

DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



2017
70
years

1947

**Naissance de Selle SMP : Schiavon Martino
Padova**



Martino Schiavon débute l'histoire dans une mansarde du centre historique de Padoue ; une histoire pleine de ténacité, d'esprit d'initiative, de courage, en misant sur la force de ses idées.

1970 – 1999

Les années du développement industriel



En 1979, la société se déplace au nouveau siège de Casalsérugo. En 1995, 5 millions de selles sont produites et le laboratoire interne de recherche et de développement est créé.

2000

Italiens avec ténacité

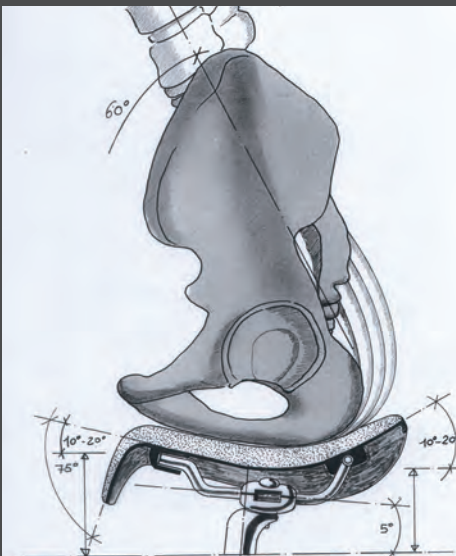
Selle SMP, convaincue que le tissu productif local ne pouvait être dépouillé des expériences et des capacités construites au cours de tant d'années de travail, choisit de maintenir la production à Casalsérugo pour rivaliser dans le domaine de l'innovation et de la qualité Made in Italy.

2004

SMP4BIKE : la révolution de la selle



4 brevets internationaux accompagnent la présentation de Pro, le premier modèle de la nouvelle série SMP4BIKE. La philosophie **DESIGNED ON YOUR BODY** de Selle SMP est pionnière d'un concept révolutionnaire de selle pour vélo.



2005

**La reconnaissance de la communauté
scientifique internationale**



The Journal of Sexual Medicine publie des résultats de la recherche effectuée par une équipe médicale prestigieuse : la science reconnaît officiellement la supériorité de Selle SMP pour préserver la santé et le bien-être des cyclistes.

2006

Nous adressons nos plus chaleureux remerciements à Martino !



AUX VALEURS HISTORIQUES **SMP4BIKE**

Le 22 juillet 2006 60 ans après avoir fondé Selle SMP, Martino disparaît. Bien que l'entreprise fut reprise par ses fils Franco et Maurizio, Martino continua à se rendre régulièrement à son bureau et demeura le Président de la société jusqu'au jour de sa disparition.

Naissance de la ligne SMP4BIKE Tourism



Selle SMP présente les premiers modèles de la nouvelle ligne Tourism pour le cyclotourisme et les loisirs,



Product Design Award

Les modèles de la ligne SMP4BIKE reçoivent à Eurobike le prestigieux Product Design Award.

2007

L'ère du carbone



Naissance du carbone : premier modèle en carbone produit par Selle SMP.

2010

Giro d'Italia, Tour de France et Vuelta



Selle SMP participe aux trois courses à étapes les plus importantes du monde.

2013

La technologie Gel pour SMP4BIKE Tourism.



Selle SMP met au point un système innovant pour la production de selles avec renfort auto-modelant en gel, en garantissant un niveau de confort impensable jusqu'alors !

2014

Naissance de la ligne SMP4BIKE Triathlon



SMP4BIKE Triathlon est réalisée, ligne de selles étudiée sur les exigences spécifiques des triathlètes.

AUJOURD'HUI

70 ans de succès mondiaux

SELLE
SMP
70
years

Selle SMP a révolutionné le concept même de selle pour vélo, devenant un symbole de technologie et innovation.

Aujourd'hui elle vend ses produits dans plus de 65 pays et elle est le leader mondial des producteurs de selles ergonomiques haut de gamme.



100% MADE IN ITALY

SMP  **BIKE**



“Tous les matériaux utilisés pour la réalisation de nos selles sont d'origine italienne exclusivement et chaque selle est produite, contrôlée et emballée au siège de Casalsérugo, dans la province de Padoue.

Nous définissons et vérifions personnellement la qualité des matériaux et des procédés de production.

Des artisans vénitiens qualifiés collaborent avec nous en réalisant des processus qui nécessitent une expérience et des capacités spécifiques.

Ainsi Selle SMP, depuis soixante-dix ans, veille à ce que toutes les selles soient intégralement fabriquées à Padoue, en Vénétie, en Italie”.

Dessus de selle : la zone la plus critique !

Nombreuses sont les pathologies et les gênes dues au dessus de selle qui affligent les cyclistes, hommes ou femmes.

- **Organes génitaux externes (pénis, testicules, vulve)**

Engourdissement génital est probablement le symptôme le plus courant chez les cyclistes, causé par la compression de la zone périnéale.

Ulcérations et lymphœdème des lèvres vaginales plutôt fréquentes chez les cyclistes femmes.

Dysfonctionnement érectile, est une évolution possible de l'engourdissement génital.

Kystes et tumeurs testiculaires : conséquence de microtraumatismes à répétition.

Diminution de la fertilité causée par l'augmentation de la température scrotale.

- **Prostate, vessie et voies urinaires**

Prostatites : à la suite de compression et de traumatismes prolongés

Sang dans les urines : directement lié à l'activité du cycliste.

Difficulté de miction.

