

# DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



SELLE  
**SMP**  
2018

**COMPANY PROFILE 4**

Una Storia Italiana dal 1947	4
Orgogliosamente 100% Made in Italy	6
Designed On Your Body	8
La Rivoluzione della sella	10
Qualità senza compromessi	12

**PROFESSIONAL 14**

Come scegliere la sella	16
-------------------------	----

**CARBON FIBER 18**

Full Carbon	21
Full Carbon Lite	22
Carbon	24
Carbon Lite	26

**SENZA IMBOTTITURA 28**

Chrono	30
Composit	31
Vulkor	32
Forma	33

**IMBOTTITE 34**

Evolution	36
Blaster	37

Nymber	38
--------	----

Dynamic	39
---------	----

Stratos	40
---------	----

Glider	41
--------	----

Drakon	42
--------	----

Pro	44
-----	----

Lite 209	45
----------	----

Avant	46
-------	----

Plus	47
------	----

**JUNIOR 48**

Chrono	50
--------	----

Lite Junior	51
-------------	----

**TIMETRIAL 52**

Come scegliere la sella	54
-------------------------	----

TT1	55
-----	----

TT2	56
-----	----

TT3	57
-----	----

TT4	58
-----	----

TT5	59
-----	----

**CRITERIUM 60**

Kryt3	61
-------	----

**TRIATHLON 62**

Come scegliere la sella	66
-------------------------	----

T1	67
----	----

T2	68
----	----

T3	69
----	----

T4	70
----	----

T5	71
----	----

**TOURISM 72**

Una tecnologia unica	74
----------------------	----

**URBAN 76**

Martin Touring Gel	77
--------------------	----

Martin Touring	78
----------------	----

Martin Fitness	79
----------------	----

**TREKKING 80**

TRK Medium Gel	82
----------------	----

TRK Large Gel	83
---------------	----

TRK Medium	84
------------	----

TRK Large	85
-----------	----

**SPORT 86**

Well Gel	87
----------	----

Extra Gel	88
-----------	----

Hybrid Gel	89
------------	----

Well	90
------	----

Extra	91
-------	----

Hybrid	92
--------	----

X-Ray	93
-------	----

Extreme Medium	94
----------------	----

Extreme Large	95
---------------	----

**E-BIKE 96**

E-Bike Medium	98
---------------	----

E-Bike Large	99
--------------	----

**JUNIOR 100**

Well Junior	101
-------------	-----

**DATI DIMENSIONALI 102**

## 1947

**Nasce Selle SMP: Schiavon Martino Padova**



In una soffitta del centro storico di Padova Martino Schiavon dà il via ad una storia di tenacia, spirito di iniziativa e coraggio puntando sulla forza delle proprie idee.

## 1970 – 1999

**Gli anni dello sviluppo industriale**



Nel 1979 l'azienda si sposta nella nuova sede di Casalserugo. Nel 1995 viene raggiunta la produzione di 5 milioni di selle e nasce il laboratorio interno di ricerca e sviluppo.

## 2000

**Tenacemente italiani**

Selle SMP, convinta che il tessuto produttivo locale non debba essere spogliato di esperienze e capacità costruite in tanti anni di lavoro, sceglie di mantenere la produzione a Casalserugo per competere sul campo dell'innovazione e della qualità Made in Italy.

## 2004

**SMP4BIKE: la rivoluzione della sella**



4 brevetti internazionali accompagnano la presentazione di Pro, il primo modello della nuova serie SMP4BIKE. La filosofia **DESIGNED ON YOUR BODY** di Selle SMP è pioniera di un concetto rivoluzionario di sella per bicicletta.



## 2005

**Il riconoscimento della comunità scientifica internazionale**



The Journal of Sexual Medicine pubblica i risultati della ricerca svolta da una prestigiosa équipe medica: la scienza riconosce ufficialmente la superiorità di Selle SMP nel preservare la salute e il benessere dei ciclisti.

## 2006

**Grazie Martino!**



Il 22 luglio 2006, 60 anni dopo aver fondato Selle SMP, Martino viene a mancare. Negli anni "il timone" dell'azienda era stato preso dai figli Franco e Maurizio, ma sino al giorno della sua scomparsa Martino ne sarà il Presidente e continuerà a recarsi quotidianamente in ufficio.

**Nasce la linea SMP4BIKE Tourism**



Selle SMP presenta i primi modelli della nuova linea Tourism per il cicloturismo e il tempo libero.



**Product Design Award**  
I modelli della linea SMP4BIKE sono premiati a Eurobike con il prestigioso Product Design Award.

## 2007

**L'era del carbonio**



Nasce Carbon: primo modello in carbonio prodotto da Selle SMP.

## 2010

**Giro d'Italia, Tour de France e Vuelta**



Selle SMP partecipa alle tre corse a tappe più importate al mondo.

## 2013

**La tecnologia Gel per SMP4BIKE Tourism**



Selle SMP mette a punto un innovativo sistema per la produzione di selle con inserto automodellante in Gel, garantendo un livello di comfort fino a quel momento impensabile!

## 2014

**Nasce la linea SMP4BIKE Triathlon**



Viene realizzata SMP4BIKE Triathlon, linea di selle studiata sulle specifiche esigenze dei triatleti.

## OGGI

**70 anni di successi mondiali**



Selle SMP ha rivoluzionato il concetto stesso di sella per bicicletta, diventando simbolo di tecnologia e innovazione. Oggi vende i suoi prodotti in oltre 65 paesi ed è il leader mondiale tra i produttori di selle ergonomiche d'alta gamma.



*“Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione delle nostre selle sono di esclusiva provenienza italiana ed ogni singola sella viene prodotta, controllata e imballata presso la sede di Casalserrugg in provincia di Padova.*

*Definiamo e controlliamo personalmente la qualità dei materiali e dei processi produttivi.*

*Abili artigiani veneti collaborano con noi realizzando lavorazioni che richiedono specifiche esperienze e capacità.*

*È in questo modo che Selle SMP, da settant'anni, garantisce che ogni singola sella è integralmente fabbricata a Padova, in Veneto, in Italia”.*

*Signature of Michele Francioni (Chief Executive Officer)*

## Soprasella: la zona più critica!

Molte sono le patologie e i disturbi al soprasella che affliggono i ciclisti, sia uomini che donne.

- **Genitali esterni (pene, testicoli, vulva)**

**Intorpidimento genitale** è probabilmente il sintomo più comune tra i ciclisti ed è causato dalla compressione della zona perineale. **Ulcerazioni e linfedema delle labbra vaginali** piuttosto frequenti nelle cicliste donne.

