

DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



SELLE
SMP
2018

FIRMENPROFIL 4

Eine Italienische Geschichte seit 1947 4
 Stolz 100% Made in Italy 6
 Designed On Your Body 8
 Die revolution des sattels 10
 Qualität ohne Kompromisse 12

PROFESSIONAL 14

Die Wahl des richtigen sattels 16

CARBONFIBER 18

Full Carbon 21
 Full Carbon Lite 22
 Carbon 24
 Carbon Lite 26

OHNE POLSTERUNG 28

Chrono 30
 Composit 31
 Vulkor 32
 Forma 33

MIT POLSTERUNG 34

Evolution 36
 Blaster 37

Nymber 38

Dynamic 39

Stratos 40

Glider 41

Drakon 42

Pro 44

Lite 209 45

Avant 46

Plus 47

JUNIOR 48

Chrono 50

Lite Junior 51

TIMETRIAL 52

Die Wahl des richtigen sattels 54

TT1 55

TT2 56

TT3 57

TT4 58

TT5 59

CRITERIUM 60

Kryt3 61

TRIATHLON 62

Die Wahl des richtigen sattels 66

T1 67

T2 68

T3 69

T4 70

T5 71

TOURISM 72

Eine einzigartige technologie 74

URBAN 76

Martin Touring Gel 77

Martin Touring 78

Martin Fitness 79

TREKKING 80

TRK Medium Gel 82

TRK Large Gel 83

TRK Medium 84

TRK Large 85

SPORT 86

Well Gel 87

Extra Gel 88

Hybrid Gel 89

Well 90

Extra 91

Hybrid 92

X-Ray 93

Extreme Medium 94

Extreme Large 95

E-BIKE 96

E-Bike Medium 98

E-Bike Large 99

JUNIOR 100

Well Junior 101

DIMENSIONALE DATA 102

1947

Gründung von Selle SMP Schiavon Martino Padova



In einer Dachkammer in der Altstadt von Padua begann Martino Schiavon eine Geschichte, die von Ausdauer, Initiativgeist, Mut und Tatkraft sowie mit voller Konzentration auf die eigenen Ideen geprägt ist.

1970 – 1999

Die Jahre der industriellen Entwicklung



1979 zieht das Unternehmen in den neuen Sitz in Casalserugo. Im Jahr 1995 wird die Jahresproduktion von 5 Millionen Sätteln erreicht und im gleichen Jahr wird das interne Forschungs- und Entwicklungslabor eingerichtet.

2000

Italienische Entschlossenheit

Selle SMP ist fest davon überzeugt, dass die lokale Produktionslandschaft nicht der Erfahrungen und Fähigkeiten beraubt werden darf, die in vielen Jahren der Arbeit und der Opfer aufgebaut wurden; das Unternehmen entscheidet, die Produktion in Casalserugo zu belassen und sich so durch Innovation und Qualität auszuzeichnen.

2004

SMP4BIKE: die Revolution des Sattels



4 internationale Patente begleiten die Präsentation von Pro, dem ersten Modell der neuen Serie SMP4BIKE. Die Philosophie **DESIGNED ON YOUR BODY** von Selle SMP ist ein bahnbrechendes und revolutionäres Konzept für den Fahrradsattel.



2005

Die Anerkennung der internationalen wissenschaftlichen Gemeinschaft



The Journal of Sexual Medicine veröffentlicht die Resultate der Untersuchung eines Teams von angesehenen Medizinem: Die Wissenschaft erkennt offiziell an, dass Selle SMP die Gesundheit und das Wohlbefinden der Biker auf die beste Weise schützt.

2006

Danke Martino!



Am 22. Juli 2006, 60 Jahre nach der Gründung von Selle SMP, ist Martino von uns gegangen. Im Laufe der Jahre wurde "das Ruder" des Unternehmens an die Söhne Franco und Maurizio übergeben, aber bis zum Tag seines Ablebens war Martino der Vorsitzende und begab sich täglich ins Büro.

Die Geburt der Linie SMP4BIKE Tourism



Selle SMP präsentiert die ersten Modelle der neuen Linie Tourism für Fahrradtourismus und Freizeit.

Product Design Award



Die Modelle der Linie SMP4BIKE werden von Eurobike mit dem angesehenen Product Design Award ausgezeichnet.

2007

Die Ära des Carbons



Die Geburt von Carbon: das erste Carbons-Modell aus der Produktion von Selle SMP.

2010

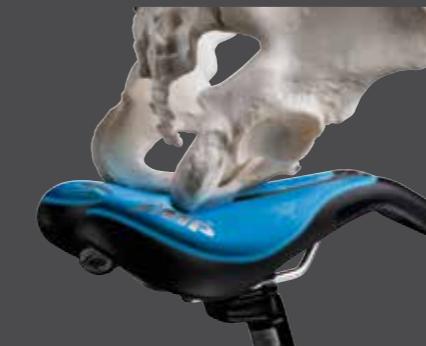
Giro d'Italia, Tour de France und Vuelta



Selle SMP nimmt an den drei wichtigsten Radrennen der Welt teil.

2013

Die Gel-Technologie für SMP4BIKE Tourism



Selle SMP entwickelt ein innovatives System für die Produktion von Sätteln mit selbstmodellierendem Gel-Einsatz, der ein bis dahin unvorstellbares Komfort-Level gewährleistet!

2014

Die Geburt der Linie SMP4BIKE Triathlon



Realisierung von SMP4BIKE Triathlon, der Sattel-Linie, die speziell für die Anforderungen von Triathleten entwickelt wurde.

HEUTE

70 Jahre weltweite Erfolge



Selle SMP hat das Konzept des Fahrradsattels revolutioniert und ist so zu einem Symbol für Technologie und Innovation geworden. Heute verkauft das Unternehmen seine Produkte in mehr als 65 Länder und es ist weltweit führend im Bereich der Produktion von ergonomischen Sätteln der Spitzenklasse.



“Alle Materialien, die für die Realisierung unserer Sättel Verwendung finden, kommen ausschließlich aus Italien und jeder einzelne Sattel wird in unserem Sitz Casalserugo in der Provinz Padua produziert, kontrolliert und verpackt.

Wir definieren und kontrollieren persönlich die Qualität der Materialien und der Produktionsprozesse.

