

DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



SELLE
SMP
2018

COMPANY PROFILE 4

Una histoire italienne depuis 1947 4
 Orgueilleusement 100% Made in Italy 6
 Designed On Your Body 8
 La révolution de la selle 10
 Des qualités sans compromis 12

PROFESSIONAL 14

Choisir votre selle 16

CARBON FIBER 18

Full Carbon 21
 Full Carbon Lite 22
 Carbon 24
 Carbon Lite 26

SANS REMBOURRAGE 28

Chrono 30
 Composit 31
 Vulkor 32
 Forma 33

REMBOURRÉES 34

Evolution 36
 Blaster 37

Nymber 38
 Dynamic 39
 Stratos 40
 Glider 41
 Drakon 42
 Pro 44
 Lite 209 45
 Avant 46
 Plus 47

JUNIOR 48

Chrono 50
 Lite Junior 51

TIMETRIAL 52

Choisir votre selle 54
 TT1 55
 TT2 56
 TT3 57
 TT4 58
 TT5 59

CRITERIUM 60

Kryt3 61

TRIATHLON 62

Choisir votre selle 66
 T1 67
 T2 68
 T3 69
 T4 70
 T5 71

TOURISM 72

UNE TECHNOLOGIE UNIQUE 74

URBAN 76

Martin Touring Gel 77
 Martin Touring 78
 Martin Fitness 79

TREKKING 80

TRK Medium Gel 82
 TRK Large Gel 83
 TRK Medium 84
 TRK Large 85

SPORT 86

Well Gel 87
 Extra Gel 88
 Hybrid Gel 89
 Well 90
 Extra 91
 Hybrid 92
 X-Ray 93
 Extreme Medium 94
 Extreme Large 95
E-BIKE 96
 E-Bike Medium 98
 E-Bike Large 99
JUNIOR 100
 Well Junior 101

DONNÉES DIMENSIONNELLES 102

1947

Naissance de Selle SMP : Schiavon Martino Padova



Martino Schiavon débute l'histoire dans une mansarde du centre historique de Padoue ; une histoire pleine de ténacité, d'esprit d'initiative, de courage, en misant sur la force de ses idées.

1970 – 1999

Les années du développement industriel



En 1979, la société se déplace au nouveau siège de Casalsurugo. En 1995, 5 millions de selles sont produites et le laboratoire interne de recherche et de développement est créé.

2000

Italiens avec ténacité

Selle SMP, convaincue que le tissu productif local ne pouvait être dépouillé des expériences et des capacités construites au cours de tant d'années de travail, choisit de maintenir la production à Casalsurugo pour rivaliser dans le domaine de l'innovation et de la qualité Made in Italy.

2004

SMP4BIKE : la révolution de la selle



4 brevets internationaux accompagnent la présentation de Pro, le premier modèle de la nouvelle série SMP4BIKE. La philosophie **DESIGNED ON YOUR BODY** de Selle SMP est pionnière d'un concept révolutionnaire de selle pour vélo.



2005

La reconnaissance de la communauté scientifique internationale



The Journal of Sexual Medicine publie des résultats de la recherche effectuée par une équipe médicale prestigieuse : la science reconnaît officiellement la supériorité de Selle SMP pour préserver la santé et le bien-être des cyclistes.

2006

Nous adressons nos plus chaleureux remerciements à Martino !



Le 22 juillet 2006 60 ans après avoir fondé Selle SMP, Martino disparaît. Bien que l'entreprise fut reprise par ses fils Franco et Maurizio, Martino continua à se rendre régulièrement à son bureau et demeura le Président de la société jusqu'au jour de sa disparition.

Naissance de la ligne SMP4BIKE Tourism



Selle SMP présente les premiers modèles de la nouvelle ligne Tourism pour le cyclotourisme et les loisirs,



Product Design Award

Les modèles de la ligne SMP4BIKE reçoivent à Eurobike le prestigieux Product Design Award.

2007

L'ère du carbone



Naissance du carbone : premier modèle en carbone produit par Selle SMP.

2010

Giro d'Italia, Tour de France et Vuelta



Selle SMP participe aux trois courses à étapes les plus importantes du monde.

2013

La technologie Gel pour SMP4BIKE Tourism.



Selle SMP met au point un système innovant pour la production de selles avec renfort auto-modelant en gel, en garantissant un niveau de confort impensable jusqu'alors !

2014

Naissance de la ligne SMP4BIKE Triathlon



SMP4BIKE Triathlon est réalisée, ligne de selles étudiée sur les exigences spécifiques des triathlètes.

AUJOURD'HUI

70 ans de succès mondiaux



Selle SMP a révolutionné le concept même de selle pour vélo, devenant un symbole de technologie et innovation. Aujourd'hui elle vend ses produits dans plus de 65 pays et elle est le leader mondial des producteurs de selles ergonomiques haut de gamme.



“Tous les matériaux utilisés pour la réalisation de nos selles sont d'origine italienne exclusivement et chaque selle est produite, contrôlée et emballée au siège de Casalserugo, dans la province de Padoue.

Nous définissons et vérifions personnellement la qualité des matériaux et des procédés de production.

Des artisans vénitiens qualifiés collaborent avec nous en réalisant des processus qui nécessitent une expérience et des capacités spécifiques.

Ainsi Selle SMP, depuis soixante-dix ans, veille à ce que toutes les selles soient intégralement fabriquées à Padoue, en Vénétie, en Italie”.

Signature 1 *Signature 2*

Dessus de selle : la zone la plus critique !

Nombreuses sont les pathologies et les gênes dues au dessus de selle qui affligent les cyclistes, hommes ou femmes.

- **Organes génitaux externes (pénis, testicules, vulve)**

Engourdissement génital est probablement le symptôme le plus courant chez les cyclistes, causé par la compression de la zone périnéale.

Ulcérations et lymphœdème des lèvres vaginales plutôt fréquentes chez les cyclistes femmes.

Dysfonctionnement érectile, est une évolution possible de l'engourdissement génital.

Kystes et tumeurs testiculaires : conséquence de microtraumatismes à répétition.

Diminution de la fertilité causée par l'augmentation de la température scrotale.

- **Prostate, vessie et voies urinaires**

Prostatites : à la suite de compression et de traumatismes prolongés

Sang dans les urines : directement lié à l'activité du cycliste.

Difficulté de miction.

