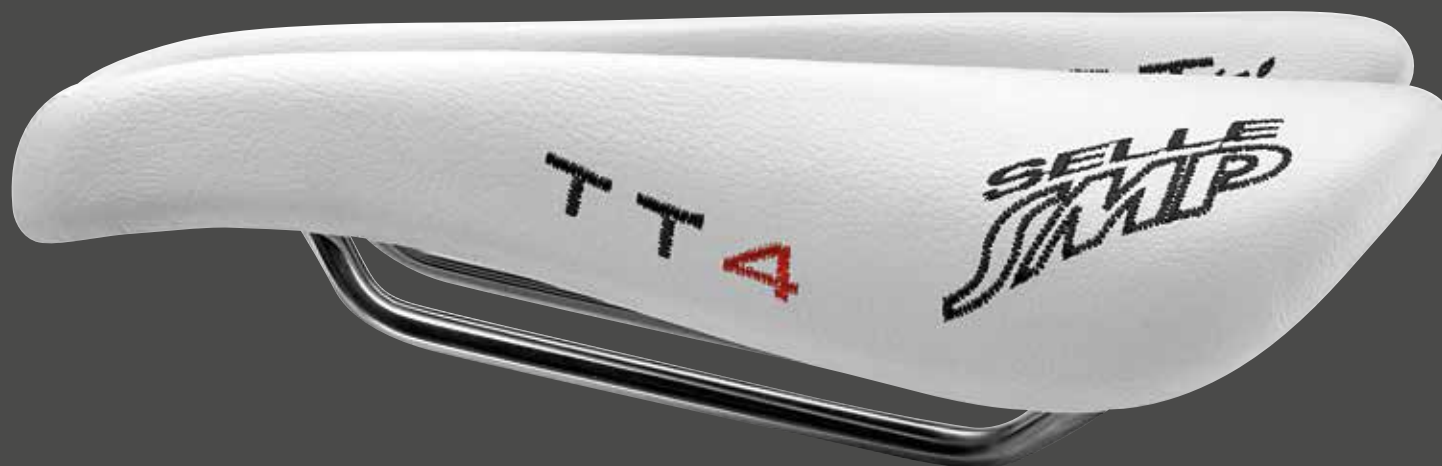
Línea de sillines estudiados para el **TIME TRIAL** con el fin de garantizar el máximo confort durante la pedalada en la punta del sillín.

NARIZ ACORTADA Y BIEN ACOLCHADA permite una posición de máximo avance del atleta en el sillín.

La exclusiva y patentada forma de la **NARIZ EN "PICO DE ÁGUILA"** impide cualquier aplastamiento del área urogenital, incluso con el manillar en posición muy baja, típica de las carreras con cronómetro.

LONGITUD DE LA CORREDERA: ofrece el más amplio rango de ajuste disponible en el mercado y permite identificar el posicionamiento perfecto en términos de avance del sillín hacia el manillar típico del time trial.

CINCO MODELOS entre los que elegir en función de la propia conformación física y preferencias personales.



negro

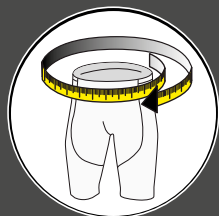


blanco



NEW!

amarillo fluorescente



1 ¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo👍 los modelos más adecuados para tu conformación física.

Todos los modelos son **UNISEX**.



2 Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensajes o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados **SMP4TEST**. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba para instalar en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web: <http://www.sellesmp.com/smp4bike/es/asistencia/montaje-y-ajuste-del-sillin>

1 ¿Cuál es tu talla de pantalones?

		1 ¿Cuál es tu talla de pantalones?					
HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	ES	40	42	44	46	48	50
MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	ES	34	36-38	40	42	44	46
SELLE SMP		XS	S	M	L	XL	XXL
							
							
							
							
							

Modelo	Ancho sillín (mm)	SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL
TT1	164						👍	👍
TT2	156					👍	👍	👍
TT3	133		👍	👍	👍			
TT4	135			👍	👍	👍		
TT5	141				👍	👍	👍	

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones (parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%).





