

DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



2017
70
years

1947

Nasce Selle SMP: Schiavon Martino Padova



In una soffitta del centro storico di Padova Martino Schiavon dà il via ad una storia di tenacia, spirito di iniziativa e coraggio puntando sulla forza delle proprie idee.

1970 – 1999

Gli anni dello sviluppo industriale



Nel 1979 l'azienda si sposta nella nuova sede di Casalsèrugo. Nel 1995 viene raggiunta la produzione di 5 milioni di selle e nasce il laboratorio interno di ricerca e sviluppo.

2000

Tenacemente italiani

Selle SMP, convinta che il tessuto produttivo locale non debba essere spogliato di esperienze e capacità costruite in tanti anni di lavoro, sceglie di mantenere la produzione a Casalsèrugo per competere sul campo dell'innovazione e della qualità Made in Italy.

2004

SMP4BIKE: la rivoluzione della sella



4 brevetti internazionali accompagnano la presentazione di Pro, il primo modello della nuova serie SMP4BIKE. La filosofia **DESIGNED ON YOUR BODY** di Selle SMP è pioniera di un concetto rivoluzionario di sella per bicicletta.



2005

Il riconoscimento della comunità scientifica internazionale



The Journal of Sexual Medicine pubblica i risultati della ricerca svolta da una prestigiosa équipe medica: la scienza riconosce ufficialmente la superiorità di Selle SMP nel preservare la salute e il benessere dei ciclisti.

2006

Grazie Martino!



RICCA DI ANTICHI VALORI

SMP4BIKE

Il 22 luglio 2006, 60 anni dopo aver fondato Selle SMP, Martino viene a mancare. Negli anni "il timone" dell'azienda era stato preso dai figli Franco e Maurizio, ma sino al giorno della sua scomparsa Martino ne sarà il Presidente e continuerà a recarsi quotidianamente in ufficio.

Nasce la linea SMP4BIKE Tourism



Selle SMP presenta i primi modelli della nuova linea Tourism per il cicloturismo e il tempo libero.



Product Design Award

I modelli della linea SMP4BIKE sono premiati a Eurobike con il prestigioso Product Design Award.

2007

L'era del carbonio



Nasce Carbon: primo modello in carbonio prodotto da Selle SMP.

2010

Giro d'Italia, Tour de France e Vuelta



Selle SMP partecipa alle tre corse a tappe più importate al mondo.

2013

La tecnologia Gel per SMP4BIKE Tourism



Selle SMP mette a punto un innovativo sistema per la produzione di selle con inserto automodellante in Gel, garantendo un livello di comfort fino a quel momento impensabile!

2014

Nasce la linea SMP4BIKE Triathlon



Viene realizzata SMP4BIKE Triathlon, linea di selle studiata sulle specifiche esigenze dei triatleti.

OGGI

70 anni di successi mondiali

SELLE
SMP
70
years

Selle SMP ha rivoluzionato il concetto stesso di sella per bicicletta, diventando simbolo di tecnologia e innovazione.

Oggi vende i suoi prodotti in oltre 65 paesi ed è il leader mondiale tra i produttori di selle ergonomiche d'alta gamma.



100% MADE IN ITALY

SMP4BIKE




CERTIFICATO N. 14856/06/S
CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI:
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF:

SELLE SMP S.A.S. DI MAURIZIO SCHIAVON

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

NELLE SEGUENTI UNITÀ OPERATIVE / IN THE FOLLOWING OPERATIONAL UNITS:

VIA EINSTEIN, 5 35020 CASALSERUGO (PD) ITALIA

È CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD
ISO 9001:2008

PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELDS OF ACTIVITIES:

PROGETTAZIONE E PRODUZIONE DI SELLE PER BICICLETTA INTEGRALMENTE REALIZZATE IN ITALIA
PRODUZIONE DI COMPONENTI IN POLIURETANO ESPANSO SU "CAROSELLI" PER COLATA

DESIGN AND PRODUCTION OF BICYCLE SADDLES FULLY MADE IN ITALY / PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY FLOW CAROUSELS

Ing. Michele Francioni
(Chief Executive Officer)


RINA Services S.p.A.
Via Cavour 17 - 00197 Roma, Italy





CISQ is a member of
IONet
www.ionet-certification.com

IONet, the association of the world's first class certification bodies, is the largest provider of management system certification in the world. IONet is composed of more than 20 bodies and counts over 100 subsidiaries all over the globe.

The information supplied in this certificate is subject to audit. For more information concerning validity of the certificate, please visit the website: www.ionet.org

Referenze al Manuale della Qualità per confronto delle norme ISO 9001 e ISO 9001:2008

Referenze sono da rinviare al Manuale della Qualità per confronto delle norme ISO 9001 e ISO 9001:2008

La validità del presente certificato è subordinata al mantenimento puntuale e permanente del sistema di gestione con periodici rinnovi. The validity of this certificate is dependent on an audit / on checks audit and on a complete review, every three years, of the management system. The use and validity of this certificate are subject to compliance with the IONet document. Rules for the modification of Quality Management System.

Prima emissione / First issue: 07.07.2006

Emissione corrente / Current issue: 03.07.2015

Scadenza / Validity date: 02.07.2018

CISQ è la Federazione Italiana di Organismi di Certificazione del sistema di gestione. Accredited by the Italian Government.

“Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione delle nostre selle sono di esclusiva provenienza italiana ed ogni singola sella viene prodotta, controllata e imballata presso la sede di Casalsérugo in provincia di Padova.

Definiamo e controlliamo personalmente la qualità dei materiali e dei processi produttivi.

Abili artigiani veneti collaborano con noi realizzando lavorazioni che richiedono specifiche esperienze e capacità.

È in questo modo che Selle SMP, da settant'anni, garantisce che ogni singola sella è integralmente fabbricata a Padova, in Veneto, in Italia”.

Soprasella: la zona più critica!

Molte sono le patologie e i disturbi al soprasella che affliggono i ciclisti, sia uomini che donne.