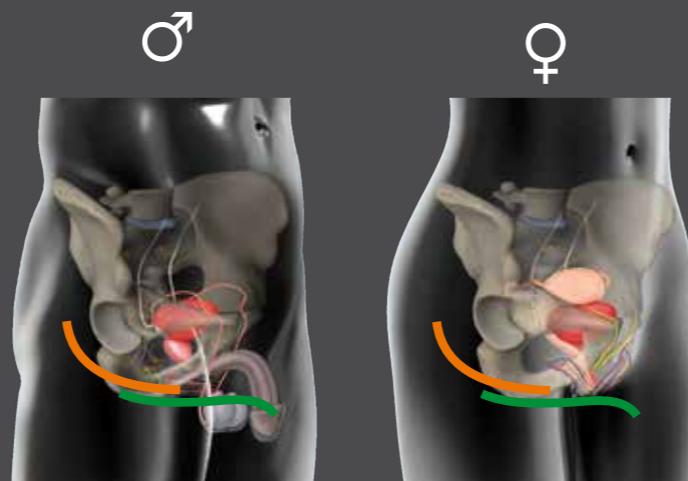
- **Structures nerveuses et vasculaires périnéales**

Lésions vasculaires et nerveuses : veines, artères et nerfs peuvent être endommagés par le contact prolongé de la selle avec la zone périnéale.

Douleur périnéale chronique.

Anorgasmie.

SMP4BIKE est la solution au problème !



Zone d'appui

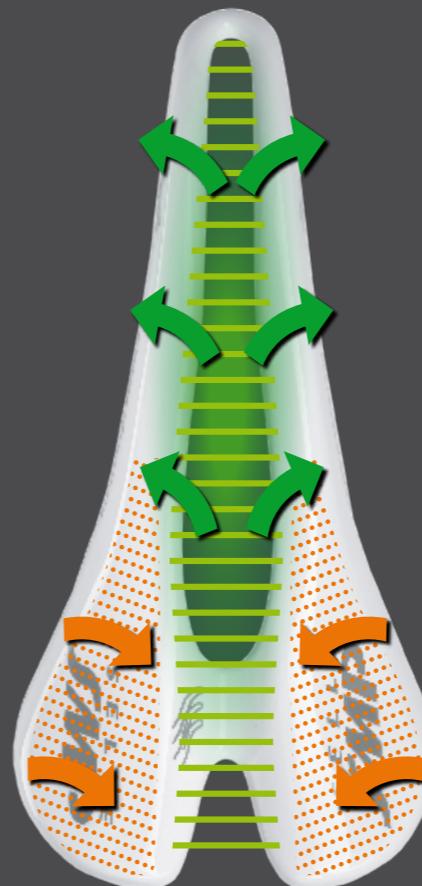
C'est le résultat d'études ergonomiques approfondies. Elle supporte le poids du cycliste en le répartissant correctement entre les structures osseuses du bassin (tubérosités ischiatiques) et le fessier. Elle protège le coccyx des contusions et des contrecoups causés par les aspérités du terrain.

Zone de libération pression

Distribuée sur toute la longueur de la selle, de la zone arrière jusqu'à la pointe. Quelle que soit la position adoptée par le cycliste, permet d'éviter la compression des zones périnéales correspondantes, empêchant tout risque d'occlusion veineuse, artérielle et des vaisseaux capillaires ainsi que d'apparition de lésions nerveuses.

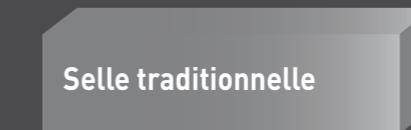
4 brevets internationaux

développés en collaboration avec une équipe médicale d'urologues et andrologues*



Les résultats scientifiques

Oxygénation du sang **+83%**



Les résultats obtenus par les chercheurs démontrent que les selles SMP4BIKE garantissent le maintien d'une circulation sanguine des organes génitaux excellente et représentent aujourd'hui la meilleure solution disponible sur le marché pour obtenir les

Prestations maximales en préservant la santé !



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital -Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Département d'urologie, Hôpital S. Bassiano, Bassano del Grappa (province de Vicence), Italie ;
V. Bernardi, M.D. : Département d'urologie, SS. Hôpital Jean et Paul, Venise, Italie ;
E. Lunardon, M.D. : Département d'anesthésie, Hôpital S. Bassiano, Bassano del Grappa (province de Vicence), Italie ;



Canal central

- o design ergonomique breveté
- o aucune compression de la zone périnéale et prostatique
- o absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
- o protection des structures neuro-vasculaires
- o flux sanguin complet
- o fluidité plus grande et puissance musculaire
- o meilleure aération de la zone génitale



Zone d'appui

- o design ergonomique breveté
- o maximum de support et stabilisation du bassin
- o diminution des déséquilibres articulaires
- o poussée sur les pédales plus grande
- o perte d'énergie moindre



Pointe en bec d'aigle

- o design ergonomique breveté
- o plus grand confort en position basse
- o liberté maximale d'avancement en pointe
- o aucune compression sur les organes génitaux



Dépression arrière

- o design ergonomique pour la protection du coccyx



Rails

- o design breveté
- o plage de réglage maximale
- o grande stabilité latérale
- o plus de résistance
- o meilleure absorption des vibrations

DES QUALITÉS SANS COMPROMIS



COUVERTURE



Nous n'utilisons que des matériaux garantissant un scellement supérieur aux points de couture et une résistance maximum aux contraintes et aux frottements.

Le cuir authentique "Primo Fiore" est sélectionné avec attention pour les modèles de couleur noir. Il présente une douce et agréable sensation au touché, avec une surface compacte et durable.

Microfibre à Haute Performance pour les modèles colorés. La garantie d'une résistance élevée sans perte de couleur.

BRODERIE



L'exclusivité de l'artisanat.

Les fils de dernière génération et le strict contrôle de la qualité sont la recette d'une broderie à fort impact esthétique, durable et compatible avec les dernières techniques de fabrication.

REMBOURRAGE



Fabriqué à partir d'une mousse elastomere d'une extraordinaire élasticité, qui maintient ses performances inchangées dans le temps, assurant un équilibre parfait entre douceur et force de compression.

Chaque modèle est caractérisé par un rembourrage avec une épaisseur et une géométrie spécifique, résultat d'une étude approfondie de la morphologie des cyclistes et des multiples positions sur la selle.

CORPS DE SELLE



Afin de surmonter les importantes contraintes de résistance et de stabilité dans le temps, tout en proposant une légèreté nécessaire, les corps de selles sont produits en Nylon 12 chargé de fibre de carbone.

Les géométries exclusives développées par Selle SMP pour les corps de selle sont le résultat d'années d'études approfondies de la morphologie cycliste.

RAIL

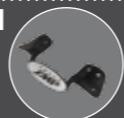


Design breveté pour garantir:
- Une large gamme de réglages
- Stabilité latérale
- L'absorption des vibrations.

Version AISI 304 – tube aluminium Ø 7.1 mm. Forte élasticité longitudinale, haute résistance à la corrosion et aux contraintes mécaniques.

