

DESIGNED ON YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



SELLE
SMP
2018

COMPANY PROFILE **4**

Een Italiaanse geschiedenis sinds 1947	4
Trots 100% Made in Italy	6
Designed On Your Body	8
De revolutie van het zadel	10
Kwaliteit zonder compromis	12

PROFESSIONAL **14**

Het zadel kiezen	16
------------------	----

CARBONFIBER **18**

Full Carbon	21
Full Carbon Lite	22
Carbon	24
Carbon Lite	26

NIETGEVULD **28**

Chrono	30
Composit	31
Vulkor	32
Forma	33

GEVULD **34**

Evolution	36
Blaster	37

Nymber	38
--------	----

Dynamic	39
---------	----

Stratos	40
---------	----

Glider	41
--------	----

Drakon	42
--------	----

Pro	44
-----	----

Lite 209	45
----------	----

Avant	46
-------	----

Plus	47
------	----

JUNIOR **48**

Chrono	50
--------	----

Lite Junior	51
-------------	----

TIMETRIAL **52**

Het zadel kiezen	54
------------------	----

TT1	55
-----	----

TT2	56
-----	----

TT3	57
-----	----

TT4	58
-----	----

TT5	59
-----	----

CRITERIUM **60**

Kryt3	61
-------	----

TRIATHLON **62**

Het zadel kiezen	66
------------------	----

T1	67
----	----

T2	68
----	----

T3	69
----	----

T4	70
----	----

T5	71
----	----

TOURISM **72**

Een unieke technologie	74
------------------------	----

URBAN **76**

Martin Touring Gel	77
--------------------	----

Martin Touring	78
----------------	----

Martin Fitness	79
----------------	----

TREKKING **80**

TRK Medium Gel	82
----------------	----

TRK Large Gel	83
---------------	----

TRK Medium	84
------------	----

TRK Large	85
-----------	----

SPORT **86**

Well Gel	87
----------	----

Extra Gel	88
-----------	----

Hybrid Gel	89
------------	----

Well	90
------	----

Extra	91
-------	----

Hybrid	92
--------	----

X-Ray	93
-------	----

Extreme Medium	94
----------------	----

Extreme Large	95
---------------	----

E-BIKE **96**

E-Bike Medium	98
---------------	----

E-Bike Large	99
--------------	----

JUNIOR **100**

Well Junior	101
-------------	-----

DIMENSIONALE DATA **102**

1947

Selle SMP ontstaat: Schiavon Martino Padova



Op een zolder in het centrum van Padua begint Martino Schiavon een geschiedenis die wordt gekenmerkt door volharding, initiatief, moed en ondernemingszin gebaseerd op de kracht van zijn ideeën.

1970 – 1999

De jaren van de industriële ontwikkeling



In 1979 verhuist het bedrijf naar de nieuwe vestiging in Casalsierugo. In 1995 wordt de jaarlijkse productie van 5 miljoen zadels bereikt en wordt het interne onderzoeks- en ontwikkelingslaboratorium opgezet.

2000

Door en door Italiaans

Selle SMP is ervan overtuigd dat het lokale productieapparaat de ervaringen en vermogens die met vele opofferingen door de jaren heen zijn opgebouwd niet mag verliezen. Daarom heeft het bedrijf ervoor gekozen om de productie en de tewerkstelling in Casalsierugo te houden en de concurrentie aan te gaan op het gebied van innovatie en Made in Italy-kwaliteit.

2004

SMP4BIKE: de revolutie van het zadel



4 internationale octrooien vergezellen de presentatie van Pro, het eerste model van het nieuwe assortiment SMP4BIKE. De **DESIGNED ON YOUR BODY**-filosofie van Selle SMP is voorloper van een revolutionair concept op het gebied van fietszadels.



2005

Erkenning van de internationale wetenschappelijke gemeenschap



The Journal of Sexual Medicine publiceert de resultaten van het onderzoek dat door een prestigieus medisch equipo is verricht: de wetenschap geeft een officiële erkenning aan de superioriteit van Selle SMP op het gebied van de bescherming van de gezondheid en het welzijn van wielrenners.

2006

Bedankt Martino!



Op 22 juli 2006, 60 jaar na de oprichting van Selle SMP, overlijdt Martino. Eerder hadden zijn zoons Francesco en Maurizio het "roer" van de firma in handen genomen, maar tot op de dag van zijn overlijden was Martino de president van de firma en kwam hij elke dag naar het kantoor.

Het assortiment SMP4BIKE Tourism ontstaat



Selle SMP presenteert de eerste modellen van het nieuwe assortiment Tourism voor wielertoerisme en vrije tijd.

Product Design Award



Op Eurobike worden de modellen uit het assortiment SMP4BIKE beloond met de prestigieuze Product Design Award.

2007

Het carbon-tijdperk



Carbon ontstaat: het eerste carbon zadel van Selle SMP.

2010

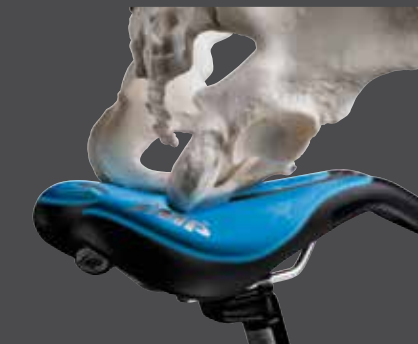
Giro d'Italia, Tour de France en Vuelta



Selle SMP neemt deel aan de belangrijkste wielerrondes van de wereld.

2013

Gel-technologie voor SMP4BIKE Tourism



Selle SMP ontwikkelt een innovatief systeem voor de productie van zadels met een zelfmodellerend gelelement dat een comfort biedt dat tot op dat moment ondenkbaar was!

2014

Het assortiment SMP4BIKE Triathlon ontstaat



SMP4BIKE Triathlon, het assortiment aan zadels dat specifiek voor triatleten is ontwikkeld, is een feit.

HEDEN

70 jaar wereldsuccessen



Selle SMP heeft het concept van het fietszadel gerevolutioneerd en is het symbool geworden voor innovatie en technologie. Selle SMP verkoopt tegenwoordig in meer dan 65 landen en is wereldleider onder de fabrikanten van hoogwaardige, ergonomische fietszadels.



“Voor de vervaardiging van onze zadels gebruiken we uitsluitend 100% Italiaanse materialen. Elk zadel wordt geproduceerd, gecontroleerd en verpakt in onze vestiging in Casalserrugo, in de provincie Padua.

We bepalen en controleren persoonlijk de kwaliteit van de materialen en de productieprocessen.

Vakkundige ambachtslieden uit Veneto werken met ons samen en verrichten bewerkingen die specifieke ervaring en capaciteiten vereisen.

Op deze manier garandeert Selle SMP al zeventig jaar lang dat elk zadel volledig in Padua, in Veneto in Italië, wordt vervaardigd”.

Bovenkant van het zadel: de meest kritieke zone!

