

DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



SELLE
SMP
2018

COMPANY PROFILE 4

Una historia italiana desde 1947	4
Orgullosamente 100% Made in Italy	6
Designed On Your Body	8
La revolución del sillín	10
Calidad sin compromisos	12

PROFESSIONAL 14

Cómo elegir el sillín	16
CARBONFIBER	18
Full Carbon	21
Full Carbon Lite	22
Carbon	24
Carbon Lite	26

SINALCOLCHADO 28

Chrono	30
Composit	31
Vulkor	32
Forma	33

ALCOLCHADOS 34

Evolution	36
Blaster	37

Nymber	38
Dynamic	39
Stratos	40
Glider	41
Drakon	42
Pro	44
Lite 209	45
Avant	46
Plus	47

JUNIOR 48

Chrono	50
Lite Junior	51

TIMETRIAL 52

Cómo elegir el sillín	54
TT1	55
TT2	56
TT3	57
TT4	58
TT5	59

CRITERIUM 60

Kryt3	61
-------	----

TRIATHLON 62

Cómo elegir el sillín	66
T1	67
T2	68
T3	69
T4	70
T5	71

TOURISM 72

Una tecnología única	74
URBAN	76
Martin Touring Gel	77
Martin Touring	78
Martin Fitness	79

TREKKING 80

TRK Medium Gel	82
TRK Large Gel	83
TRK Medium	84
TRK Large	85

SPORT 86

Well Gel	87
Extra Gel	88
Hybrid Gel	89
Well	90
Extra	91
Hybrid	92
X-Ray	93
Extreme Medium	94
Extreme Large	95
E-BIKE	96
E-Bike Medium	98
E-Bike Large	99
JUNIOR	100
Well Junior	101

DATOS DIMENSIONALES 102

1947

Nace Selle SMP Schiavon Martino Padova



En una buhardilla en el centro histórico de Padua, Martino Schiavon inicia una historia de tenacidad, espíritu de iniciativa y coraje apostando por la fuerza de sus ideas.

1970 – 1999

Los años de desarrollo industrial



En 1979 la empresa se traslada a la nueva sede de Casalserrug. En 1995 se alcanza una producción de 5 millones de sillines y nace el laboratorio interno de investigación y desarrollo.

2000

Tenazmente italianos

Selle SMP, convencida de que la producción local no debe desprenderse de las experiencias y los conocimientos acumulados durante muchos años de trabajo, ha decidido mantener la producción en Casalserrug, para competir en el campo de la innovación y de la calidad Made in Italy.

2004

SMP4BIKE: la revolución del sillín



4 patentes internacionales acompañan la presentación de Pro, el primer modelo de la nueva serie SMP4BIKE. La filosofía **DESIGNED ON YOUR BODY** de Selle SMP es pionera de un concepto revolucionario de sillines para bicicleta.



2005

El reconocimiento de la comunidad científica internacional



The Journal of Sexual Medicine publica los resultados de la investigación de un prestigioso grupo de médicos: la ciencia reconoce de manera oficial la superioridad de Selle SMP para proteger la salud y el bienestar de los ciclistas.

2006

¡Gracias Martino!



El 22 de julio de 2006, 60 años después de haber fundado Selle SMP, Martino nos deja. Con los años, el "timón" de la empresa había sido tomado por sus hijos Franco y Maurizio, pero hasta el día de su muerte, Martino fue el Presidente y continuó yendo a la oficina todos los días.

Nace la línea SMP4BIKE Tourism



Selle SMP presenta los primeros modelos de la nueva línea Tourism para el cicloturismo y el tiempo libre.



Product Design Award

Los modelos de la línea SMP4BIKE son premiados en Eurobike con el prestigioso Product Design Award.

2007

La era del carbono



Nace Carbon: primer modelo de carbono producido por Selle SMP.

2010

Giro d'Italia, Tour de France y Vuelta



Selle SMP participa en las tres competiciones por etapas más importantes del mundo.

2013

La tecnología Gel per SMP4BIKE Tourism



Selle SMP pone a punto un innovador sistema para la producción con inserto automodelante de gel, garantizando un nivel de comodidad impensable hasta ese momento.

2014

Nace la línea SMP4BIKE Triathlon



Se fabrica SMP4BIKE Triathlon, línea de sillines estudiada según las necesidades específicas de los deportistas de triatlón.

HOY

70 años de éxitos en todo el mundo



Selle SMP ha revolucionado el concepto mismo de sillín para bicicleta, convirtiéndolo en un símbolo de tecnología e innovación. Hoy vende sus productos en más de 65 países y es líder mundial entre los productores de sillines ergonómicos de gama alta.



“Todos los materiales utilizados para realizar nuestros sillines provienen exclusivamente de Italia y cada uno de los sillines es fabricado, controlado y embalado en la sede de Casalsserugo en provincia de Padua.

Definimos y controlamos personalmente la calidad de los materiales y de los procesos de producción.

Hábiles artesanos colaboran con nosotros realizando elaboraciones que requieren experiencias y capacidades específicas.

De esta manera Selle SMP, desde hace setenta años, garantiza que cada sillín está íntegramente fabricado en Padua, en Véneto, en Italia”.

Perineo: ¡la zona más crítica!

Muchas son las patologías y las molestias en el perineo que afectan a los ciclistas, tanto hombres como mujeres.

• Genitales exteriores (pene, testículos, vulva)

Entumecimiento genital es probablemente el síntoma más común entre los ciclistas y está provocado por la compresión de la zona perineal.

Ulceraciones y linfedema de los labios vaginales bastante frecuentes en las mujeres ciclistas.

Disfunción eréctil es una posible evolución del entumecimiento genital.

Quistes y tumores testiculares: consecuencia de los microtraumas repetidos.

Disminución de la fertilidad provocada por el aumento de la temperatura escrotal.

• Próstata, vejiga y vías urinarias

Prostatitis: debido a la compresión y a traumas prolongados
Sangre en la orina: directamente relacionada con el ciclismo.
Dificultades de micción.

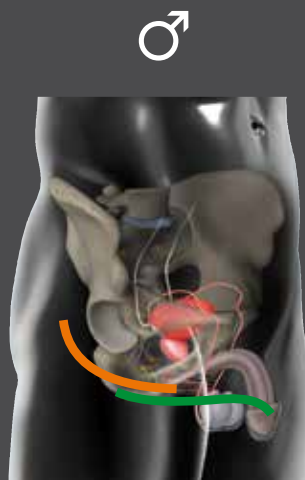
• Estructuras nerviosas y vasculares perineales

Lesiones vasculares y nerviosas: venas, arterias y nervios pueden dañarse con el contacto prolongado entre el sillín y el área perineal.

Dolor perineal crónico.