Wir arbeiten mit erfahrenen venezianischen Handwerkern zusammen, die Verarbeitungen ausführen, die spezifische Erfahrungen und Fähigkeiten erforderlich machen.

Auf diese Weise garantiert Selle SMP seit siebzig Jahren, dass jeder einzelne Sattel vollständig in Padua, in Venetien und in Italien produziert wird”.

Signature of Michele Francioni

Der Dammbereich: die kritischste Zone!

Eine Vielzahl von Beschwerden und Problemen bei Radfahrern, sowohl Männern, als auch Frauen, stehen in Zusammenhang mit dem Dammbereich.

- **Externe Genitalien (Penis, Hoden, Vulva)**

Taubheitsgefühl der Genitalien, wahrscheinlich das verbreitetste Symptom bei Radfahrern und verursacht durch Kompression im Dammbereich.
Geschwülste und Lymphödeme der Schamlippen, recht häufig bei Radfahrerinnen.
Erektionsstörungen, eine mögliche Weiterentwicklung des Taubheitsgefühls der Genitalien.

Zysten und Hodentumore: eine Folge von wiederholten Mikrotraumata.
Verringerung der Fruchtbarkeit, verursacht durch den Anstieg der Temperatur der Hoden.

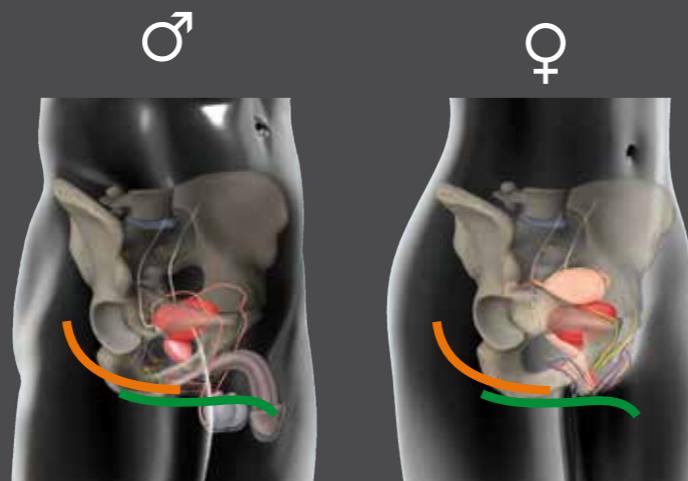
- **Prostata, Blase und Harnwege**

Prostatitis: als Folge von Kompression sowie längerer Traumata
Blut im Urin: im direktem Zusammenhang mit dem Radfahren.
Verstärkter Harndrang.

- **Nerven und Gefäße des Dammbereichs**

Gefäß- und Nervenverletzungen: Venen, Arterien und Nerven können durch den längeren Kontakt zwischen Sattel und Dammbereich beschädigt werden.
Chronische Dammschmerzen.
Orgasmusstörungen.

SMP4BIKE ist die Lösung des Problems!



Auflagebereich

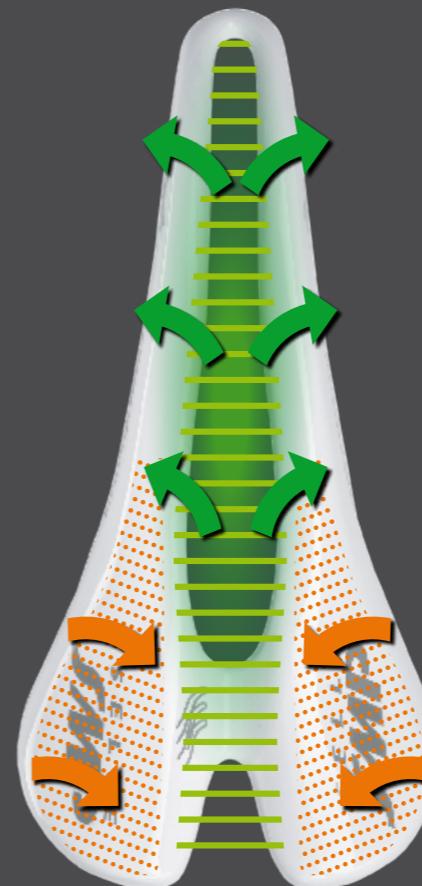
Ist das Resultat umfassender ergonomischer Studien. Trägt das Gewicht des Radfahrers und verteilt es richtig auf die Knochenstrukturen des Beckens (die Sitzbeinhöcker) und die Gesäßmuskeln. Schützt das Steißbein vor Prellungen und Stöße, die durch die Rauheit des Geländes verursacht werden.

Druckentlastungsbereich

Verteilt auf die gesamte Breite des Sattels, vom hinteren Bereich bis zur Spitze. Unabhängig von der Haltung, die der Radfahrer einnimmt, wird die Kompression des empfindlichen Dammbereichs vermieden und so besteht kein Risiko der Okklusion von Venen und Kapillargefäßen sowie des Auftretens von Nervenverletzungen.

4 internationale Patente

entwickelt in Zusammenarbeit mit einem Ärzteteam aus Urologen und Andrologen*



Die wissenschaftlichen Resultate

Sauerstoffversorgung des Blauts **+83%**



Herkömmlicher Sattel

Die von den Forschern erzielten Resultate belegen, dass die Sättel SMP4BIKE eine bessere Durchblutung der Genitalien garantieren und heute die beste auf dem Markt verfügbare Lösung für die Erzielung der **maximalen Leistungen darstellen und der Gesundheit zugute kommen!**



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital –Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy;
 V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy;
 E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.



Mittelkanal

- ergonomisches und patentiertes Design
- keine Kompression des Damm- und Prostatabereiches
- kein Schmerz und Stechen im Genitalbereich
- Schutz der Nerven und der Gefäße
- uneingeschränkte Blutzirkulation
- bessere Flüssigkeitsversorgung und größere Muskelleistung
- bessere Belüftung des Genitalbereiches



Hintere Aussparung

- ergonomisches Design zum Schutz des Steißbeins



Auflagebereich

- ergonomisches und patentiertes Design
- maximale Unterstützung und Stabilisierung des Beckens
- Verringerung der Gelenkschäden
- mehr Schub auf den Pedalen
- geringerer Energieverbrauch



Abgesenkte Sattelnase

- ergonomisches und patentiertes Design
- größerer Komfort in sportiver Sitzhaltung
- maximale Freiheit bei der Nutzung der Sattelspitze
- keine Kompression der Genitalien



Langes Untergestell

- patentiertes Design
- größtmöglicher Einstellbereich
- große seitliche Stabilität
- größere Belastbarkeit
- bessere Dämpfung der Vibrationen



DECKE



Wir verwenden ausschließlich Materialien, die eine besonders gute Abdichtung an den Nahtpunkten und eine maximale Beständigkeit gegen Spannungen und Reibung garantieren.