- **Structures nerveuses et vasculaires périnéales**

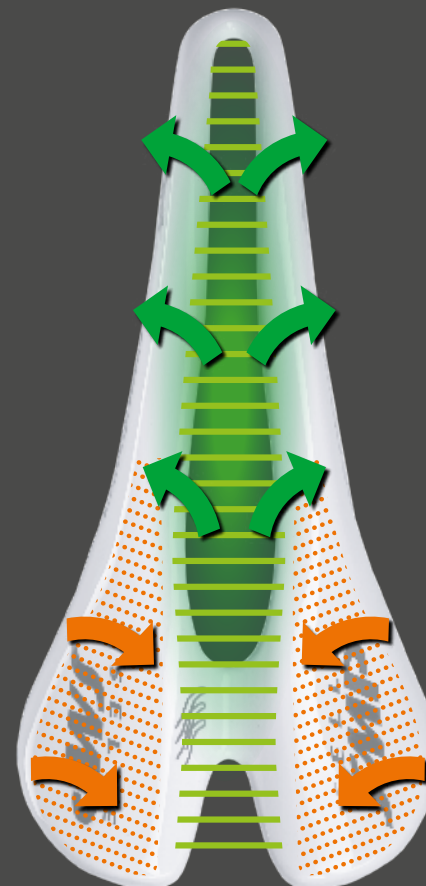
Lésions vasculaires et nerveuses : veines, artères et nerfs peuvent être endommagés par le contact prolongé de la selle avec la zone périnéale.

Douleur périnéale chronique.

Anorgasmie.

4 brevets internationaux

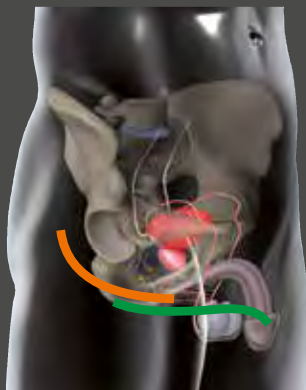
développés en collaboration avec une équipe médicale d'urologues et andrologues*



YOUR BODY

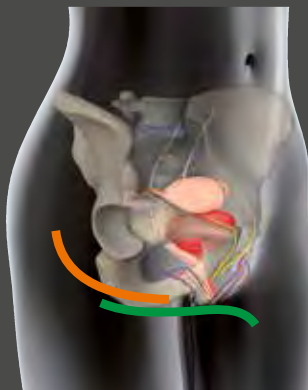
SMP4BIKE

SMP4BIKE est la solution au problème !



Zone d'appui

C'est le résultat d'études ergonomiques approfondies. Elle supporte le poids du cycliste en le répartissant correctement entre les structures osseuses du bassin (tubérosités ischiatiques) et le fessier. Elle protège le coccyx des contusions et des contrecoups causés par les aspérités du terrain.



Zone de libération pression

Distribuée sur toute la longueur de la selle, de la zone arrière jusqu'à la pointe. Quelle que soit la position adoptée par le cycliste, permet d'éviter la compression des zones périnéales correspondantes, empêchant tout risque d'occlusion veineuse, artérielle et des vaisseaux capillaires ainsi que d'apparition de lésions nerveuses.

Les résultats scientifiques

Oxygénation du sang

+83%

SMP4BIKE

Selle traditionnelle

Les résultats obtenus par les chercheurs démontrent que les selles SMP4BIKE garantissent le maintien d'une circulation sanguine des organes génitaux excellente et représentent aujourd'hui la meilleure solution disponible sur le marché pour obtenir les

Prestations maximales en préservant la santé !



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital -Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine,
July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Département d'urologie, Hôpital S. Bassiano, Bassano del Grappa (province de Vicence), Italie ;
V. Bernardi, M.D. : Département d'urologie, SS. Hôpital Jean et Paul, Venise, Italie ;
E. Lunardon, M.D. : Département d'anesthésie, Hôpital S. Bassiano, Bassano del Grappa (province de Vicence), Italie ;

S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

2017
70
years

SELLE
SMP

Zone d'appui



- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ maximum de support et stabilisation du bassin
- ✓ diminution des déséquilibres articulaires
- ✓ poussée sur les pédales plus grande
- ✓ perte d'énergie moindre

Canal central



**Dépression
arrière**



- ✓ design ergonomique pour la protection du coccyx



DE LA SELLE

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ aucune compression de la zone périnéale et prostatique
- ✓ absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
- ✓ protection des structures neuro-vasculaires
- ✓ flux sanguin complet
- ✓ fluidité plus grande et puissance musculaire
- ✓ meilleure aération de la zone génitale



Pointe en bec
d'aigle



- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ plus grand confort en position basse
- ✓ liberté maximale d'avancement en pointe
- ✓ aucune compression sur les organes génitaux

Rails



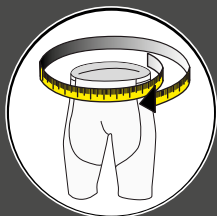
- ✓ design breveté
- ✓ plage de réglage maximale
- ✓ grande stabilité latérale
- ✓ plus de résistance
- ✓ meilleure absorption des vibrations



1

Choisissez le degré de rembourrage

Les modèles de la ligne **SMP4BIKE Professional** sont indiqués dans le tableau à droite répartis selon le degré de rembourrage, en partant des modèles **Carbon sans rembourrage**, jusqu'au modèles avec un **rembourrage élevé**.



2

Quelle est votre taille de pantalon ?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les mieux adaptés à votre conformation physique * sont indiqués avec le symbole 🖱️.

Selon le niveau de rembourrage choisi préalablement vous pourrez identifier un ou plusieurs modèles sur lesquels procéder pour les essais sur route.

Tous les modèles sont UNISEXE.



3

Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés **SMP4TEST**. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web :

<http://www.sellesmp.com/smp4bike/fr/support/montage-et-reglage-de-la-selle>



VOTRE SELLE

			2 Quelle est votre taille de pantalon ?								
			HOMME	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 ans)
				FR	34	36	38	40	42	44	
			FEMME	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
				FR	34	36	38	40	42	44	
1 Degré de rembourrage	Modèle	Largeur selle (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL		
FIBRE DE CARBONE	FULL CARBON	129		👍	👍	👍					
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍			
	CARBON	129		👍	👍	👍					
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍			
SANS REMBOURRAGE	CHRONO	124		👍	👍	👍			👍		
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍					
	FORMA	137				👍	👍	👍			
REMBOURRAGE MINIMUM	EVOLUTION	129		👍	👍	👍					
	BLASTER NEW!	131			👍	👍	👍				
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍			
REMBOURRAGE STANDARD	STRATOS	131		👍	👍	👍	👍				
	GLIDER	136				👍	👍	👍			
	DRAKON	138				👍	👍	👍			
	PRO	148					👍	👍	👍		
REMBOURRAGE ELEVE	LITE 209	139				👍	👍	👍			
	AVANT	154					👍	👍	👍		
	PLUS	159					👍	👍	👍		
	LITE JUNIOR	128							👍		

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selle à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%)



FIBRE DE CARBONE

PUR CARBONE...mais avec un confort insoupçonnable grâce à l'ergonomie Selle SMP révolutionnaire !