- **Genitali esterni (pene, testicoli, vulva)**

Intorpidimento genitale è probabilmente il sintomo più comune tra i ciclisti ed è causato dalla compressione della zona perineale. **Ulcerazioni e linfedema delle labbra vaginali** piuttosto frequenti nelle cicliste donne.

Disfunzione erettile è una possibile evoluzione dell'intorpidimento genitale.

Cisti e tumori testicolari: conseguenza di microtraumi ripetuti.

Diminuzione della fertilità causato dall'aumento della temperatura scrotale.

- **Prostata, vescica e vie urinarie**

Prostatiti: a seguito di compressione e traumi prolungati

Sangue nelle urine: direttamente correlato dell'attività ciclistica.

Difficoltà di minzione.

- **Strutture nervose e vascolari perineali**

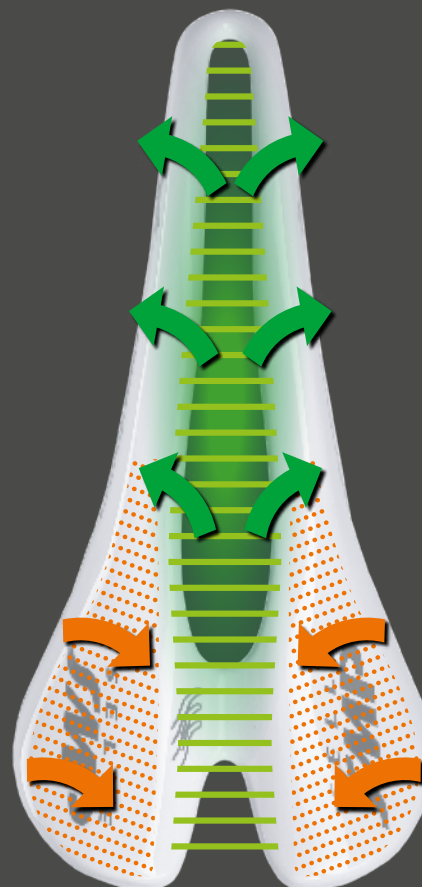
Lesioni vascolari e nervose: vene, arterie e nervi possono essere danneggiati dal contatto prolungato tra sella e area perineale.

Dolore perineale cronico.

Anorgasmia.

4 brevetti internazionali

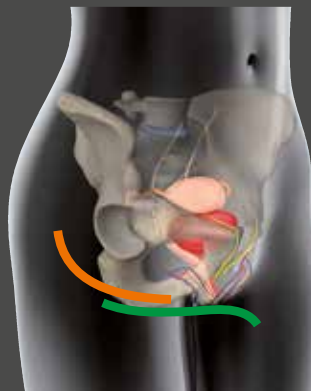
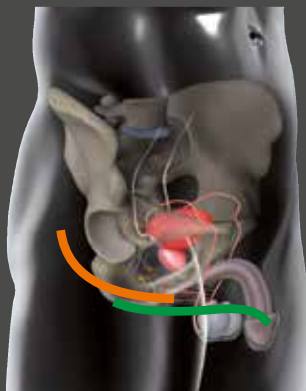
sviluppati in collaborazione con un'equipe medica di urologi e andrologi*



YOUR BODY

SMP4BIKE

SMP4BIKE è la soluzione al problema!



Area di appoggio

E' il risultato di approfonditi studi ergonomici. Supporta il peso del ciclista ripartendolo correttamente tra le strutture ossee del bacino (tuberosità ischiatiche) e i glutei. Protegge il coccige da contusioni e contraccolpi causati dalle asperità del terreno.

Area di scarico pressione

Distribuita su tutta la lunghezza della sella, a partire dalla zona posteriore sino alla punta. Qualunque sia la posizione assunta dal ciclista si evita la compressione delle delicate strutture perineali, scongiurando il rischio di occlusione di vene e vasi capillari e l'insorgere di lesioni nervose.

I risultati scientifici

Ossigenazione del sangue **+83%**

SMP4BIKE

Sella tradizionale

I risultati ottenuti dai ricercatori dimostrano che le selle SMP4BIKE garantiscono il mantenimento di un'ottimale irrorazione sanguigna degli organi genitali e rappresentano oggi la miglior soluzione disponibile sul mercato per ottenere le

Massime prestazioni vincendo in salute!



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital -Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine,
July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy;
V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy;
E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

2017
70
years

SELLE
SMP

**Area di
appoggio**



- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- ✓ diminuzione degli scompensi articolari
- ✓ maggior spinta sui pedali
- ✓ minor dispendio di energia

**Canale
centrale**



**Avvallamento
posteriore**



- ✓ design ergonomico per la protezione del coccyge



DELLA SELLA

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- ✓ assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- ✓ protezione delle strutture nervose e vascolari
- ✓ pieno flusso sanguigno
- ✓ maggior fluidità e potenza muscolare
- ✓ miglior aerazione della zona genitale



**Punta a becco
d'aquila**



- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ maggior comfort in posizione bassa
- ✓ massima libertà di avanzamento in punta
- ✓ nessuna compressione agli organi genitali

Carrello



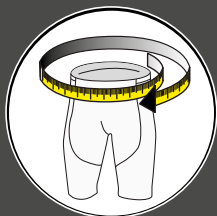
- ✓ design brevettato
- ✓ massimo range di regolazione
- ✓ grande stabilità laterale
- ✓ maggior resistenza
- ✓ miglior assorbimento delle vibrazioni



1

Scegli il livello di imbottitura

I modelli della linea **SMP4BIKE Professional** sono riportati nella tabella a destra suddivisi in base al grado di imbottitura, partendo dai modelli **Carbon** e **senza imbottitura**, sino ai modelli con **imbottitura elevata**.



2

Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo  i modelli più adatti alla tua conformazione fisica. In base anche al livello di imbottitura scelto precedentemente andrai ad individuare uno o più modelli sui quali procedere per il successivo test su strada*.

Tutti i modelli sono **UNISEX**.