Sorgfältig ausgewähltes "Primo fiore"-Echtleder wird für schwarze Versionen ausgewählt. Es hat eine weiche, angenehme Haptik und eine kompakte und langlebige Oberfläche.

Hochleistungs-Mikrofaser für die farbigen Versionen. Garantiert hohe Strapazierfähigkeit und Farbechtheit.

STICKEREI



Die Exklusivität der Handwerkskunst.

Die neueste Generation Garne und die strengsten Qualitätskontrollen sind das Rezept für Stickereien von hohem ästhetischen Wert, langlebig und kompatibel auch mit den feinsten technischen Stoffen.

POLSTERUNG



Aus einem speziell geschäumten Elastomer mit außergewöhnlicher Elastizität gefertigt, formstabil auch über längere Zeit, gewährleistet die richtige Balance zwischen Weichheit und Druckfestigkeit.

Jedes Modell zeichnet sich durch eine Polsterung mit spezifischer Stärke und Geometrie aus, als Ergebnis umfassender Untersuchungen der Radfahrermorphologie und der verschiedenen Positionen auf dem Sattel.

RUMPF



Um den strengsten Belastungs- und Stabilitätstests über die Zeit standzuhalten und gleichzeitig die notwendige Leichtigkeit zu gewährleisten, wird der Rumpf aus carbonverstärktem Nylon 12 gefertigt.

Die exklusiven Geometrien, die von Selle SMP für die Rumpfformen der Sättel entwickelt wurden, sind das Ergebnis jahrelanger eingehender Studien zur Radfahrermorphologie.

UNTERGESTELL



Patentiertes Design gewährleistet:

- großen Verstellbereich
- Seitenstabilität
- Absorbierung von Vibrationen

AISI 304-Version - Hohlrohrlegierung Ø 7.1 mm. Gewährleistet Längselastizität, hohe Beständigkeit gegen mechanische Beanspruchung und Korrosion

CRB-Version - unidirektionale "Hochmodul"-Kohlefaser, ovaler Schnitt 7.1 x 9.0 mm. Bietet maximale Leichtigkeit bei gleichzeitiger Beibehaltung der Widerstandseigenschaften.

BEFESTIGUNGSPLATTEN



Exklusives Verbindungselement aus carbonverstärktem Nylon 12 gefertigt, ermöglicht höhere Sicherheits- und Robustheitsstandards.

SELLE
SMP

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

PROFESSIONAL SERIES

Für **Rennräder** und **MTB**, gemeinsam mit Rennteams und Radsportprofis entwickelt



1 Auswahl der Polsterung

Die Modelle der Linie SMP4BIKE Professional werden in der Tabelle rechts angegeben, unterteilt nach Stärke der Polsterung, beginnend mit den Modellen **Carbon** und **ohne Polsterung**, bis hin zu den Modellen mit **starker Polsterung**.



2 Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol 👍 die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*. Auf Grundlage der zuvor ausgewählten Polsterung wählen Sie dann ein oder mehrere Modelle aus, die Sie dann auf der Straße testen*.

Alle Modelle sind **UNISEX**.



3 Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über **SMP4TEST-Fachhändler zu informieren**. Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden. Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website:
www.sellesmp.com/de/techarea.html



2 Was ist Ihre Hosengröße?

HERREN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 Jahre)
	DE	42	44	46-48	50	52-54	56-58	
DAMEN	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	JUNIOR (6-12 Jahre)
	DE	34	36	38	40	42	44	
		XS	S	M	L	XL	XXL	

1 Polsterung	Modell	Sattelbreite (mm)	SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL	JUNIOR (6-12 Jahre)
CARBON FIBER	FULL CARBON	129		👍	👍	👍				
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍		
	CARBON	129		👍	👍	👍				
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍		
OHNE POLSTERUNG	CHRONO	124		👍	👍	👍				👍
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍				
	VULKOR NEW!	136				👍	👍	👍		
	FORMA	137				👍	👍	👍		
MINIMALE POLSTERUNG	EVOLUTION	129		👍	👍	👍				
	BLASTER	131			👍	👍	👍			
	NYMBER NEW!	139				👍	👍	👍		
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍		
STANDARDPOLSTERUNG	STRATOS	131		👍	👍	👍	👍			
	GLIDER	136				👍	👍	👍		
	DRAGON	138				👍	👍	👍		
	PRO	148					👍	👍	👍	
STARKE POLSTERUNG	LITE 209	139				👍	👍	👍		
	AVANT	154					👍	👍	👍	
	PLUS	159					👍	👍	👍	
	LITE JUNIOR	128								👍

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert).



CARBONFIBER

REINES CARBON, jedoch dank des revolutionären ergonomischen Konzepts von Selle SMP mit einem revolutionären Komfort!

Für alle, die bei **GERINGEM GEWICHT, DESIGN UND ROBUSTHEIT** keine Kompromisse machen wollen.

Für alle, die einen **STARREN SATTEL** mögen, der die Reaktion des Fahrrads direkt überträgt.



FULL CARBON

Das Maximum der SMP4BIKE-Technologie hinsichtlich Gewicht, Design und Robustheit. Für Biker mit schmalen Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Empfohlene Verwendung	Straße
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	130 g



FULL CARBON LITE

Reines Carbon für Spitzenleistungen auch für den großen Bruder des Modells Full Carbon. Für Biker mit breitem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Empfohlene Verwendung	Straße
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	273 x 135 mm
Gewicht	130 g



CARBON

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalen Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	175 g / 185 g (andere Farben) / 200 g (Weiß)



CARBON LITE

Der große Bruder des Modells Carbon: Design und geringes Gewicht für Biker mit breitem Becken, die starre Sättel mögen



Weiß



Gelb fluo

Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	-
Rumpf	Carbon
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	273 x 135 mm
Gewicht	175 g / 185 g (andere Farben)



OHNE POLSTERUNG

Dank der exklusiven Ergonomie ist Selle SMP das einzige Unternehmen, das überraschend **BEQUEME** Sättel auch ohne Polsterung produziert.