**Disfunzione erettile** è una possibile evoluzione dell'intorpidimento genitale.

**Cisti e tumori testicolari:** conseguenza di microtraumi ripetuti.

**Diminuzione della fertilità** causato dall'aumento della temperatura scrotale.

- **Prostata, vescica e vie urinarie**

**Prostatiti:** a seguito di compressione e traumi prolungati

**Sangue nelle urine:** direttamente correlato dell'attività ciclistica. Difficoltà di minzione.

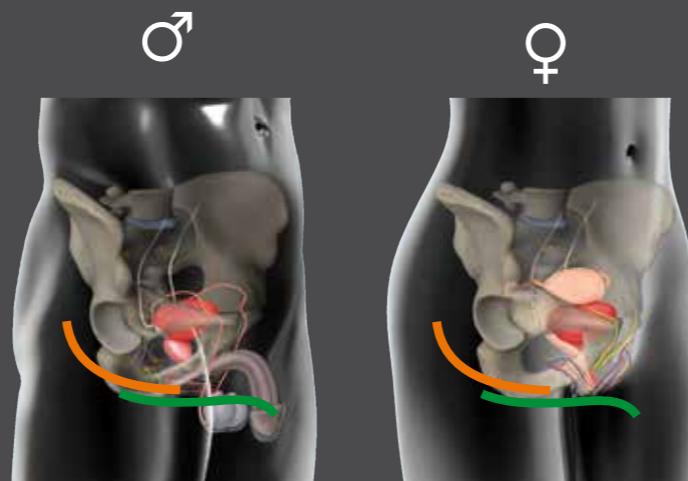
- **Strutture nervose e vascolari perineali**

**Lesioni vascolari e nervose:** vene, arterie e nervi possono essere danneggiati dal contatto prolungato tra sella e area perineale.

**Dolore perineale cronico.**

**Anorgasmia.**

## SMP4BIKE è la soluzione al problema!



**Area di appoggio**

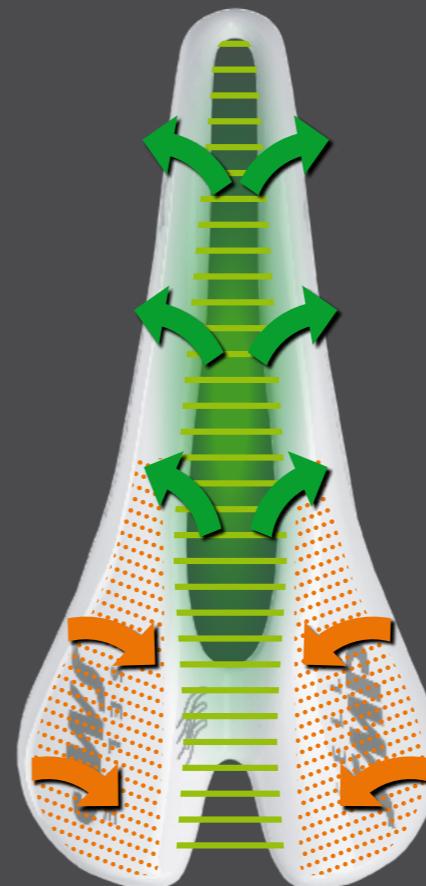
È il risultato di approfonditi studi ergonomici. Supporta il peso del ciclista ripartendolo correttamente tra le strutture ossee del bacino (tuberosità ischiatiche) e i glutei. Protegge il coccige da contusioni e contraccolpi causati dalle asperità del terreno.

**Area di scarico pressione**

Distribuita su tutta la lunghezza della sella, a partire dalla zona posteriore sino alla punta. Qualunque sia la posizione assunta dal ciclista si evita la compressione delle delicate strutture perineali, scongiurando il rischio di occlusione di vene e vasi capillari e l'insorgere di lesioni nervose.

## 4 brevetti internazionali

sviluppati in collaborazione con un'equipe medica di urologi e andrologi\*



## I risultati scientifici

Ossigenazione del sangue **+83%**



**Sella tradizionale**

I risultati ottenuti dai ricercatori dimostrano che le selle SMP4BIKE garantiscono il mantenimento di un'ottimale irrorazione sanguigna degli organi genitali e rappresentano oggi la miglior soluzione disponibile sul mercato per ottenere le

**Massime prestazioni vincendo in salute!**



**Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital -Perineal Vascular Perfusion**  
*The Journal of Sexual Medicine*, July 2005

\* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy; V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.



## Canale centrale

- o design ergonomico brevettato
- o nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- o assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- o protezione delle strutture nervose e vascolari
- o pieno flusso sanguigno
- o maggior fluidità e potenza muscolare
- o miglior aerazione della zona genitale



## Area di appoggio

- o design ergonomico brevettato
- o massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- o diminuzione degli scompensi articolari
- o maggior spinta sui pedali
- o minor dispendio di energia



## Punta a becco d'aquila

- o design ergonomico brevettato
- o maggior comfort in posizione bassa
- o massima libertà di avanzamento in punta
- o nessuna compressione agli organi genitali



## Avvallamento posteriore

- o design ergonomico per la protezione del cocchige



## Carrello

- o design brevettato
- o massimo range di regolazione
- o grande stabilità laterale
- o maggior resistenza
- o miglior assorbimento delle vibrazioni



## RIVESTIMENTO



Utilizziamo solo materiali che garantiscono una superiore tenuta nei punti di cucitura e la massima resistenza alle sollecitazioni e allo sfregamento.

Pelle "pieno fiore" accuratamente selezionata per le versioni nere. Presenta una mano morbida e piacevole al tatto e superficie compatta e resistente.

Microfibra ad alta prestazione per le versioni colorate. Garantisce alta resistenza senza cessioni di colore.

## RICAMO



L'esclusività di una lavorazione artigianale.

Filati di ultima generazione e i più rigorosi controlli di qualità sono la ricetta per ottenere ricami di alto impatto estetico, durevoli e compatibili anche con i più delicati tessuti tecnici.

## IMBOTTITURA



Realizzata in speciale elastomero espanso dalla straordinaria memoria elastica, mantiene invariate nel tempo le sue prestazioni garantendo sempre il giusto equilibrio di morbidezza e resistenza alla compressione

Ciascun modello si caratterizza per imbottitura con spessori e geometrie specifiche, frutto di approfonditi studi sulla morfologia del ciclista e sui differenti modi di stare in sella.

## SCAFO



Per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo, offrendo al contempo la necessaria leggerezza, gli scafi sono realizzati in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio.

Le esclusive geometrie sviluppate da Selle SMP per gli scafi delle selle sono il risultato di anni di studi sulla morfologia del ciclista.