3

Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una e-mail oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati **SMP4TEST**. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sellatest da installare sulla tua bicicletta. Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno quattro-cinque uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web:

www.sellesmp.com/smp4bike/it/supporto/come-montare-la-sella



LA SELLA

			2 Qual è la tua taglia di pantaloni?								
			UOMO	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 anni)
				IT	44	46	48	50	52	54	
			DONNA	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
				IT	38	40-42	44	46	48	50	
1 Livello imbottitura	Modello	Larghezza sella (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL		
CARBON FIBER	FULL CARBON	129		👍	👍	👍					
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍			
	CARBON	129		👍	👍	👍					
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍			
SENZA IMBOTTITURA	CHRONO	124		👍	👍	👍			👍		
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍					
	FORMA	137				👍	👍	👍			
IMBOTTITURA MINIMA	EVOLUTION	129		👍	👍	👍					
	BLASTER NEW!	131			👍	👍	👍				
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍			
IMBOTTITURA STANDARD	STRATOS	131		👍	👍	👍	👍				
	GLIDER	136				👍	👍	👍			
	DRAKON	138				👍	👍	👍			
	PRO	148					👍	👍	👍		
IMBOTTITURA ELEVATA	LITE 209	139				👍	👍	👍			
	AVANT	154					👍	👍	👍		
	PLUS	159					👍	👍	👍		
	LITE JUNIOR	128							👍		

* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%).



CARBONFIBER

PURO CARBONIO...ma con un comfort insospettabile grazie alla rivoluzionaria ergonomia Selle SMP!

Per chi vuole il top senza compromessi in termini di **LEGGEREZZA, DESIGN e RESISTENZA.**

Per chi ama le **SEDUTE RIGIDE**, che trasmettono più direttamente le reazioni della propria bici.





FULL CARBON



Il massimo della tecnologia SMP4BIKE per leggerezza, design e resistenza. Per ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	120 g





FULL CARBON LITE



Puro carbonio per prestazioni al top anche per la sorella maggiore del modello Full Carbon. Per ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada
-
-
-
Carbonio
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
-
273 x 135 mm
120 g





CARBON



La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto
amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	170 g



CARBONBIANCA



La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	180 g



NEW

CARBONGIALLOFLUO



La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	180 g



CARBONROSSA



La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto
amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	180 g



CARBONGIALLA



La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto
amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	180 g

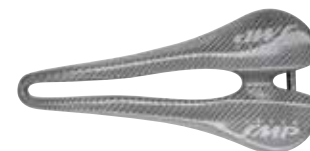


CARBON SILVER



La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	180 g



CARBON BLU



La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	180 g





CARBON LITE



Sorella maggiore del modello Carbon: design e leggerezza per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB
-
-
-
Carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
273 x 135 mm
170 g



CARBON LITE BIANCA



Sorella maggiore del modello Carbon: design e leggerezza per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	273 x 135 mm
Peso	170 g



NEW

CARBON LITE GIALLOFLUO



Sorella maggiore del modello Carbon: design e leggerezza per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	273 x 135 mm
Peso	170 g





SENZA IMBOTTITURA

Grazie all'esclusiva ergonomia Selle SMP è l'unica azienda che produce selle sorprendentemente **COMODE** anche senza imbottitura.

Per chi ricerca la **LEGGEREZZA** e ama le sedute rigide che trasmettono direttamente le reazioni della bici.

Rivestimento in **VERA PELLE** nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

TRE MODELLI base in funzione delle diverse conformazioni del bacino.

Disponibili in **VERSIONE CRB** con telaio in fibra di carbonio unidirezionale che aumenta la leggerezza e grazie alla sua flessibilità aiuta ad assorbire le vibrazioni.

Scelta tra **NOVE COLORI** e in versione **LADY** (bianca o nera).



nero



bianco



rosso

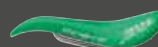


giallo

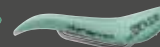
NEW!



giallo fluo

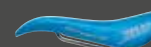


verde IT



verde

NEW!



azzurro



blu



COMPOSIT



Senza imbottitura ma sorprendentemente comoda: la sella giusta per chi ama sentire ogni minima reazione della propria bici. Disegnata per bacini medio-piccoli.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
 -
 -
 Vera pelle (colore nero)
 Microfibra (colorati)
 Nylon 12 caricato carbonio
 Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
 Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
 263 x 129 mm
 210 g
 160 g (versione CRB)



CHRONO



Studiata per ciclisti e bikers di giovane età o di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
-
-
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 6 elastomerizzato
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
250 x 124 mm
210 g



FORMA



Sorella maggiore della Composit ne ricalca la caratteristica rigidità unita alla particolare comodità. Disegnata per bacini medio-larghi.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
-
-
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
273 x 137 mm
225 g
175 g (versione CRB)



IMBOTTITE

Per il massimo **COMFORT** e **PROTEZIONE**.

Imbottitura in **ELASTOMERO ESPANSO** dalla straordinaria durata e memoria elastica. Si adatta alla fisicità dell'utilizzatore mantenendo invariate nel tempo le sue prestazioni.

TRE GRADI DI IMBOTTITURA per rispondere alle diverse caratteristiche fisiche, esigenze di posizionamento e disciplina praticata.

DIECI MODELLI tra cui scegliere, a seconda del tipo di utilizzo e delle diverse conformazioni del bacino.

Disponibili in **VERSIONE CRB** con telaio in fibra di carbonio unidirezionale per aumentare la leggerezza e la capacità di assorbire le vibrazioni.

Scelta tra **NOVE COLORI** e in versione **LADY** (bianca o nera).