Wielrenners, zowel mannen als vrouwen, lijden aan aandoeningen en ziektes die aan de bovenkant van het zadel verbonden zijn.

• Uitwendige geslachtsorganen (penis, testikels, vulva)

Genitale verstijving is waarschijnlijk het meest voorkomende syndroom onder wielrenners. Dit syndroom wordt veroorzaakt door het samendrukken van de perineale zone.

Zweervorming en lymfoedeem op de schaamlippen komt vrij vaak voor bij wielrensters.

Erectiestoornis is een mogelijk gevolg van genitale verstijving.

Cysten en testiskanker: zijn het gevolg van herhaaldelijke microtrauma's.

Afname van de vruchtbaarheid door de verhoging van de scrotumtemperatuur.

• Prostaat, blaas en urinewegen

Prostatitis: door langdurige samendrukking en trauma's

Bloed in de urine: direct verbonden aan het wielrennen.

Problemen met urineren.

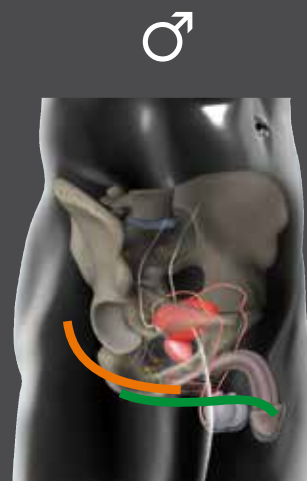
• Perineale bloedvaten- en zenuwstelsels

Beschadigde bloedvaten en zenuwen: aders, bloedvaten en zenuwen kunnen door de langdurige aanraking tussen het zadel en de perineale zone beschadigd raken.

Chronische perineale pijn.

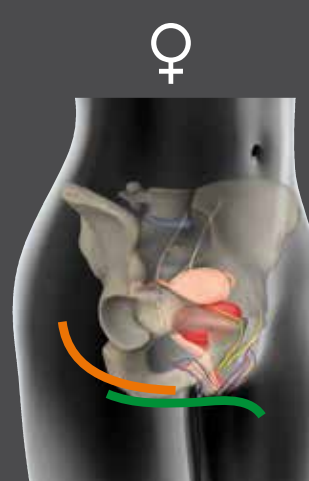
Anorgasmie.

SMP4BIKE is de oplossing voor het probleem!



Steunzone

Is het resultaat van diepgaand ergonomisch onderzoek. Ondersteunt het gewicht van de wielrenner en groenelt het op correcte wijze over het bekken (tuberositas ischiadica) en de bilspieren. Beschermst het stuitbeen tegen kneuzingen en stoten veroorzaakt door onregelmatig terrein.

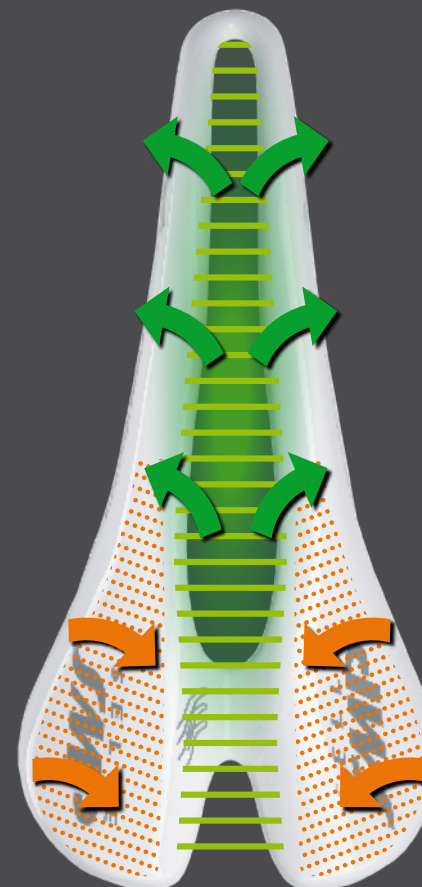


Drukontlastingszone

Aangebracht over de hele lengte van het zadel, van de achterkant tot aan de zadelpunt. Het samendrukken van de perineale structuren en dus het afknellen van de aders en haarvaten en het ontstaan van zenuwletsel wordt vermeden, ongeacht de positie die de wielrenner aanneemt.

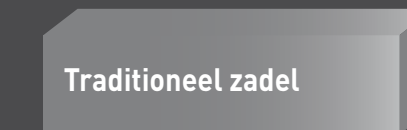
4 internationale octrooien

ontwikkeld in samenwerking met een medisch equipe van urologen en andrologen*



Wetenschappelijke resultaten

Oxygenatie van het bloed **+83%**



De onderzoeksresultaten tonen aan dat de SMP4BIKE zadels het behoud van een optimale bloedsomloop in de geslachtsorganen waarborgen en dat ze op dit moment de beste oplossing van de markt zijn voor

Maximale prestaties die gezond worden behaald!



Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital –Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië; V. Bernardi, MD: Department of Urology, Ziekenhuis SS. Giovanni e Paolo, Venetië, Italië; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, Ziekenhuis S. Bastiano, Bassano del Grappa (VI), Italië.



Middenkanaal

- o geotrooieerd ergonomisch ontwerp
- o geen samendrukking van de perineale zone en de prostaat
- o geen pijn en tintelingen in de geslachtsorganen
- o bescherming van de bloedvaten- en zenuwstelsels
- o volledige bloedstroom
- o vloeiendere bewegingen en meer spierkracht
- o betere ventilatie van de genitale zone



Steunzone

- o geotrooieerd ergonomisch ontwerp
- o maximale ondersteuning en stabilisatie van de heupen
- o minder gewrichtsstoornissen
- o meer kracht op de pedalen
- o minder energieverstopping



Snavelvormige zadelpunt

- o geotrooieerd ergonomisch ontwerp
- o meer comfort wanneer over het stuur wordt gebogen
- o maximale vrijheid bij de beweging vooruit over het zadel
- o geen samendrukking van de geslachtsorganen



Uitsparing aan de achterkant

- o ergonomisch ontwerp ter bescherming van het stuitbeene



Onderstel

- o geotrooieerd ontwerp
- o maximale verstelbaarheid
- o grote zijwaartse stabiliteit
- o resistenter
- o betere opname van trillingen



BEKLEDING



We gebruiken enkel materialen die een superieure bescherming tegen wrijving en druk bieden.

"Primo fiore" authentiek leder zorgvuldig geselecteerd voor de zwarte zadels. Dit geeft een zacht, aangenaam gevoel met een compact en duurzaam oppervlak.

High-end microvezel bekleding voor de gekleurde versies. Gegarandeerd sterke weerstand zonder kleurverlies.

BORDUURWERK



BORDUURWERK

De laatste generatie garen en een strenge quality control zijn het recept voor borduurwerk van een ongezien duurzame en esthetische kwaliteit die zelfs de meest technische stoffen niet beschadigt.