Pour qui recherche le top sans compromis en termes de **LÉGÈRETÉ, DESIGN et RÉSISTANCE**.

Pour qui aime les **ASSISES RIGIDES**, qui transmettent plus directement les réactions du vélo.





FULL CARBON



Le maximum de la technologie SMP4BIKE en légèreté, design et résistance. Pour cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement
Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route
-
-
-
Carbone
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
-
263 x 129 mm
120 g





FULL CARBON LITE



Pur carbone pour prestations au top même pour la grande sœur du modèle Full Carbon. Pour cyclistes au bassin large aimant les assises rigides.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement
Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route
-
-
-
Carbone
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
-
273 x 135 mm
120 g





CARBON



La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement
Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT
-
-
-
Carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
263 x 129 mm
170 g



CARBONBLANCHE



La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides

Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	263 x 129 mm
Poids	180 g



NEW

CARBONJAUNEFLUO



La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides

Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	263 x 129 mm
Poids	180 g



CARBON ROUGE



La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement
Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT
-
-
-
Carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
263 x 129 mm
180 g



CARBON JAUNE



La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement
Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT
-
-
-
Carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
263 x 129 mm
180 g



CARBON SILVER



La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides

Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	263 x 129 mm
Poids	180 g



CARBON BLEU



La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides

Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	263 x 129 mm
Poids	180 g





CARBON LITE



Grande sœur du modèle Carbon : design et légèreté pour les cyclistes au bassin large aimant des assises rigides

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement
Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT
-
-
-
Carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
273 x 135 mm
170 g



CARBON LITE



Grande sœur du modèle Carbon : design et légèreté pour les cyclistes au bassin large aimant des assises rigides

Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	273 x 135 mm
Poids	170 g



NEW

CARBON LITE JAUNEFLUO



Grande sœur du modèle Carbon : design et légèreté pour les cyclistes au bassin large aimant des assises rigides

Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	273 x 135 mm
Poids	170 g





SANS REMBOURRAGE

Grâce à l'ergonomie exclusive Selle SMP est la seule société qui produit des selles étonnement **COMMODES** même sans rembourrage.

Pour qui veut la **LÉGÈRETÉ** et aime les assises rigides qui transmettent plus directement les réactions du vélo.

Revêtement en **CUIR VÉRITABLE** dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

TROIS MODÈLES de base en fonction des différentes conformations du bassin.

Disponibles en **VERSION CRB** avec rails en fibre de carbone unidirectionnel qui augmente la légèreté et grâce à sa flexibilité aide à absorber les vibrations.

Choix entre **NEUF COULEURS** et en version **LADY** (blanche ou noire).



noir



blanc

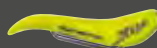


rouge

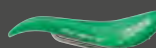


jaune

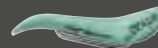
NEW!



jaune fluo

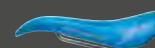


vert IT



vert

NEW!



bleu clair



bleu



COMPOSIT



Sans rembourrage mais étonnamment commode : la selle juste pour qui aime sentir la moindre réaction de son vélo. Dessinée pour bassins moyens-petits

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon

-
-

Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
263 x 129 mm
210 g
160 g. (version CRB)



CHRONO



Étudiée pour cyclistes et bikers jeunes ou au physique menu qui apprécient une assise rigide.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
-
-
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 6 élastomérique
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
250 x 124 mm
210 g



FORMA



Grande sœur de la Composit elle en copie la rigidité caractéristique et la commodité particulière. Dessinée pour bassins moyens-larges.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
-
-
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
273 x 137 mm
225 g
175 g. (version CRB)



REMBOURRÉES

Pour plus de **CONFORT** et de **PROTECTION**.

Rembourrage en **ÉLASTOMÈRE EXPANSÉ** à la durée exceptionnelle et à la mémoire élastique. Elle s'adapte au physique de l'utilisateur en maintenant dans le temps ses prestations inchangées.

TROIS DEGRÉS DE REMBOURRAGE pour répondre aux caractéristiques physiques différentes, aux exigences de positionnement et à la discipline pratiquée.

DIX MODÈLES parmi lesquels choisir en fonction de l'utilisation et des différentes conformations du bassin.

Disponibles en **VERSION CRB** avec rails en fibre de carbone unidirectionnel pour augmenter la légèreté et la capacité d'absorber les vibrations.

Choix entre **NEUF COULEURS** et en version **LADY** (blanche ou noire).



noir

blanc

rouge

jaune

jaune fluo

vert IT

vert

bleu clair

bleu



EVOLUTION



La selle pour cyclistes et bikers au bassin étroit qui misent sur la légèreté sans renoncer à un minimum de rembourrage.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
Minimum
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
266 x 129 mm
240 g
190 g. (version CRB)



NEW

BLASTER



La selle pensée pour qui court en VTT. Grâce à sa polyvalence c'est un excellent choix pour les cyclistes sur route et les triathlètes.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
Minimum
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
266 x 131 mm
255 g
205 g. (version CRB)



DYNAMIC



Dérivée du modèle Forma, avec un léger rembourrage pour ne pas renoncer à une touche de confort supplémentaire. Parfaite pour cyclistes et bikers au bassin moyen-large.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
Minimum
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
274 x 138 mm
260 g
210 g (version CRB)



STRATOS



La selle la plus polyvalente de la ligne Professional. Parfaite aussi bien sur route que pour le VTT, Stratos s'adapte avec facilité à une vaste gamme de conformations physiques.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
Standard
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
266 x 131 mm
260 g
210 g (version CRB)



GLIDER



Modèle développé sur la base de Stratos. Pour des athlètes au bassin moyen-large.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
Standard
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
266 x 136 mm
270 g
220 g (version CRB)



DRAKON



Conçue pour les besoins d'un champion du monde, à disposition de tous les cyclistes !