## TELAIO



Design brevettato per garantire:

- ampio range di regolazione
- stabilità laterale
- assorbimento delle vibrazioni

Versione AISI 304 - tubo in lega Ø 7.1 mm. Dotato di grande elasticità longitudinale, elevata resistenza agli stress meccanici e alla corrosione.

Versione CRB - fibra di carbonio unidirezionale "ad alto modulo", sezione ovale 7.1 x 9.0 mm. Assicura la massima leggerezza mantenendo inalterate le caratteristiche di resistenza.

## TRAVERSINO



Esclusivo elemento strutturale realizzato in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio, permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.

SELLE  
**SMP**

**SMP4BIKE**  
PROFESSIONAL

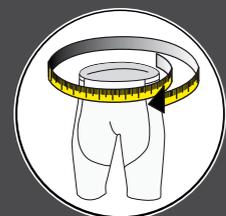
## PROFESSIONAL SERIES

La gamma per bici da **corsa** e **Mountain Bike** progettata e sviluppata con team e ciclisti professionisti.



## 1 Scegli il livello di imbottitura

I modelli della linea SMP4BIKE Professional sono riportati nella tabella a destra suddivisi in base al grado di imbottitura, partendo dai modelli **Carbon** e **senza imbottitura**, sino ai modelli con **imbottitura elevata**.



## 2 Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo 👍 i modelli più adatti alla tua conformazione fisica. In base anche al livello di imbottitura scelto precedentemente andrai ad individuare uno o più modelli sui quali procedere per il successivo test su strada\*.

Tutti i modelli sono **UNISEX**.



## 3 Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una e-mail oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati **SMP4TEST**. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sellatest da installare sulla tua bicicletta. Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno quattro-cinque uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie. Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web:

[www.sellesmp.com/it/techarea.html](http://www.sellesmp.com/it/techarea.html)



		2 Qual è la tua taglia di pantaloni?							JUNIOR (6-12 anni)	
1 Livello imbottitura	Modello	Larghezza sella (mm)	SELLE SMP							
			XS	S	M	L	XL	XXL		
CARBON FIBER	FULL CARBON	129	👍	👍	👍					
	FULL CARBON LITE	135			👍	👍	👍			
	CARBON	129	👍	👍	👍					
	CARBON LITE	135			👍	👍	👍			
SENZA IMBOTTITURA	CHRONO	124	👍	👍	👍				👍	
	COMPOSIT	129	👍	👍	👍					
	VULKOR <b>NEW!</b>	136			👍	👍	👍			
	FORMA	137			👍	👍	👍			
IMBOTTITURA MINIMA	EVOLUTION	129	👍	👍	👍					
	BLASTER	131		👍	👍	👍				
	NYMBER <b>NEW!</b>	139			👍	👍	👍			
	DYNAMIC	138			👍	👍	👍			
IMBOTTITURA STANDARD	STRATOS	131	👍	👍	👍	👍				
	GLIDER	136			👍	👍	👍			
	DRAKON	138			👍	👍	👍			
	PRO	148				👍	👍	👍		
IMBOTTITURA ELEVATA	LITE 209	139			👍	👍	👍			
	AVANT	154				👍	👍	👍		
	PLUS	159				👍	👍	👍		
	LITE JUNIOR	128							👍	

\* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%).



# CARBONFIBER

**PURO CARBONIO**...ma con un comfort insospettabile grazie alla rivoluzionaria ergonomia Selle SMP!

Per chi vuole il top senza compromessi in termini di **LEGGEREZZA, DESIGN e RESISTENZA**.

Per chi ama le **SEDUTE RIGIDE**, che trasmettono più direttamente le reazioni della propria bici.



## FULL CARBON

Il massimo della tecnologia SMP4BIKE per leggerezza, design e resistenza. Per ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



Uso consigliato	Strada
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	130 g

## FULL CARBON LITE

Puro carbonio per prestazioni al top anche per la sorella maggiore del modello FULL CARBON. Per ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.



Uso consigliato	Strada
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	273 x 135 mm
Peso	130 g



## CARBON

La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	263 x 129 mm
Peso	170 g / 185 g (versioni colorate) / 200 g (bianco)

## CARBON LITE

Sorella maggiore del modello CARBON: design e leggerezza per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.



bianco



giallo fluo

Uso consigliato	Strada - MTB
Livello imbottitura	-
Materiale Imbottitura	-
Rivestimento	-
Scafo	Carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	-
Dimensioni	273 x 135 mm
Peso	175 g / 185 g (versioni colorate)



# SENZA IMBOTTITURA

Grazie all'esclusiva ergonomia Selle SMP è l'unica azienda che produce selle sorprendentemente **COMODE** anche senza imbottitura.

Per chi ricerca la **LEGGEREZZA** e ama le sedute rigide che trasmettono direttamente le reazioni della bici.

Rivestimento in **VERA PELLE** nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra **DIECI COLORI** e in versione **LADY** (bianca o nera).

## CHRONO

Studiata per ciclisti e bikers di giovane età o di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	-
<b>Materiale Imbottitura</b>	-
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 6 elastomerizzato
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	-
<b>Dimensioni</b>	250 x 124 mm
<b>Peso</b>	215 g
<b>Colori</b>	  nero bianco



## COMPOSIT

Senza imbottitura ma sorprendentemente comoda: la sella giusta per chi ama sentire ogni minima reazione della propria bici. Disegnata per bacini medio-piccoli.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	-
<b>Materiale Imbottitura</b>	-
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	263 x 129 mm
<b>Peso</b>	230 g / 180 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	          nero grigio bianco rosso giallo fluo giallo verde IT verde azzurro blu



## VULKOR

Basata su uno scafo di derivazione COMPOSIT, rispetto alla quale offre una maggiore base di appoggio, amplia la possibilità di scelta per chi preferisce una seduta rigida.