Version CRB – Fibre de Carbone unidirectionnelle "Haute modularité", section ovale 7.1 x 9.0 mm. Fourni une légèreté maximum tout en maintenant les caractéristiques de résistance.

ÉLÉMENTS DE FIXATION



Éléments structurels exclusifs fabriqués en Nylon 12 chargé de fibre de Carbone, permet d'atteindre les standards élevés de sécurité et de robustesse.

SELLE
SMP

SMP4BIKE
PROFESSIONAL

PROFESSIONAL SERIES

Pour la **route** et le **VTT**, développées avec les équipes et cyclistes professionnels



1 Choisissez le degré de rembourrage

Les modèles de la ligne **SMP4BIKE Professional** sont indiqués dans le tableau à droite répartis selon le degré de rembourrage, en partant des modèles **Carbon sans rembourrage**, jusqu'au modèles avec un **rembourrage élevé**.



2 Quelle est votre taille de pantalon ?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les mieux adaptés à votre conformation physique * sont indiqués avec le symbole 👍.

Selon le niveau de rembourrage choisi préalablement vous pourrez identifier un ou plusieurs modèles sur lesquels procéder pour les essais sur route.

Tous les modèles sont UNISEXE.



3 Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés **SMP4TEST**. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web :

www.sellesmp.com/fr/techarea.html



2 Quelle est votre taille de pantalon ?

		USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39		
HOMME	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39			JUNIOR (6-12 ans)
	FR	34	36	38	40	42	44			
FEMME	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37			
	FR	34	36	38	40	42	44			

1 Degré de rembourrage	Modèle	Largeur selle (mm)	2 Quelle est votre taille de pantalon ?						JUNIOR (6-12 ans)
			XS	S	M	L	XL	XXL	
FIBRE DE CARBONE	FULL CARBON	129	👍	👍	👍				
	FULL CARBON LITE	135			👍	👍	👍		
	CARBON	129	👍	👍	👍				
	CARBON LITE	135			👍	👍	👍		
SANS REMBOURRAGE	CHRONO	124	👍	👍	👍				👍
	COMPOSIT	129	👍	👍	👍				
	VULKOR NEW!	136			👍	👍	👍		
	FORMA	137			👍	👍	👍		
REMBOURRAGE MINIMUM	EVOLUTION	129	👍	👍	👍				
	BLASTER	131		👍	👍	👍			
	NYMBER NEW!	139			👍	👍	👍		
	DYNAMIC	138			👍	👍	👍		
REMBOURRAGE STANDARD	STRATOS	131	👍	👍	👍	👍			
	GLIDER	136			👍	👍	👍		
	DRAKON	138			👍	👍	👍		
	PRO	148				👍	👍	👍	
REMBOURRAGE ELEVE	LITE 209	139			👍	👍	👍		
	AVANT	154				👍	👍	👍	
	PLUS	159				👍	👍	👍	
	LITE JUNIOR	128							👍

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selle à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%)



FIBRE DE CARBONE

PUR CARBONE...mais avec un confort insoupçonné grâce à l'ergonomie Selle SMP révolutionnaire !

Pour qui recherche le top sans compromis en termes de **LÉGÈRETÉ, DESIGN et RÉSISTANCE**.

Pour qui aime les **ASSISES RIGIDES**, qui transmettent plus directement les réactions du vélo.



FULL CARBON

Le maximum de la technologie SMP4BIKE en légèreté, design et résistance. Pour cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides.



Utilisation conseillée	Route
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	263 x 129 mm
Poids	130 g

FULL CARBON LITE

Pur carbone pour prestations au top même pour la grande sœur du modèle Full Carbon. Pour cyclistes au bassin large aimant les assises rigides.



Utilisation conseillée	Route
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	273 x 135 mm
Poids	130 g



CARBON

La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides.



Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	263 x 129 mm
Poids	175 g / 185 g (autres couleurs) / 200 g (blanc)

CARBON LITE

Grande sœur du modèle Carbon : design et légèreté pour les cyclistes au bassin large aimant des assises rigides.



blanc



jaune fluo

Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	-
Coque	Carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	273 x 135 mm
Poids	175 g / 185 g [autres couleurs]



SANS REMBOURRAGE

Grâce à l'ergonomie exclusive Selle SMP est la seule société qui produit des selles étonnement **COMMODES** même sans rembourrage.

Pour qui veut la **LÉGÈRETÉ** et aime les assises rigides qui transmettent plus directement les réactions du vélo.

Revêtement en **CUIR VÉRITABLE** dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

Choix entre **DIX COULEURS** et en version **LADY** (blanche ou noire).

CHRONO

Étudiée pour cyclistes et bikers jeunes ou au physique menu qui apprécient une assise rigide.



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 6 élastomérique
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	250 x 124 mm
Poids	215 g
Couleurs	<input checked="" type="radio"/> noir <input type="radio"/> blanc



COMPOSIT

Sans rembourrage mais étonnamment commode : la selle juste pour qui aime sentir la moindre réaction de son vélo. Dessinée pour bassins moyens-petits.



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	263 x 129 mm
Poids	230 g / 180 g (version CRB)
Couleurs	<input checked="" type="radio"/> noir <input type="radio"/> gris <input type="radio"/> blanc <input type="radio"/> rouge <input type="radio"/> jaune fluo <input type="radio"/> jaune <input type="radio"/> vert IT <input type="radio"/> vert <input type="radio"/> bleu clair <input type="radio"/> bleu



VULKOR

Basée sur la coque du modèle COMPOSIT - en proposant cependant une assise plus large - elle améliore le choix pour ceux préférant les selles dures.