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
Standard
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
276 x 138 mm
290 g
240 g (version CRB)



PRO



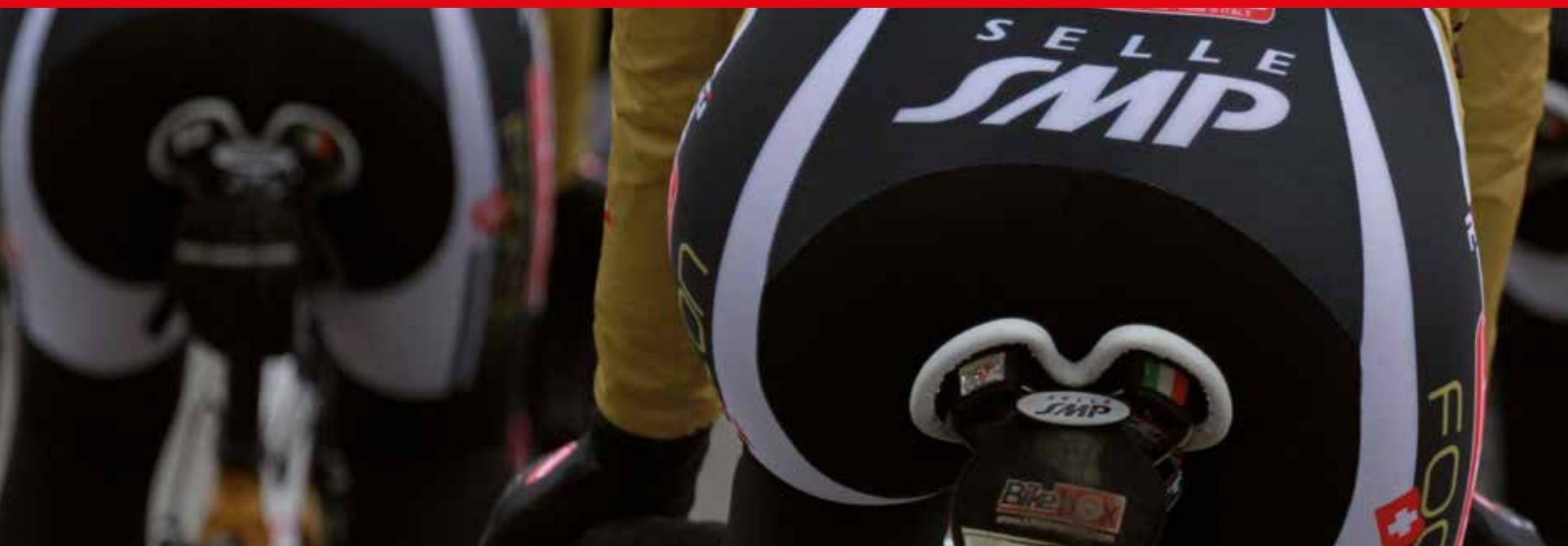
Tout débuta grâce à elle. Le premier modèle de la révolution SMP4BIKE, encore étonnamment actuel !

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT
Standard
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
278 x 148 mm
320 g
270 g (version CRB)





LITE 209



Sa caractéristique principale est le rembourrage considérable. Pour cyclistes au bassin moyen-large qui aiment les assises particulièrement rembourrées.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT
Élevée
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
273 x 139 mm
310 g
260 g (version CRB)



AVANT



Modèle large et bien rembourré qui est particulièrement apprécié par le beau sexe !

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Trekking - Route - VTT - Triathlon
Élevée
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
269 x 154 mm
350 g
300 g (version CRB)



PLUS



Une grande selle pour grands cyclistes !

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Trekking - Route - VTT
Élevée
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
279 x 159
370 g



JUNIOR

La prévention doit commencer par les jeunes c'est pourquoi Selle SMP a développé des modèles spécifiques pour les **JEUNES CYCLISTES ET LES ATHLÈTES EN HERBE** de 6 à 12 ans.

REVÊTEMENT en cuir véritable dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

LE REMBOURRAGE du modèle Lite Junior est fabriqué en élastomère expansé : matériau à mémoire élastique extraordinaire (ne se rompt pas ni ne perd en tonicité avec le temps) qui s'adapte aux caractéristiques physiques de l'utilisateur.

Disponibles en **NEUF COULEURS**.



CHRONO



Étudiée pour cyclistes et bikers jeunes ou au physique menu qui apprécient une assise rigide.

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT - Triathlon
-
-
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 6 élastomériques
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
250 x 124 mm
210 g



LITE JUNIOR



La technologie et le design SMP4BIKE pour les jeunes cyclistes. Parce que la prévention est importante !

Utilisation conseillée
Niveau rembourrage
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Route - VTT
Élevée
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
Nylon 6 élastomériques
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
234 x 128 mm
220 g



TIME TRIAL

Ligne de selles étudiée pour le **TIME TRIAL** afin de garantir un maximum de confort lors du pédalage sur le pointe de la selle

NEZ RACCOURCI ET BIEN REMBOURRE permet à l'athlète de se tenir avancé au maximum sur la selle

La forme exclusive et brevetée du **NEZ EN «BEC D'AIGLE»** empêche tout écrasement de la zone uro-génitale, même en position extrêmement basse sur le guidon, la position typique des courses au chronomètre.

LONGUEUR DES RAILS : offre une vaste gamme de réglages disponible dans le commerce et permet à tout le monde d'identifier la position parfaite en termes d'avancement de la selle vers le guidon typique du triathlon.

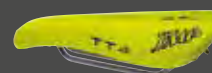
CINQ MODÈLES parmi lesquels choisir suivant sa propre conformation physique et ses préférences personnelles.



noir

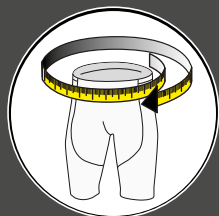


blanc



NEW!

jaune fluo



1

Quelle est votre taille de pantalon ?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les plus adaptés à votre conformation physique * sont indiqués avec le symbole 👍

Tous les modèles sont UNISEXE.