VULLING



Gemaakt van een speciaal elastomeer met uitzonderlijke elasticiteit behoudt deze vulling zijn vorm en eigenschappen gedurende een lange tijd. Hierdoor wordt de juiste balans van zachtheid en compressie behouden.

Elke model heeft z'n eigen specifieke vorm en hardheid die het resultaat zijn van grondige studies van de anatomie van wielrenners en hun verschillende posities op een fietszadel.

BASIS



Het zadelframe is gemaakt van Nylon12 versterkt met carbon vezels om te weerstaan aan langdurig inwerkende krachten terwijl het niet inboet aan lichtheid.

De exclusieve geometrie van de zadel basis, ontwikkeld door Selle SMP, is het resultaat van jarenlange studies van de lichaamsbouw van fietsers.

RAIL



Dankzij verschillende patenten garandeert dit:

- Groot bereik voor optimale positie
- Laterale stabiliteit
- Absorptie van vibraties

AISI304 versie: Alu buis van 7.1mm doorsnede die ondanks de schok absorptie toch heel bestand is tegen mechanische belasting en roest.

CRB versie: Dankzij het "Unidirectional high modulus" carbon en de ovale vorm (7.1 x 9.0mm) zorgt dit voor een rail die heel licht is zonder in te boeten aan sterkte en duurzaamheid.

BEVESTIGINGSPLAATJE



Exclusief structureel element gemaakt van Nylon 12, versterkt met carbon vezels, maakt het mogelijk om hogere veiligheids- en stabiliteit standaarden te hanteren.

SELLE
SMP

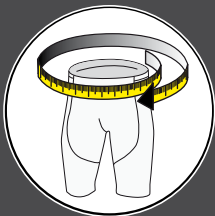
SMP4BIKE
PROFESSIONAL

PROFESSIONAL SERIES

Voor **racefietsen** en **MTB**, ontwikkeld in samenwerking met teams en professionele wielrenners.



1 Kies het type vulling
 Rechts in de tabel worden de modellen uit het assortiment SMP4BIKE Professional ondergroeneld in het type vulling, beginnende bij de modellen **Carbon zonder vulling** tot de modellen met een **dikke vulling**.



2 Wat is uw broekmaat?
 Met het symbool worden in de kolom behorende bij uw broekmaat de modellen aangegeven die het meest voor u lichaamsbouw geschikt zijn. A.d.h.v. de eerder gekozen vulling bepaalt u een of meer modellen die u vervolgens op de weg kunt testen*.

Alle modellen zijn **UNISEKS**.



3 Test het zadel
 Bezoek onze website, stuur ons een e-mail of bel ons voor informatie over de erkende **SMP4TEST-verkopers**. U kunt een testzadel uitproberen dat u op uw fiets kunt installeren, zonder dat u verplicht bent tot de aankoop van een zadel. Een korte gewenning aan het nieuwe zadel kan nodig zijn: voor een betrouwbare test moet u minstens vier-vijf keer zijn gaan rijden. Gedurende de testritten zult u de noodzakelijke afstellingen moeten verrichten. Raadpleeg de aanwijzingen op de website voor meer informatie over de montage en afstelling:
www.sellesmp.com/nl/techarea.html



			2 Wat is uw broekmaat?								
			MAN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 jaar)
				BE-NL	38	40	42	44	46	48	
			VROUW	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
BE-NL	34	36-38		40	42	44	46				
1 Type vulling	Model	Zadelbreedte (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL		
CARBON FIBER	FULL CARBON	129									
	FULL CARBON LITE	135									
	CARBON	129									
	CARBON LITE	135									
NIET GEVULD	CHRONO	124									
	COMPOSIT	129									
	VULKOR NEW!	136									
	FORMA	137									
MINIMALE VULLING	EVOLUTION	129									
	BLASTER	131									
	NYMBER NEW!	139									
	DYNAMIC	138									
STANDAARDVULLING	STRATOS	131									
	GLIDER	136									
	DRAKON	138									
	PRO	148									
DIKKE VULLING	LITE 209	139									
	AVANT	154									
	PLUS	159									
	LITE JUNIOR	128									

* Dankzij het onderzoek van Selle SMP kunnen diverse zadelmodellen met verschillende broekmaten (een parameter die ook n.a.v. de heupbreedte varieert met een betrouwbaarheid van 75%) worden gecombineerd.



CARBONFIBER

PUUR CARBON...maar met een onverwacht comfort dankzij het revolutionaire, ergonomische concept van SMP!

Voor iedereen die op zoek is naar het beste zonder af te zien van **LICHTHEID, DESIGN EN RESISTENTIE**.

Voor iedereen die houdt van een **HARDE ZIT** die de reacties van de fiets beter doorgeeft.



FULL CARBON

De maximale SMP4BIKE-technologie voorlichtheid, design en resistentie. Voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden.



Aanbevolen gebruik	Weg
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	130 g

FULL CARBON LITE

Puur carbon voor topprestaties, ook voor de grote zus van het model Full Carbon. Voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden.



Aanbevolen gebruik	Weg
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	273 x 135 mm
Gewicht	130 g



CARBON

De lichtheid van carbon voor wielrenners met smalle heupen die van een harde zit houden.



Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	263 x 129 mm
Gewicht	175 g / 185 g (andere kleuren) / 200 (wit)



CARBON LITE

De grote zus van het model Carbon: design en lichtheid voor wielrenners met brede heupen die van een harde zit houden.



Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	-
Zadelvlak	Carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	273 x 135 mm
Gewicht	175 g / 185 g (andere kleuren)



wit



fluogeel



NIETGEVULD

Dankzij de exclusieve ergonomie is Selle SMP het enige bedrijf dat zadels produceert die ook zonder vulling verrassend **COMFORTABEL** zijn.

Voor iedereen die op zoek is naar **LICHTHEID** en houdt van een harde zit die de reacties van de fiets beter doorgeeft.

Bekleed met **ECHT LEER** in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies.

Keuze uit **TIEN KLEUREN** en de versie **LADY** (wit of zwart).

CHRONO

Ontwikkeld voor jonge wielrenners en bikers of voor wielrenners en bikers met een kleine lichaamsbouw die van een harde zit houden.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vulling-
- Materiaal vulling-
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakElastomeer-nylon 6
- StandaardframeRvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRB-
- Afmetingen250 x 124 mm
- Gewicht215 g
- Kleuren 
zwart wit



COMPOSIT

Zonder vulling maar verrassend comfortabel: het juiste zadel voor iedereen die graag ook de kleinste reactie van de fiets wil waarnemen. Ontworpen voor smalle tot middelmatig brede heupen.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vulling-
- Materiaal vulling-
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakNylon 12 versterkt met carbon
- StandaardframeRvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRBEenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen263 x 129 mm
- Gewicht230 g / 180 g (versie CRB)
- Kleuren         
zwart grijs wit rood fluogeel geel groen IT groen lichtblauw blauw



VULKOR

Gebaseerdop de Composit maar met een iets bredere zitpositie om zo extra keuze te bieden aan renners die een hard zadel verkiezen.



Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	266 x 136 mm
Gewicht	235 g / 175 g (versie CRB)
Kleuren	zwart grijs wit rood fluogeel geel groen IT groen lichtblauw blauw

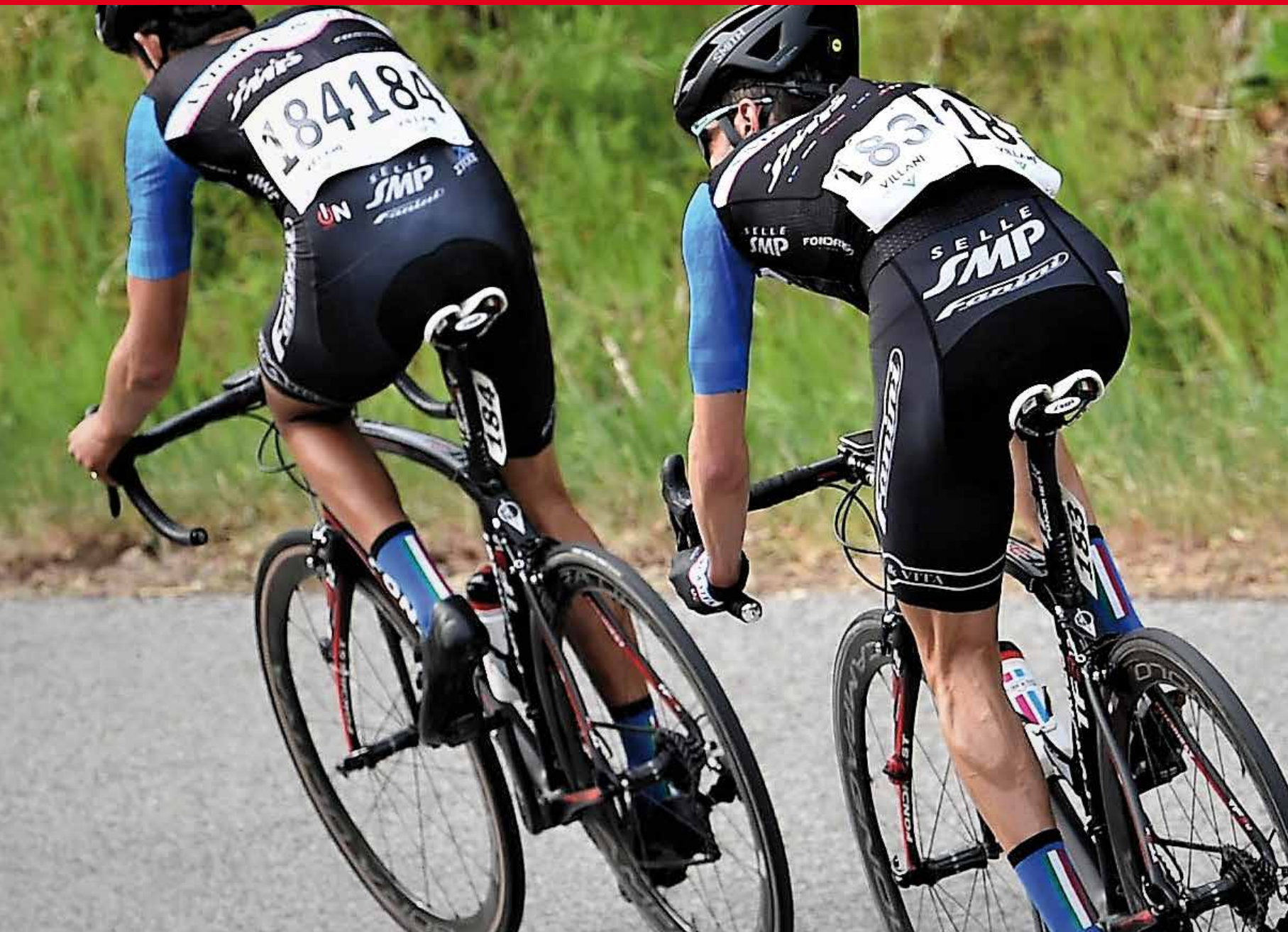
FORMA

De grote zus van Composit, biedt dezelfde stugheid en comfort. Ontworpen voor middelmatig brede tot brede heupen.



Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	273 x 137 mm
Gewicht	250 g / 195 g (versie CRB)
Kleuren	zwart grijs wit rood fluogeel geel groen IT groen lichtblauw blauw





GEVULD

Voor maximaal **COMFORT** en **BESCHERMING**.

Vulling van **ELASTOMEER** met een buitengewone levensduur en een elastisch geheugen. Past zich aan de bouw van de gebruiker aan. De prestaties blijven ook na verloop van tijd behouden.

Bekleed met **ECHT LEER** in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies.

Keuze uit **TIEN KLEUREN** en de versie **LADY** (wit of zwart).

EVOLUTION

Het zadel voor wielrenners en bikers met smalle heupen die op zoek zijn naar lichtheid zonder van een minimale vulling af te zien.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vullingMinimaal
- Materiaal vullingElastomeer
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakNylon 12 versterkt met carbon
- StandaardframeRvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRBEenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen266 x 129 mm
- Gewicht260 g / 210 g (versie CRB)
- Kleuren



BLASTER

Het zadel voor iedereen die op de MTB fietst. Is dankzij de veelzijdigheid tevens een uitstekende keuze voor wielrenners op de weg en triatleten.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vullingMinimaal
- Materiaal vullingElastomeer
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakNylon 12 versterkt met carbon
- StandaardframeRvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRBEenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen266 x 131 mm
- Gewicht270 g / 220 g (versie CRB)
- Kleuren



NYMBER

Zelfde vorm als de Vulkor, dankzij een beetje vulling ideaal voor hardere omstandigheden.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vullingMinimaal
- Materiaal vullingElastomeer
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakNylon 12 versterkt met carbon
- StandaardframeRvs AISI 304
- Optioneel frame CRBEenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen267 x 139 mm
- Gewicht285 g / 230 g (versie CRB)
- Kleuren



DYNAMIC

Afgeleid van het model Forma, met een lichte vulling zodat niet van het aanvullende comfort moet worden afgezien. Perfect voor wielrenners en bikers met middelmatig brede tot brede heupen.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vullingMinimaal
- Materiaal vullingElastomeer
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakNylon 12 versterkt met carbon
- StandaardframeRvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRBEenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen274 x 138 mm
- Gewicht290 g / 245 g (versie CRB)
- Kleuren



STRATOS

Het meest veelzijdige zadel uit het assortiment Professional. Perfect op de weg en voor de MTB. Stratos past zich eenvoudig aan diverse lichaamsbouwen aan.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vullingStandaard
- Materiaal vullingElastomeer
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakNylon 12 versterkt met carbon
- StandaardframeRvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRBEenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen266 x 131 mm
- Gewicht280 g / 230 g (versie CRB)
- Kleuren



GLIDER

Model gebaseerd op Stratos. Voor atleten met middelmatig brede tot brede heupen.