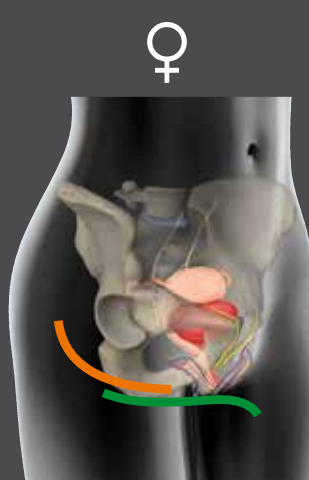
Anorgasmia.

¡SMP4BIKE es la solución al problema!



Área de apoyo

Es el resultado de extensos estudios ergonómicos. Soporta el peso del ciclista, distribuyéndolo correctamente entre las estructuras óseas de la pelvis (tuberosidades isquiáticas) y los glúteos. Protege el cóccix de contusiones y contragolpes causados por las irregularidades del terreno.

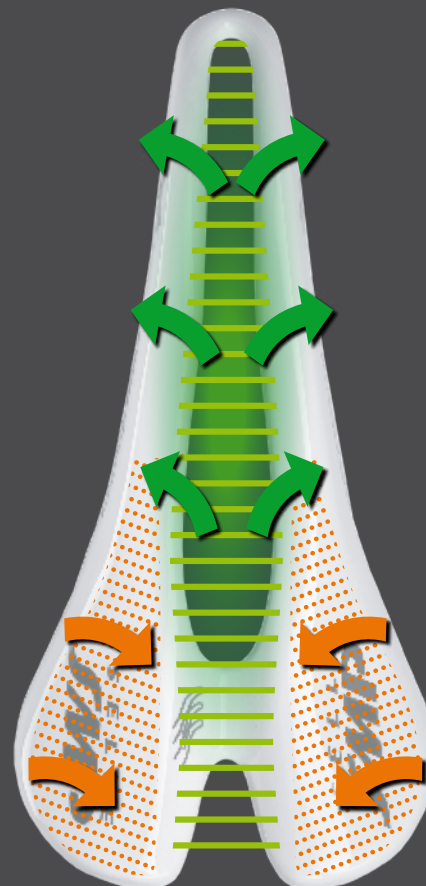


Área de descarga de presión

Distribuida en toda la longitud del sillín, a partir del área posterior hasta la punta. Cualquiera sea la posición adoptada por el ciclista, se evita la compresión de las estructuras perineales, evitando el riesgo de oclusión de las venas, arterias y vasos capilares y la aparición de lesiones nerviosas.

4 patentes internacionales

desarrolladas en colaboración con un equipo médico de urólogos y andrólogos*



Los resultados científicos

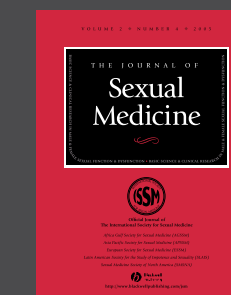
Oxigenación en sangre **+83%**



Sillín tradicional

Los resultados obtenidos por los investigadores demuestran que los sillines SMP4BIKE garantizan que se mantiene una irrigación de sangre ideal en los órganos genitales y representan actualmente la mejor solución disponible en el mercado para obtener las

Máximas prestaciones ganando en salud



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital -Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A.Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy; V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

LA REVOLUCIÓN DEL SILLÍN



Canal central

- diseño ergonómico patentado
- ninguna compresión de la zona perineal y prostática
- ausencia de entumecimiento y hormigueos genitales
- protección de las estructuras nerviosas y vasculares
- flujo sanguíneo pleno
- mayor fluidez y potencia muscular
- mejor aireación de la zona genital



Área de apoyo

- diseño ergonómico patentado
- máximo apoyo y estabilización de la pelvis
- disminución de las descompensaciones articulares
- mejor empuje en los pedales
- menor pérdida de energía



Punta en forma de "pico de águila"

- diseño ergonómico patentado
- mayor comodidad en posición baja
- máxima libertad de avance en la punta
- ninguna compresión en los órganos genitales



Concavidad posterior

- diseño ergonómico para la protección del cóccix

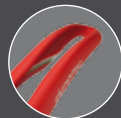


Rail

- diseño patentado
- máximo intervalo de regulación
- gran estabilidad lateral
- mayor resistencia
- mejor absorción de las vibraciones



REVESTIMIENTO



Usamos sólo materiales que garantizan un sellado superior en los puntos de costura y la máxima resistencia al estrés y la fricción.

Piel "plena flor" cuidadosamente seleccionada para las versiones en negro. Tiene un tacto suave y agradable y la superficie compacta y resistente

Microfibra de alto rendimiento en las versiones coloreadas. Se garantiza una alta resistencia sin debilitamiento de color.

COSTURA



La exclusividad de un trabajo artesanal

Hilatura de última generación y controles de calidad más rigurosos son la receta para obtener bordados de alto impacto estético, también duraderos y compatibles con los tejidos técnicos más delicados.

ACOLCHADO



Realizado con un especial elastómero de espuma que tiene una excepcional memoria elástica, manteniendo inalteradas en el tiempo su prestaciones garantizando siempre un equilibrio adecuado de suavidad y resistencia a la compresión.

Cada modelo se caracteriza por el relleno con espesores y geometrías específicas, el resultado de extensos estudios sobre la morfología del ciclista y las diferentes maneras de estar sentado en el sillín.

CUERPO



Para superar lo más estrictos ensayo de resistencia y estabilidad en el tiempo, ofreciendo al mismo tiempo la ligereza necesaria, los cuerpos están hechos de Nylon 12 reforzado con fibra de carbono.

Las exclusivas geometrías desarrolladas por Selle SMP para los cascos son el resultado de años de estudio sobre la morfología del ciclista.

RAÍL



El diseño patentado para asegurar:

- amplio rango de ajuste
- estabilidad lateral
- absorción de la vibración

Versión AISI 304 - aleación de tubo de Ø 7,1 mm. Dotado de gran elasticidad longitudinal, alta resistencia a la tensión mecánica y la corrosión.

Versión CRB - fibra de carbono unidireccional "alto módulo", sección oval 7.1 x 9.0 mm. Asegura la máxima ligereza manteniendo inalteradas las características de resistencia

PLACAS DE FIJACIÓN



Exclusivo elemento estructural hecho de nylon 12 reforzado con fibra de carbono, permite alcanzar los estándares más altos en terminos de seguridad y robustez.

SELLE
SMP

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

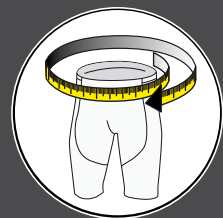
PROFESSIONAL **SERIES**

Para bicis de **carretera** y **MTB**, desarrollado con los equipos y los ciclistas profesionales



1 Elige el nivel de acolchado

Los modelos de la línea **SMP4BIKE Professional** se incluyen en la tabla a la derecha divididos según el grado de acolchado, comenzando por los modelos **Carbon** y **sin acolchado**, hasta los modelos con **acolchado elevado**.



2 ¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo 👍 los modelos más adecuados para tu conformación física. Según el nivel de acolchado elegido antes, podrás encontrar uno o varios modelos con los cuales proceder con el posterior test en carretera*

Todos los modelos son **UNISEX**.