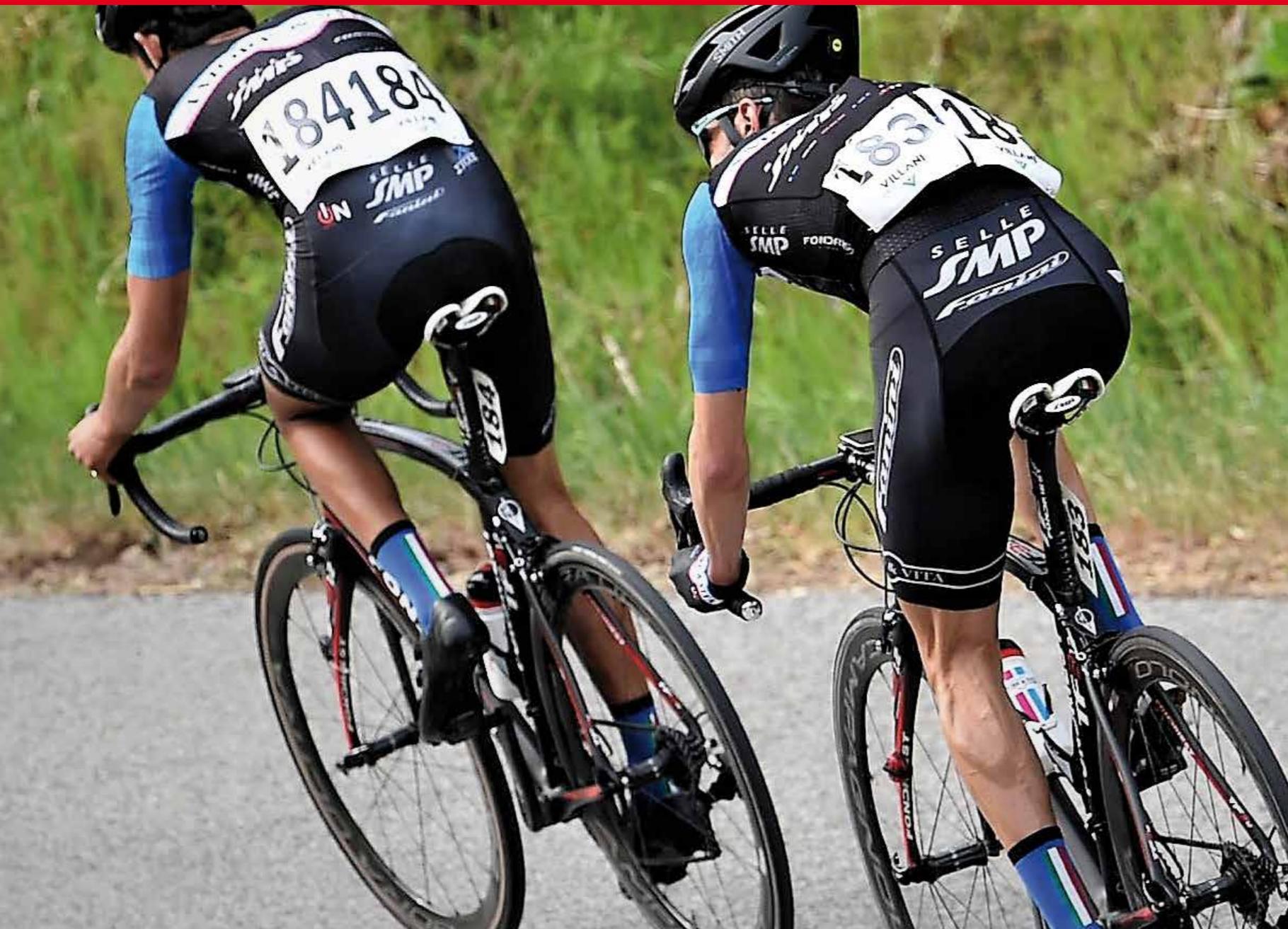
<b>Uso consigliato</b>	Strada – MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	-
<b>Materiale Imbottitura</b>	-
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	266 x 136 mm
<b>Peso</b>	235 g / 175 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	

## FORMA

Sorella maggiore della COMPOSIT ne ricalca la caratteristica rigidità unita alla particolare comodità. Disegnata per bacini medio-larghi.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	-
<b>Materiale Imbottitura</b>	-
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	273 x 137 mm
<b>Peso</b>	250 g / 195 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	



## IMBOTTITE

Per il massimo **COMFORT** e **PROTEZIONE**.

**TRE GRADI DI IMBOTTITURA** per rispondere alle diverse caratteristiche fisiche, esigenze di posizionamento e disciplina praticata.

Rivestimento in **VERA PELLE** nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra **DIECI COLORI** e in versione **LADY** (bianca o nera).

## EVOLUTION

La sella per ciclisti e bikers dal bacino stretto che puntano sulla leggerezza senza rinunciare ad un minimo di imbottitura.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	Minima
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	266 x 129 mm
<b>Peso</b>	260 g / 210 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	

## BLASTER

La sella pensata per chi corre in MTB. Grazie alla sua versatilità è un'ottima scelta anche per i ciclisti su strada e i triatleti.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	Minima
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	266 x 131 mm
<b>Peso</b>	270 g / 220 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	

## NYMBER

Utilizza lo stesso scafo della VULKOR. La leggera imbottitura le conferisce la versatilità necessaria per l'utilizzo in qualsiasi disciplina.



NEW

<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	Minima
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	267 x 139 mm
<b>Peso</b>	285 g / 230 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	

## DYNAMIC

Derivata dal modello FORMA, con una leggera imbottitura per non rinunciare a quel tocco di comfort supplementare. Perfetta per ciclisti e bikers dal bacino medio-largo.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	Minima
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	274 x 138 mm
<b>Peso</b>	290 g / 245 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	

## STRATOS

La sella più versatile della linea Professional. Perfetta sia su strada che per la MTB, STRATOS si adatta con facilità ad una ampia gamma di conformazioni fisiche.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	Standard
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	266 x 131 mm
<b>Peso</b>	280 g / 230 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	



## GLIDER

Modello sviluppato sulla base della STRATOS. Per atleti dal bacino medio-largo.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	Standard
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	266 x 136 mm
<b>Peso</b>	290 g / 235 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	



## DRAKON

Nata dalle esigenze di un campione del mondo, a disposizione di tutti i ciclisti.



Uso consigliato	Strada - MTB - Triathlon
Livello imbottitura	Standard
Materiale Imbottitura	Elastomero espanso
Rivestimento	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
Scafo	Nylon 12 caricato carbonio
Telaio standard	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Telaio opzionale CRB	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
Dimensioni	276 x 138 mm
Peso	315 g / 270 g (versione CRB)
Colori	



## PRO

Da lei è nato tutto. Il primo modello della rivoluzione SMP4BIKE, ancora sorprendentemente attuale.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB
<b>Livello imbottitura</b>	Standard
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	278 x 148 mm
<b>Peso</b>	350 g / 290 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	

## LITE 209

La sua caratteristica principale è la notevole imbottitura. Per ciclisti dal bacino medio-largo che amano le sedute particolarmente imbottite.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB
<b>Livello imbottitura</b>	Elevata
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	273 x 139 mm
<b>Peso</b>	335 g / 280 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	

## AVANT

Modello largo e ben imbottito che trova particolare apprezzamento da parte del gentil sesso.



<b>Uso consigliato</b>	Trekking - Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	Elevata
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	269 x 154 mm
<b>Peso</b>	365 g / 315 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	



## PLUS

Una grande sella per grandi ciclisti.