TT1



La más grande de la familia TimeTrial. Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.

Uso aconsejado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Time Trial
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
257 x 164 mm
375 g
320 g (versión CRB)



TT2



Ligeramente menos ancha que **TT1**, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.

Uso aconsejado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Time Trial
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
260 x 156 mm
375 g
320 g (versión CRB)



TT3



El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.

Uso aconsejado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Time Trial
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
246 x 133 mm
290 g
235 g (versión CRB)



TT4



Sillín muy versátil diseñado para los deportistas con una pelvis de dimensiones medias.

Uso aconsejado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Time Trial
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
246 x 135 mm
295 g
240 g (versión CRB)



TT5



Se coloca entre la familia "ancha" (TT1 y TT2) y la familia "estrecha" (TT3 y TT4).

Uso aconsejado
Material de acolchado
Revestimiento

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Time Trial
Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
251 x 141 mm
319 g
269 g (versión CRB)



S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
TOURISM

2017
70
years 



SELLE
SMP



- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ máximo apoyo y estabilización de la pelvis
- ✓ disminución de las descompensaciones articulares
- ✓ mejor empuje en los pedales
- ✓ menor pérdida de energía



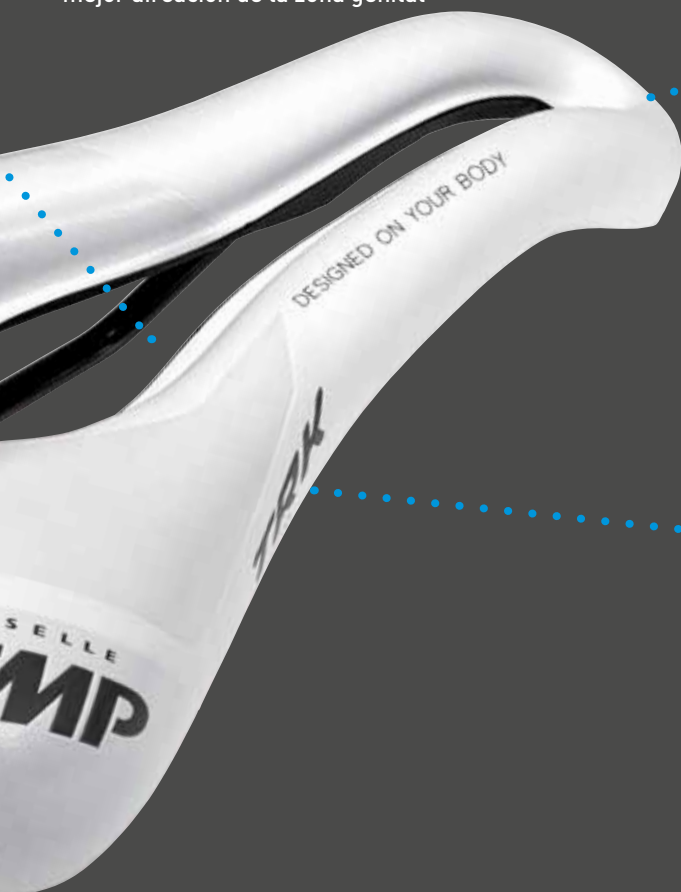
- ✓ diseño ergonómico para la protección del cóccix



DEL SILLÍN

SMP4BIKE
TOURISM

- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ ninguna compresión de la zona perineal y prostática
- ✓ ausencia de entumecimiento y hormigueos genitales
- ✓ protección de las estructuras nerviosas y vasculares
- ✓ flujo sanguíneo pleno
- ✓ mayor fluidez y potencia muscular
- ✓ mejor aireación de la zona genital



- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ mayor comodidad en posición baja
- ✓ máxima libertad de avance en la punta
- ✓ ninguna compresión en los órganos genitales



- ✓ diseño patentado
- ✓ máximo intervalo de regulación
- ✓ gran estabilidad lateral
- ✓ mayor resistencia
- ✓ mejor absorción de las vibraciones

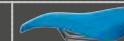
SMPVACUUMTECH



Todos los sillines de la gama SMP4BIKE Tourism son realizados con un proceso productivo innovador, puesto a punto en los laboratorios Selle SMP que permite aplicar el acolchado y el revestimiento sin necesidad de utilizar adhesivos ni enganches mecánicos.