3 Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensajes o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados **SMP4TEST**. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba que se instalará en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve período de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web:

www.sellesmp.com/es/techarea.html



			2 ¿Cuál es tu talla de pantalones?								JUNIOR (6-12 años)
			HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	
				ES	40	42	44	46	48	50	
			MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
ES	34	36-38		40	42	44	46				
1 Nivel de acolchado	Modelo	Ancho sillín (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL		
CARBON FIBER	FULL CARBON	129		👍	👍	👍					
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍			
	CARBON	129		👍	👍	👍					
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍			
SIN ACOLCHADO	CHRONO	124		👍	👍	👍			👍		
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍					
	VULKOR NEW!	136				👍	👍	👍			
	FORMA	137				👍	👍	👍			
ACOLCHADO MÍNIMO	EVOLUTION	129		👍	👍	👍					
	BLASTER	131			👍	👍	👍				
	NYMBER NEW!	139				👍	👍	👍			
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍			
ACOLCHADO ESTÁNDAR	STRATOS	131		👍	👍	👍	👍				
	GLIDER	136				👍	👍	👍			
	DRAKON	138				👍	👍	👍			
	PRO	148					👍	👍	👍		
ACOLCHADO SUPERIOR	LITE 209	139				👍	👍	👍			
	AVANT	154					👍	👍	👍		
	PLUS	159					👍	👍	👍		
	LITE JUNIOR	128							👍		

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones (parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%).



CARBONFIBER

PURO CARBONO...pero con un confort impensable gracias a la revolucionaria ergonomia Selle SMP

Para aquellos que buscan lo máximo sin concesiones en términos de **LIGEREZA, DISEÑO y RESISTENCIA.**

Para aquellos que disfrutan de los **ASIENTOS RÍGIDOS**, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.



FULL CARBON

Lo máximo de la tecnología SMP4BIKE en ligereza, diseño y resistencia. Para ciclistas con una pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado	Carretera
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	130 g



FULL CARBON LITE

Puro carbono para prestaciones de gran nivel también para la hermana mayor del modelo Full Carbon. Para ciclistas con una pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos



Uso aconsejado	Carretera
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	273 x 135 mm
Peso	130 g



CARBON

La ligereza del carbono para los ciclistas con pelvis estrecha que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	175 g / 185 g (otros colores) / 200 g (blanco)



silver



blanco



rojo



amarillo fluorescente



amarillo



azul

CARBON LITE

Hermana mayor del modelo Carbon: diseño y ligereza para los ciclistas con pelvis ancha que aprecian los asientos rígidos



Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	-
Cuerpo	Carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	273 x 135 mm
Peso	175 g / 185 g (otros colores)



blanco



amarillo fluorescente



SINACOLCHADO

Gracias a la exclusiva ergonomía Selle SMP es la única empresa que fabrica sillines sorprendentemente **CÓMODOS** incluso sin acolchado.

Para aquellos que buscan la **LIGEREZA** y disfrutan de los asientos rígidos, que transmiten más directamente las reacciones de la bici.

Revestimiento de **CUERO** en la versión negra y de microfibra en las versiones de color.

Elección entre **DIEZ COLORES** y en versión **LADY** (blanca o negra).

CHRONO

Estudiado para ciclistas y bikers jóvenes o con una configuración física menuda que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado	Carretera - MTB - Triathlon
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (otros colores)
Cuerpo	Nylon 6 elastomerizado
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	250 x 124 mm
Peso	215 g
Colores	● negro ○ blanco



COMPOSIT

Sin acolchado pero sorprendentemente cómodo: el sillín adecuado para quien aprecia notar cualquier mínima reacción de la bici. Diseñado para pelvis pequeñas-medianas.



Uso aconsejado	Carretera - MTB - Triathlon
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (otros colores)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	263 x 129 mm
Peso	230 g / 180 g (versión CRB)
Colores	● negro ● gris ○ blanco ● rojo ● amarillo fluorescente ● amarillo ● verde IT ● verde ● azul claro ● azul



VULKOR

Realizada sobre la estructura derivada de la Composit, en comparación ofrece una mayor base de apoyo, amplía así las posibilidades de elección para aquellos que prefieren un asiento rígido.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchado-
- Material de acolchado-
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones266 x 136 mm
- Peso235 g / 175 g (versión CRB)
- Colores