2

Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés **SMP4TEST**. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web :

<http://www.sellesmp.com/smp4bike/fr/support/montage-et-reglage-de-la-selle>

1 Quelle est votre taille de pantalon ?

HOMME	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	FR	34	36	38	40	42	44
FEMME	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	FR	34	36	38	40	42	44

Modèle	Largeur selle (mm)	SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL
TT1	164						👍	👍
TT2	156					👍	👍	👍
TT3	133		👍	👍	👍			
TT4	135			👍	👍	👍		
TT5	141				👍	👍	👍	

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selles à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%)





TT1



La plus grande de la famille Time Trial ! Étudiée pour des athlètes au bassin très large.

Utilisation conseillée
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Time Trial
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleur blanche)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
257 x 164 mm
375 g
320 g (version CRB)



TT2



Légèrement moins large par rapport à **TT1**, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.

Utilisation conseillée
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Time Trial
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleur blanche)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
260 x 156 mm
375 g
320 g (version CRB)



TT3



Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.

Utilisation conseillée
Matériau de rembourrage
Revêtement

Coque
Rails standard
Rails en option CRB
Dimensions
Poids

Time Trial
Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleur blanche)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
246 x 133 mm
290 g
235 g (version CRB)



TT4



Selle très polyvalente ! Projetée pour les athlètes au bassin de dimensions moyennes.

Utilisation conseillée

Matériau de rembourrage

Revêtement

Coque

Rails standard

Rails en option CRB

Dimensions

Poids

Time Trial

Élastomère expansé

Cuir véritable (couleur noire)

Microfibre (couleur blanche)

Nylon 12 chargé en carbone

Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm

246 x 135 mm

295 g

240 g (version CRB)



TT5



Elle se place entre la famille "large" (TT1 et TT2) et la famille "étroite" (TT3 et TT4).

Utilisation conseillée

Matériau de rembourrage

Revêtement

Coque

Rails standard

Rails en option CRB

Dimensions

Poids

Time Trial

Élastomère expansé

Cuir véritable (couleur noire)

Microfibre (couleur blanche)

Nylon 12 chargé en carbone

Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm

251 x 141 mm

319 g

269 g (version CRB)



S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
TOURISM

2017
70
years 



SELLE
SMP

Zone d'appui



- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ maximum de support et stabilisation du bassin
- ✓ diminution des déséquilibres articulaires
- ✓ poussée sur les pédales plus grande
- ✓ perte d'énergie moindre

Canal central



**Dépression
arrière**



- ✓ design ergonomique pour la protection du coccyx



DE LA SELLE

SMP4BIKE
TOURISM

- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ aucune compression de la zone périnéale et prostatique
- ✓ absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
- ✓ protection des structures neuro-vasculaires
- ✓ flux sanguin complet
- ✓ fluidité plus grande et puissance musculaire
- ✓ meilleure aération de la zone génitale

Pointe en bec d'aigle



- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ plus grand confort en position basse
- ✓ liberté maximale d'avancement en pointe
- ✓ aucune compression sur les organes génitaux

Cadre



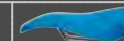
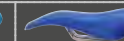
- ✓ design breveté
- ✓ plage de réglage maximale
- ✓ grande stabilité latérale
- ✓ plus de résistance
- ✓ meilleure absorption des vibrations

SMPVACUUMTECH



L'ensemble des selles de la gamme SMP4BIKE sont fabriquées avec un processus de production innovant mis au point dans les laboratoires de Selle SMP, qui permet d'appliquer le rembourrage et le revêtement sans l'utilisation de colles ni de crochets mécaniques. Tout ceci se traduit par un plus grand confort, grâce à une superficie plus souple et uniforme, et par une durée de vie plus longue du produit.

Gamme de couleurs disponibles par modèle

Modèle	 noir	 blanc	 maron MB	 rouge	 jaune	 vert IT	 vert	 bleu clair	 bleu
MARTINTOURINGGel	●	●							
MARTINTOURING	●	●	●						
MARTINFITNESS	●	●	●						
TRKMEDIUMGel	●	●							
TRKLARGEGel	●	●							
TRKMEDIUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRKLARGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EXTRAGel	●	●							
HYBRIDGel	●	●							
EXTRA	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYBRID	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WELL	●	●							
EXTREMEDIUM	●								
EXTREMELARGE	●								
X-RAY		●			●				
E-BIKEMEDIUM	●								
E-BIKELARGE	●								
WELLJUNIOR	●	●		●	●			●	

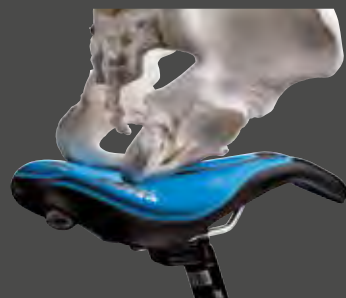
UNIQUE

SMP4BIKE
TOURISM

REMBOURRAGE EN GEL

Les selles avec renfort auto-modelant en Gel ont été étudiées pour s'adapter à l'anatomie spécifique de l'utilisateur en offrant en même temps un surplus de confort et de bien-être unique. Les tests de distribution de la pression ont souligné que grâce au GEL, la pression spécifique sur les points anatomiques de contact diminue même de **30 %**, en favorisant le maintien du degré élevé de circulation périnéale qui caractérise toute la gamme des selles SMP.

Gel



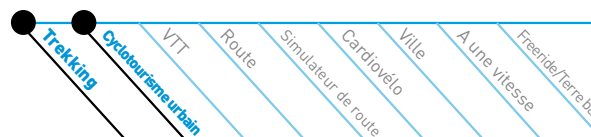
URBAN



MARTINTOURINGGel



La Rolls Royce des selles ! Souplesse maximale grâce au **Gel** auto-modelant. Pour un confort sans égal.