Todo ello se ve reflejado en un confort superior, gracias a una superficie más blanda y uniforme, y una mayor duración del producto.

Gama de colores disponibles para modelo

Modelo	 negro	 blanco	 marrón MB	 rojo	 amarillo	 verde IT	 verde	 azul claro	 azul
MARTINTOURINGGel	●	●							
MARTINTOURING	●	●	●						
MARTINFITNESS	●	●	●						
TRKMEDIUMGel	●	●							
TRKLARGEGel	●	●							
TRKMEDIUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRKLARGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EXTRAGel	●	●							
HYBRIDGel	●	●							
EXTRA	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYBRID	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WELL	●	●							
EXTREMEDIUM	●								
EXTREMELARGE	●								
X-RAY		●			●				
E-BIKEMEDIUM	●								
E-BIKELARGE	●								
WELLJUNIOR	●	●		●	●			●	

GELPADDING

Los sillines con inserción auto-modelante de Gel han sido estudiados para ajustarse a la anatomía específica del usuario, proporcionando al mismo tiempo un plus de confort y bienestar único. Las pruebas de distribución de la presión han mostrado que, gracias al gel, la presión específica en los puntos anatómicos de contacto disminuye hasta el **30%**, favoreciendo el mantenimiento del alto grado de perfusión perineal que caracteriza toda la gama de los sillines SMP.

Gel



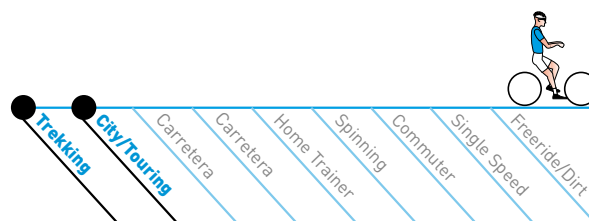
URBAN



MARTINTOURINGGel



¡El Rolls Royce de los sillines! Suavidad hasta los máximos niveles gracias al **Gel** automodelante. Para una comodidad sin comparación.



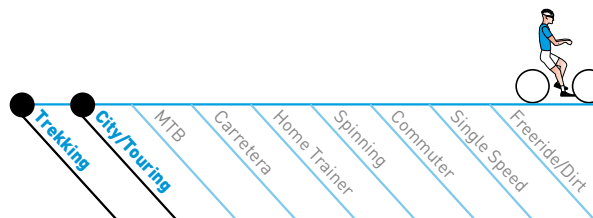
Acolchado	Poliuretano blando + Gel
Revestimiento	SVT Negro, Blanco
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	255 x 218 mm
Peso	635 g



MARTINTOURING



Modelo top para las bicis City/Touring. Para una elección impecable.



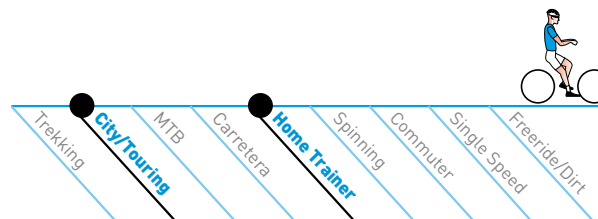
Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro, Blanco, Marrón MB
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	255 x 218 mm
Peso	555 g



MARTINFITNESS



Hermana mayor de Martin TOURING, para quien desea un asiento especialmente ancho. Adecuado también para el fitness.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro, Blanco, Marrón MB
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	256 x 263 mm
Peso	615 g



TREKKING

TRKMEDIUMGel



Elección superior para las bicicletas de Trekking. Acolchado de gran comodidad con un plus de confort proporcionado por el **Gel** automodelante, que hace que el sillín sea adecuado para todos los recorridos.