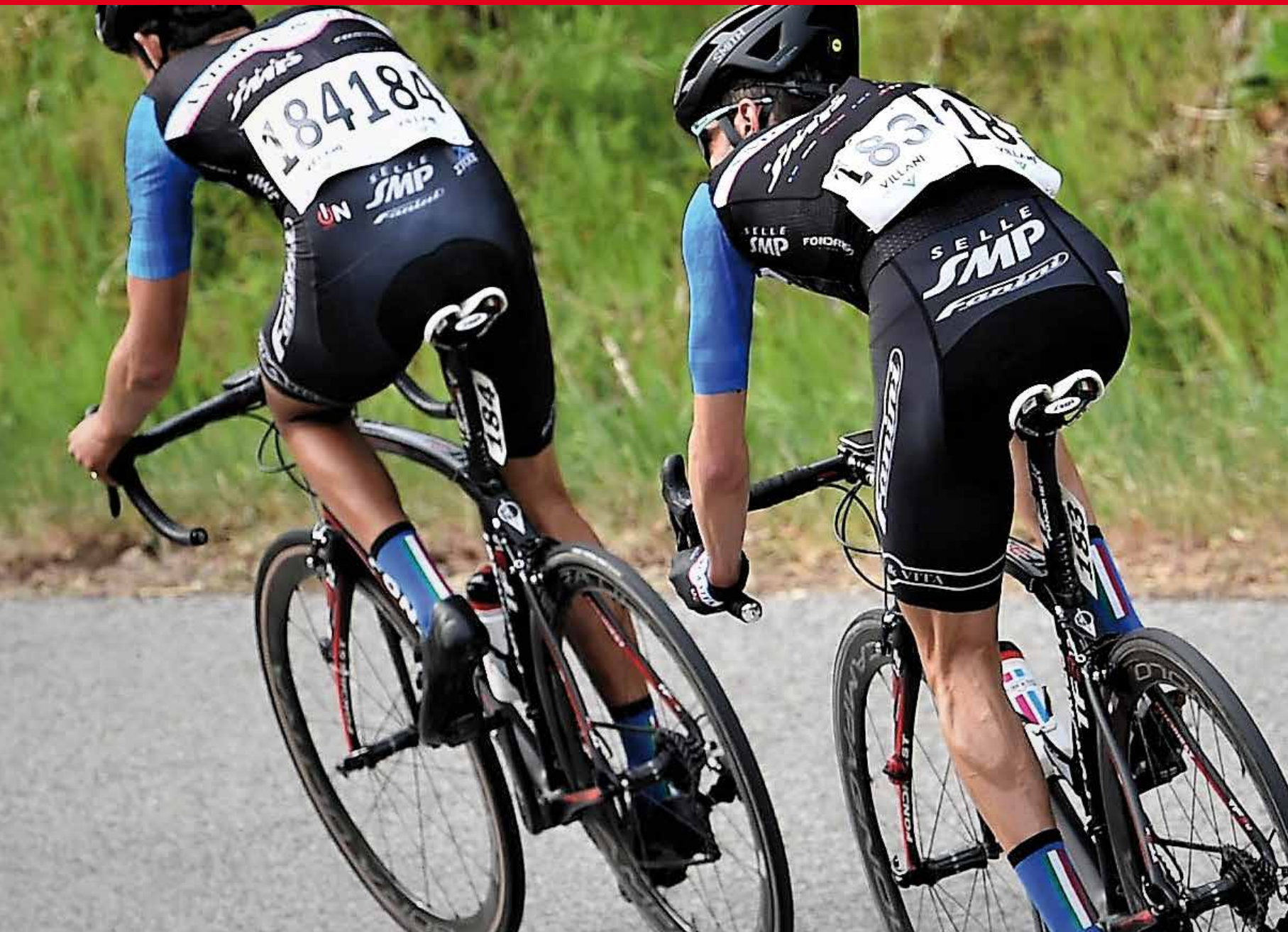
FORMA

Hermana mayor de Composit, copia su característica rigidez unida a una especial comodidad. Diseñado para pelvis medias-grandes.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchado-
- Material de acolchado-
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones273 x 137 mm
- Peso2250 g / 195 g (versión CRB)
- Colores





ACOLCHADOS

Para la máxima **COMODIDAD** y **PROTECCIÓN**.

Acolchado de **ELASTÓMERO EXPANDIDO** con una extraordinaria duración y memoria elástica. Se adapta a los aspectos físicos del utilizador dejando inalteradas sus prestaciones a lo largo del tiempo.

Revestimiento de **CUERO** en la versión negra y de microfibra en las versiones de color.

Elección entre **DIEZ COLORES** y en versión **LADY** (blanca o negra).

EVOLUTION

El sillín para ciclistas y bikers con una pelvis estrecha que buscan ligereza sin renunciar a un mínimo de acolchado.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchadoMínimo
- Material de acolchadoElastómero expandido
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones266 x 129 mm
- Peso260 g / 210 g (versión CRB)
- Colores



BLASTER

El sillín pensado para quien sale en MTB. Gracias a su versatilidad es una elección óptima también para los ciclistas en carretera y los triatletas.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchadoMínimo
- Material de acolchadoElastómero expandido
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones266 x 131 mm
- Peso2270 g / 220 g (versión CRB)
- Colores



NYMBER

Utiliza la misma estructura de la Vulkor. El acolchado ligero le da la versatilidad para ser utilizada en cualquier disciplina.



- Uso aconsejado Carretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchado Mínimo
- Material de acolchado Elastómero expandido
- Revestimiento Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- Cuerpo Nylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillín Inox AISI 304
- Rail opcional CRB Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones 267 x 139 mm
- Peso 285 g / 230 g (versión CRB)
- Colores



DYNAMIC

Derivado del modelo Forma, con un ligero acolchado para no renunciar al toque de comodidad adicional. Perfecto para ciclistas y bikers con una pelvis media-grande.



- Uso aconsejado Carretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchado Mínimo
- Material de acolchado Elastómero expandido
- Revestimiento Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- Cuerpo Nylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillín Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRB Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones 274 x 138 mm
- Peso 290 g / 245 g (versión CRB)
- Colores



STRATOS

El sillín más versátil de la línea Professional. Perfecto tanto en carretera como para MTB, Stratos se adapta con facilidad a una amplia gama de conformaciones físicas.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchadoEstándar
- Material de acolchadoElastómero expandido
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones266 x 131 mm
- Peso280 g / 230 g (versión CRB)
- Colores



GLIDER

Modelo desarrollado sobre la base de Stratos. Para deportistas con una pelvis media-grande.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchadoEstándar
- Material de acolchadoElastómero expandido
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones266 x 136 mm
- Peso290 g / 235 g (versión CRB)
- Colores



DRAKON

Nacido de la necesidad de un campeón del mundo, a disposición de todos los ciclistas.



Uso aconsejado	Carretera - MTB - Triathlon
Nivel de acolchado	Estándar
Material de acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (otros colores)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	276 x 138 mm
Peso	315 g / 270 g (versión CRB)
Colores	



PRO

Con él ha comenzado todo. El primer modelo de la revolución SMP4BIKE, todavía sorprendentemente actual.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB
- Nivel de acolchadoEstándar
- Material de acolchadoElastómero expandido
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones278 x 148 mm
- Peso350 g / 290 g (versión CRB)
- Colores



LITE 209

Su característica principal es el gran acolchado. Para ciclistas con una pelvis media-grande que aprecian los asientos bien acolchados.



- Uso aconsejadoCarretera - MTB
- Nivel de acolchadoElevada
- Material de acolchadoElastómero expandido
- RevestimientoCuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- CuerpoNylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillínInox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRBCarbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones273 x 139 mm
- Peso335 g / 280 g (versión CRB)
- Colores



AVANT

Modelo ancho y bien acolchado que aprecian especialmente las mujeres.



- Uso aconsejado** Trekking - Carretera - MTB - Triathlon
- Nivel de acolchado** Elevada
- Material de acolchado** Elastómero expandido
- Revestimiento** Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- Cuerpo** Nylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillín** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRB** Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
- Dimensiones** 269 x 154 mm
- Peso** 365 g / 315 g (versión CRB)
- Colores**



PLUS

Un gran sillín para grandes ciclistas.



- Uso aconsejado** Trekking - Carretera - MTB
- Nivel de acolchado** Elevada
- Material de acolchado** Elastómero expandido
- Revestimiento** Cuero (color negro)
Microfibra (otros colores)
- Cuerpo** Nylon 12 cargado con fibra de carbono
- Rail del sillín** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rail opcional CRB** -
- Dimensiones** 279 x 159
- Peso** 400 g,
- Colores**





JUNIOR

La prevención deben comenzar desde jóvenes y es por este motivo que Selle SMP ha desarrollado modelos **JÓVENES CICLISTAS Y MINI-ATLETAS** de los 6 a los 12 años.

REVESTIMIENTO de cuero en la versión de color negro y de microfibra en otros colores.

ACOLCHADO del modelo Lite Junior está hecho de elastómero expandido: material de memoria elástica extraordinaria (no cede y no pierde firmeza con el tiempo), que se adapta a la conformación física del usuario.

CHRONO

Estudiado para ciclistas y bikers jóvenes o con una configuración física menuda que aprecian los asientos rígidos.



Uso aconsejado	Carretera - MTB - Triathlon
Nivel de acolchado	-
Material de acolchado	-
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (otros colores)
Cuerpo	Nylon 6 elastomerizado
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	250 x 124 mm
Peso	215 g
Colores	● negro ○ blanco



LITE JUNIOR

La tecnología y el diseño SMP4BIKE para los jóvenes ciclistas. ¡La prevención es importante!