Für alle, die ein **GERINGES GEWICHT** suchen und starre Sättel mögen, die die Reaktionen des Fahrrads direkt übertragen.

Decke aus **ECHTEM LEDER** bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

Auswahl aus **ZEHN FARBEN** sowie der Version **LADY** (weiß oder schwarz).

CHRONO

Entwickelt für junge Biker mit kleiner Statur, die starre Sättel mögen.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 6 mit Elastomer
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	250 x 124 mm
Gewicht	215 g
Farben	  Schwarz Weiß

COMPOSIT

Ohne Polsterung, jedoch überraschend bequem: Der richtige Sattel für alle, die auch die kleinsten Reaktionen ihres Fahrrads spüren möchten. Entwickelt für kleine bis mittelgroße Becken.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	263 x 129 mm
Gewicht	230 g / 180 g (CRB-Version)
Farben	          Schwarz Grau Weiß Rot Gelb Fluo Gelb Grün IT Grün Hellblau Blau

VULKOR

Basiert auf dem Modell Composit, jedoch mit breiterer Sitzfläche und erweitert somit die Vielfalt für diejenigen, die einen harten Sattel bevorzugen.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	266 x 136 mm
Gewicht	235 g / 175 g (CRB-Version)
Farben	

FORMA

Der große Bruder des Composit besitzt die gleiche Starrheit und ist ausgesprochen bequem. Entwickelt für mittelgroße/breite Becken.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	273 x 137 mm
Gewicht	250 g / 195 g (CRB-Version)
Farben	



MIT POLSTERUNG

Für den maximalen **KOMFORT** und **SCHUTZ**.

Polsterung aus **ELASTOMERSCHAUM** mit außerordentlicher Haltbarkeit und Formgedächtnis. Passt sich an die Statur des Benutzers an und behält seine Leistung über lange Zeit.

Decke aus **ECHTEM LEDER** bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

Auswahl aus **ZEHN FARBEN** sowie der Version **LADY** (weiß oder schwarz).

EVOLUTION

Der Sattel für Biker mit schmalen Becken, die Wert auf ein geringes Gewicht legen, ohne auf ein Minimum von Polsterung verzichten zu wollen.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Minimal
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	266 x 129 mm
Gewicht	260 g / 210 g (CRB-Version)
Farben	



BLASTER

Der Sattel für Mountain-Biker mit schmalen bis mittelbreitem Becken. Dank der Vielseitigkeit die optimale Wahl auch für Straßenfahrer und Triathleten.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Minimal
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	266 x 131 mm
Gewicht	270 g / 220 g (CRB-Version)
Farben	



NYMBER

Gleiche Form wie der Vulkanor. Die zusätzliche leichte Polsterung gibt dem Sattel die Vielseitigkeit, für jede Art von Radfahren geeignet zu sein..



NEW

Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Minimal
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	267 x 139 mm
Gewicht	285 g / 230 g (CRB-Version)
Farben	



DYNAMIC

Basierend auf dem Modell Forma, mit einer leichten Polsterung für zusätzlichen Komfort. Perfekt für Biker mit mittelbreitem bis breitem Becken.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Minimal
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	274 x 138 mm
Gewicht	290 g / 245 g (CRB-Version)
Farben	



STRATOS

Der vielseitigste Sattel der Linie Professional. Stratos ist perfekt für Straße und MTB und passt sich einfach an eine Vielzahl von unterschiedlichen Körperformen an.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	266 x 131 mm
Gewicht	280 g / 230 g (CRB-Version)
Farben	



GLIDER

Ein Modell, das auf der Grundlage des Stratos entwickelt wurde. Entwickelt für Sportler mit mittelbreitem bis breitem Becken.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	266 x 136 mm
Gewicht	290 g / 235 g (CRB-Version)
Farben	



DRAKON

Entwickelt für die Anforderungen eines Weltmeisters, verfügbar für alle Radfahrer! Basierend auf dem Modell Dynamic, jedoch mit einer mittelstarken Polsterung.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	276 x 138 mm
Gewicht	315 g / 270 g (CRB-Version)



PRO

Aus ihm ist alles hervorgegangen. Da erste Modell der Revolution SMP4BIKE, doch nach wie vor auf dem neuesten Stand!



Empfohlene Verwendung	Straße - MTB - Trekking
Polsterung	Standard
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	278 x 148 mm
Gewicht	350 g / 290 g (CRB-Version)
Farben	

LITE 209

Die Haupteigenschaft ist die starke Polsterung. Für Biker mittelbreitem bis breitem Becken, die Sättel mit besonders starker Polsterung bevorzugen.



Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	273 x 139 mm
Gewicht	335 g / 280 g (CRB-Version)
Farben	

AVANT

Breites und gut gepolstertes Modell, das insbesondere auch von Frauen geschätzt wird!



Empfohlene Verwendung	Trekking - Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	269 x 154 mm
Gewicht	365 g / 315 g (CRB-Version)
Farben	



PLUS

Ein großer Sattel für große Biker!



Empfohlene Verwendung	Trekking - Straße- MTB
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	279 x 159
Gewicht	400 g
Farben	





JUNIOR

Die Vorbeugung muss bei den Junioren beginnen und aus diesem Grund hat Selle SMP Modelle entwickelt, die sich für **JUNGE BIKER UND MINI-ATHLETEN** im Alter von 6 bis 12 Jahren eignen.

DECKE aus Leder bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

POLSTERUNG des Modells Lite Junior aus Elastomerschaum, einem Material mit einem guten Formgedächtnis (gibt nicht nach und behält die Spannung über die Zeit); passt sich an die Körperform des Benutzers an.

CHRONO

Entwickelt für junge Biker oder Biker mit kleiner Statur, die starre Sättel mögen.



Empfohlene Verwendung	Straße- MTB - Triathlon
Polsterung	-
Material der Polsterung	-
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 6 mit Elastomer
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	250 x 124 mm
Gewicht	215 g
Farben	<input checked="" type="radio"/> Schwarz <input type="radio"/> Weiß

LITE JUNIOR

Die Technologie und das Design von SMP4BIKE für junge Biker. Denn die Vorbeugung ist wichtig!