<b>Uso consigliato</b>	Trekking - Strada - MTB
<b>Livello imbottitura</b>	Elevata
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	-
<b>Dimensioni</b>	279 x 159
<b>Peso</b>	400 g
<b>Colori</b>	





## JUNIOR

La prevenzione deve iniziare da giovani ed è per questo che Selle SMP ha sviluppato modelli adatti a **GIOVANI CICLISTI E MINI-ATLETI** dai 6 ai 12 anni.

**RIVESTIMENTO** in pelle nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

**IMBOTTITURA** del modello Lite Junior realizzata in elastomero espanso: materiale dalla memoria elastica straordinaria (non cede e non perde tonicità nel tempo), si adatta alla fisicità dell'utilizzatore.

## CHRONO

Studiata per ciclisti e bikers di giovane età o di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB - Triathlon
<b>Livello imbottitura</b>	-
<b>Materiale Imbottitura</b>	-
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 6 elastomerizzato
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	-
<b>Dimensioni</b>	250 x 124 mm
<b>Peso</b>	215 g
<b>Colori</b>	<input checked="" type="radio"/> nero <input type="radio"/> bianco



## LITE JUNIOR

La tecnologia e il design SMP4BIKE per i giovani ciclisti. Perché la prevenzione è importante.



<b>Uso consigliato</b>	Strada - MTB
<b>Livello imbottitura</b>	Elevata
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colorati)
<b>Scafo</b>	Nylon 6 elastomerizzato
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	-
<b>Dimensioni</b>	234 x 128 mm
<b>Peso</b>	265 g
<b>Colori</b>	<input checked="" type="radio"/> nero <input type="radio"/> bianco <input type="radio"/> giallo fluo <input type="radio"/> azzurro





# TIMETRIAL

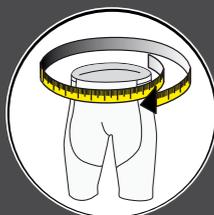
Linea di selle studiata per il **TIME TRIAL** al fine di garantire il massimo comfort durante le pedalate in punta di sella.

**NASETTO ACCORCIATO E BEN IMBOTTITO** consente una posizione di massimo avanzamento dell'atleta sulla sella.

L'esclusiva e brevettata forma del **NASETTO A "BECCO D'AQUILA"** impedisce qualsiasi schiacciamento dell'area urogenitale, anche nella posizione di estremo abbassamento sul manubrio tipica delle gare a cronometro.

**LUNGHEZZA DEL CARRELLO:** offre il piu' ampio range di regolazione disponibile sul mercato e consente a qualsiasi persona di individuare il posizionamento perfetto in termini di avanzamento della sella verso il manubrio tipico del time trial.

**CINQUE MODELLI** tra cui scegliere in base alla propria conformazione fisica e preferenze personali.



## 1 Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo 👍 i modelli più adatti alla tua conformazione fisica\*.

Tutti i modelli sono UNISEX.



## 2 Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una e-mail oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati SMP4TEST. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sellatest da installare sulla tua bicicletta. Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno quattro-cinque uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web: [www.sellesmp.com/it/techarea.html](http://www.sellesmp.com/it/techarea.html)



		1 Qual è la tua taglia di pantaloni?											
Modello	Larghezza sella (mm)	SELLE SMP	UOMO		DONNA			XS	S	M	L	XL	XXL
			USA	IT	USA	IT	USA						
TT1	164											👍	👍
TT2	156										👍	👍	
TT3	133												
TT4	135												
TT5	141												

\* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%).

## TT1

La più grande della famiglia TIMETRIAL! Studiata per atleti dal bacino molto largo.



Uso consigliato

Materiale imbottitura  
Rivestimento

Scafo  
Telaio standard

Telaio opzionale CRB

Dimensioni

Peso

Colori

Time Trial

Elastomero espanso

Vera pelle (colore nero)

Microfibra (bianco o giallo fluo)

Nylon 12 caricato carbonio

Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

257 x 164 mm

375 g / 320 g (versione CRB)



## TT2

Leggermente meno larga rispetto a **TT1**, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



<b>Uso consigliato</b>	Time Trial
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (bianco o giallo fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	260 x 156 mm
<b>Peso</b>	375 g / 320 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo

## TT3

Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.



<b>Uso consigliato</b>	Time Trial
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (bianco o giallo fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	246 x 133 mm
<b>Peso</b>	295 g / 245 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo

## TT4

Sella molto versatile! Progettata per gli atleti con bacino di dimensioni nella media.



<b>Uso consigliato</b>	Time Trial
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (bianco o giallo fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	246 x 135 mm
<b>Peso</b>	310 g / 255 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo

## TT5

Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (TT1 e TT2) e la famiglia "stretta" (TT3 e TT4).



<b>Uso consigliato</b>	Time Trial
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (bianco o giallo fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	251 x 141 mm
<b>Peso</b>	319 g / 269 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo

# CRITERIUM

Velocità folle, curve secche e ostacoli improvvisi che non lasciano il tempo di pensare: questo è il criterium. Pura adrenalina...Solo per chi sa portare al limite la bicicletta!



## KRYT3

Caratterizzata da profilo e geometrie studiate per assecondare i rapidi movimenti del ciclista ed esprimere la massima potenza.



<b>Uso consigliato</b>	Criterium
<b>Materiale Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (bianco o giallo fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	245 x 132 mm
<b>Peso</b>	300 g / 250 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <span style="width: 15px; height: 15px; background-color: black; border-radius: 50%;"></span> <span>nero</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <span style="width: 15px; height: 15px; background-color: white; border-radius: 50%; border: 1px solid black;"></span> <span>bianco</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <span style="width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border-radius: 50%;"></span> <span>giallo fluo</span> </div> </div>

**NEW**



SELLE  
**SMP**

**SMP4BIKE**  
TRIATHLON

## TRIATHLON SERIES

La gamma studiata per il triatleta: **comfort al top**  
in **posizione aerodinamica** e **massima velocità**.





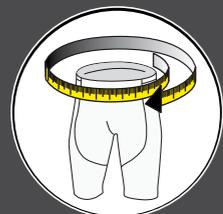
Linea di selle studiata per garantire **MASSIMO COMFORT** al triatleta nonostante l'assenza del fondello nel body.

**NASETTO ACCORCIATO** e ben imbottito: consente una posizione di massimo avanzamento dell'atleta sulla sella.

L'esclusiva e brevettata forma del **NASETTO A "BECCO D'AQUILA"** impedisce qualsiasi schiacciamento dell'area urogenitale, anche nella posizione di estremo abbassamento sul manubrio tipica del triatleta.