- Aanbevolen gebruikWeg - MTB - Triatlon
- Type vullingStandaard
- Materiaal vullingElastomeer
- BekledingEcht leer (zwart)
Microfiber (gekleurd)
- ZadelvlakNylon 12 versterkt met carbon
- StandaardframeRvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRBEenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen266 x 136 mm
- Gewicht290 g / 235 g (versie CRB)
- Kleuren



DRAKON

Ontwikkeld voor de eisen van een wereldkampioen, verkrijgbaar voor elke wielrenner!



Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Standaard
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	276 x 138 mm
Gewicht	315 g / 270 g (versie CRB)
Kleuren	



PRO

Het begin van alles. Het eerste model van de SMP4BIKE-revolutie, nog altijd verrassend actueel!



- Aanbevolen gebruik

Type vulling

Materiaal vulling

Bekleding

Zadelvlak

Standaardframe

Optioneel frame CRB

Afmetingen

Gewicht

Kleuren
- Weg - MTB

Standaard

Elastomeer

Echt leer (zwart)

Microfiber (gekleurd)

Nylon 12 versterkt met carbon

Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

278 x 148 mm

350 g / 290 g (versie CRB)

zwart

grijs

wit

rood

fluogeel

geel

groen IT

groen

lichtblauw

blauw



LITE 209

De dikke vulling is een typerende eigenschap. Voor wielrenners met middelmatig brede tot brede heupen die van een buitengewoon zachte zit houden.



- Aanbevolen gebruik

Type vulling

Materiaal vulling

Bekleding

Zadelvlak

Standaardframe

Optioneel frame CRB

Afmetingen

Gewicht

Kleuren
- Weg - MTB

Hoog

Elastomeer

Echt leer (zwart)

Microfiber (gekleurd)

Nylon 12 versterkt met carbon

Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

273 x 139 mm

335 g / 280 g (versie CRB)

zwart

grijs

wit

rood

fluogeel

geel

groen IT

groen

lichtblauw

blauw

AVANT

Breed en goed gevuld model dat bijzonder goed bij vrouwen in de smaak valt!



Aanbevolen gebruik	Trekking - Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	Hoog
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	269 x 154 mm
Gewicht	365 g / 315 g (versie CRB)
Kleuren	zwart grijs wit rood fluogeel geel groen IT groen lichtblauw blauw



PLUS

Een uitstekend zadel voor uitstekende wielrenners!



Aanbevolen gebruik	Trekking - Weg - MTB
Type vulling	Hoog
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	279 x 159
Gewicht	400 g
Kleuren	zwart grijs wit rood fluogeel geel groen IT groen lichtblauw blauw





JUNIOR

Preventie dient van jongs af aan te worden toegepast. Daarom heeft Selle SMP specifieke modellen voor **JONGE WIELRENNERS EN JONGE ATLETEN** van 6 tot 12 jaar ontwikkeld.

BEKLEED met leer in de zwarte versie en met microfiber in het geval van de gekleurde versies.

De **VULLING** van het model Lite Junior is gemaakt van elastomeer: een materiaal met een buitengewoon elastisch geheugen (zakt niet in en verliest de veerkracht niet) dat zich aan de bouw van de gebruiker aanpast.

CHRONO

Ontwikkeld voor jonge wielrenners en bikers of voor wielrenners en bikers met een kleine lichaamsbouw die van een harde zit houden.



Aanbevolen gebruik	Weg - MTB - Triatlon
Type vulling	-
Materiaal vulling	-
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Elastomeer-nylon 6
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	250 x 124 mm
Gewicht	215 g
Kleuren	zwart wit



LITE JUNIOR

De technologie en het design van SMP4BIKE voor jonge wielrenners. Want preventie is belangrijk!



Aanbevolen gebruik	Weg - MTB
Type vulling	Hoog
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (gekleurd)
Zadelvlak	Elastomeer-nylon 6
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	-
Afmetingen	234 x 128 mm
Gewicht	265 g
Kleuren	zwart wit fluogeel lichtblauw



TIMETRIAL

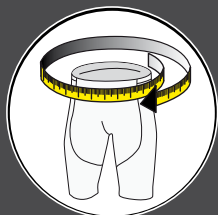
Specifiek voor de **TIJDRIJ** ontwikkeld assortiment zadels, garanderen maximaal comfort bij het zitten op de zadelpunt.

De **KORTERE EN GOED GEVULDE ZADELPUNT** maakt het vooruit schuiven van de atleet over het zadel mogelijk.

De exclusieve en geotrooieerde **"SNAVELVORMIGE" ZADELPUNT** voorkomt dat de urogenitale zone wordt geplet, ook in de typische houding waarin de wielrenner tijdens de tijdrit ver over het stuur is gebogen.

LENGTE VAN HET ONDERSTEL: maakt de meeste regelingen van de markt mogelijk en biedt iedereen de mogelijkheid om de perfecte positie te vinden wanneer tijdens de tijdrit ver over het stuur moet worden gebogen.

VIJF MODELLEN waaruit een keuze kan worden gemaakt n.a.v. de lichaamsbouw en de persoonlijke smaak.



1

Wat is uw broekmaat?

Met het symbool worden in de kolom behorende bij uw broekmaat de modellen aangegeven die het meest voor u lichaamsbouw geschikt zijn*.

Alle modellen zijn **UNISEKS**.



2

Test het zadel

Bezoek onze website, stuur ons een e-mail of bel ons voor informatie over de erkende **SMP4TEST-verkopers**. U kunt een testzadel uitproberen dat u op uw fiets kunt installeren, zonder dat u verplicht bent tot de aankoop van een zadel. Een korte gewenning aan het nieuwe zadel kan nodig zijn: voor een betrouwbare test moet u minstens vier-vijf keer zijn gaan rijden. Gedurende de testritten zult u de noodzakelijke afstellingen moeten verrichten.

Raadpleeg de aanwijzingen op de website voor meer informatie over de montage en afstelling:
www.sellesmp.com/nl/techarea.html



		1 Wat is uw broekmaat?							
		MAN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
			BE-NL	38	40	42	44	46	48
		VROUW	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
BE-NL	34		36-38	40	42	44	46		
Model	Zadelbreedte (mm)		XS	S	M	L	XL	XXL	
TT1	164								
TT2	156								
TT3	133								
TT4	135								
TT5	141								

* Dankzij het onderzoek van Selle SMP kunnen diverse zadelmodellen met verschillende broekmaten (een parameter die ook n.a.v. de heupbreedte varieert met een betrouwbaarheid van 75%) worden gecombineerd.

TT1

Het grootste zadel uit de TimeTrial-familie! Ontwikkeld voor atleten met zeer brede heupen.



Aanbevolen gebruik
Materiaal vulling
Bekleding

Zadelvlak
Standaardframe
Optioneel frame CRB
Afmetingen
Gewicht
Kleuren

Time Trial
Elastomeer
Echt leer (zwart)
Microfiber (wit en fluo)
Nylon 12 versterkt met carbon
Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
257 x 164 mm
375 g / 320 g (versie CRB)



TT2

Iets minder breed dan **TT1**. De uitstekende keuze voor atleten met brede heupen.



Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	260 x 156 mm
Gewicht	375 g / 320 g (versie CRB)
Kleuren	zwart wit fluogeel

TT3

Het model dat zich ook aan gebruikers met smallere heupen kan aanpassen.



Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	246 x 133 mm
Gewicht	295 g / 245 g (versie CRB)
Kleuren	zwart wit fluogeel

TT4

Een buitengewoon veelzijdig zadel! Ontworpen voor atleten met middelmatig brede heupen.



Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	246 x 135 mm
Gewicht	310 g / 255 g (versie CRB)
Kleuren	zwart wit fluogeel

TT5

Bevindt zich halverwege de “brede” zadels (**TT1** en **TT2**) en de “smalle” zadels (**TT3** en **TT4**).



Aanbevolen gebruik	Time Trial
Materiaal vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	251 x 141 mm
Gewicht	319 g / 269 g (versie CRB)
Kleuren	zwart wit fluogeel

CRITERIUM

Snelheid, korte bochten en onverwachte obstakels die geen tijd laten om na te denken: dit is Criterium. Pure adrenaline... enkel voor wie de limieten van zijn fiets durft op te zoeken.



KRYT3

Een ontwerp en vorm ontwikkeld om de snelle en krachtige bewegingen van de renner te ondersteunen.



Aanbevolen gebruik
Materiaal vulling
Bekleding

Zadelvlak
Standaardframe
Optioneel frame CRB
Afmetingen
Gewicht
Kleuren

Criterium
Elastomeer
Echt leer (zwart)
Microfiber (wit en fluo)
Nylon 12 versterkt met carbon
Rvs AISI 304
Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
245 x 132 mm
300 g - 250 g (versie CRB)



N E W

TRIATHLON SERIES

Ontworpen voor triatleten: **top comfort in de aerodynamische positie en bij maximale snelheid.**





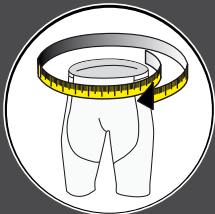
Assortiment aan zadels dat is ontwikkeld om de triatleet **MAXIMAAL COMFORT** te bieden ondanks dat de bodemplaat in de body ontbreekt.

De **KORTERE** en goed gevulde **ZADELPUNT** maakt het vooruit schuiven van de atleet over het zadel mogelijk.

De exclusieve en geotrooieerde **"SNAVELVORMIGE" ZADELPUNT** voorkomt dat de urogenitale zone wordt geplet, ook in de typische houding waarin de triatleet ver over het stuur is gebogen.

LENGTE VAN HET ONDERSTEL: maakt de meeste regelingen van de markt mogelijk en biedt de mogelijkheid om de perfecte houding te vinden voor de vooruitgeschoven stand van het zadel t.o.v. het stuur die voor triatlon typisch is.

STEUN ACHTER ontworpen voor de bevestiging aan de rekken in de wisselzone. Kan gebruikt worden om de fiets eenvoudiger en sneller los te haken i.p.v. het traditionele steunpunt op de zadelpunt. Want elke seconde telt tijdens de wedstrijd!



1

Wat is uw broekmaat?

Met het symbool worden in de kolom behorende bij uw broekmaat de modellen aangegeven die het meest voor u lichaamsbouw geschikt zijn*.

Alle modellen zijn **UNISEKS**.



2

Test het zadel

Bezoek onze website, stuur ons een e-mail of bel ons voor informatie over de erkende **SMP4TEST-verkopers**. U kunt een testzadel uitproberen dat u op uw fiets kunt installeren, zonder dat u verplicht bent tot de aankoop van een zadel. Een korte gewenning aan het nieuwe zadel kan nodig zijn: voor een betrouwbare test moet u minstens vier-vijf keer zijn gaan rijden. Gedurende de testritten zult u de noodzakelijke afstellingen moeten verrichten. Raadpleeg de aanwijzingen op de website voor meer informatie over de montage en afstelling: www.sellesmp.com/nl/techarea.html



		1 Wat is uw broekmaat?						
Model	Zadelbreedte (mm)	Selle SMP	MAN					
			USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37
			VROUW					
			USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35
			BE-NL	38	40	42	44	46
			BE-NL	34	36-38	40	42	44
			XS					
			S					
			M					
			L					
			XL					
			XXL					
T1	164							
T2	156							
T3	133							
T4	135							
T5	141							

* Dankzij het onderzoek van Selle SMP kunnen diverse zadelmodellen met verschillende broekmaten (een parameter die ook n.a.v. de heupbreedte varieert met een betrouwbaarheid van 75%) worden gecombineerd.

T1

Het grootste zadel uit de Triathlon-familie! Ontwikkeld voor atleten met zeer brede heupen.



Vulling

Bekleding

Zadelvlak

Standaardframe

Optioneel frame CRB

Afmetingen

Gewicht

Kleuren

Elastomeer

Echt leer (zwart)

Microfiber (wit en fluo)

Nylon 12 versterkt met carbon

Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm

Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm

257 x 164 mm

375 g / 320 g (versie CRB)



zwart



wit



fluogeel



T2

Iets minder breed dan **T1**. Een uitstekende keuze voor atleten met brede heupen.



Vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	260 x 156 mm
Gewicht	375 g / 320 g (versie CRB)
Kleuren	zwart wit fluogeel

T3

Het model dat zich ook aan gebruikers met smallere heupen kan aanpassen.



Vulling	Elastomeer
Bekleding	Echt leer (zwart) Microfiber (wit en fluo)
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Standaardframe	Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Optioneel frame CRB	Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
Afmetingen	246 x 133 mm
Gewicht	295 g / 245 g (versie CRB)
Kleuren	zwart wit fluogeel

T4

Een buitengewoon veelzijdig zadel! Ontworpen voor triatleten met middelmatig brede heupen.



- Vulling** Elastomeer
- Bekleding** Echt leer (zwart)
Microfiber (wit en fluo)
- Zadelvlak** Nylon 12 versterkt met carbon
- Standaardframe** Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRB** Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen** 246 x 135 mm
- Gewicht** 310 g / 255 g (versie CRB)
- Kleuren**

zwart

wit

fluogeel



T5

Het jongste zadel uit het Triathlon-assortiment! Bevindt zich halverwege de “brede” zadels(T1 e T2) en de “smalle” zadels (T3 e T4).



- Vulling** Elastomeer
- Bekleding** Echt leer (zwart)
Microfiber (wit en fluo)
- Zadelvlak** Nylon 12 versterkt met carbon
- Standaardframe** Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
- Optioneel frame CRB** Eenrichtings carbon 7,1 x 9,0 mm
- Afmetingen** 251 x 141 mm
- Gewicht** 319 g / 269 g (versie CRB)
- Kleuren**

zwart

wit

fluogeel





TOURISM SERIES

Selle **SMP** wetenschap voor het **comfort** en **welzijn** van alle **fietsliefhebbers**.