Empfohlene Verwendung	Straße - MTB
Polsterung	stark
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)
Rumpf	Nylon 6 mit Elastomer
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	-
Abmessungen	234 x 128 mm
Gewicht	265 g
Farben	<input checked="" type="radio"/> Schwarz <input type="radio"/> Weiß <input type="radio"/> Gelb Fluo <input type="radio"/> Hellblau



TIMETRIAL

Linie, die für das **TIME TRIAL** entwickelt wurde, um den maximale Komfort beim Fahren auf der Sattelspitze zu gewährleisten.

GEKÜRZTE UND GUT GEPOLSTERTE SATTELSPITZE: gestattet es dem Fahrer, weit vorne auf dem Sattel zu sitzen.

Die exklusive und patentierte **ABGESENKTE SATTELNASE** vermeidet alle Quetschungen des Urogenitalbereiches, auch bei extrem tiefer Haltung auf dem Lenker, die für das Zeitfahren typisch ist.

UNTERGESTELLÄNGE: bietet den größten auf dem Markt verfügbaren Einstellbereich und gestattet es jedem, den Sattel mit Bezug auf den Lenker optimal einzustellen, wie dies beim Zeitfahren üblich ist.

FÜNF MODELLE zur Auswahl in Abhängigkeit von der eigenen Körperform sowie den persönlichen Vorlieben.



1 Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol 👍 die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.

Alle Modelle sind UNISEX.



2 Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über SMP4TEST-Fachhändler zu informieren. Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden.

Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website: www.sellesmp.com/de/techarea.html



Modell	Sattelbreite (mm)	1 Was ist Ihre Hosengröße?						
		XS	S	M	L	XL	XXL	
TT1	164	HERREN						
		DAMEN						
TT2	156	HERREN						
		DAMEN						
TT3	133	HERREN						
		DAMEN						
TT4	135	HERREN						
		DAMEN						
TT5	141	HERREN						
		DAMEN						

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert).

TT1

Der größte der Familie Time Trial! Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.



- Empfohlene Verwendung** Time Trial
- Material der Polsterung** Elastomerschaum
- Decke** echtes Leder (schwarz)
Mikrofaser (weiß und fluo)
- Rumpf** Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
- Standarduntergestell** Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optionales CRB-Untergestell** Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
- Abmessungen** 257 x 164 mm
- Gewicht** 375 g / 320 g (CRB-Version)
- Farben**



TT2

Etwas weniger breit als der **TT1**, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.

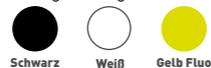


Empfohlene Verwendung
Material der Polsterung
Decke

Time Trial
Elastomerschaum
echtes Leder (schwarz)
Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf
Standarduntergestell
Optionales CRB-Untergestell
Abmessungen
Gewicht
Farben

Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
260 x 156 mm
375 g / 320 g (CRB-Version)



TT3

Das Modell, das sich auch für Nutzer mit schmalerem Becken eignet.



Empfohlene Verwendung
Material der Polsterung
Decke

Time Trial
Elastomerschaum
echtes Leder (schwarz)
Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf
Standarduntergestell
Optionales CRB-Untergestell
Abmessungen
Gewicht
Farben

Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
246 x 133 mm
295 g / 245 g (CRB-Version)



TT4

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Athleten mit mittelbreitem Becken.



Empfohlene Verwendung	Time Trial
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	246 x 135 mm
Gewicht	310 g / 255 g [CRB-Version]
Farben	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● Schwarz</div> <div style="text-align: center;">○ Weiß</div> <div style="text-align: center;">● Gelb Fluo</div> </div>

TT5

In der Mitte zwischen der „breiten“ Familie (TT1 und TT2) und der „schmalen“ Familie (TT3 und TT4).



Empfohlene Verwendung	Time Trial
Material der Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	251 x 141 mm
Gewicht	319 g / 269 g [CRB-Version]
Farben	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● Schwarz</div> <div style="text-align: center;">○ Weiß</div> <div style="text-align: center;">● Gelb Fluo</div> </div>

CRITERIUM

Verrückte Geschwindigkeiten, scharfe Wendungen und plötzliche Hindernisse, die keine Zeit zum Nachdenken lassen: das ist Kriterium. Pures Adrenalin ... nur für diejenigen, die ihr Fahrrad an seine Grenzen bringen können!



KRYT3

Die charakteristische Form und das Design des Krypt3 unterstützen die schnellen Bewegungen des Fahrers und ermöglichen eine volle Kraftübertragung.



N E W

Empfohlene Verwendung	Criterion
Material der Polsterung	Elastomerschaum echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Decke	
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304
Optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm
Abmessungen	245 x 132 mm
Gewicht	300 g - 250 g (CRB-Version)
Farben	



TRIATHLON SERIES

Entwickelt für Triathleten: **Top-Komfort in aerodynamischer Position ermöglicht maximale Geschwindigkeit**





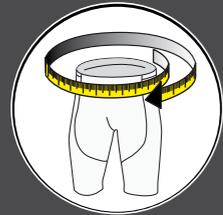
Sattel-Linie, die entwickelt wurde, um dem Triathleten auch ohne gepolsterte Hose den **MAXIMALEN KOMFORT** zu bieten.

GEKÜRZTE SATTELSPITZE mit guter Polsterung: gestattet es dem Fahrer, weit vorne auf dem Sattel zu sitzen.

Die exklusive und patentierte Form der **ABGESENKTEN SATTELNASE** vermeidet alle Quetschungen des Urogenitalbereiches, auch bei für Triathleten typischer extrem tiefer Haltung des Athleten auf dem Lenker.

UNTERGESTELLÄNGE: bietet den größten auf dem Markt verfügbaren Einstellbereich und gestattet es jedem, den Sattel mit Bezug auf den Lenker optimal einzustellen, wie dies beim Triathlon üblich ist.

HINTERE AUFLAGE entwickelt zum Einhängen an den Racks im Wechselbereich. Gestattet das einfache und schnelle Aushängen des Rads, gegenüber dem herkömmlichen Aufsitzen auf der Sattelspitze, denn beim Rennen zählt jede Sekunde!



1 Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol 👍 die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.

Alle Modelle sind **UNISEX**.



2 Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über **SMP4TEST-Fachhändler zu informieren**. Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden.

Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website: www.sellesmp.com/de/techarea.html



1 Was ist Ihre Hosengröße?

Modell	Sattelbreite (mm)	SELLE SMP						
		XS	S	M	L	XL	XXL	
T1	164	HERREN USA					👍	👍
		HERREN DE					👍	👍
T2	156	DAMEN USA					👍	
		DAMEN DE					👍	
T3	133		👍	👍	👍			
T4	135			👍	👍	👍		
T5	141				👍	👍	👍	

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert).

T1

Der größte der Triathlon-Familie! Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.



Polsterung

Elastomerschaum

Decke

echtes Leder (schwarz)

Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf

Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell

Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

optionales CRB-Untergestell

Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen

257 x 164 mm

Gewicht

375 g / 320 g (CRB-Version)

Farben



T2

Etwas weniger breit als der **T1**, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.



Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9 mm
Abmessungen	260 x 156 mm
Gewicht	375 g / 320 g (CRB-Version)
Farben	   Schwarz Weiß Gelb Fluo



T3

Das Modell, das sich auch für Benutzer mit schmalerem Becken eignet.



Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9 mm
Abmessungen	246 x 133 mm
Gewicht	295 g / 245 g (CRB-Version)
Farben	   Schwarz Weiß Gelb Fluo



T4

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Triathleten mit mittelbreitem Becken.



Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9 mm
Abmessungen	246 x 135 mm
Gewicht	295 g / 240 g (CRB-Version)
Farben	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● Schwarz</div> <div style="text-align: center;">○ Weiß</div> <div style="text-align: center;">● Gelb Fluo</div> </div>

T5

Die letzte Neuheit der Serie Triathlon! In der Mitte zwischen der "breiten" Familie (T1 und T2) und der „schmalen“ Familie (T3 und T4).



Polsterung	Elastomerschaum
Decke	echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Standarduntergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
optionales CRB-Untergestell	Unidirektionales Carbon 7,1 x 9 mm
Abmessungen	251 x 141 mm
Gewicht	319 g / 269 g (CRB-Version)
Farben	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● Schwarz</div> <div style="text-align: center;">○ Weiß</div> <div style="text-align: center;">● Gelb Fluo</div> </div>



TOURISM SERIES

Die Wissenschaft von **Selle SMP** garantiert **Komfort** und **Wohlbefinden** für alle **Fahrrad-Liebhaber**



DECKE



SMP VACUUM TECH

Innovativer Produktionsprozess, der in unseren Forschungslaboratorien entwickelt wurde, und der es ermöglicht, die Decke ohne Klebstoffe oder mechanische Befestigungselemente anzubringen.



GELPADDING



Selbstmodellierender Einsatz, der sich an die Anatomie des Benutzers anpasst. Der Druck auf die anatomischen Punkte sinkt um 30% und bietet somit ein Maximum an Komfort (patentiert von Selle SMP).



POLSTERUNG



Weiches Polyurethan mit hoher mechanischer Festigkeit.

RUMPF



Entwickelt, um den strengsten Belastungs- und Stabilitätstests über die Zeit standzuhalten. Die exklusiven Geometrien, die von Selle SMP für die Rumpfformen der Sättel entwickelt wurden, sind das Ergebnis jahrelanger eingehender Studien zur Radfahrermorphologie (patentiert von Selle SMP).

UNTERGESTELL



Sehr widerstandsfähig gegen Erschütterungen und hohes Vibrationsabsorptionsvermögen (patentiert von Selle SMP).

BEFESTIGUNGSPLATTEN



Exklusives Strukturelement, das höhere Sicherheits- und Robustheitsstandards ermöglicht.

URBAN



MARTINTOURINGGel

Der Rolls Royce unter den Sätteln! Maximale Weichheit dank des selbstmodellierenden Gels. Für einen unvergleichlichen Komfort.



Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	255 x 218 mm
Gewicht	655 g
Farben	● Schwarz



MARTINTOURING

Top-Modell für City- und Touring-Bikes. Die perfekte Entscheidung.



- Polsterung Weiches Polyurethan
 - Decke SVT Schwarz, Weiß, Braun MM
 - Rumpf Kopolymerpolypropylen
 - Untergestell Stahl
 - Abmessungen 255 x 218 mm
 - Gewicht 560 g
 - Farben
- Schwarz Weiß Braun MM

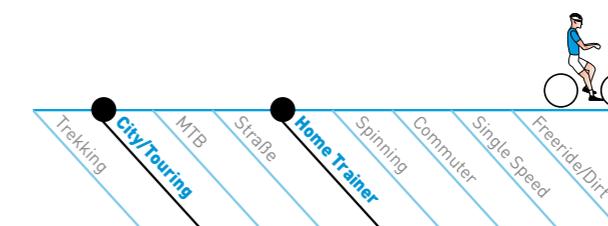


MARTINFITNESS

Der große Bruder des Martin TOURING, für alle, die einen besonders breiten Sattel suchen. Auch für Heimtrainer geeignet.



- Polsterung Weiches Polyurethan
 - Decke SVT Schwarz, Weiß, Braun MM
 - Rumpf Kopolymerpolypropylen
 - Untergestell Stahl
 - Abmessungen 256 x 263 mm
 - Gewicht 615 g
 - Farben
- Schwarz Weiß Braun MM





TREKKING

TRKMEDIUMGel

Eine ausgezeichnete Wahl für Trekking-Bikes. Ausgesprochen bequeme Polsterung mit einem weiteren Komfortelement dank des selbstformenden Gels, welches diesen Sattel für alle Einsatzarten geeignet macht.



Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	280 x 160 mm
Gewicht	485 g
Farben	 Schwarz

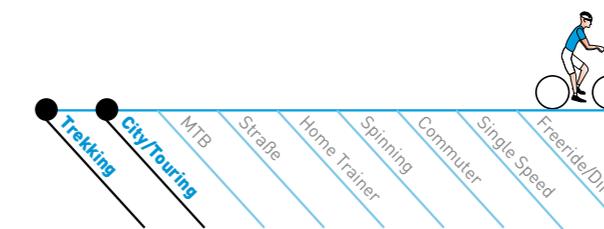


TRKLARGEGel

Kürzer und breiter als die Version MEDIUM, geeignet für Personen mit breiterem Becken, ausgestattet mit großem Komfort dank der selbstmodellierenden Polsterung, die an den wesentlichen Punkten verstärkt ist und Gel-Einsätze aufweist.



Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Stahl
Abmessungen	272 x 177 mm
Gewicht	500 g
Farben	 Schwarz



TRKMEDIUM

Entwickelt für Freizeit und Sport, dank der bequemen Polsterung. Auch für den alltäglichen Einsatz in der Stadt geeignet.



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT 9 Farben
Rumpf Kopolymerpolypropylen
Untergestell Stahl
Abmessungen 280 x 160 mm
Gewicht 405 g
Farben



TRKLARGE

Kürzer und breiter als der **TRKMEDIUM**, entwickelt für alle, die einen noch bequemeren Sattel suchen.



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT 9 Farben
Rumpf Kopolymerpolypropylen
Untergestell Stahl
Abmessungen 272 x 177 mm
Gewicht 410 g
Farben



SPORT



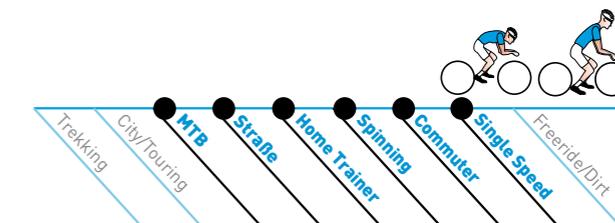
WELLGel

Die Weiterentwicklung eines weltweiten Erfolgs. Der spezielle Geleinsatz garantiert selbst erfahrenen Bikern einen unglaublichen Komfort.

NEW



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	280 x 144 mm
Gewicht	350 g
Farben	 Schwarz

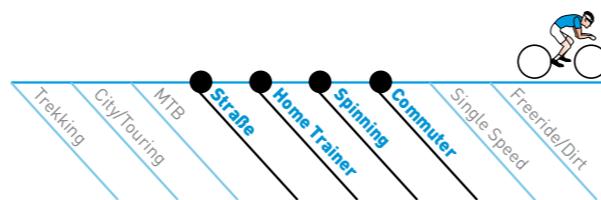


EXTRAGel

Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports. Die Polsterung aus selbstmodellierendem Gel macht den EXTRAGel noch komfortabler.



Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Stahl
Abmessungen	275 x 140 mm
Gewicht	430 g
Farben	● Schwarz

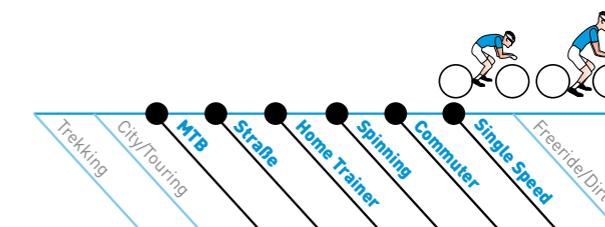


HYBRIDGel

Übernimmt Form, Aufbau und Polsterung des Modells EXTRAGel, jedoch ausgestattet mit einem Untergestell aus Edelstahl AISI 304, einem hochwiderstandsfähigen Material, das in der Lage ist, Vibrationen und Stöße aufzunehmen. HYBRIDGel ist geeignet für die intensive Nutzung auf der Straße und MTB.



Polsterung	Weiches Polyurethan + Gel
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	275 x 140 mm
Gewicht	365 g
Farben	● Schwarz



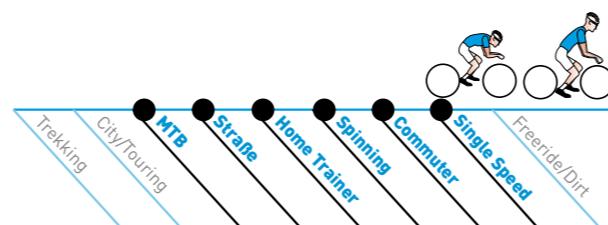
WELL

Entwickelt auf Grundlage der Erfahrung mit der Produktpalette Professional; weist technische Eigenschaften auf, die dieses Modell zu einer optimalen und sicheren Entscheidung für alle machen, die sich dem intensiven Radsport auf Straße oder MTB widmen wollen.

NEW



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT Schwarz, Weiß
Rumpf Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen 280 x 144 mm
Gewicht 295 g
Farben

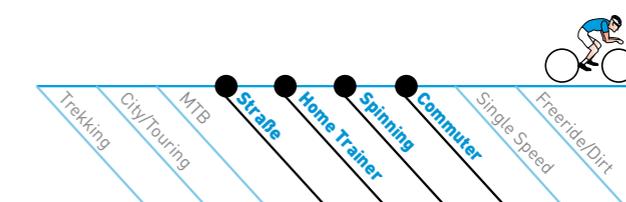


EXTRA

Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports.



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT 9 Farben
Rumpf Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell Stahl
Abmessungen 275 x 140 mm
Gewicht 365 g
Farben

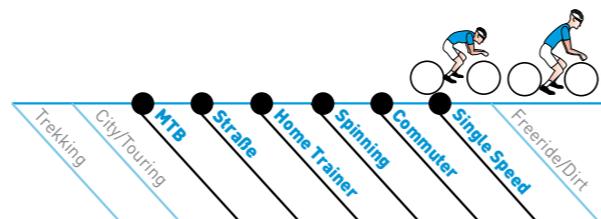


HYBRID

Die gleiche Form und der gleiche Aufbau wie bei dem Modell **EXTRA**, aber für die Nutzung auf Straße und MTB wird das leichtere und widerstandsfähigere Untergestell aus Edelstahl AISI 304 verwendet.