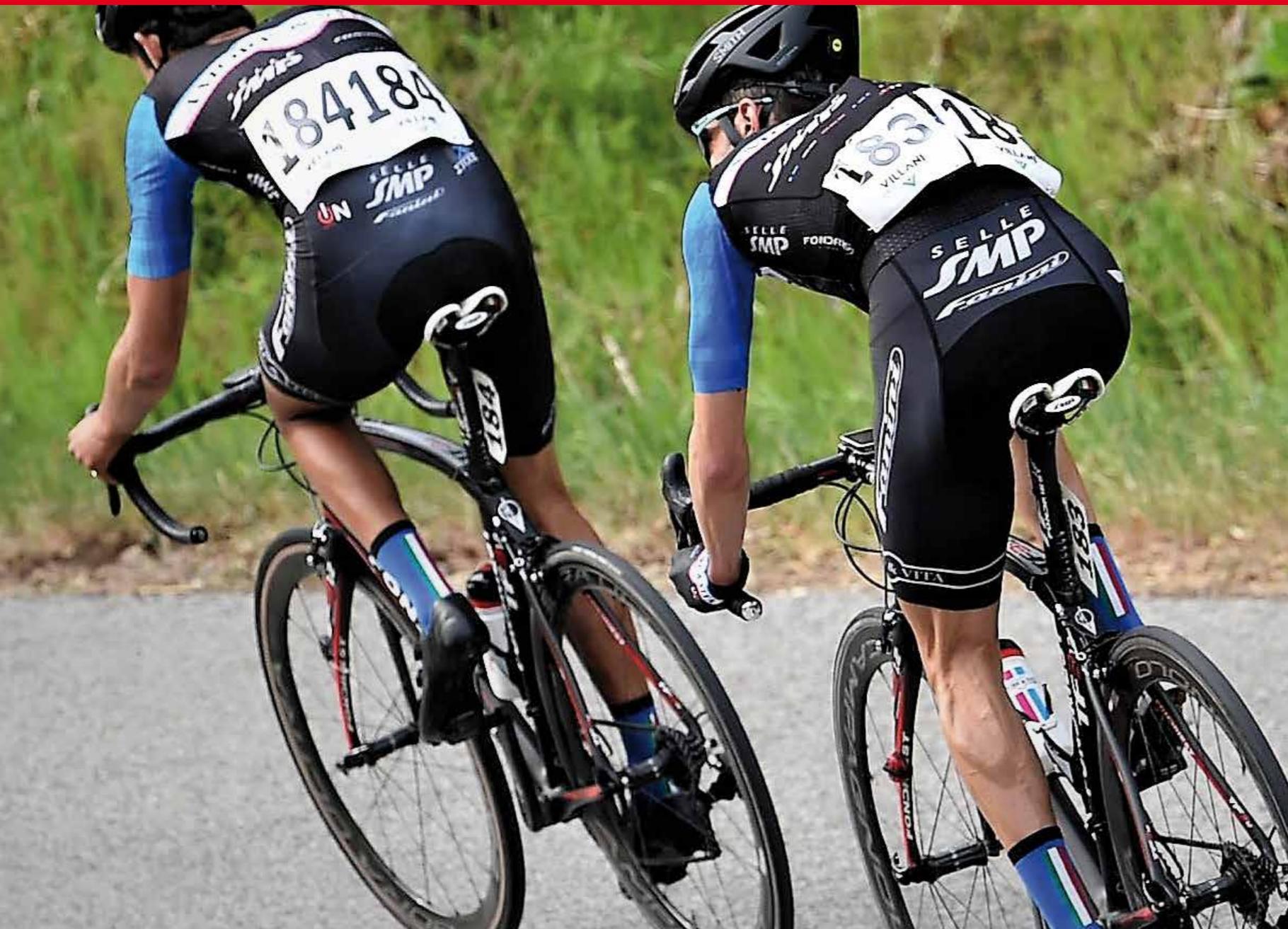
Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Dimensions	266 x 136 mm
Poids	235 g / 175 g (version CRB)
Couleurs	

FORMA

Grande sœur de la Composit elle en copie la rigidité caractéristique et la commodité particulière. Dessinée pour bassins moyens-larges.



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	273 x 137 mm
Poids	250 g / 195 g (version CRB)
Couleurs	



REMBOURRÉES

Pour plus de **CONFORT** et de **PROTECTION**.

Rembourrage en **ÉLASTOMÈRE EXPANSÉ** à la durée exceptionnelle et à la mémoire élastique. Elle s'adapte au physique de l'utilisateur en maintenant dans le temps ses prestations inchangées.

Revêtement en **CUIR VÉRITABLE** dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

Choix entre **DIX COULEURS** et en version **LADY** (blanche ou noire).

EVOLUTION

La selle pour cyclistes et bikers au bassin étroit qui misent sur la légèreté sans renoncer à un minimum de rembourrage.



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	Minimum
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	266 x 129 mm
Poids	260 g / 210 g (version CRB)



BLASTER

La selle pensée pour qui court en VTT. Grâce à sa polyvalence c'est un excellent choix pour les cyclistes sur route et les triathlètes.



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	Minimum
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	266 x 131 mm
Poids	270 g / 220 g (version CRB)



NYMBER

Avec la même coque que la VULKOR. Le rembourrage léger permet la polyvalence utile à l'utilisation de cette selle en toutes situations.



NEW

Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	Minimum
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Dimensions	267 x 139 mm
Poids	285 g / 230 g (version CRB)



DYNAMIC

Dérivée du modèle Forma, avec un léger rembourrage pour ne pas renoncer à une touche de confort supplémentaire. Parfaite pour cyclistes et bikers au bassin moyen-large.



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	Minimum
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Dimensions	274 x 138 mm
Poids	290 g / 245 g (version CRB)



STRATOS

La selle la plus polyvalente de la ligne Professional. Parfaite aussi bien sur route que pour le VTT, Stratos s'adapte avec facilité à une vaste gamme de conformations physiques.



- Utilisation conseillée** Route - VTT - Triathlon
- Niveau rembourrage** Standard
- Matériau de rembourrage** Élastomère expansé
- Revêtement** Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
- Coque** Nylon 12 chargé en carbone
- Rails standard** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rails en option CRB** Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
- Dimensions** 266 x 131 mm
- Poids** 280 g / 230 g (version CRB)
- Couleurs**



GLIDER

Modèle développé sur la base de Stratos. Pour des athlètes au bassin moyen-large.



- Utilisation conseillée** Route - VTT - Triathlon
- Niveau rembourrage** Standard
- Matériau de rembourrage** Élastomère expansé
- Revêtement** Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (colorés)
- Coque** Nylon 12 chargé en carbone
- Rails standard** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rails en option CRB** Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
- Dimensions** 266 x 136 mm
- Poids** 290 g / 235 g (version CRB)
- Couleurs**



DRAKON

Conçue pour les besoins d'un champion du monde, à disposition de tous les cyclistes !



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	Standard
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	276 x 138 mm
Poids	315 g / 270 g (version CRB)



PRO

Tout débuta grâce à elle. Le premier modèle de la révolution SMP4BIKE, encore étonnamment actuel !



Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	Standard
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	278 x 148 mm
Poids	350 g / 290 g (version CRB)



LITE 209

Sa caractéristique principale est le rembourrage considérable. Pour cyclistes au bassin moyen-large qui aiment les assises particulièrement rembourrées.



Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	Élevée
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	273 x 139 mm
Poids	335 g / 280 g (version CRB)



AVANT

Modèle large et bien rembourré qui est particulièrement apprécié par le beau sexe !



Utilisation conseillée	Trekking - Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	Élevée
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	269 x 154 mm
Poids	365 g / 315 g (version CRB)



PLUS

Une grande selle pour grands cyclistes !