BEKLEDING



SMP VACUUM TECH

Innovatief productie proces ontwikkeld in door SMP dat het mogelijk maakt een zadelcover te bevestigen zonder lijm of mechanische bevestigingen.



GELPADDING



Adaptieve vulling ontwikkeld om zich aan te passen aan de specifieke bouw van de gebruiker. Hierdoor is de druk op anatomische drukpunten tot 30% lager en ervaart u meer comfort en plezier (Selle SMP patent)



VULLING



Zacht polyurethaan met hoge mechanische sterkte.

BASIS



Ontwikkeld om te weerstaan aan langdurige stress en stabiliteitstesten.

De exclusieve geometrie van de zadel basis, ontwikkeld door Selle SMP, is het resultaat van jarenlange studies van de lichaamsbouw van fietsers (Selle SMP patent).

RAIL



Uitzonderlijke demping van trillingen. (Selle SMP patent).

BEVESTIGINGSPLAATJE



Exclusief structureel element dat zorgt voor extra sterkte en veiligheid.

URBAN

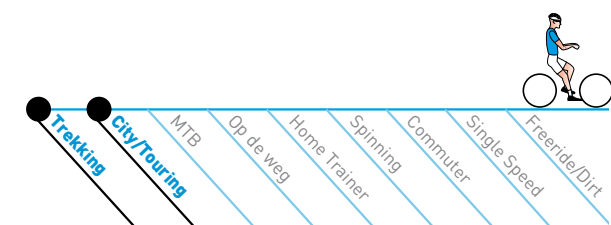


MARTINTOURINGGel

De Rolls Royce onder de zadels! Buitengewoon zacht dankzij het zelfmodellerende element van Gel. Voor ongekend comfort.



Vulling	Zacht polyurethaan + Gel
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	255 x 218 mm
Gewicht	655 g
Kleuren	zwart

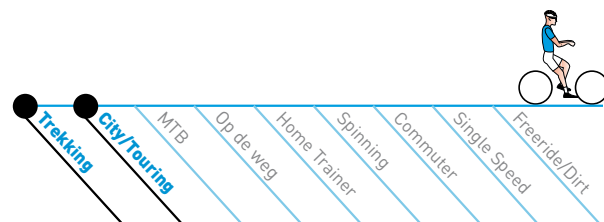


MARTINTOURING

Topmodel voor City/Touring-fietsen. Voor een perfecte keuze.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Zwart, Wit, Bruin MM
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Staal
Afmetingen 255 x 218 mm
Gewicht 560 g
Kleuren  zwart  wit  bruin MM

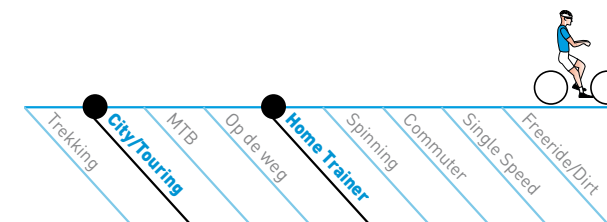


MARTINFITNESS

De grote zus van Martin TOURING, voor iedereen die van een bijzonder brede zit houdt. Ook geschikt voor de fitness.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Zwart, Wit, Bruin MM
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Staal
Afmetingen 256 x 263 mm
Gewicht 615 g
Kleuren  zwart  wit  bruin MM





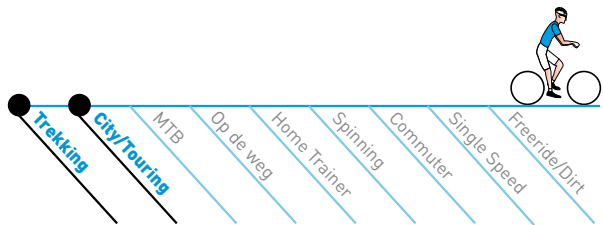
TREKKING

TRKMEDIUMGel

De topkeuze voor trekking-fietsen. Zeer aangename vulling met het extra comfort van het zelfmodellerende element van Gel dat het zadel voor elk tracé geschikt maakt.



Vulling	Zacht polyurethaan + GEL
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	280 x 160 mm
Gewicht	485 g
Kleuren	 zwart

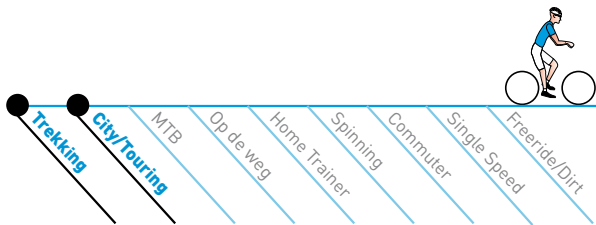


TRKLARGEGel

Korter en breder dan de MEDIUM-versie, geschikt voor personen met brede heupen, biedt groot comfort dankzij de vulling die op de kritieke punten groter is en het element van Gel.



Vulling	Zacht polyurethaan + GEL
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Polypropyleen copolymeer
Frame	Staal
Afmetingen	272 x 177 mm
Gewicht	500 g
Kleuren	 zwart

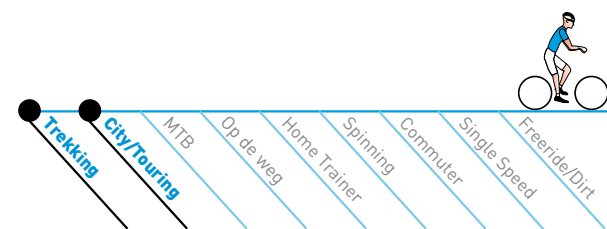


TRKMEDIUM

Ontwikkeld voor recreatief en sportief gebruik dankzij de comfortabele vulling. Ook geschikt voor het dagelijkse gebruik in de stad.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT in 9 kleuren
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Staal
Afmetingen 280 x 160 mm
Gewicht 405 g
Kleuren

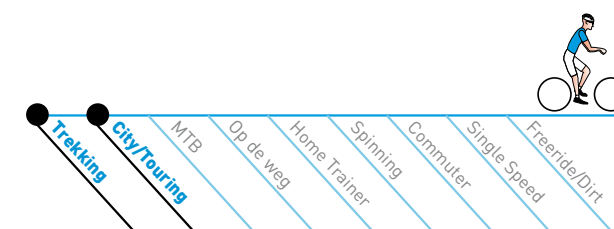


TRKLARGE

Korter en breder dan **TRKMEDIUM**, ontwikkeld voor iedereen die op zoek is naar een nog aangename zit.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT in 9 kleuren
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Staal
Afmetingen 272 x 177 mm
Gewicht 410 g
Kleuren



SPORT

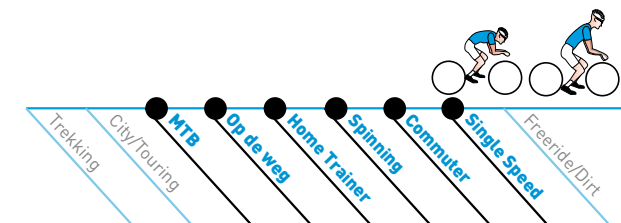
WELLGel

De volgende stap in de evolutie van een wereldwijd succes. Speciale Gel pads verhogen het comfort voor de renner.