**LUNGHEZZA DEL CARRELLO:** offre il più ampio range di regolazione disponibile sul mercato e consente di individuare il posizionamento perfetto in termini di avanzamento della sella verso il manubrio tipico del triathlon.

**SUPPORTO POSTERIORE** progettato per aggangiarsi ai rack in zona cambio. Consente di sganciare la bici in modo più agevole e veloce, rispetto al tradizionale appoggio sulla punta della sella, perché in gara ogni secondo è importante!



## 1 Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo 👍 i modelli più adatti alla tua conformazione fisica\*.

Tutti i modelli sono UNISEX.



## 2 Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una email oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati SMP4TEST. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sellatest da installare sulla tua bicicletta. Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno quattro-cinque uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web: [www.sellesmp.com/it/techarea.html](http://www.sellesmp.com/it/techarea.html)



		1 Qual è la tua taglia di pantaloni?						
Modello	Larghezza sella (mm)	UOMO						
		USA	IT	29	30-31	32-33	34-35	36-37
Modello	Larghezza sella (mm)	DONNA						
		USA	IT	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35
Modello	Larghezza sella (mm)	SELLE SMP	XS	S	M	L	XL	XXL
T1	164						👍	👍
T2	156					👍	👍	
T3	133		👍	👍	👍			
T4	135			👍	👍	👍		
T5	141				👍	👍	👍	

\* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%).

## T1

La più grande della famiglia TRIATHLON! Studiata per atleti dal bacino molto largo.



- Imbottitura** Elastomero espanso
- Rivestimento** Vera pelle (colore nero)  
Microfibra (colori bianco e fluo)
- Scafo** Nylon 12 caricato carbonio
- Telaio standard** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
- Telaio opzionale CRB** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
- Dimensioni** 257 x 164 mm
- Peso** 375 g / 320 g (versione CRB)
- Colori**
  - nero
  - bianco
  - giallo fluo



## T2

Leggermente meno larga rispetto a **T1**, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



<b>Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colori bianco e fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	260 x 156 mm
<b>Peso</b>	375 g / 320 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo



## T3

Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.



<b>Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colori bianco e fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	246 x 133 mm
<b>Peso</b>	295 g / 245 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo



## T4

Sella molto versatile! Progettata per triatleti con bacino di dimensioni nella media.



<b>Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colori bianco e fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	246 x 135 mm
<b>Peso</b>	310 g / 255 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo



## T5

L'ultima nata della serie TRIATHLON! Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (T1 e T2) e la famiglia "stretta" (T3 e T4).



<b>Imbottitura</b>	Elastomero espanso
<b>Rivestimento</b>	Vera pelle (colore nero) Microfibra (colori bianco e fluo)
<b>Scafo</b>	Nylon 12 caricato carbonio
<b>Telaio standard</b>	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
<b>Telaio opzionale CRB</b>	Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm
<b>Dimensioni</b>	251 x 141 mm
<b>Peso</b>	319 g / 269 g (versione CRB)
<b>Colori</b>	 nero    bianco    giallo fluo





## TOURISM SERIES

La tecnologia di **Selle SMP** per il **comfort** e il **benessere** di tutti gli **amanti della bicicletta**.



## RIVESTIMENTO



### SMP VACUUM TECH

Processo produttivo messo a punto nei laboratori Selle SMP che consente di applicare il rivestimento senza dover utilizzare adesivi o agganci meccanici per una maggiore durata del prodotto.



## GELPADDING



Inserto auto-modellante studiato per conformarsi all'anatomia dell'utilizzatore.

La pressione sui punti di contatto diminuisce del 30%, per un comfort e benessere unici (brevetto Selle SMP).



## IMBOTTITURA



Poliuretano morbido ad elevata resistenza meccanica.

## SCAFO



Progettati per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo.

Le esclusive geometrie sviluppate da Selle SMP per gli scafi delle selle sono il risultato di anni di studi sulla morfologia del ciclista (brevetto Selle SMP).

## TELAIO



Grande resistenza alle sollecitazioni e capacità di assorbimento delle vibrazioni (brevetto Selle SMP).

## TRAVERSINO



Esclusivo elemento strutturale che permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.

# URBAN



## MARTINTOURINGGel

La Rolls Royce delle selle! Morbidezza ai massimi livelli grazie al **Gel** automodellante. Per un comfort senza paragoni.



<b>Imbottitura</b>	Poliuretano morbido + Gel
<b>Rivestimento</b>	SVT Nero
<b>Scafo</b>	Polipropilene copolimero
<b>Telaio</b>	Acciaio
<b>Dimensioni</b>	255 x 218 mm
<b>Peso</b>	655 g
<b>Colori</b>	● nero

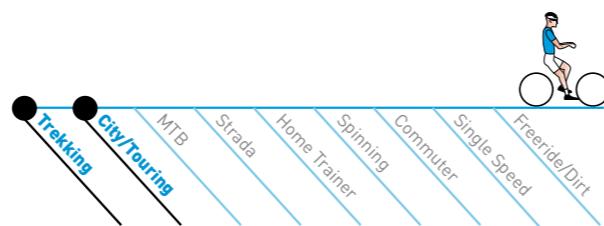


## MARTINTOURING

Modello top per le bici City/Touring. Per una scelta impeccabile.



- Imbottitura Poliuretano morbido
- Rivestimento SVT Nero, Bianco, Marrone MM
- Scafo Polipropilene copolimero
- Telaio Acciaio
- Dimensioni 255 x 218 mm
- Peso 560 g
- Colori     
nero bianco marrone MM

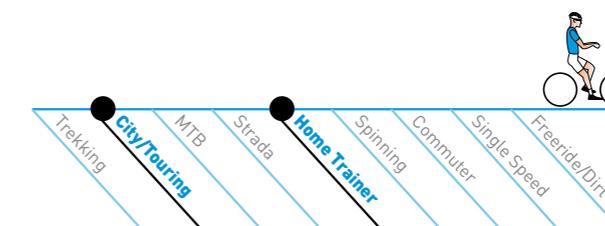


## MARTINFITNESS

Sorella maggiore della **MARTINTOURING**, per chi desidera una seduta particolarmente larga. Adatta anche per il fitness.



- Imbottitura Poliuretano morbido
- Rivestimento SVT Nero, Bianco, Marrone MM
- Scafo Polipropilene copolimero
- Telaio Acciaio
- Dimensioni 256 x 263 mm
- Peso 615 g
- Colori     
nero bianco marrone MM



SELLE  
**SMP**

**SMP4BIKE**  
TOURISM



**TREKKING**

## TRKMEDIUMGel

Scelta al top per le bici da trekking. Imbottitura di grande comodità con l'ulteriore elemento di confort dato dal **Gel** automodellante, che rendono la sella adatta a tutti i percorsi.