Acolchado	Poliuretano blando + GEL
Revestimiento	SVT Negro, Blanco
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	280 x 160 mm
Peso	485 g

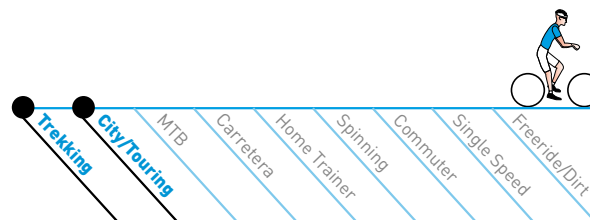




TRKLARGE**Gel**



Más corto y más ancho respecto a la versión MEDIUM, adecuado para personas con la pelvis más ancha, dotado de gran comodidad gracias al acolchado automodelante aumentada en los puntos cruciales y a la inserción de **Gel**.



Acolchado	Poliuretano blando + GEL
Revestimiento	SVT Negro, Blanco
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	272 x 177 mm
Peso	500 g





NEW

TRKMEDIUM



Estudiado para uso recreativo y deportivo gracias al cómodo acolchado. Adecuado también para la utilización de cada día en la ciudad.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT 9 colores
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	280 x 160 mm
Peso	395 g





NEW

TRKLARGE



Más corto y más ancho que **TRKMEDIUM**, estudiada para quien busca un asiento aún más acogedor.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT 9 colores
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	272 x 177 mm
Peso	400 g



SPORT

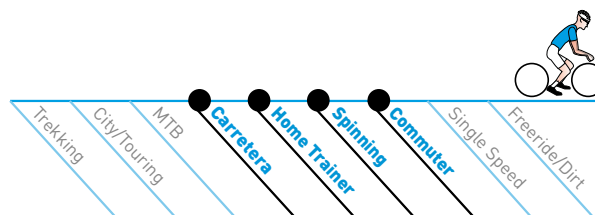


EXTRAGel



Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo. El acolchado de **Gel** automodelante hace que **EXTRAGel** sea aún más cómodo.

56 - Selle SMP Tourism 2017



Acolchado	Poliuretano blando + Gel
Revestimiento	SVT Negro, Blanco
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Acero
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	455 g

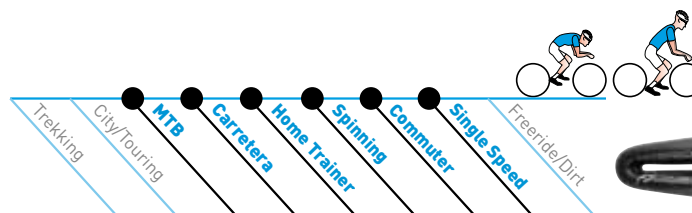




HYBRIDGel



Hereda la forma, el revestimiento y el acolchado de **EXTRAGel**. Equipado con un rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, un material con una mayor resistencia y capacidad de absorber vibraciones y golpes. **HYBRIDGel** es adecuado para el uso intenso en carretera y MTB.



Acolchado	Poliuretano blando + Gel
Revestimiento	SVT Negro, Blanco
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	360 g



NEW

EXTRA



Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT 9 colores
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Acero
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	395 g

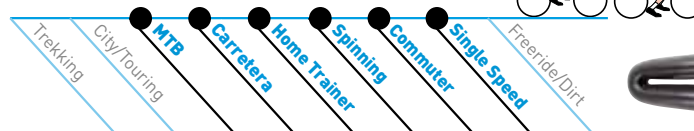


NEW

HYBRID



Mismas características de forma y revestimiento que **EXTRA**. Dotado de un resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304 para un uso seguro en carretera y MTB.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT 9 colores
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	300 g

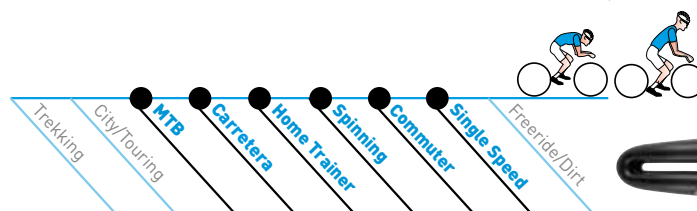




WELL



Desarrollado a partir de la experiencia de la gama Professional, tiene características técnicas que lo convierten en la mejor y más segura opción para aquellos que practican un ciclismo intenso, tanto en carretera como en MTB.