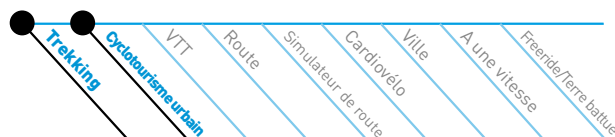
Rembourrage	Polyuréthane souple + Gel
Revêtement	SVT Noir, Blanc
Coque	Polypropylène copolymère
Rails	Acier
Dimensions	255 x 218 mm
Poids	635 g



MARTINTOURING



Modèle optimal pour les vélos City/Touring. Pour un choix impeccable.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

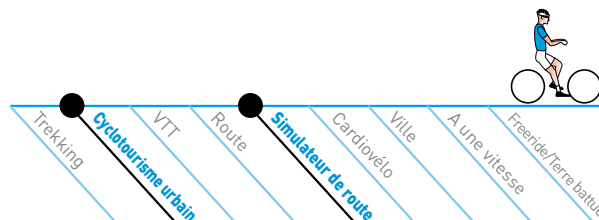
Polyuréthane souple
SVT Noir, Blanc, Maron MB
Polypropylène copolymère
Acier
255 x 218 mm
555 g



MARTINFITNESS



Grande sœur de Martin **MARTINTOURING**, pour qui veut une assise particulièrement large. Adaptée aussi au fitness.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple
SVT Noir, Blanc, Maron MB
Polypropylène copolymère
Acier
256 x 263 mm
615 g



TREKKING

TRKMEDIUMGel



Choix optimal pour les vélos de Trekking. Rembourrage extrêmement confortable avec un élément de confort supplémentaire fourni par le **Gel** auto-modelant, permettant à la selle de s'adapter à tous les parcours.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

SVT Noir, Blanc
Polypropylène copolymère
Acier
280 x 160 mm
485 g





TRKLARGE**Gel**



Plus courte et plus large que la version MEDIUM, adaptée aux personnes à bassin large, avec un grand confort grâce au rembourrage auto-modelant plus abondant dans les points cruciaux et à l'ajout de **Gel**.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple + GEL
SVT Noir, Blanc
Polypropylène copolymère
Acier
272 x 177 mm
500 g





NEW

TRKMEDIUM



Étudiée pour les loisirs et le sport grâce au rembourrage confortable. Adaptée aussi à l'utilisation quotidienne en ville.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple
SVT 9 couleurs
Polypropylène copolymère
Acier
280 x 160 mm
395 g



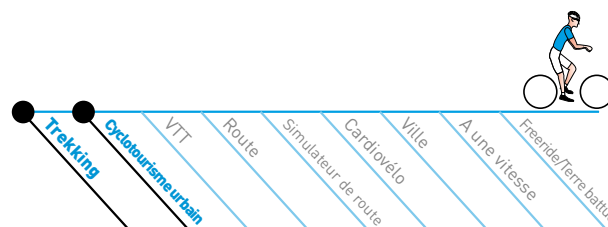


NEW

TRKLARGE



Plus courte et plus large que **TRKMEDIUM**, étudiée pour qui veut une assise encore plus accueillante.



Rembourrage	Polyuréthane souple
Revêtement	SVT 9 couleurs
Coque	Polypropylène copolymère
Rails	Acier
Dimensions	272 x 177 mm
Poids	400 g



SPORT

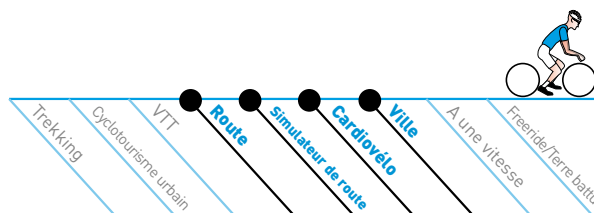


EXTRAGel



Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme sportif. Le rembourrage en **Gel** auto-modelant rend **EXTRAGel** encore plus confortable.

56 - Selle SMP Tourism 2017



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple + Gel
SVT Noir, Blanc
Nylon 12 chargé en carbone
Acier
275 x 140 mm
455 g

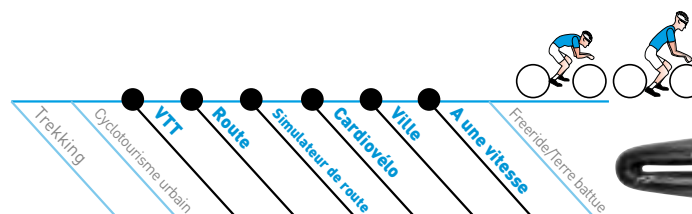




HYBRIDGel



Elle hérite la forme, le revêtement et le rembourrage de la **EXTRA**Gel. Équipée d'un rails en tube d'acier INOX AISI 304, matériau disposant d'une plus grande résistance et capacité d'absorption des vibrations et des chocs. **HYBRIDGel** est adaptée à un usage intensif sur route et VTT.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple + Gel
SVT Noir, Blanc
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
275 x 140 mm
360 g

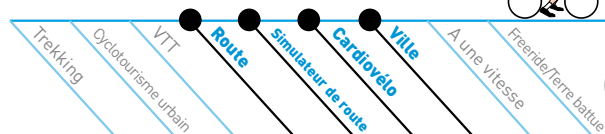


NEW

EXTRA



Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme.



Rembourrage	Polyuréthane souple
Revêtement	SVT 9 couleurs
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails	Acier
Dimensions	275 x 140 mm
Poids	395 g

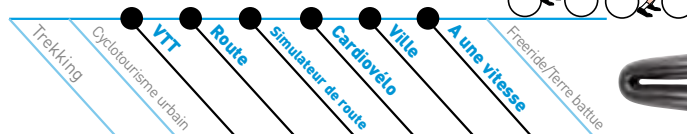


NEW

HYBRID



Mêmes caractéristiques de forme et de revêtement que la **EXTRA**. Équipée d'un revêtement et d'un cadre léger en tube d'acier inox AISI 304 pour l'utilisation sure sur route et VTT.