EVOLUTION



La sella per ciclisti e bikers dal bacino stretto che puntano sulla leggerezza senza rinunciare ad un minimo di imbottitura.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
Minima
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
266 x 129 mm
240 g
190 g (versione CRB)



NEW

BLASTER



La sella pensata per chi corre in MTB. Grazie alla sua versatilità è un'ottima scelta anche per i ciclisti su strada e i triatleti.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
Minima
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
266 x 131 mm
255 g
205 g (versione CRB)



DYNAMIC



Derivata dal modello Forma, con una leggera imbottitura per non rinunciare a quel tocco di comfort supplementare. Perfetta per ciclisti e bikers dal bacino medio-largo.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
Minima
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
274 x 138 mm
260 g
210 g (versione CRB)



STRATOS



La sella più versatile della linea Professional. Perfetta sia su strada che per la MTB, Stratos si adatta con facilità ad una ampia gamma di conformazioni fisiche.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
Standard
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
266 x 131 mm
260 g
210 g (versione CRB)



GLIDER



Modello sviluppato sulla base della Stratos. Per atleti dal bacino medio-largo.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
Standard
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
266 x 136 mm
270 g
220 g (versione CRB)



DRAKON



Nata dalle esigenze di un campione del mondo, a disposizione di tutti i ciclisti!

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
Standard
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
276 x 138 mm
290 g
240 g (versione CRB)



PRO



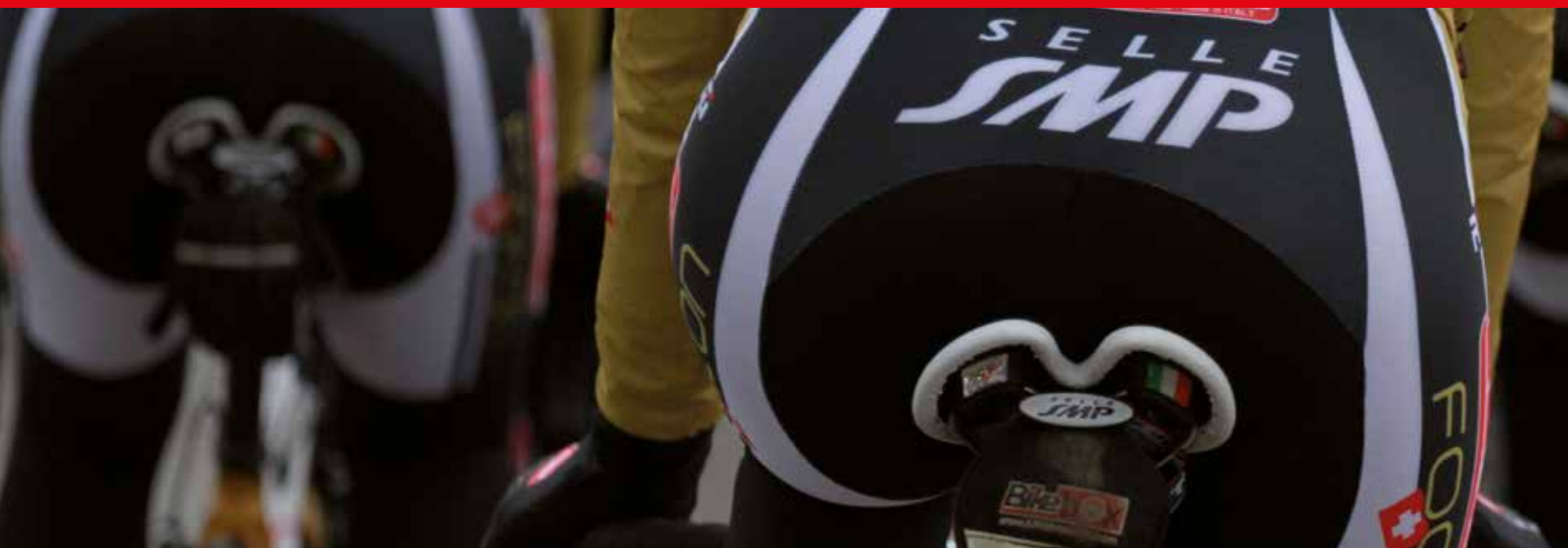
Da lei è nato tutto. Il primo modello della rivoluzione SMP4BIKE, ancora sorprendentemente attuale!

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB
Standard
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
278 x 148 mm
320 g
270 g (versione CRB)





LITE 209



La sua caratteristica principale è la notevole imbottitura. Per ciclisti dal bacino medio-largo che amano le sedute particolarmente imbottite.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB
Elevata
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
273 x 139 mm
310 g
260 g (versione CRB)



AVANT



Modello largo e ben imbottito che trova particolare apprezzamento da parte del gentil sesso!

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Trekking - Strada - MTB - Triathlon
Elevata
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
269 x 154 mm
350 g
300 g (versione CRB)



PLUS



Una grande sella per grandi ciclisti!

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Trekking - Strada - MTB
Elevata
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
279 x 159
370 g



JUNIOR

La prevenzione deve iniziare da giovani ed è per questo che Selle SMP ha sviluppato modelli adatti a **GIOVANI CICLISTI E MINI-ATLETI** dai 6 ai 12 anni.

RIVESTIMENTO in pelle nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

IMBOTTITURA del modello Lite Junior realizzata in elastomero espanso: materiale dalla memoria elastica straordinaria (non cede e non perde tonicità nel tempo), si adatta alla fisicità dell'utilizzatore.

Disponibili in **NOVE COLORI**.



CHRONO



Studiata per ciclisti e bikers di giovane età o di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB - Triathlon
-
-
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 6 elastomerizzato
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
250 x 124 mm
210 g



LITE JUNIOR



La tecnologia e il design SMP4BIKE per i giovani ciclisti. Perché la prevenzione è importante!