Uso aconsejado	Carretera - MTB
Nivel de acolchado	Elevada
Material de acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (otros colores)
Cuerpo	Nylon 6 elastomerizado
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	-
Dimensiones	234 x 128 mm
Peso	265 g
Colores	● negro ○ blanco ● amarillo fluorescente ● azul claro





TIMETRIAL

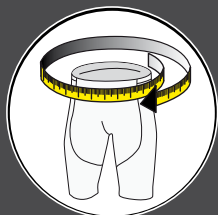
Línea de sillines estudiados para el **TIME TRIAL** con el fin de garantizar el máximo confort durante la pedalada en la punta del sillín.

NARIZ ACORTADA Y BIEN ACOLCHADA permite una posición de máximo avance del atleta en el sillín.

La exclusiva y patentada forma de la **NARIZ EN "PICO DE ÁGUILA"** impide cualquier aplastamiento del área urogenital, incluso con el manillar en posición muy baja, típica de las carreras con cronómetro.

LONGITUD DE LA CORREDERA: ofrece el más amplio rango de ajuste disponible en el mercado y permite identificar el posicionamiento perfecto en términos de avance del sillín hacia el manillar típico del time trial.

CINCO MODELOS entre los que elegir en función de la propia conformación física y preferencias personales.



1

¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo los modelos más adecuados para tu conformación física.

Todos los modelos son **UNISEX**.



2

Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensajes o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados **SMP4TEST**. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba para instalar en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web: www.sellesmp.com/es/techarea.html



		1 ¿Cuál es tu talla de pantalones?							
		HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
			ES	40	42	44	46	48	50
		MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
ES	34		36-38	40	42	44	46		
Modelo	Ancho sillín (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL	
TT1	164								
TT2	156								
TT3	133								
TT4	135								
TT5	141								

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones (parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%).

TT1

La más grande de la familia TimeTrial Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.



Uso aconsejado

Material de acolchado

Revestimiento

Cuerpo

Rail del sillín

Rail opcional CRB

Dimensiones

Peso

Colores

Time Trial

Elastómero expandido

Cuero (color negro)

Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)

Nylon 12 cargado con fibra de carbono

Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

257 x 164 mm

375 g / 320 g (versión CRB)



negro



blanco



amarillo
fluorescente



TT2

Ligeramente menos ancha que **TT1**, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.



Uso aconsejado	Time Trial
Material de acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	260 x 156 mm
Peso	375 g / 320 g (versión CRB)
Colores	● negro ● blanco ● amarillo fluorescente

TT3

El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.



Uso aconsejado	Time Trial
Material de acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	246 x 133 mm
Peso	295 g / 245 g (versión CRB)
Colores	● negro ● blanco ● amarillo fluorescente

TT4

Sillín muy versátil diseñado para los deportistas con una pelvis de dimensiones medias.



Uso aconsejado	Time Trial
Material de acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	246 x 135 mm
Peso	310 g / 255 g (versión CRB)
Colores	● negro ● blanco ● amarillo fluorescente

TT5

Se coloca entre la familia "ancha" (**TT1** y **TT2**) y la familia "estrecha" (**TT3** y **TT4**).



Uso aconsejado	Time Trial
Material de acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	251 x 141 mm
Peso	319 g / 269 g (versión CRB)
Colores	● negro ● blanco ● amarillo fluorescente

CRITERIUM

Velocidad loca, curvas secas y obstáculos repentinos que no dejan tiempo para pensar: este es el Criterium. Pura adrenalina ... sólo para aquellos que saben llevar al límite de la bicicleta!



KRYT3

Caracterizada de un perfil y geometrías estudiadas para secundar los movimientos rápidos del ciclista y expresar la potencia máxima.



N E W

Uso aconsejado	Criterium
Material de acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (blanco o amarillo fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	245 x 132 mm
Peso	300 g - 250 g (versión CRB)
Colores	● negro ● blanco ● amarillo fluorescente

SELLE
SMP

SMP4BIKE
TRIATHLON

TRIATHLON SERIES

Diseñados para los triatletas: **gran confort en la posición aerodinámica y a la velocidad máxima.**





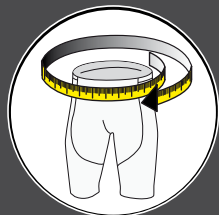
Línea de sillines estudiada para garantizar la **MÁXIMA COMODIDAD** al triatleta a pesar de la ausencia de entrepierna en la malla.

NARIZ ACORTADA y bien acolchada: permite una posición de máximo avance del atleta en el sillín.

La exclusiva y patentada forma de la **NARIZ "EN PICO DE ÁGUILA"** impide cualquier aplastamiento del área urogenital, incluso con el manillar en posición muy baja, típica del triatleta.

LONGITUD DE LA CORREDERA: ofrece el más amplio rango de ajuste disponible en el mercado y permite identificar el posicionamiento perfecto en términos de avance del sillín hacia el manillar típico del triatlón.

SOPORTE POSTERIOR diseñado para engancharse en los rack en la zona de cambio. Permite desenganchar la bici de una manera fácil y rápida, respecto al tradicional apoyo en la punta del sillín, ya que durante la competición cualquier segundo es importante.



1

¿Cuál es tu talla de pantalones?

En la columna que corresponde a tu talla de pantalones se indican con el símbolo 👍 los modelos más adecuados para tu conformación física.

Todos los modelos son **UNISEX**.



2

Prueba el sillín

Consulta en nuestra página web, envíanos un mensajes o llámanos para saber cuáles son los vendedores autorizados **SMP4TEST**. Podrás probar, sin ninguna obligación de compra, un sillín de prueba que se instalarà en tu bicicleta. Podría ser necesario un breve periodo de adaptación al nuevo sillín: el test, para ser fiable, deberá prolongarse durante al menos cuatro o cinco salidas, durante las cuales se deberán realizar las regulaciones necesarias.

Para más información sobre el montaje y la regulación, consulta las instrucciones en la dirección web: www.sellesmp.com/es/techarea.html



		1 ¿Cuál es tu talla de pantalones?							
		HOMBRE	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
			ES	40	42	44	46	48	50
		MUJER	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
			ES	34	36-38	40	42	44	46
Modelo	Ancho sillín (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL	
T1	164								
T2	156								
T3	133								
T4	135								
T5	141								

* Los estudios realizados por Selle SMP han permitido asociar los diferentes modelos de sillín con las tallas de pantalones (parámetro que varía en función del ancho de la pelvis con una fiabilidad del 75%).

T1

La familia más grande para el Triatlòn. Estudiada para deportistas de pelvis muy ancha.



Acolchado
Revestimiento

Elastómero expandido
Cuero (color negro)
Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)

Cuerpo
Rail del sillín
Rail opcional CRB

Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm

Dimensiones

257 x 164 mm

Peso

375 g / 320 g (versión CRB)

Colores

negro
 blanco
 amarillo fluorescente



T2

Ligeramente menos ancha que **T1**, constituye la mejor elección para los deportistas de pelvis ancha.



Acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	260 x 156 mm
Peso	375 g / 320 g (versión CRB)
Colores	● negro ● blanco ● amarillo fluorescente



T3

El modelo diseñado para adaptarse incluso a los utilizadores con una pelvis más estrecha.



Acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	246 x 133 mm
Peso	295 g / 245 g (versión CRB)
Colores	● negro ● blanco ● amarillo fluorescente



T4

Sillín muy versátil diseñado para los triatletas con una pelvis de dimensiones medias.



Acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	246 x 135 mm
Peso	310 g / 255 g (versión CRB)
Colores	negro blanco amarillo fluorescente



T5

La última llegada de la serie Triatlòn, se ubica a mitad de camino entre la familia "ancha" (T1 e T2) y la familia "estrecha" (T3 e T4).



Acolchado	Elastómero expandido
Revestimiento	Cuero (color negro) Microfibra (Blanco o Amarillo Fluorescente)
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail del sillín	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rail opcional CRB	Carbono unidireccional 7,1 x 9,0 mm
Dimensiones	251 x 141 mm
Peso	319 g / 269 g (versión CRB)
Colores	negro blanco amarillo fluorescente





TOURISM SERIES

La ciencia **Selle SMP** para la **comodidad** y el **bienestar** de todos los **amantes de la bicicleta**.



REVESTIMIENTO



SMP VACUUM TECH

Un proceso productivo innovador, puesto a punto en los laboratorios Selle SMP que permite aplicar el acolchado y el revestimiento sin necesidad de utilizar adhesivos ni enganches mecánicos para una mayor duración del producto.



GELPADDING



Una inserción auto-modelante de Gel estudiado para ajustarse a la anatomía específica del usuario.

La presión en los puntos anatómicos de contacto disminuye hasta el 30%, para un plus de confort y bienestar único (patente Selle SMP).



ACOLCHADO



Poliuretano suave con alta resistencia mecánica

CUERPO



Diseñado para superar la resistencia más estricta y pruebas de estabilidad a largo plazo.

Las geometrías únicas desarrolladas por los sillines Selle SMP para los cascros son el resultado de años de estudios en la morfología del ciclista (patente Selle SMP).

RAÍL



Gran resistencia al estrés y la capacidad para absorber la vibración (patente Selle SMP).

PLACAS DE FIJACIÓN



Exclusivo elemento estructural que permite alcanzar los estándares más altos en terminos de seguridad y robustez.

URBAN

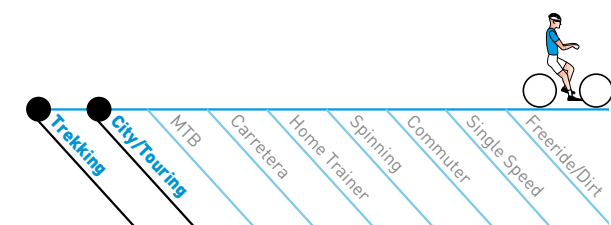


MARTINTOURINGGel

¡El Rolls Royce de los sillines! Suavidad hasta los máximos niveles gracias al **Gel** automodelante. Para una comodidad sin comparación.



Acolchado	Poliuretano blando + Gel
Revestimiento	SVT Negro
Cuerpo	Polipropileno Copolímero
Rail	Acero
Dimensiones	255 x 218 mm
Peso	655 g
Colores	 negro

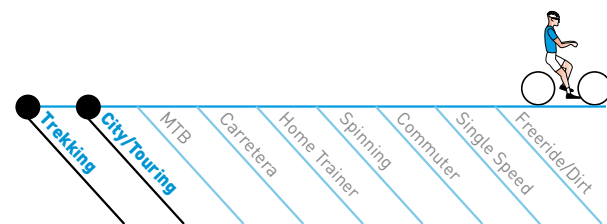


MARTINTOURING

Modelo top para las bicis City/Touring. Para una elección impecable.



Acolchado Poliuretano blando
Revestimiento SVT Negro, Blanco, Marrón MM
Cuerpo Polipropileno Copolímero
Rail Acero
Dimensiones 255 x 218 mm
Peso 560 g
Colores negro blanco marrón MM

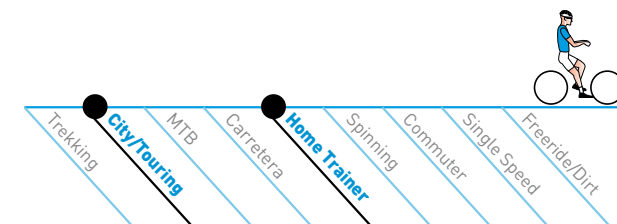


MARTINFITNESS

Hermana mayor de Martin TOURING, para quien desea un asiento especialmente ancho. Adecuado también para el fitness.



Acolchado Poliuretano blando
Revestimiento SVT Negro, Blanco, Marrón MM
Cuerpo Polipropileno Copolímero
Rail Acero
Dimensiones 256 x 263 mm
Peso 615 g
Colores negro blanco marrón MM





TREKKING

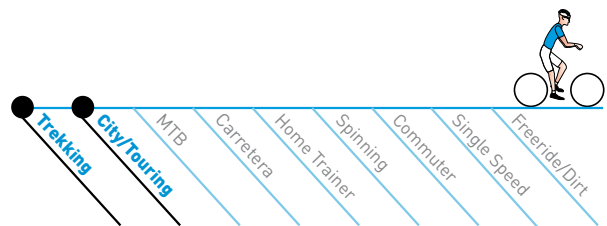
TRKMEDIUMGel

Elección superior para las bicicletas de Trekking. Acolchado de gran comodidad con un plus de confort proporcionado por el **Gel** automodelante, que hace que el sillín sea adecuado para todos los recorridos.



- Acolchado: Poliuretano blando + GEL
- Revestimiento: SVT Negro
- Cuerpo: Polipropileno Copolímero
- Rail: Acero
- Dimensiones: 280 x 160 mm
- Peso: 485 g
- Colores: 

negro



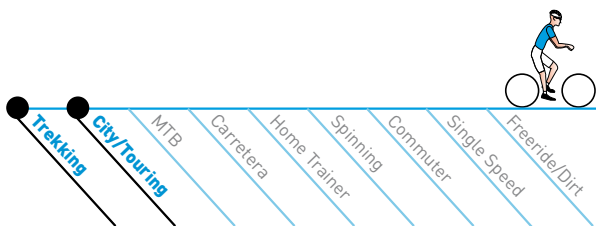
TRKLARGEGel

Más corto y más ancho respecto a la versión MEDIUM, adecuado para personas con la pelvis más ancha, dotado de gran comodidad gracias al acolchado automodelante aumentada en los puntos cruciales y a la inserción de **Gel**.