Utilisation conseillée	Trekking - Route - VTT
Niveau rembourrage	Élevée
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	279 x 159
Poids	400 g





JUNIOR

La prévention doit commencer par les jeunes c'est pourquoi Selle SMP a développé des modèles spécifiques pour les **JEUNES CYCLISTES ET LES ATHLÈTES EN HERBE** de 6 à 12 ans.

REVÊTEMENT en cuir véritable dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

LE REMBOURRAGE du modèle Lite Junior est fabriqué en élastomère expansé : matériau à mémoire élastique extraordinaire (ne se rompt pas ni ne perd en tonicité avec le temps) qui s'adapte aux caractéristiques physiques de l'utilisateur.

CHRONO

Étudiée pour cyclistes et bikers jeunes ou au physique menu qui apprécient une assise rigide.



Utilisation conseillée	Route - VTT - Triathlon
Niveau rembourrage	-
Matériau de rembourrage	-
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 6 élastomériques
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	250 x 124 mm
Poids	215 g
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> noir </div> <div style="text-align: center;"> blanc </div> </div>

LITE JUNIOR

La technologie et le design SMP4BIKE pour les jeunes cyclistes. Parce que la prévention est importante !



Utilisation conseillée	Route - VTT
Niveau rembourrage	Élevée
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (colorés)
Coque	Nylon 6 élastomériques
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	-
Dimensions	234 x 128 mm
Poids	265 g
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> noir </div> <div style="text-align: center;"> blanc </div> <div style="text-align: center;"> jaune fluo </div> <div style="text-align: center;"> bleu clair </div> </div>



TIME TRIAL

Ligne de selles étudiée pour le **TIME TRIAL** afin de garantir un maximum de confort lors du pédalage sur le pointe de la selle

NEZ RACCOURCI ET BIEN REMBOURRE permet à l'athlète de se tenir avancé au maximum sur la selle

La forme exclusive et brevetée du **NEZ EN «BEC D'AIGLE»** empêche tout écrasement de la zone uro-génitale, même en position extrêmement basse sur le guidon, la position typique des courses au chronomètre.

LONGUEUR DES RAILS : offre une vaste gamme de réglages disponible dans le commerce et permet à tout le monde d'identifier la position parfaite en termes d'avancement de la selle vers le guidon typique du triathlon.

CINQ MODÈLES parmi lesquels choisir suivant sa propre conformation physique et ses préférences personnelles.



1 Quelle est votre taille de pantalon ?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les plus adaptés à votre conformation physique* sont indiqués avec le symbole 👍

Tous les modèles sont UNISEXE.



2 Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés SMP4TEST. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web : www.sellesmp.com/fr/techarea.html



Modèle	Largeur selle (mm)	1 Quelle est votre taille de pantalon ?						
		SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL
TT1	164	HOMME USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
		FR	34	36	38	40	42	44
TT2	156	HOMME USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
		FR	34	36	38	40	42	44
TT3	133	FEMME USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
		FR	34	36	38	40	42	44
TT4	135	FEMME USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
		FR	34	36	38	40	42	44
TT5	141	FEMME USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
		FR	34	36	38	40	42	44

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selles à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%)

TT1

La plus grande de la famille Time Trial ! Étudiée pour des athlètes au bassin très large.



- Utilisation conseillée : Time Trial
- Matériau de rembourrage : Élastomère expansé
- Revêtement : Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleur blanche et fluo)
- Coque : Nylon 12 chargé en carbone
- Rails standard : Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Rails en option CRB : Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
- Dimensions : 257 x 164 mm
- Poids : 375 g / 320 g (version CRB)
- Couleurs :
 - noir
 - blanc
 - jaune fluo



TT2

Légèrement moins large par rapport à **TT1**, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.



Utilisation conseillée	Time Trial
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleur blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	260 x 156 mm
Poids	375 g / 320 g (version CRB)
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● noir</div> <div style="text-align: center;">○ blanc</div> <div style="text-align: center;">● jaune fluo</div> </div>

TT3

Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.



Utilisation conseillée	Time Trial
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleur blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	246 x 133 mm
Poids	295 g / 245 g (version CRB)
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● noir</div> <div style="text-align: center;">○ blanc</div> <div style="text-align: center;">● jaune fluo</div> </div>

TT4

Selle très polyvalente ! Projetée pour les athlètes au bassin de dimensions moyennes.



Utilisation conseillée	Time Trial
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleur blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	246 x 135 mm
Poids	310 g / 255 g (version CRB)
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● noir</div> <div style="text-align: center;">○ blanc</div> <div style="text-align: center;">● jaune fluo</div> </div>

TT5

Elle se place entre la famille "large" (TT1 et TT2) et la famille "étroite" (TT3 et TT4).



Utilisation conseillée	Time Trial
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleur blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Dimensions	251 x 141 mm
Poids	319 g / 269 g (version CRB)
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● noir</div> <div style="text-align: center;">○ blanc</div> <div style="text-align: center;">● jaune fluo</div> </div>

CRITERIUM

Vitesse folle, virages brusques et obstacles soudains qui ne laissent pas le temps de réfléchir: tel est le Criterium. De la pure adrénaline...seulement pour ceux qui pourront amener leur vélo bout de l'épreuve!



KRYT3

Caractérisée par un design et des formes conçues pour permettre au cycliste d'effectuer des mouvements rapides et d'exprimer toute sa force.



Utilisation conseillée	Criterium
Matériau de rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleur blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails standard	Inox AISI 304
Rails en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
Dimensions	245 x 132 mm
Poids	300 g - 250 g (version CRB)
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> noir </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> blanc </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> jaune fluo </div> </div>

N E W

SELLE
SMP

SMP4BIKE
TRIATHLON

TRIATHLON SERIES

Conçue pour les triathlètes: **un confort idéal dans la position aérodynamique et en vitesse maximale.**





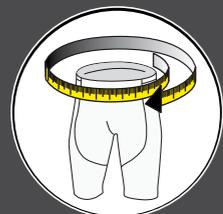
Ligne de selles étudiée pour garantir **UN MAXIMUM DE CONFORT** au triathlète malgré l'absence du renfort dans la combinaison.

NEZ RACCOURCI et bien rembourré : permet à l'athlète de se tenir avancé au maximum sur la selle

La forme exclusive et brevetée du **NEZ EN "BEC D'AIGLE"** empêche tout écrasement de la zone uro-génitale, même en position extrêmement basse sur le guidon, position typique du triathlète.

LONGUEUR DES RAILS : offre une vaste gamme de réglages disponibles dans le commerce et permet à tout le monde d'identifier la position parfaite en termes d'avancement de la selle vers le guidon typique du triathlon.

SUPPORT ARRIÈRE projeté pour s'accrocher aux châssis du dérailleur. Il permet de décrocher le vélo de manière plus aisée et rapide par rapport à l'appui traditionnel sur la pointe de la selle, car en compétition chaque seconde compte !