Uso consigliato
Livello imbottitura
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Strada - MTB
Elevata
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colorati)
Nylon 6 elastomerizzato
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
-
234 x 128 mm
220 g



TIME TRIAL

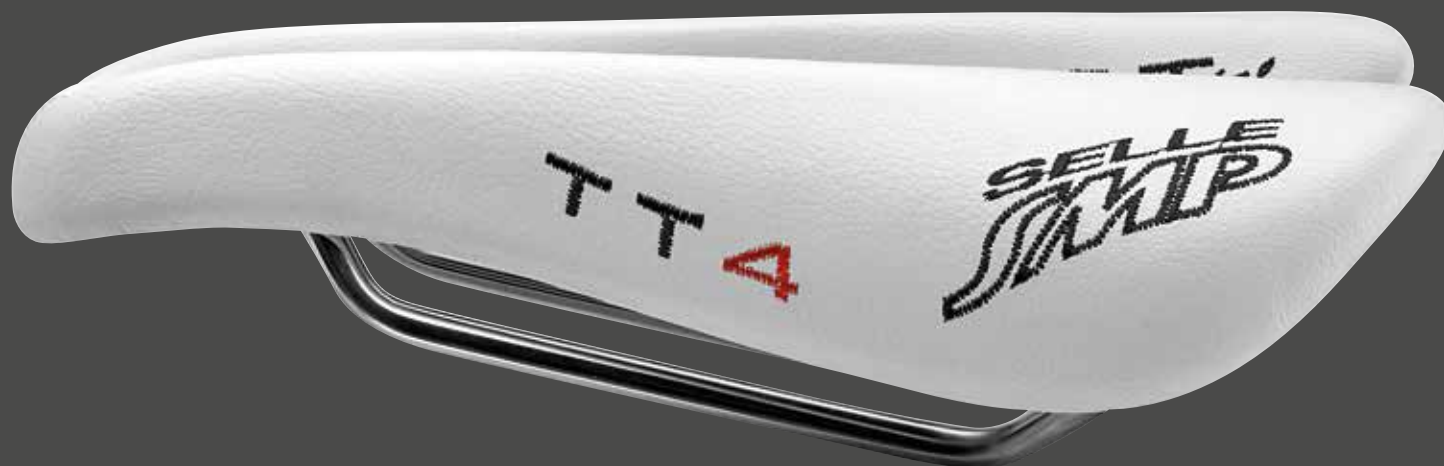
Linea di selle studiata per il **TIME TRIAL** al fine di garantire il massimo comfort durante le pedalate in punta di sella.

NASETTO ACCORCIATO E BEN IMBOTTITO consente una posizione di massimo avanzamento dell'atleta sulla sella.

L'esclusiva e brevettata forma del **NASETTO A "BECCO D'AQUILA"** impedisce qualsiasi schiacciamento dell'area urogenitale, anche nella posizione di estremo abbassamento sul manubrio tipica delle gare a cronometro.

LUNGHEZZA DEL CARRELLO: offre il piu' ampio range di regolazione disponibile sul mercato e consente a qualsiasi persona di individuare il posizionamento perfetto in termini di avanzamento della sella verso il manubrio tipico del time trial.

CINQUE MODELLI tra cui scegliere in base alla propria conformazione fisica e preferenze personali.



nero

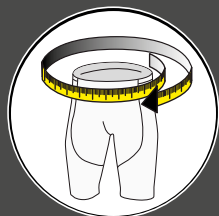


bianco



NEW!

giallo fluo



1

Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo  i modelli più adatti alla tua conformazione fisica*.

Tutti i modelli sono **UNISEX**.



2

Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una e-mail oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati **SMP4TEST**. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sellatest da installare sulla tua bicicletta. Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno quattro-cinque uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web:

www.sellesmp.com/smp4bike/it/supporto/come-montare-la-sella

1 Qual è la tua taglia di pantaloni?

UOMO	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	IT	44	46	48	50	52	54
DONNA	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	IT	38	40-42	44	46	48	50

Modello	Larghezza sella (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL
TT1	164							
TT2	156							
TT3	133							
TT4	135							
TT5	141							

* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%).





TT1



La più grande della famiglia TimeTrial! Studiata per atleti dal bacino molto largo.

Uso consigliato
Materiale imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Time Trial
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (bianco o giallo fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
257 x 164 mm
375 g
320 g (versione CRB)



TT2



Leggermente meno larga rispetto a **TT1**, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.

Uso consigliato
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Time Trial
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (bianco o giallo fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
260 x 156 mm
375 g
320 g (versione CRB)



TT3



Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.

Uso consigliato
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Time Trial
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (bianco o giallo fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
246 x 133 mm
290 g
235 g (versione CRB)



TT4



Sella molto versatile! Progettata per gli atleti con bacino di dimensioni nella media.

Uso consigliato
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Time Trial
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (bianco o giallo fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
246 x 135 mm
295 g
240 g (versione CRB)



TT5



Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (TT1 e TT2) e la famiglia "stretta" (TT3 e TT4).

Uso consigliato
Materiale Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Time Trial
Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (bianco o giallo fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
251 x 141 mm
319 g
269 g (versione CRB)



S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
TOURISM

2017
70
years 



SELLE
SMP

**Area di
appoggio**



- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- ✓ diminuzione degli scompensi articolari
- ✓ maggior spinta sui pedali
- ✓ minor dispendio di energia

**Canale
centrale**



**Avvallamento
posteriore**



- ✓ design ergonomico per la protezione del coccige



DELLA SELLA

SMP4BIKE
TOURISM

- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- ✓ assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- ✓ protezione delle strutture nervose e vascolari
- ✓ pieno flusso sanguigno
- ✓ maggior fluidità e potenza muscolare
- ✓ miglior aerazione della zona genitale

Punta a becco d'aquila



- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ maggior comfort in posizione bassa
- ✓ massima libertà di avanzamento in punta
- ✓ nessuna compressione agli organi genitali

Carrello



- ✓ design brevettato
- ✓ massimo range di regolazione
- ✓ grande stabilità laterale
- ✓ maggior resistenza
- ✓ miglior assorbimento delle vibrazioni

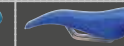
SMPVACUUMTECH



Tutte le selle della gamma SMP4BIKE Tourism sono realizzate con un processo produttivo innovativo messo a punto nei laboratori Selle SMP che consente di applicare l'imbottitura e il rivestimento senza dover utilizzare adesivi o agganci meccanici.

Tutto questo si traduce in un confort superiore, grazie alla superficie più morbida e uniforme, e in una maggiore durata del prodotto.