- Acolchado: Poliuretano blando + GEL
- Revestimiento: SVT Negro
- Cuerpo: Polipropileno Copolímero
- Rail: Acero
- Dimensiones: 272 x 177 mm
- Peso: 500 g
- Colores: 

negro

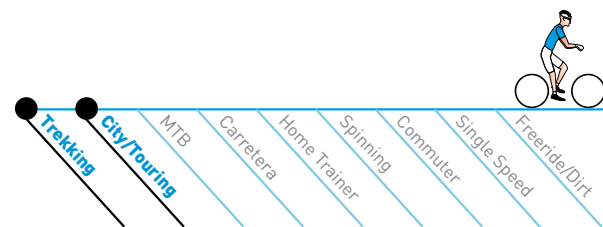


TRKMEDIUM

Estudiado para uso recreativo y deportivo gracias al cómodo acolchado. Adecuado también para la utilización de cada día en la ciudad.



Acolchado Poliuretano blando
Revestimiento SVT 9 colores
Cuerpo Polipropileno Copolímero
Rail Acero
Dimensiones 280 x 160 mm
Peso 405 g
Colores

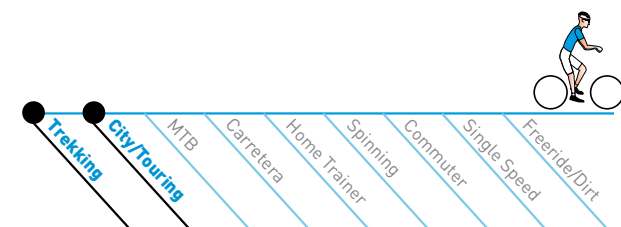


TRKLARGE

Más corto y más ancho que **TRKMEDIUM**, estudiada para quien busca un asiento aún más acogedor.



Acolchado Poliuretano blando
Revestimiento SVT 9 colores
Cuerpo Polipropileno Copolímero
Rail Acero
Dimensiones 272 x 177 mm
Peso 410 g
Colores



SPORT

WELLGel

La evolución de un éxito mundial. El inserto especial de Gel garantiza un confort extraordinario para el ciclista desarrollado que practica con intensidad

NEW

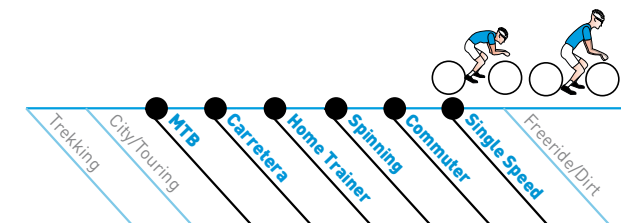


Acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail
Dimensiones
Peso
Colores

Poliuretano morbido
SVT Negro
Nylon 12 caricato carbonio
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
280 x 144 mm
350 g



negro

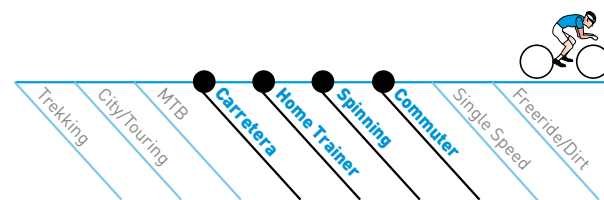


EXTRAGel

Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo. El acolchado de **Gel** automodelante hace que **EXTRAGel** sea aún más cómodo.



Acolchado	Poliuretano blando + Gel
Revestimiento	SVT Negro
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Acero
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	430 g
Colores	 negro

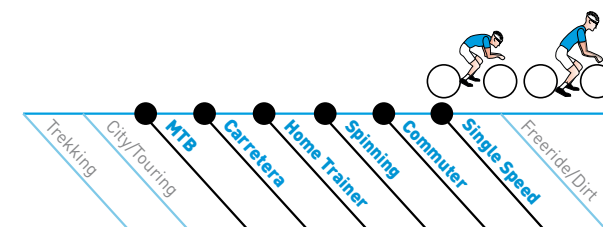


HYBRIDGel

Hereda la forma, el revestimiento y el acolchado de **EXTRAGel**. Equipado con un rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, un material con una mayor resistencia y capacidad de absorber vibraciones y golpes. **HYBRIDGel** es adecuado para el uso intenso en carretera y MTB.



Acolchado	Poliuretano blando + Gel
Revestimiento	SVT Negro
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	365 g
Colores	 negro

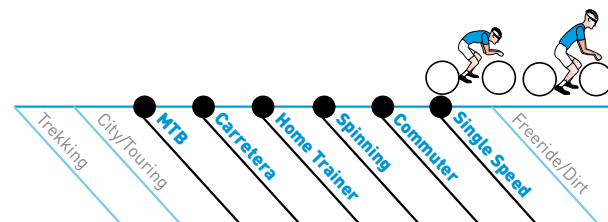


WELL

Desarrollado a partir de la experiencia de la gama Professional, tiene características técnicas que lo convierten en la mejor y más segura opción para aquellos que practican un ciclismo intenso, tanto en carretera como en MTB.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT Negro, Blanco
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones	280 x 144 mm
Peso	295 g
Colores	● negro ○ blanco

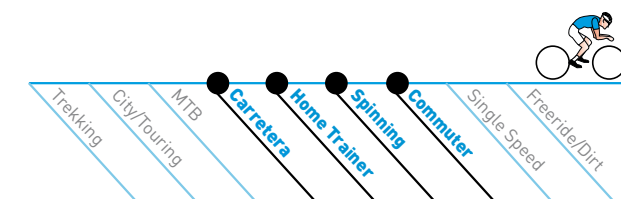


EXTRA

Utiliza el cuerpo de las versiones de la gama Professional y es la opción ideal para dar los primeros pasos en el mundo del ciclismo.



Acolchado	Poliuretano blando
Revestimiento	SVT 9 colores
Cuerpo	Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail	Acero
Dimensiones	275 x 140 mm
Peso	365 g
Colores	● negro ○ blanco ● rojo ● marrón MM ● amarillo ● verde IT ● verde ● azul claro ● azul

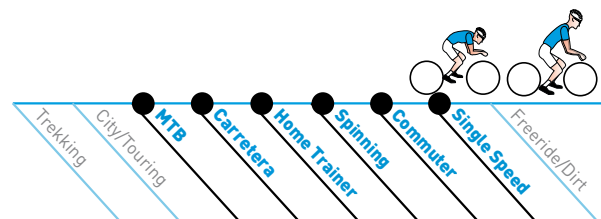


HYBRID

Mismas características de forma y revestimiento que **EXTRA**. Dotado de un resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304 para un uso seguro en carretera y MTB.



Acolchado Poliuretano blando
Revestimiento SVT 9 colores
Cuerpo Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones 275 x 140 mm
Peso 300 g
Colores

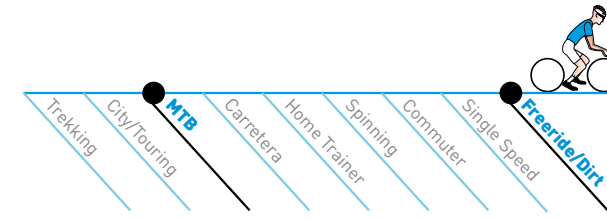


X-RAY

El pequeño tamaño del sillín permite las evoluciones típicas del Freeride/Dirt o los saltos del MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inox AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.