**Imbottitura** Poliuretano morbido + GEL  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 280 x 160 mm  
**Peso** 485 g  
**Colori**

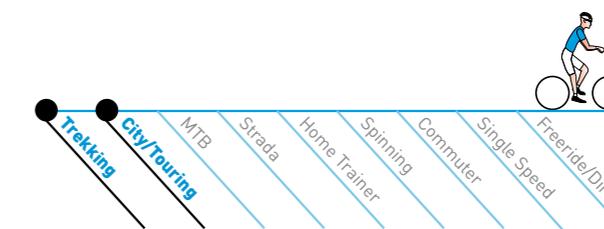


## TRKLARGEGel

Più corta e più larga rispetto alla versione medium, adatta a persone con bacino largo, dotata di grande confort grazie all'imbottitura automodellante maggiorata nei punti cruciali e all'insero in **Gel**.



**Imbottitura** Poliuretano morbido + GEL  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 272 x 177 mm  
**Peso** 500 g  
**Colori**



## TRKMEDIUM

Studiata per l'uso ricreativo e sportivo grazie alla comoda imbottitura. Adatta anche all'utilizzo di tutti i giorni in città.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT 9 colori  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 280 x 160 mm  
**Peso** 405 g



## TRKLARGE

Più corta e più larga rispetto a **TRKMEDIUM**, studiata per chi cerca una seduta ancor più accogliente.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT 9 colori  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 272 x 177 mm  
**Peso** 410 g



**SPORT**



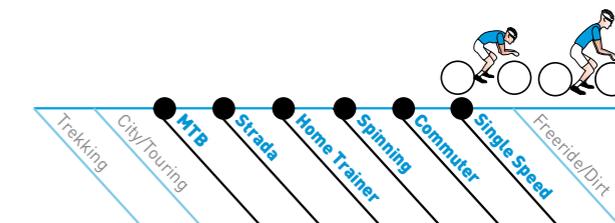
## WELLGel

L'evoluzione di un successo mondiale. Lo speciale inserto in **Gel** garantisce un confort straordinario al ciclista evoluto che pratica intensamente.

**NEW**



imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT Nero
Scafo	Nylon 12 caricato carbonio
Telaio	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensioni	280 x 144 mm
Peso	350 g
Colori	● nero

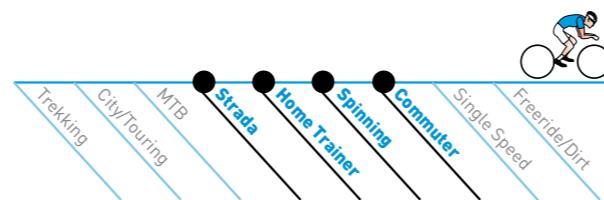


## EXTRAGel

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo sportivo. L'imbottitura in **Gel** automodellante rende **EXTRAGEL** ancora più confortevole.



**Imbottitura** Poliuretano morbido + Gel  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Nylon 12 caricato carbonio  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 275 x 140 mm  
**Peso** 430 g  
**Colori** ●  
nero

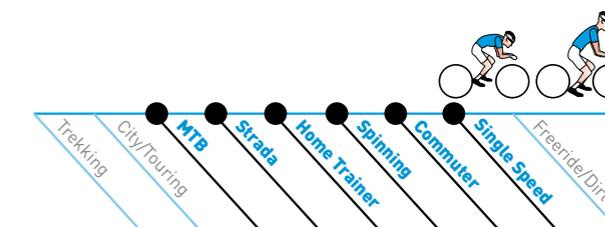


## HYBRIDGel

Eredita forma, rivestimento e imbottitura dalla **EXTRAGEL**. Dotata di un telaio in tubo in acciaio inox AISI 304, materiale dotato di maggior resistenza e capacità di assorbire le vibrazioni e gli urti. **HYBRIDGEL** è adatta per l'utilizzo intenso su strada e MTB.



**Imbottitura** Poliuretano morbido + Gel  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Nylon 12 caricato carbonio  
**Telaio** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm  
**Dimensioni** 275 x 140 mm  
**Peso** 365 g  
**Colori** ●  
nero



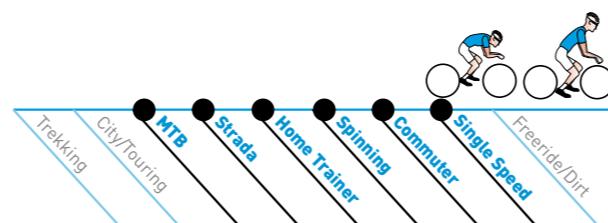
## WELL

Sviluppata sull'esperienza della gamma Professional, ha caratteristiche tecniche che la rendono la scelta ottimale e sicura per chi si avvicina alla pratica ciclistica intensa, sia su strada che MTB.

NEW



**imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT Nero, Bianco  
**Scafo** Nylon 12 caricato carbonio  
**Telaio** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm  
**Dimensioni** 280 x 144 mm  
**Peso** 295 g  
**Colori**

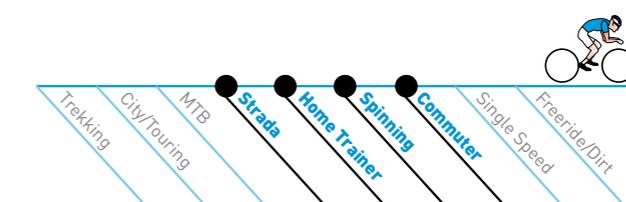


## EXTRA

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT 9 colori  
**Scafo** Nylon 12 caricato carbonio  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 275 x 140 mm  
**Peso** 365 g  
**Colori**

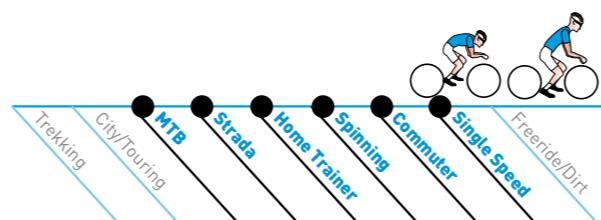


## HYBRID

Stessa caratteristiche di forma e rivestimento della **EXTRA**. Dotata di un resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304 per l'utilizzo sicuro su strada e MTB.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT 9 colori  
**Scafo** Nylon 12 caricato carbonio  
**Telaio** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm  
**Dimensioni** 275 x 140 mm  
**Peso** 300 g  
**Colori**