Gamma colori disponibili per modello

Modello	 nero	 bianco	 marrone MB	 rosso	 giallo	 verde IT	 verde	 azzurro	 blu
MARTINTOURINGGel	●	●							
MARTINTOURING	●	●	●						
MARTINFITNESS	●	●	●						
TRKMEDIUMGel	●	●							
TRKLARGEGel	●	●							
TRKMEDIUM	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRKLARGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EXTRAGel	●	●							
HYBRIDGel	●	●							
EXTRA	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYBRID	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WELL	●	●							
EXTREMEMEDIUM	●								
EXTREMELARGE	●								
X-RAY		●			●				
E-BIKEMEDIUM	●								
E-BIKELARGE	●								
WELLJUNIOR	●	●		●	●			●	

GELPADDING

Le selle con inserto auto-mmodellante in Gel sono state studiate per conformarsi all'anatomia specifica dell'utilizzatore, offrendo al contempo un surplus di comfort e benessere unico. I test di distribuzione della pressione hanno evidenziato come grazie al Gel la pressione specifica sui punti anatomici di contatto diminuisca anche del **30%**, favorendo il mantenimento dell'elevato grado di perfusione perineale che caratterizza l'intera gamma delle selle SMP.

Gel



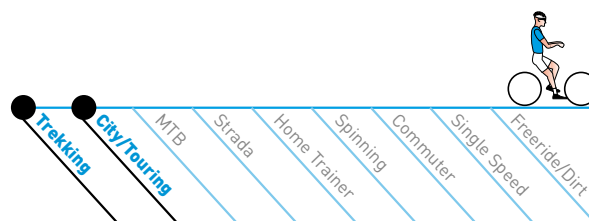
URBAN



MARTINTOURINGGel



La Rolls Royce delle selle! Morbidezza ai massimi livelli grazie al **Gel** automodellante. Per un comfort senza paragoni.



Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

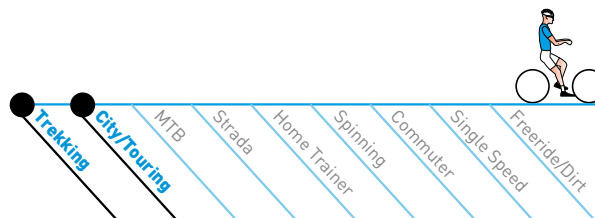
Poliuretano morbido + Gel
SVT Nero, Bianco
Polipropilene copolimero
Acciaio
255 x 218 mm
635 g



MARTINTOURING



Modello top per le bici City/Touring. Per una scelta impeccabile.



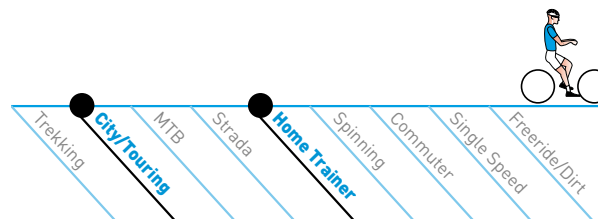
Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT Nero, Bianco, Marrone MB
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Acciaio
Dimensioni	255 x 218 mm
Peso	555 g



MARTINFITNESS



Sorella maggiore della **MARTINTOURING**, per chi desidera una seduta particolarmente larga. Adatta anche per il fitness.



Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT Nero, Bianco, Marrone MB
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Acciaio
Dimensioni	256 x 263 mm
Peso	615 g

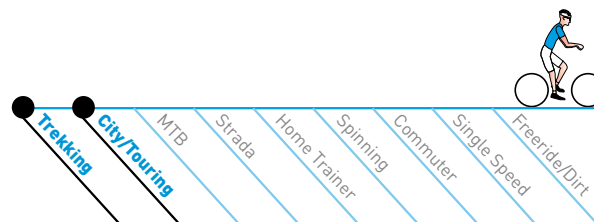


TREKKING

TRKMEDIUMGel



Scelta al Top per le bici da Trekking. Imbottitura di grande comodità con l'ulteriore elemento di confort dato dal **Gel** automodellante, che rendono la sella adatta a tutti i percorsi.



Imbottitura	Poliuretano morbido + GEL
Rivestimento	SVT Nero, Bianco
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Acciaio
Dimensioni	280 x 160 mm
Peso	485 g

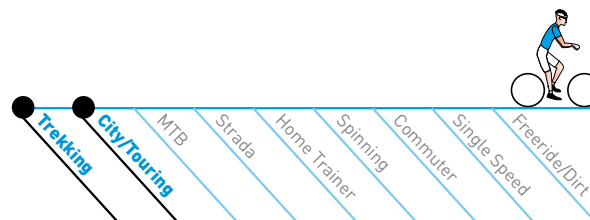




TRKLARGE**Gel**



Più corta e più larga rispetto alla versione MEDIUM, adatta a persone con bacino largo, dotata di grande confort grazie all'imbottitura automodellante maggiorata nei punti cruciali e all'inserito in **Gel**.



Imbottitura	Poliuretano morbido + GEL
Rivestimento	SVT Nero, Bianco
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Acciaio
Dimensioni	272 x 177 mm
Peso	500 g





NEW

TRKMEDIUM



Studiata per l'uso ricreativo e sportivo grazie alla comoda imbottitura. Adatta anche all'utilizzo di tutti i giorni in città.



Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT 9 colori
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Acciaio
Dimensioni	280 x 160 mm
Peso	395 g





NEW

TRKLARGE



Più corta e più larga rispetto a **TRKMEDIUM**, studiata per chi cerca una seduta ancor più accogliente.



Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT 9 colori
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Acciaio
Dimensioni	272 x 177 mm
Peso	400 g



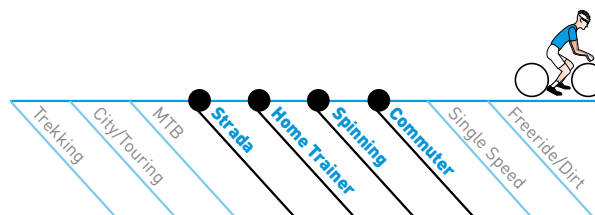
SPORT



EXTRA**Gel**



Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo sportivo. L'imbottitura in **Gel** automodellante rende **EXTRA**Gel**** ancora più confortevole.



Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

Poliuretano morbido + Gel
SVT Nero, Bianco
Nylon 12 caricato carbonio
Acciaio
275 x 140 mm
455 g

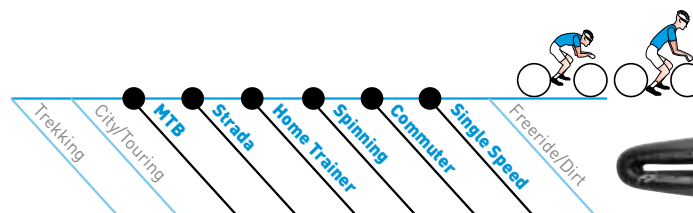




HYBRIDGel



Eredita forma, rivestimento e imbottitura dalla **EXTRA**Gel. Dotata di un telaio in tubo in acciaio INOX AISI 304, materiale dotato di maggior resistenza e capacità di assorbire le vibrazioni e gli urti. **HYBRIDGel** è adatta per l'utilizzo intenso su strada e MTB.



Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

Poliuretano morbido + Gel
SVT Nero, Bianco
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
275 x 140 mm
360 g

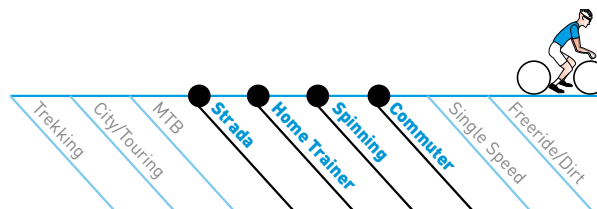


NEW

EXTRA



Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo.



Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT 9 colori
Scafo	Nylon 12 caricato carbonio
Telaio	Acciaio
Dimensioni	275 x 140 mm
Peso	395 g

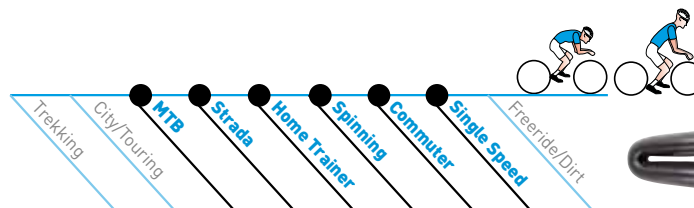


NEW

HYBRID



Stessa caratteristiche di forma e rivestimento della **EXTRA**. Dotata di un resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304 per l'utilizzo sicuro su strada e MTB.



Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT 9 colori
Scafo	Nylon 12 caricato carbonio
Telaio	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensioni	275 x 140 mm
Peso	300 g

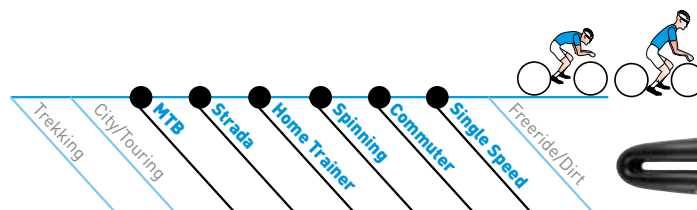




WELL



Sviluppata sull'esperienza della gamma Professional, ha caratteristiche tecniche che la rendono la scelta ottimale e sicura per chi si avvicina alla pratica ciclistica intensa, sia su Strada che MTB.



imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

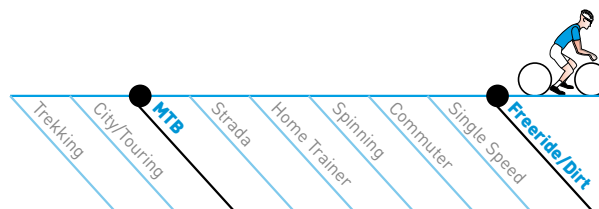
Poliuretano morbido
SVT Nero, Bianco
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
280 x 144 mm
280 g



EXTREMEDIUM



La generosa imbottitura la rende indicata per Freeride/Dirt o MTB. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.



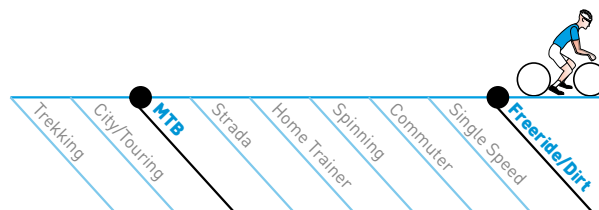
Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT Nero
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensioni	280 x 160 mm
Peso	395 g



EXTREMELARGE



Più corta e più larga rispetto a **EXTREMEDIUM**, ne ricalca le caratteristiche ideali per l'uso in Freeride/Dirt o MTB. Telaio in acciaio inox 304 e generosa imbottitura.



Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT Nero
Scafo	Polipropilene copolimero
Telaio	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensioni	272 x 177 mm
Peso	400 g

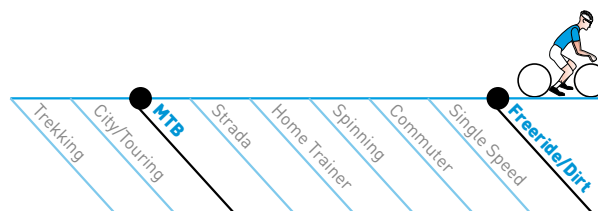




X-RAY



La ridotta dimensione della sella consente le evoluzioni tipiche del Freeride/Dirt o i salti dell'MTB. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.



Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

Poliuretano morbido
SVT Giallo, Bianco
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
275 x 140 mm
300 g



E-BIKE

E-BIKEMEDIUM



Dimensioni e forma dell'imbottitura sono studiate per accompagnarvi con morbidezza e comfort nelle pedalate con la bici elettrica.

Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

Poliuretano morbido
SVT Nero
Polipropilene copolimero
Acciaio
255 x 218 mm
555 g





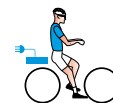
E-BIKELARGE



Le dimensioni e l'imbottitura ancor più generose rispetto al modello **E-BIKEMEDIUM** sono indicate per i ciclisti più robusti o per chi fa un uso molto saltuario della bici elettrica.

Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

Poliuretano morbido
SVT Nero
Polipropilene copolimero
Acciaio
256 x 263 mm
615 g



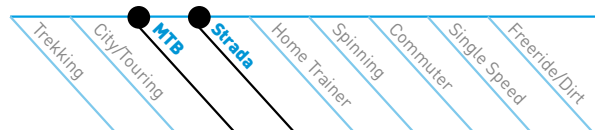
JUNIOR



WELLJUNIOR



Con **WELLJUNIOR** anche i giovani ciclisti possono apprezzare le caratteristiche ed il comfort tipico di Selle SMP.



Imbottitura
Rivestimento
Scafo
Telaio
Dimensioni
Peso

Poliuretano morbido
SVT 5 colori
Nylon 6 elastomerizzato
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
234 x 130 mm
225 g





**DESIGNED
ON YOUR
BODY**

100% Handmade in Italy
CERTIFIED

S E L L E

SMP

S I N C E 1 9 4 7

SMP4BIKE
TRIATHLON

2017
70
years 

SELLE
SMP

Area di appoggio



- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- ✓ diminuzione degli scompensi articolari
- ✓ maggior spinta sui pedali
- ✓ minor dispendio di energia

Canale centrale



Supporto posteriore



- ✓ progettato per aggangiarsi ai rack in zona cambio
Consente di sganciare la bici in modo più agevole e veloce, rispetto al tradizionale appoggio sulla punta della sella, perché in gara ogni secondo è importante!

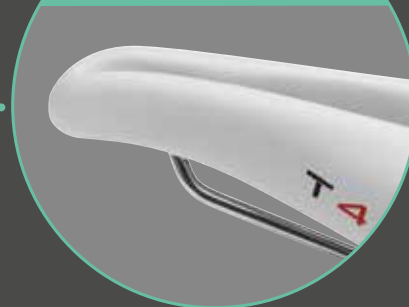


DELLA SELLA

SMP4BIKE
TRIATHLON

- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- ✓ assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- ✓ protezione delle strutture nervose e vascolari
- ✓ pieno flusso sanguigno
- ✓ maggior fluidità e potenza muscolare
- ✓ miglior aerazione della zona genitale

Punta a becco d'aquila



- ✓ design ergonomico brevettato
- ✓ maggior comfort in posizione bassa
- ✓ massima libertà di avanzamento in punta
- ✓ nessuna compressione agli organi genitali

Carrello



- ✓ design brevettato
- ✓ massimo range di regolazione
- ✓ grande stabilità laterale
- ✓ maggior resistenza
- ✓ miglior assorbimento delle vibrazioni

TRIATHLON

Linea di selle studiata per garantire **MASSIMO COMFORT** al triatleta nonostante l'assenza del fondello nel body.

NASETTO ACCORCIATO e ben imbottito: consente una posizione di massimo avanzamento dell'atleta sulla sella.

L'esclusiva e brevettata forma del **NASETTO A "BECCO D'AQUILA"** impedisce qualsiasi schiacciamento dell'area urogenitale, anche nella posizione di estremo abbassamento sul manubrio tipica del triatleta.

LUNGHEZZA DEL CARRELLO: offre il più ampio range di regolazione disponibile sul mercato e consente di individuare il posizionamento perfetto in termini di avanzamento della sella verso il manubrio tipico del triathlon.

SUPPORTO POSTERIORE progettato per aggangiarsi ai rack in zona cambio. Consente di sganciare la bici in modo più agevole e veloce, rispetto al tradizionale appoggio sulla punta della sella, perché in gara ogni secondo è importante!

CINQUE MODELLI tra cui scegliere in base alla propria conformazione fisica e preferenze personali.



nero

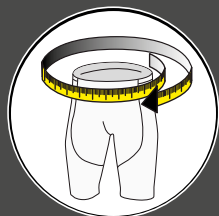


bianco

NEW!



giallo fluo



1 Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo i modelli più adatti alla tua conformazione fisica*.

Tutti i modelli sono **UNISEX**.



2 Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una email oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati **SMP4TEST**. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sellatest da installare sulla tua bicicletta. Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno quattro-cinque uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web:

www.sellesmp.com/smp4bike/it/supporto/come-montare-la-sella



		1 Qual è la tua taglia di pantaloni?							
		UOMO	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
			IT	44	46	48	50	52	54
		DONNA	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
			IT	38	40-42	44	46	48	50
Modello	Larghezza sella (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL	
T1	164								
T2	156								
T3	133								
T4	135								
T5	141								

* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%).

TRIATHLON

SMP4BIKE
TRIATHLON



T1



La più grande della famiglia Triathlon!
Studiata per atleti dal bacino molto largo.

Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colori bianco e fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
257 x 164 mm
375 g
320 g (versione CRB)



T2



Leggermente meno larga rispetto a **T1**, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.

Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colori bianco e fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
260 x 156 mm
375 g
320 g (versione CRB)



T3



Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.

Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB
Dimensioni
Peso

Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colori bianco e fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
246 x 133 mm
290 g
235 g (versione CRB)



T4



Sella molto versatile! Progettata per triatleti con bacino di dimensioni nella media.

Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB

Dimensioni

Peso

Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colori bianco e fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
246 x 135 mm
295 g
240 g (versione CRB)



T5



L'ultima nata della serie Triathlon! Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (T1 e T2) e la famiglia "stretta" (T3 e T4).

Imbottitura
Rivestimento

Scafo
Telaio standard
Telaio opzionale CRB

Dimensioni

Peso

Elastomero espanso
Vera pelle (colore nero)
Microfibra (colori bianco e fluo)
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbonio unidirezionale 7,1 x 9.6 mm
251 x 141 mm
319 g
269 g (versione CRB)





**Le pensiamo solo in Italia.
Le realizziamo solo in Italia.
Le vendiamo in tutto il mondo.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