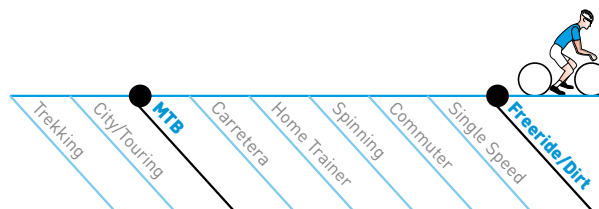
Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro, Blanco
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	280 x 144 mm
Peso	280 g



EXTREMEDIUM



El generoso acolchado lo hace indicado para Freeride/ Dirt o MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.



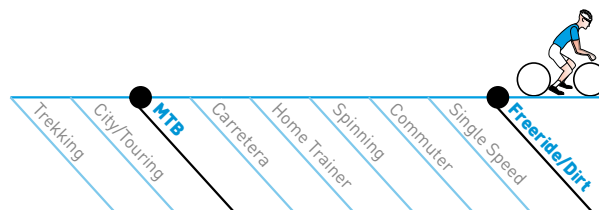
Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	280 x 160 mm
Peso	395 g



EXTREMELARGE



Más corto y más ancho que **EXTREMEDIUM**, replica las características ideales para el uso en Freeride/Dirt o MTB. Rail de acero inoxidable 304 y generoso acolchado.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	272 x 177 mm
Peso	400 g

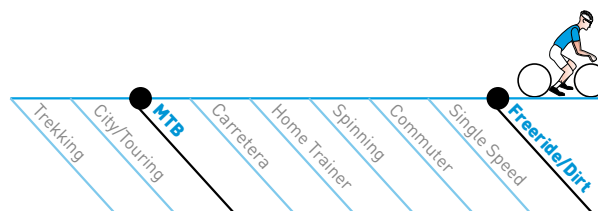




X-RAY



El pequeño tamaño del sillín permite las evoluciones típicas del Freeride/Dirt o los saltos del MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inox AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Amarillo, Blanco
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	300 g



E-BIKE

E-BIKEMEDIUM



Dimensiones y forma del acolchado estudiadas para acompañar con suavidad y comodidad en las pedaladas con la bicicleta eléctrica.

Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	255 x 218 mm
Peso	555 g





E-BIKELARGE



El tamaño y el acolchado incluso más generosos que el modelo **E-BIKEMEDIUM** están indicados para los ciclistas más grandes o para aquellos que utilizan la bicicleta eléctrica muy ocasionalmente.

Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	256 x 263 mm
Peso	615 g



JUNIOR



WELLJUNIOR



Con **WELLJUNIOR** incluso los jóvenes ciclistas podrán apreciar las características y el confort típico de Selle SMP.



Acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail
Dimensiones
Peso

Poliuretano blando
SVT 5 colores
Nylon 6 elastomerizado
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
234 x 130 mm
225 g





**DESIGNED
ON YOUR
BODY**

100% Handmade in Italy
CERTIFIED

S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

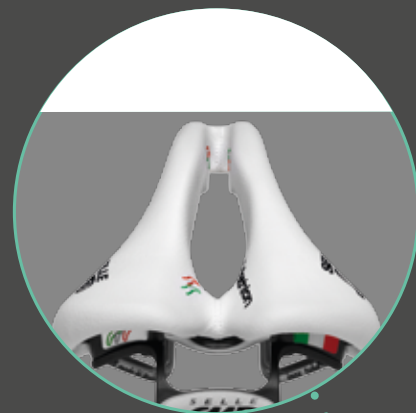
SMP4BIKE
TRIATHLON

2017
70
years 

SELLE
SMP



- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ máximo apoyo y estabilización de la pelvis
- ✓ disminución de las descompensaciones articulares
- ✓ mejor empuje en los pedales
- ✓ menor pérdida de energía