Acolchado Poliuretano blando
Revestimiento SVT Amarillo, Blanco
Cuerpo Nylon 12 cargado con fibra de carbono
Rail Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensiones 275 x 140 mm
Peso 300 g
Colores

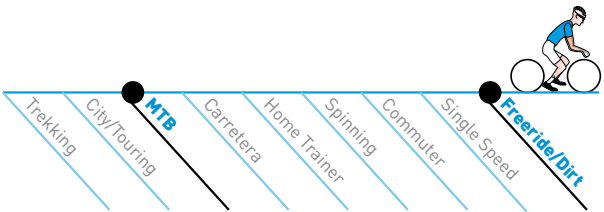


EXTREMEMEDIUM

El generoso acolchado lo hace indicado para Freeride/Dirt o MTB. Combinado con el resistente y ligero rail de tubo de acero inoxidable AISI 304, se presta para ser maltratado durante uso extremo.



- Acolchado: Poliuretano blando
- Revestimiento: SVT Negro
- Cuerpo: Polipropileno Copolímero
- Rail: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Dimensiones: 280 x 160 mm
- Peso: 355 g
- Colores:  negro

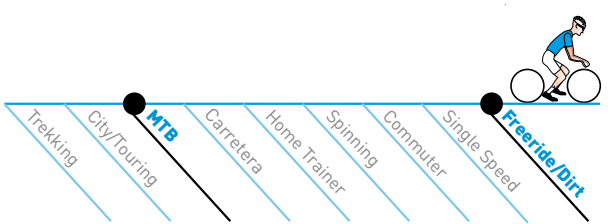


EXTREMELARGE

Más corto y más ancho que **EXTREMEMEDIUM**, replica las características ideales para el uso en Freeride/Dirt o MTB. Rail de acero inoxidable 304 y generoso acolchado.



- Acolchado: Poliuretano blando
- Revestimiento: SVT Negro
- Cuerpo: Polipropileno Copolímero
- Rail: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Dimensiones: 272 x 177 mm
- Peso: 365 g
- Colores:  negro

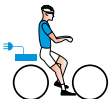


E-BIKE



E-BIKEMEDIUM

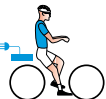
Dimensiones y forma del acolchado estudiadas para acompañar con suavidad y comodidad en las pedaladas con la bicicleta eléctrica.



- Acolchado: Poliuretano blando
- Revestimiento: SVT Negro
- Cuerpo: Polipropileno Copolímero
- Rail: Acero
- Dimensiones: 255 x 218 mm
- Peso: 560 g
- Colores:  negro

E-BIKELARGE

El tamaño y el acolchado incluso más generosos que el modelo **E-BIKEMEDIUM** están indicados para los ciclistas más grandes o para aquellos que utilizan la bicicleta eléctrica muy ocasionalmente.



- Acolchado: Poliuretano blando
- Revestimiento: SVT Negro
- Cuerpo: Polipropileno Copolímero
- Rail: Acero
- Dimensiones: 256 x 263 mm
- Peso: 615 g
- Colores:  negro

JUNIOR



WELLJUNIOR

Con **WELLJUNIOR** incluso los jóvenes ciclistas podrán apreciar las características y el confort típico de Selle SMP.



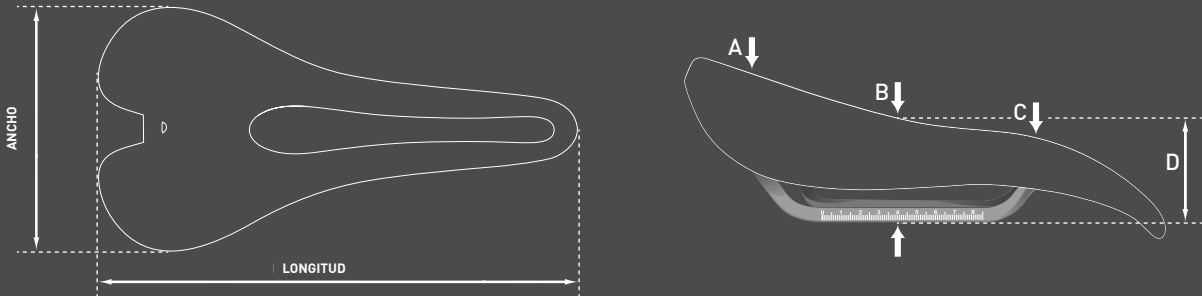
Acolchado
Revestimiento
Cuerpo
Rail
Dimensiones
Peso
Colores

Poliuretano blando
SVT 5 colores
Nylon 6 elastomerizado
Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
234 x 130 mm
255 g



SMP4BIKE	Modelo	Peso (g) Variaciones de aproximadamente el 15% en peso con respecto al valor nominal se deben a la elaboración artesanal de los componentes y se deben considerar completamente normales.	Longitud (mm)	Ancho (mm)	Espesor acolchado (mm) punto A	Espesor acolchado (mm) punto B	Espesor acolchado (mm) punto C	Altura Sillín (mm) punto D
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	134	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (negro) - 185/200 (otros colores)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (negro) - 185 (otros colores)	273	134	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (versión CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (versión CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (versión CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (versión CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (versión CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymber	285 (standard) - 230 (versión CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (versión CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (versión CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (versión CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (versión CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (versión CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (versión CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (versión CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
TimeTrial	TT1	375 (standard) - 320 (versión CRB)	257	164	13	22	14	57
TimeTrial	TT2	375 (standard) - 320 (versión CRB)	260	156	18	23	15	58
TimeTrial	TT3	295 (standard) - 245 (versión CRB)	246	133	16	16	10	59
TimeTrial	TT4	310 (standard) - 255 (versión CRB)	246	135	13	13	10	59
TimeTrial	TT5	319 (standard) - 269 (versión CRB)	251	141	12	18	10	59
Criterion	Kryt 3	300 (standard) - 250 (versión CRB)	245	132	14	11	10	51,5

SMP4BIKE	Modelo	Peso (g) Variaciones de aproximadamente el 15% en peso con respecto al valor nominal se deben a la elaboración artesanal de los componentes y se deben considerar completamente normales.	Longitud (mm)	Ancho (mm)	Espesor acolchado (mm) punto A	Espesor acolchado (mm) punto B	Espesor acolchado (mm) punto C	Altura Sillín (mm) punto D
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (versión CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (versión CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (versión CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (versión CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (versión CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	Martin Touring	565 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	Martin Fitness	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	E-Bike Medium	560	255	218	20	22	12	69
Tourism	E-Bike Large	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





**Los pensamos solo en Italia.
Los realizamos solo en Italia.
Los vendemos en todo el mundo.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