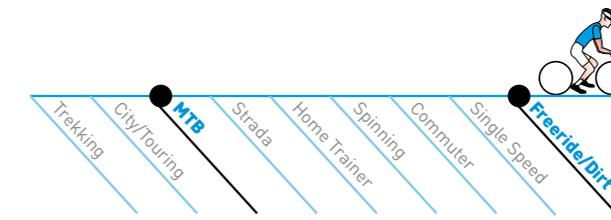


## X-RAY

La ridotta dimensione della sella consente le evoluzioni tipiche del freeride/dirt o i salti dell'MTB. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT Giallo, Bianco  
**Scafo** Nylon 12 caricato carbonio  
**Telaio** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm  
**Dimensioni** 275 x 140 mm  
**Peso** 300 g  
**Colori**



## EXTREMEMEDIUM

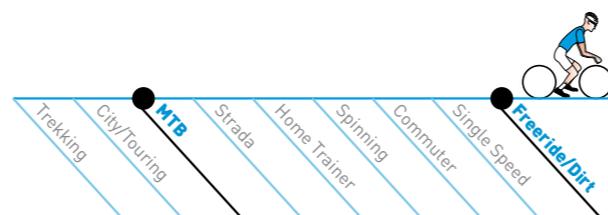
La generosa imbottitura la rende indicata per Freeride/Dirt o MTB. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm  
**Dimensioni** 280 x 160 mm  
**Peso** 355 g  
**Colori**



nero



## EXTREMELARGE

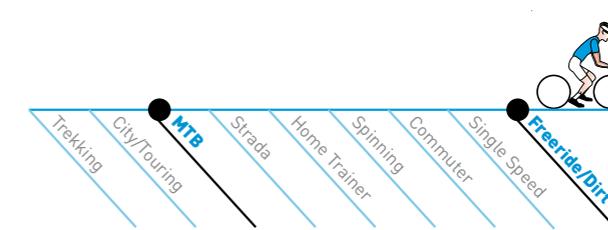
Più corta e più larga rispetto a **EXTREMEMEDIUM**, ne ricalca le caratteristiche ideali per l'uso in Freeride/Dirt o MTB. Telaio in acciaio inox AISI 304 e generosa imbottitura.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm  
**Dimensioni** 272 x 177 mm  
**Peso** 365 g  
**Colori**



nero



# E-BIKE



## E-BIKEMEDIUM

Dimensioni e forma dell'imbottitura sono studiate per accompagnarvi con morbidezza e comfort nelle pedalate con la bici elettrica.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 255 x 218 mm  
**Peso** 560 g  
**Colori**



nero



## E-BIKELARGE

Le dimensioni e l'imbottitura ancor più generose rispetto al modello **E-BIKEMEDIUM** sono indicate per i ciclisti più robusti o per chi fa un uso molto saltuario della bici elettrica.



**Imbottitura** Poliuretano morbido  
**Rivestimento** SVT Nero  
**Scafo** Polipropilene copolimero  
**Telaio** Acciaio  
**Dimensioni** 256 x 263 mm  
**Peso** 615 g  
**Colori**



nero



# JUNIOR



## WELLJUNIOR

Con **WELLJUNIOR** anche i giovani ciclisti possono apprezzare le caratteristiche ed il comfort tipico di Selle SMP.

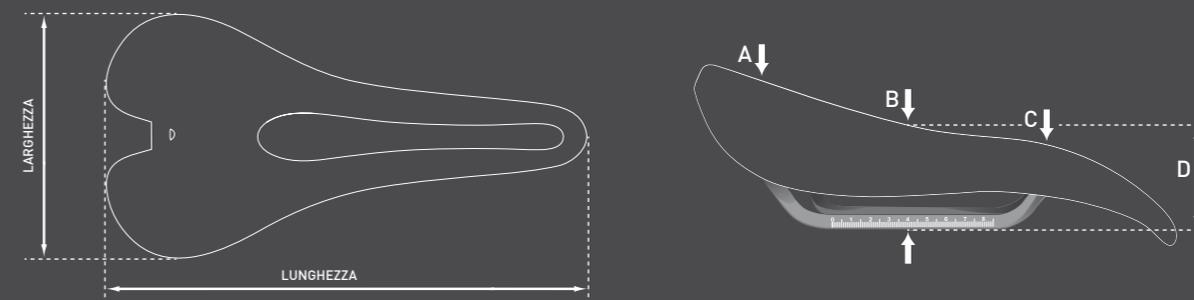


Imbottitura	Poliuretano morbido
Rivestimento	SVT 5 colori
Scafo	Nylon 6 elastomerizzato
Telaio	Inox AISI 304 Ø 7,1 mm
Dimensioni	234 x 130 mm
Peso	255 g
Colori	



	Modello	Peso (g) <small>Variazioni del 15 % in peso in più o in meno rispetto al valore nominale sono riconducibili alla lavorazione artigianale dei componenti e sono da ritenersi assolutamente normali.</small>	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore Imbottitura (mm) punto A	Spessore Imbottitura (mm) punto B	Spessore Imbottitura (mm) punto C	Altezza Sella (mm) punto D
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	134	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (nero) - 185/200 (altri colori)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (nero) - 185 (altri colori)	273	134	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (versione CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (versione CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (versione CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (versione CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (versione CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymer	285 (standard) - 230 (versione CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (versione CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (versione CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (versione CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (versione CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (versione CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (versione CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (versione CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
Time Trial	TT1	375 (standard) - 320 (versione CRB)	257	164	13	22	14	57
Time Trial	TT2	375 (standard) - 320 (versione CRB)	260	156	18	23	15	58
Time Trial	TT3	295 (standard) - 245 (versione CRB)	246	133	16	16	10	59
Time Trial	TT4	310 (standard) - 255 (versione CRB)	246	135	13	13	10	59
Time Trial	TT5	319 (standard) - 269 (versione CRB)	251	141	12	18	10	59
Criterion	Kryt 3	300 (standard) - 250 (versione CRB)	245	132	14	11	10	51,5

	Modello	Peso (g) <small>Variazioni del 15 % in peso in più o in meno rispetto al valore nominale sono riconducibili alla lavorazione artigianale dei componenti e sono da ritenersi assolutamente normali.</small>	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore Imbottitura (mm) punto A	Spessore Imbottitura (mm) punto B	Spessore Imbottitura (mm) punto C	Altezza Sella (mm) punto D
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (versione CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (versione CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (versione CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (versione CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (versione CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	Martin Touring	560 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	Martin Fitness	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	E-Bike Medium	560	255	218	20	22	12	69
Tourism	E-Bike Large	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





**SELLE  
SMP**

**Le pensiamo solo in Italia.  
Le realizziamo solo in Italia.  
Le vendiamo in tutto il mondo.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy  
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com  
ISO 9001:2008 certified

**sellesmp.com**