- ✓ diseñado para engancharse en los rack en la zona de cambio. Permite desenganchar la bici de una manera fácil y rápida, respecto al tradicional apoyo en la punta del sillín, ya que durante la competición cualquier segundo es importante



DEL SILLÍN

SMP4BIKE
TRIATHLON

- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ ninguna compresión de la zona perineal y prostática
- ✓ ausencia de entumecimiento y hormigueos genitales
- ✓ protección de las estructuras nerviosas y vasculares
- ✓ flujo sanguíneo pleno
- ✓ mayor fluidez y potencia muscular
- ✓ mejor aireación de la zona genital



- ✓ diseño ergonómico patentado
- ✓ mayor comodidad en posición baja
- ✓ máxima libertad de avance en la punta
- ✓ ninguna compresión en los órganos genitales



- ✓ diseño patentado
- ✓ máximo intervalo de regulación
- ✓ gran estabilidad lateral
- ✓ mayor resistencia
- ✓ mejor absorción de las vibraciones

TRIATHLON

Línea de sillines estudiada para garantizar la **MÁXIMA COMODIDAD** al triatleta a pesar de la ausencia de entrepierna en la malla.

NARIZ ACORTADA y bien acolchada: permite una posición de máximo avance del atleta en el sillín.

La exclusiva y patentada forma de la **NARIZ "EN PICO DE ÁGUILA"** impide cualquier aplastamiento del área urogenital, incluso con el manillar en posición muy baja, típica del triatleta.

LONGITUD DE LA CORREDERA: ofrece el más amplio rango de ajuste disponible en el mercado y permite identificar el posicionamiento perfecto en términos de avance del sillín hacia el manillar típico del triatlón.

SOPORTE POSTERIOR diseñado para engancharse en los rack en la zona de cambio. Permite desenganchar la bici de una manera fácil y rápida, respecto al tradicional apoyo en la punta del sillín, ya que durante la competición cualquier segundo es importante.

CINCO MODELOS entre los que elegir en función de la propia conformación física y preferencias personales.



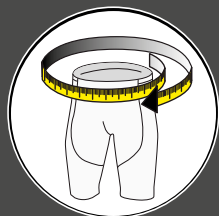
negro



bianco



NEW!
amarillo fluorescente



1 ¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo 👍 los modelos más adecuados para tu conformación física.

Todos los modelos son **UNISEX**.



2 Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensaje o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados **SMP4TEST**. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba que se instalará en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web: <http://www.sellesmp.com/smp4bike/es/asistencia/montaje-y-ajuste-del-sillin>



		1 ¿Cuál es tu talla de pantalones?							
		HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
			ES	40	42	44	46	48	50
		MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
			ES	34	36-38	40	42	44	46
Modelo	Ancho sillín (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL	
T1	164								
T2	156								
T3	133								
T4	135								
T5	141								

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones (parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%).

TRIATHLON

SMP4BIKE
TRIATHLON



T1



La familia más grande para el Triatlón
Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.

Acolchado
Revestimiento

Cuerpo

Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra
de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
257 x 164 mm
375 g
320 g (versión CRB)



T2



Ligeramente menos ancha que **T1**, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.

Acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
260 x 156 mm
375 g
320 g (versión CRB)



T3



El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.

Acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
246 x 133 mm
290 g
235 g (versión CRB)



T4



Sillín muy versátil diseñado para los triatletas con una pelvis de dimensiones medias.

Acolchado
Revestimiento

Cuerpo

Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
246 x 135 mm
295 g
240 g (versión CRB)



T5



La última llegada de la serie Triatlòl, se ubica a mitad de camino entre la familia "ancha" (T1 e T2) y la familia "estrecha" (T3 e T4).

Acolchado
Revestimiento

Cuerpo

Rail del sillín
Rail opcional CRB
Dimensiones
Peso

Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,6 mm
251 x 141 mm
319 g
269 g (versión CRB)





**Los pensamos solo en Italia.
Los realizamos solo en Italia.
Los vendemos en todo el mundo.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