Rembourrage	Polyuréthane souple
Revêtement	SVT 9 couleurs
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions	275 x 140 mm
Poids	300 g

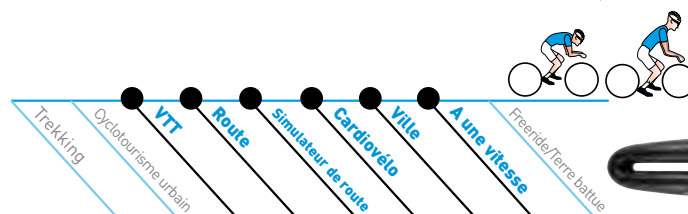




WELL



Développée sur l'expérience de la gamme Professional, elle possède les caractéristiques techniques qui font d'elle un choix optimal et sûr pour quiconque souhaite s'adonner à une pratique intensive du cyclisme, aussi bien sur route que sur VTT.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

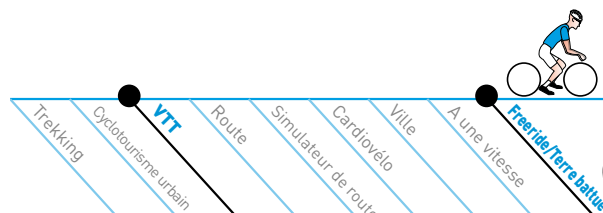
Polyuréthane souple
SVT Noir, Blanc
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
280 x 144 mm
280 g



EXTREME MEDIUM



Le rembourrage généreux la rend toute indiquée pour le Freeride/Terre battue ou le VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

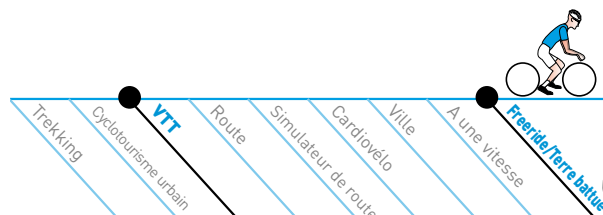
Polyuréthane souple
SVT Noir
Polypropylène copolymère
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
280 x 160 mm
395 g



EXTREME LARGE



Plus courte et plus large que **EXTREME MEDIUM**, elle en reproduit les caractéristiques idéales pour l'utilisation en Freeride/Terre battue ou VTT. Rails en acier inox 304 et rembourrage généreux.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple
SVT Noir
Polypropylène copolymère
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
272 x 177 mm
400 g

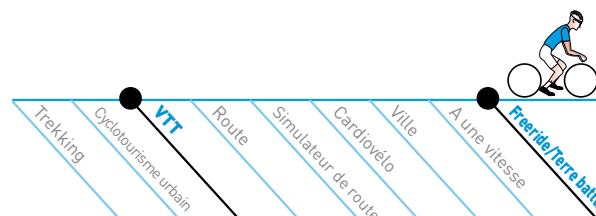




X-RAY



La dimension réduite de la selle permet les évolutions typiques du Freeride/Terre battue ou de réaliser des sauts en VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple
SVT Jaune, Blanc
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
275 x 140 mm
300 g



E-BIKE

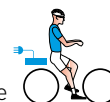
E-BIKEMEDIUM

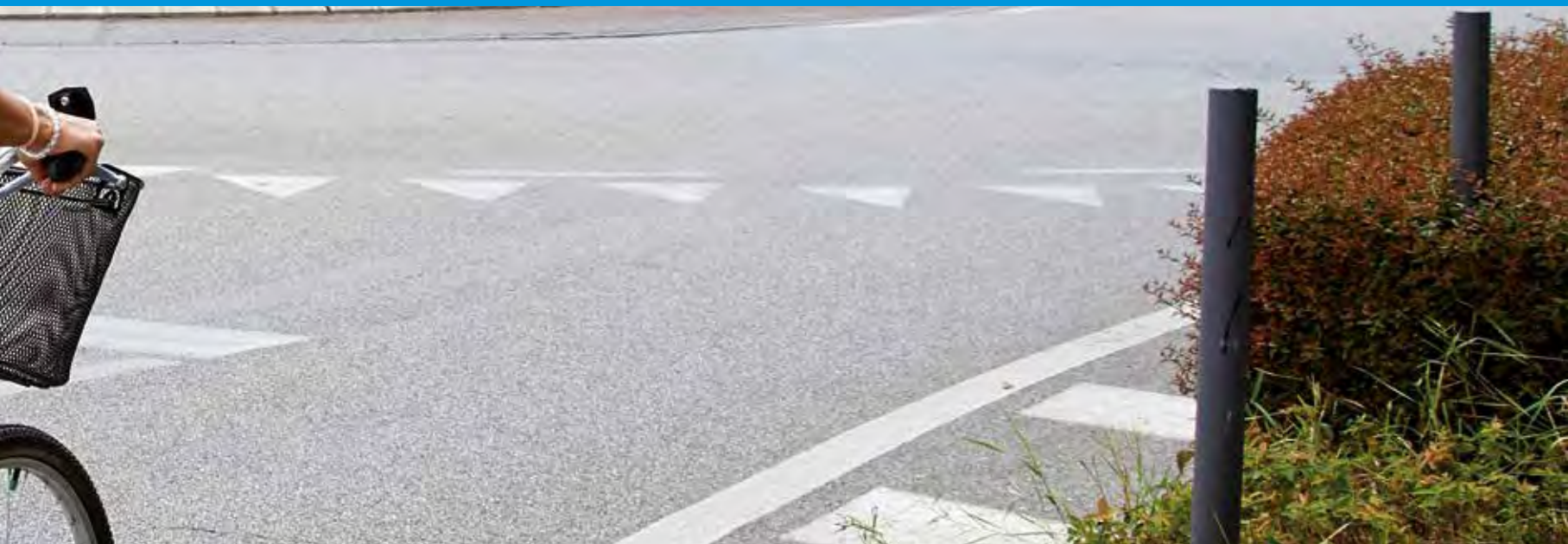


Dimensions et forme du rembourrage sont étudiées pour vous accompagner avec souplesse et confort dans les pédalages avec le vélo électrique.

Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple
SVT Noir
Polypropylène copolymère
Acier
255 x 218 mm
555 g





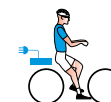
E-BIKELARGE



Les dimensions et le rembourrage encore plus généreux par rapport au modèle **E-BIKEMEDIUM** sont destinées aux cyclistes les plus robustes ou pour celles et ceux qui ont un usage très irrégulier du vélo électrique.

Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple
SVT Noir
Polypropylène copolymère
Acier
256 x 263 mm
615 g



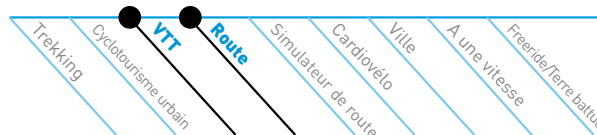
JUNIOR



WELLJUNIOR



Avec **WELLJUNIOR**, les jeunes cyclistes peuvent aussi apprécier les caractéristiques et le confort typique de Selle SMP.



Rembourrage
Revêtement
Coque
Rails
Dimensions
Poids

Polyuréthane souple
SVT 5 couleurs
Nylon 6 élastomériques
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
234 x 130 mm
225 g





**DESIGNED
ON YOUR
BODY**

100% Handmade in Italy
CERTIFIED

S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
TRIATHLON

2017
70
years 

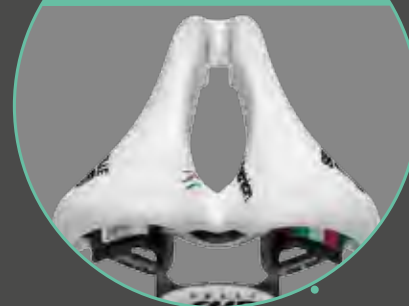
SELLE
SMP

Zone d'appui



- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ maximum de support et stabilisation du bassin
- ✓ diminution des déséquilibres articulaires
- ✓ poussée sur les pédales plus grande
- ✓ perte d'énergie moindre

Canal central



Support arrière



- ✓ projeté pour s'accrocher aux châssis du dérailleur
Il permet de décrocher le vélo de manière plus aisée et rapide par rapport à l'appui traditionnel sur la pointe de la selle, car en compétition chaque seconde compte !

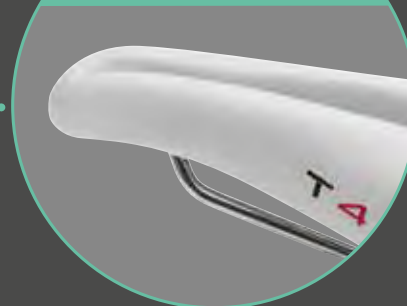


DE LA SELLE

SMP4BIKE
TRIATHLON

- ✓ design ergonomique breveté
- ✓ aucune compression de la zone périnéale et prostatique
- ✓ absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
- ✓ protection des structures neuro-vasculaires
- ✓ flux sanguin complet
- ✓ fluidité plus grande et puissance musculaire
- ✓ meilleure aération de la zone génitale

Pointe en bec
d'aigle



- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ maggior comfort in posizione bassa
- ✓ massima libertà di avanzamento in punta
- ✓ nessuna compressione agli organi genitali

Cadre



- ✓ design breveté
- ✓ plage de réglage maximale
- ✓ grande stabilité latérale
- ✓ plus de résistance
- ✓ meilleure absorption des vibrations

TRIATHLON

Ligne de selles étudiée pour garantir **UN MAXIMUM DE CONFORT** au triathlète malgré l'absence du renfort dans la combinaison.

NEZ RACCOURCI et bien rembourré : permet à l'athlète de se tenir avancé au maximum sur la selle

La forme exclusive et brevetée du **NEZ EN "BEC D'AIGLE"** empêche tout écrasement de la zone uro-génitale, même en position extrêmement basse sur le guidon, position typique du triathlète.

LONGUEUR DES RAILS : offre une vaste gamme de réglages disponibles dans le commerce et permet à tout le monde d'identifier la position parfaite en termes d'avancement de la selle vers le guidon typique du triathlon.

SUPPORT ARRIÈRE projeté pour s'accrocher aux châssis du dérailleur. Il permet de décrocher le vélo de manière plus aisée et rapide par rapport à l'appui traditionnel sur la pointe de la selle, car en compétition chaque seconde compte !

CINQ MODÈLES parmi lesquels choisir suivant sa propre conformation physique et ses préférences personnelles.



noir

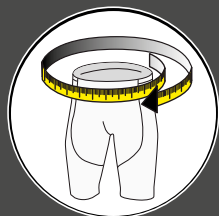


blanc



NEW!

jaune fluo



1 Quelle est votre taille de pantalon ?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les plus adaptés à votre conformation physique * sont indiqués avec le symbole 👍

Tous les modèles sont UNISEXE.



2 Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés **SMP4TEST**. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web :

<http://www.sellesmp.com/smp4bike/fr/support/montage-et-reglage-de-la-selle>



		1 Quelle est votre taille de pantalon ?							
		HOMME	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
			FR	34	36	38	40	42	44
		FEMME	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
			FR	34	36	38	40	42	44
Modèle	Largeur selle (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL	
T1	164								
T2	156								
T3	133								
T4	135								
T5	141								

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selles à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%)

TRIATHLON

SMP4BIKE
TRIATHLON



T1



La plus grande de la famille Triathlon !
Étudiée pour des athlètes au bassin très large.

Rembourrage
Revêtement

Coque
Cadre standard
Cadre en option CRB
Dimensions
Poids

Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
257 x 164 mm
375 g
320 g (version CRB)



T2



Légèrement moins large par rapport à **T1**, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.

Rembourrage
Revêtement

Coque
Cadre standard
Cadre en option CRB
Dimensions
Poids

Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
260 x 156 mm
375 g
320 g (version CRB)



T3



Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.

Rembourrage
Revêtement

Coque
Cadre standard
Cadre en option CRB
Dimensions
Poids

Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
246 x 133 mm
290 g
235 g (version CRB)



T4



Selle très polyvalente ! Projetée pour triathlètes au bassin de dimensions moyennes.

Rembourrage
Revêtement

Coque
Cadre standard
Cadre en option CRB
Dimensions
Poids

Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
246 x 135 mm
295 g
240 g (version CRB)



T5



La dernière arrivée dans la série Triathlon ! Elle se place entre la famille "large" (T1 et T2) et la famille "étroite" (T3 et T4).

Rembourrage
Revêtement

Coque
Cadre standard
Cadre en option CRB
Dimensions
Poids

Élastomère expansé
Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Nylon 12 chargé en carbone
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbone unidirectionnel 7,1 x 9.6 mm
251 x 141 mm
319 g
269 g (version CRB)





**Pensées seulement en Italie.
Conçues seulement en Italie.
Nous les vendons dans le monde entier.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