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT 9 Farben
Rumpf Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen 275 x 140 mm
Gewicht 300 g
Farben

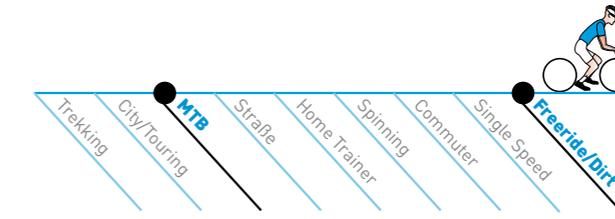


X-RAY

Die reduzierten Abmessungen des Sattels gestatten die typischen Entwicklungen des Freeride/Dirt oder MTB-Sprünge. Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT Gelb, Weiß
Rumpf Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser
Untergestell Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen 275 x 140 mm
Gewicht 300 g
Farben

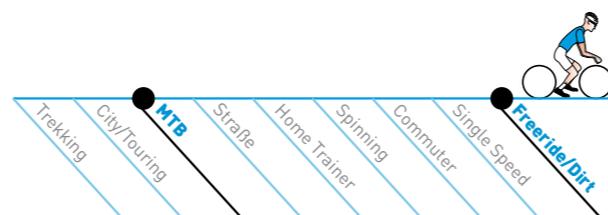


EXTREMEMEDIUM

Die großzügige Polsterung macht dieses Modell geeignet für Freeride/Dirt oder MTB. Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	280 x 160 mm
Gewicht	355 g
Farben	● Schwarz

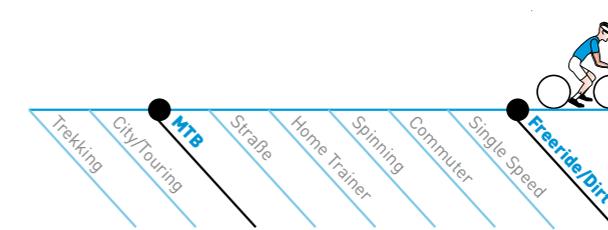


EXTREMELARGE

Kürzer und breiter als der **EXTREMEMEDIUM**, mit der starken Polsterung und dem Untergestell aus Edelstahl 304 jedoch ebenfalls ideale Eigenschaften für Freeride/Dirt oder MTB.



Polsterung	Weiches Polyurethan
Decke	SVT Schwarz
Rumpf	Kopolymerpolypropylen
Untergestell	Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm
Abmessungen	272 x 177 mm
Gewicht	365 g
Farben	● Schwarz



E-BIKE



E-BIKEMEDIUM

Die Abmessungen und die Form der Polsterung wurden auf Grundlage der typischen Haltung auf E-Bikes entwickelt, um dem Radfahrer ein weiches und komfortables Sitzen zu ermöglichen.



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT Schwarz
Rumpf Kopolymerpolypropylen
Untergestell Stahl
Abmessungen 255 x 218 mm
Gewicht 560 g
Farben



Schwarz



E-BIKELARGE

Die Abmessungen und die Polsterung, die noch großzügiger ausfallen als beim Modell **E-BIKEMEDIUM**, eignen sich für besonders große Radfahrer sowie Personen, die das E-Bike nur gelegentlich benutzen.



Polsterung Weiches Polyurethan
Decke SVT Schwarz
Rumpf Kopolymerpolypropylen
Untergestell Stahl
Abmessungen 256 x 263 mm
Gewicht 615 g
Farben



Schwarz



JUNIOR



WELLJUNIOR

Mit **WELLJUNIOR** können auch junge Radfahrer den typischen Komfort von Selle SMP nutzen.



Polsterung
Decke
Rumpf
Untergestell
Abmessungen
Gewicht
Farben

Weiches Polyurethan
SVT 5 Farben
Nylon 6 mit Elastomer
Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

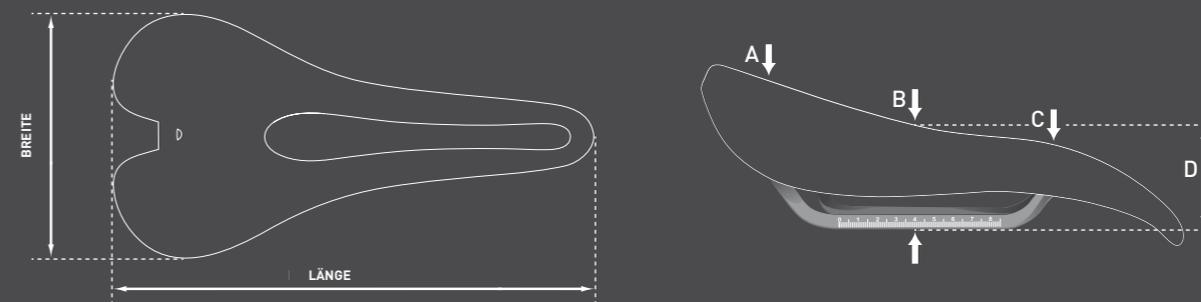
234 x 130 mm

255 g



	Modell	Gewicht (g) <small>Abweichungen von +/- 15% vom Nominalgewicht beruhen auf der handwerklichen Verarbeitung der Komponenten und sind als vollkommen normal anzusehen.</small>	Länge (mm)	Breite (mm)	POLSTERUNG Dicke (mm) punkt A	POLSTERUNG Dicke (mm) punkt B	POLSTERUNG Dicke (mm) punkt C	Sitzhöhe (mm) punkt D
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	134	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (schwarz) - 185/200 (andere Farben)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (schwarz) - 185 (andere Farben)	273	134	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (version CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (version CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (version CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (version CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (version CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymer	285 (standard) - 230 (version CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (version CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (version CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (version CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (version CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (version CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (version CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (version CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
TimeTrial	TT1	375 (standard) - 320 (version CRB)	257	164	13	22	14	57
TimeTrial	TT2	375 (standard) - 320 (version CRB)	260	156	18	23	15	58
TimeTrial	TT3	295 (standard) - 245 (version CRB)	246	133	16	16	10	59
TimeTrial	TT4	310 (standard) - 255 (version CRB)	246	135	13	13	10	59
TimeTrial	TT5	319 (standard) - 269 (version CRB)	251	141	12	18	10	59
criterium	Kryt 3	300 (standard) - 250 (version CRB)	245	132	14	11	10	51,5

	Modello	Gewicht (g) <small>Abweichungen von +/- 15% vom Nominalgewicht beruhen auf der handwerklichen Verarbeitung der Komponenten und sind als vollkommen normal anzusehen.</small>	Länge (mm)	Breite (mm)	POLSTERUNG Dicke (mm) punkt A	POLSTERUNG Dicke (mm) punkt B	POLSTERUNG Dicke (mm) punkt C	Sitzhöhe (mm) punkt D
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (version CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (version CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (version CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (version CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (version CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	Martin Touring	560 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	Martin Fitness	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	E-Bike Medium	560	255	218	20	22	12	69
Tourism	E-Bike Large	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





**Wir entwickeln sie in Italien.
Wir produzieren sie in Italien.
Und wir verkaufen sie auf der ganzen Welt.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C041300