1 Quelle est votre taille de pantalon ?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les plus adaptés à votre conformation physique* sont indiqués avec le symbole 👍

Tous les modèles sont UNISEXE.



2 Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés SMP4TEST. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web : www.sellesmp.com/fr/techarea.html



		1 Quelle est votre taille de pantalon ?														
Modèle	Largeur selle (mm)	HOMME		FEMME												
		USA	FR	USA	FR	USA	FR	USA	FR							
T1	164	29	34	24-25	34	26-29	34	30-31	38	32-33	40	34-35	42	36-37	44	38-39
T2	156															
T3	133															
T4	135															
T5	141															

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selles à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%)

T1

La plus grande de la famille Triathlon ! Étudiée pour des athlètes au bassin très large.



- Rembourrage** : Élastomère expansé
- Revêtement** : Cuir véritable (couleur noire)
Microfibre (couleurs blanche et fluo)
- Coque** : Nylon 12 chargé en carbone
- Cadre standard** : Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Cadre en option CRB** : Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm
- Dimensions** : 257 x 164 mm
- Poids** : 375 g / 320 g (version CRB)
- Couleurs** : noir blanc jaune fluo



T2

Légèrement moins large par rapport à **T1**, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.



Rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Cadre standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Cadre en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	260 x 156 mm
Poids	375 g / 320 g (version CRB)
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● noir</div> <div style="text-align: center;">○ blanc</div> <div style="text-align: center;">● jaune fluo</div> </div>



T3

Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.



Rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Cadre standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Cadre en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	246 x 133 mm
Poids	295 g / 245 g (version CRB)
Couleurs	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">● noir</div> <div style="text-align: center;">○ blanc</div> <div style="text-align: center;">● jaune fluo</div> </div>



T4

Selle très polyvalente ! Projetée pour triathlètes au bassin de dimensions moyennes.



Rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Cadre standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Cadre en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	246 x 135 mm
Poids	310 g / 255 g (version CRB)
Couleurs	   noir blanc jaune fluo

T5

La dernière arrivée dans la série Triathlon ! Elle se place entre la famille "large" (T1 et T2) et la famille "étroite" (T3 et T4).



Rembourrage	Élastomère expansé
Revêtement	Cuir véritable (couleur noire) Microfibre (couleurs blanche et fluo)
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Cadre standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Cadre en option CRB	Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm
Dimensions	251 x 141 mm
Poids	319 g / 269 g (version CRB)
Couleurs	   noir blanc jaune fluo



TOURISM SERIES

La science de **Selle SMP** pour le **confort** et le **bien-être** de tous les **amateurs de vélo**.



COUVERTURE



SMP VACUUM TECH

Processus de production innovant mis au point dans les laboratoires de Selle SMP, qui permet d'appliquer le rembourrage sans l'utilisation de colles ni de crochets mécaniques par une durée de vie plus longue du produit.



GELPADDING



Renfort auto-modelant étudiées pour s'adapter à l'anatomie spécifique de l'utilisateur.

La pression sur les points de contact diminue même de 30%, pour un confort et de bien-être unique (brevet Selle SMP).



REMBOURRAGE



Polyuréthane souple à haute résistance mécanique.

CORPS DE SELLE



Conçu pour surmonter les importantes contraintes de résistance et de stabilité dans le temps (brevet Selle SMP).

RAIL



Grande résistance au stress et capacité capacité d'absorber les vibrations.

ÉLÉMENTS DE FIXATION



Éléments structuraux exclusive qui permet d'atteindre les standards élevés de sécurité et de robustesse.

URBAN



MARTINTOURINGGel

La Rolls Royce des selles ! Souplesse maximale grâce au **Gel** auto-modelant. Pour un confort sans égal.



Rembourrage	Polyuréthane souple + Gel
Revêtement	SVT Noir
Coque	Polypropylène copolymère
Rails	Acier
Dimensions	255 x 218 mm
Poids	655 g
Couleurs	● noir



MARTINTOURING

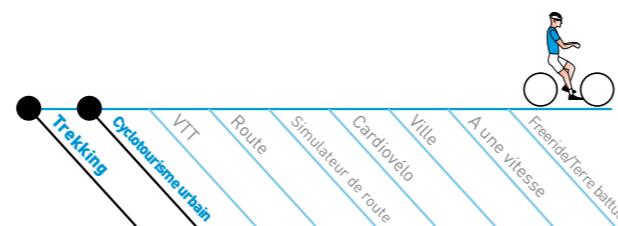
Modèle optimal pour les vélos City/Touring. Pour un choix impeccable.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Noir, Blanc, Maron MM
Coque Polypropylène copolymère
Rails Acier
Dimensions 255 x 218 mm
Poids 560 g

Couleurs

● noir ● blanc ● brun MM



MARTINFITNESS

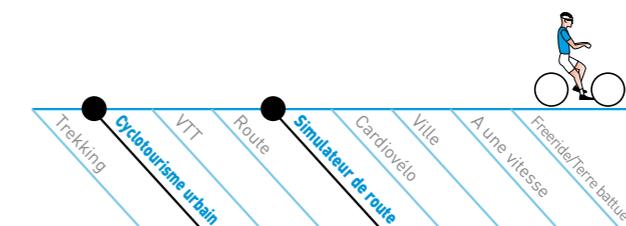
Grande sœur de **MARTINTOURING**, pour qui veut une assise particulièrement large. Adaptée aussi au fitness.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Noir, Blanc, Maron MM
Coque Polypropylène copolymère
Rails Acier
Dimensions 256 x 263 mm
Poids 615 g

Couleurs

● noir ● blanc ● brun MM



SELLE
SMP

SMP4BIKE
TOURISM



TREKKING

TRKMEDIUMGel

Choix optimal pour les vélos de Trekking. Rembourrage extrêmement confortable avec un élément de confort supplémentaire fourni par le **Gel** auto-modelant, permettant à la selle de s'adapter à tous les parcours.



Rembourrage	Polyuréthane souple + GEL
Revêtement	SVT Noir
Coque	Polypropylène copolymère
Rails	Acier
Dimensions	280 x 160 mm
Poids	485 g
Couleurs	● noir



TRKLARGEGel

Plus courte et plus large que la version MEDIUM, adaptée aux personnes à bassin large, avec un grand confort grâce au rembourrage auto-modelant plus abondant dans les points cruciaux et à l'ajout de **Gel**.



Rembourrage	Polyuréthane souple + GEL
Revêtement	SVT Noir
Coque	Polypropylène copolymère
Rails	Acier
Dimensions	272 x 177 mm
Poids	500 g
Couleurs	● noir



TRKMEDIUM

Étudiée pour les loisirs et le sport grâce au rembourrage confortable. Adaptée aussi à l'utilisation quotidienne en ville.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT 9 couleurs
Coque Polypropylène copolymère
Rails Acier
Dimensions 280 x 160 mm
Poids 405 g

Couleurs

noir blanc rouge brun MM jaune vert IT vert bleu clair bleu



TRKLARGE

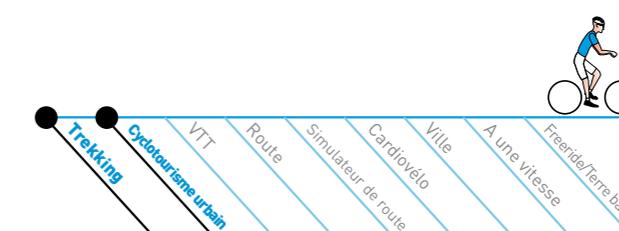
Plus courte et plus large que **TRKMEDIUM**, étudiée pour qui veut une assise encore plus accueillante.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT 9 couleurs
Coque Polypropylène copolymère
Rails Acier
Dimensions 272 x 177 mm
Poids 410 g

Couleurs

noir blanc rouge brun MM jaune vert IT vert bleu clair bleu



SPORT



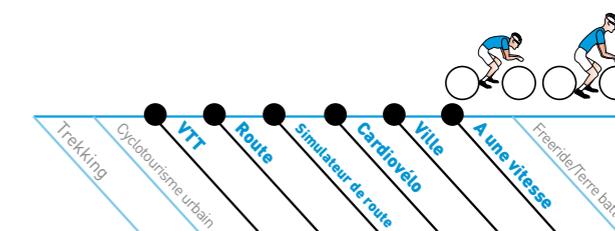
WELLGel

L'évolution d'un succès planétaire. L'ajout spécial de Gel assure un confort incroyable pour les coureurs expérimentés toujours sur la brèche.

NEW



Rembourrage	Polyuréthane souple
Revêtement	SVT Noir
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions	280 x 144 mm
Poids	350 g
Couleurs	● noir

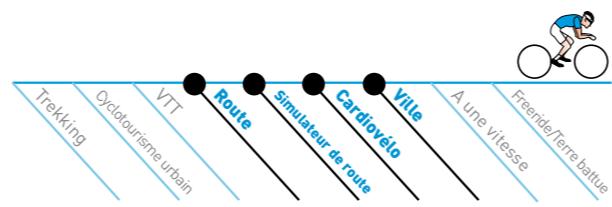


EXTRAGel

Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme sportif. Le rembourrage en **Gel** auto-modelant rend **EXTRAGel** encore plus confortable.



Rembourrage	Polyuréthane souple + Gel
Revêtement	SVT Noir
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails	Acier
Dimensions	275 x 140 mm
Poids	430 g
Couleurs	● noir

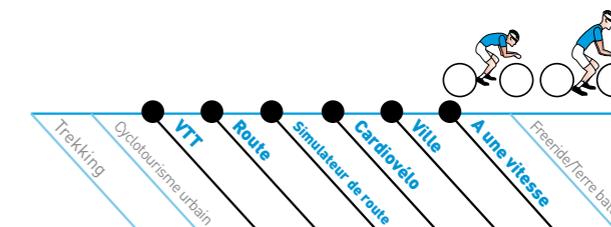


HYBRIDGel

Elle hérite la forme, le revêtement et le rembourrage de la **EXTRAGel**. Équipée d'un rails en tube d'acier INOX AISI 304, matériau disposant d'une plus grande résistance et capacité d'absorption des vibrations et des chocs. **HYBRIDGel** est adaptée à un usage intensif sur route et VTT.



Rembourrage	Polyuréthane souple + Gel
Revêtement	SVT Noir
Coque	Nylon 12 chargé en carbone
Rails	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions	275 x 140 mm
Poids	365 g
Couleurs	● noir



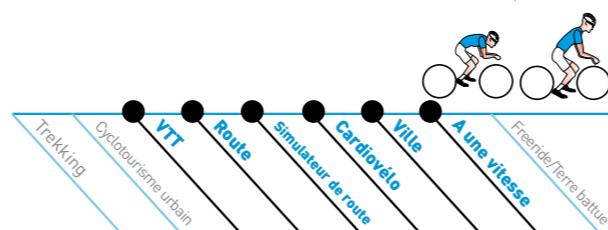
WELL

Développée sur l'expérience de la gamme Professional, elle possède les caractéristiques techniques qui font d'elle un choix optimal et sûr pour quiconque souhaite s'adonner à une pratique intensive du cyclisme, aussi bien sur route que sur VTT.

NEW



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Noir, Blanc
Coque Nylon 12 chargé en carbone
Rails Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions 280 x 144 mm
Poids 295 g
Couleurs

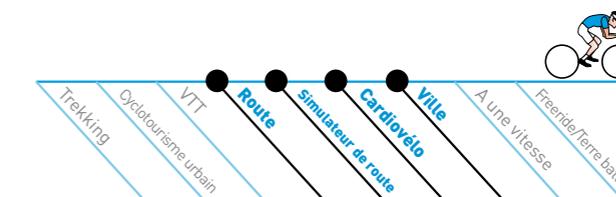


EXTRA

Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT 9 couleurs
Coque Nylon 12 chargé en carbone
Rails Acier
Dimensions 275 x 140 mm
Poids 365 g
Couleurs



HYBRID

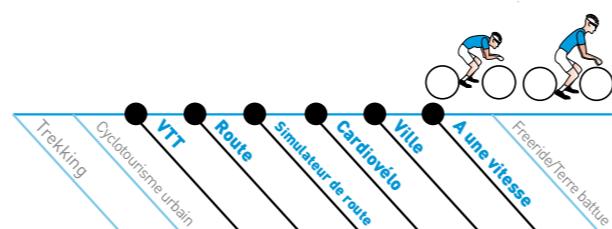
Mêmes caractéristiques de forme et de revêtement que la **EXTRA**. Équipée d'un revêtement et d'un cadre léger en tube d'acier inox AISI 304 pour l'utilisation sûre sur route et VTT.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT 9 couleurs
Coque Nylon 12 chargé en carbone
Rails Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions 275 x 140 mm
Poids 300 g

Couleurs

noir blanc rouge brun MM jaune vert IT vert bleu clair bleu



X-RAY

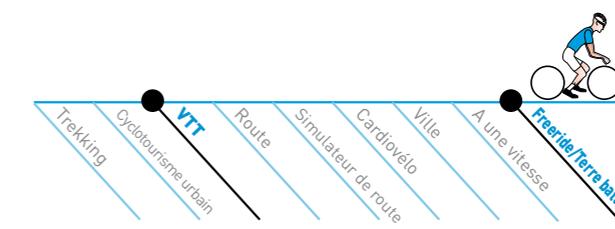
La dimension réduite de la selle permet les évolutions typiques du Freeride/Terre battue ou de réaliser des sauts en VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Jaune, Blanc
Coque Nylon 12 chargé en carbone
Rails Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions 275 x 140 mm
Poids 300 g

Couleurs

blanc jaune



EXTREMEMEDIUM

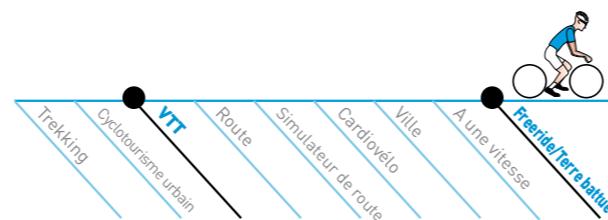
Le rembourrage généreux la rend toute indiquée pour le Freeride/Terre battue ou le VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Noir
Coque Polypropylène copolymère
Rails Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions 280 x 160 mm
Poids 355 g
Couleurs



noir



EXTREMELARGE

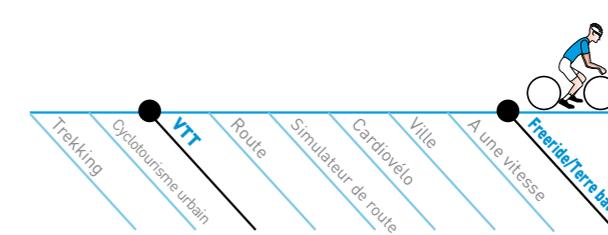
Plus courte et plus large que **EXTREMEMEDIUM**, elle en reproduit les caractéristiques idéales pour l'utilisation en Freeride/Terre battue ou VTT. Rails en acier inox 304 et rembourrage généreux.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Noir
Coque Polypropylène copolymère
Rails Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions 272 x 177 mm
Poids 365 g
Couleurs



noir



E-BIKE



E-BIKEMEDIUM

Dimensions et forme du rembourrage sont étudiées pour vous accompagner avec souplesse et confort dans les pédalages avec le vélo électrique.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Noir
Coque Polypropylène copolymère
Rails Acier
Dimensions 255 x 218 mm
Poids 560 g
Couleurs



E-BIKELARGE

Les dimensions et le rembourrage encore plus généreux par rapport au modèle **E-BIKEMEDIUM** sont destinées aux cyclistes les plus robustes ou pour celles et ceux qui ont un usage très irrégulier du vélo électrique.



Rembourrage Polyuréthane souple
Revêtement SVT Noir
Coque Polypropylène copolymère
Rails Acier
Dimensions 256 x 263 mm
Poids 615 g
Couleurs



JUNIOR



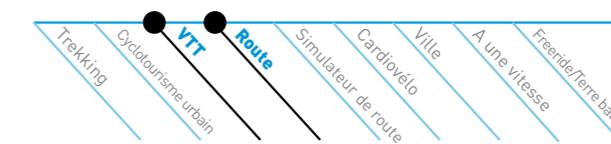
WELLJUNIOR

Avec **WELLJUNIOR**, les jeunes cyclistes peuvent aussi apprécier les caractéristiques et le confort typique de Selle SMP.



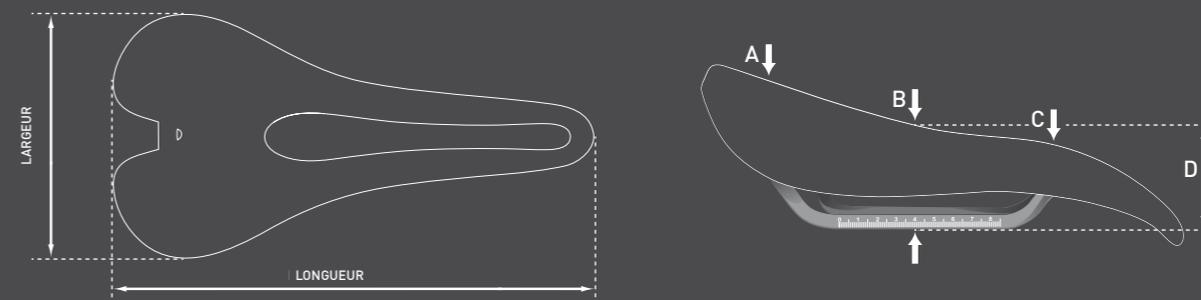
Rembourrage	Polyuréthane souple
Revêtement	SVT 5 couleurs
Coque	Nylon 6 élastomériques
Rails	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensions	234 x 130 mm
Poids	255 g
Couleurs	

noir blanc rouge jaune bleu clair



	Modèle	Poids (g) <small>Des variations de poids de 15 % en plus ou en moins par rapport à la valeur nominale sont reproductibles au travail artisanal des composants et doivent être considérées absolument normales.</small>	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur rembourrage (mm) point A	Épaisseur rembourrage (mm) point B	Épaisseur rembourrage (mm) point C	Hauteur siège (mm) point D
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	134	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (noir) - 185/200 (autres couleurs)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (noir) - 185 (autres couleurs)	273	134	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (version CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (version CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (version CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (version CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (version CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymber	285 (standard) - 230 (version CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (version CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (version CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (version CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (version CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (version CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (version CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (version CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
TimeTrial	TT1	375 (standard) - 320 (version CRB)	257	164	13	22	14	57
TimeTrial	TT2	375 (standard) - 320 (version CRB)	260	156	18	23	15	58
TimeTrial	TT3	295 (standard) - 245 (version CRB)	246	133	16	16	10	59
TimeTrial	TT4	310 (standard) - 255 (version CRB)	246	135	13	13	10	59
TimeTrial	TT5	319 (standard) - 269 (version CRB)	251	141	12	18	10	59
Criterion	Kryt 3	300 (standard) - 250 (version CRB)	245	132	14	11	10	51,5

	Modèle	Poids (g) <small>Des variations de poids de 15 % en plus ou en moins par rapport à la valeur nominale sont reproductibles au travail artisanal des composants et doivent être considérées absolument normales.</small>	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur rembourrage (mm) point A	Épaisseur rembourrage (mm) point B	Épaisseur rembourrage (mm) point C	Hauteur siège (mm) point D
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (version CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (version CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (version CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (version CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (version CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	Martin Touring	560 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	Martin Fitness	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	E-Bike Medium	560	255	218	20	22	12	69
Tourism	E-Bike Large	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





**SELLE
SMP**

**Pensées seulement en Italie.
Conçues seulement en Italie.
Nous les vendons dans le monde entier.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