NEW



Vulling	Zacht polyurethaan
Bekleding	SVT Zwart
Zadelvlak	Nylon 12 versterkt met carbon
Frame	Staal
Afmetingen	280 x 144 mm
Gewicht	350 g
Kleuren	zwart



EXTRAGel

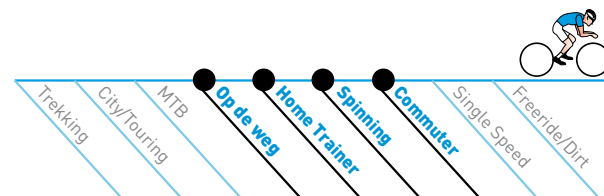
Het zadel maakt gebruik van het onderstel van de versies uit het Professional-assortiment. Dit zadel is de ideale keuze voor iedereen die kennis maakt met de fietswereld. Dankzij de vulling met het zelfmodellerende element van **Gel** is **EXTRAGel** nog comfortabeler.



Vulling Zacht polyurethaan + Gel
Bekleding SVT Zwart
Zadelvlak Nylon 12 versterkt met carbon
Frame Staal
Afmetingen 275 x 140 mm
Gewicht 430 g
Kleuren ●



zwart



HYBRIDGel

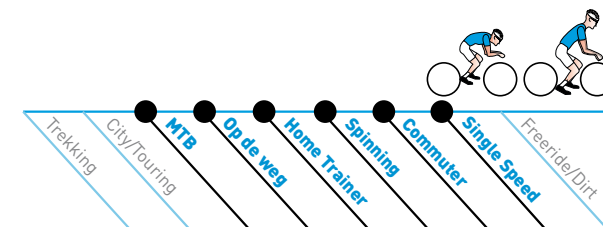
Heeft de vorm, de bekleding en de vulling van **EXTRAGel**. Is voorzien van een buisframe van RVS AISI 304, een materiaal met een grotere weerstand en meer trillingen en stoten absorptievermogen. **HYBRIDGel** is geschikt voor een intensief gebruik op de weg en de MTB.



Vulling Zacht polyurethaan + Gel
Bekleding SVT Zwart
Zadelvlak Nylon 12 versterkt met carbon
Frame Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen 275 x 140 mm
Gewicht 365 g
Kleuren ●



zwart



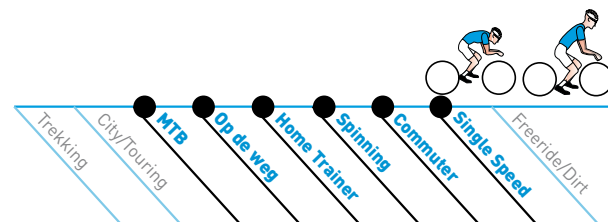
WELL

Is ontwikkeld n.a.v. de ervaring die is opgedaan met het Professional-assortiment. Heeft technische eigenschappen waardoor het een uitstekende en veilige keuze is voor iedereen die kennis maakt met intensief fietsen, zowel voor gebruik op de weg als op de MTB.

NEW



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Zwart, Wit
Zadelvlak Nylon 12 versterkt met carbon
Frame Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen 280 x 144 mm
Gewicht 295 g
Kleuren zwart, wit

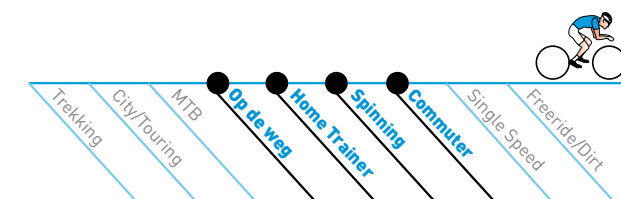


EXTRA

Het zadel maakt gebruik van het onderstel van de versies van het Professional-assortiment. Dit zadel is de ideale keuze voor iedereen die kennis maakt met de fietswereld.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT in 9 kleuren
Zadelvlak Nylon 12 versterkt met carbon
Frame Staal
Afmetingen 275 x 140 mm
Gewicht 365 g
Kleuren zwart, wit, rood, bruin MM, geel, groen IT, groen, lichtblauw, blauw

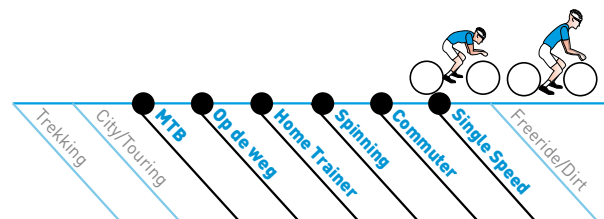


HYBRID

Heeft dezelfde typische vorm en bekleding als **EXTRA**. Is voorzien van een licht en sterk buisframe van roestvrij staal AISI 304 voor een veilig gebruik op de weg en de MTB.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT in 9 kleuren
Zadelvlak Nylon 12 versterkt met carbon
Frame Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen 275 x 140 mm
Gewicht 300 g
Kleuren

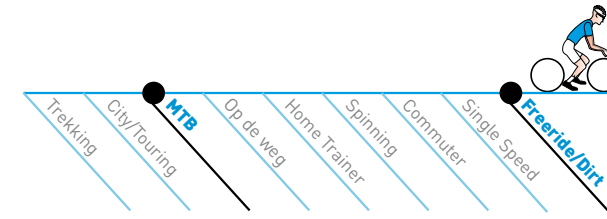


X-RAY

Dankzij de geringe afmeting maakt het zadel de typische Freeride/Dirt evoluties of sprongen met de MTB mogelijk. Dit zadel kan ook in de meest extreme vorm van gebruik worden mishandeld dankzij het lichte en sterke buisframe van roestvrij staal AISI 304.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Geel, Wit
Zadelvlak Nylon 12 versterkt met carbon
Frame Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen 275 x 140 mm
Gewicht 300 g
Kleuren

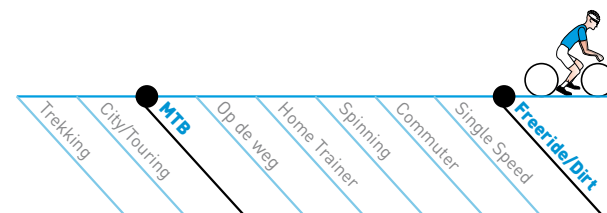


EXTREMEMEDIUM

Dankzij de royale vulling is dit zadel ideaal voor Freeride/Dirt of MTB. Dit zadel kan ook in de meest extreme vorm van gebruik worden mishandeld dankzij het lichte en sterke buisframe van roestvrij staal AISI 304.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Zwart
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen 280 x 160 mm
Gewicht 355 g
Kleuren zwart

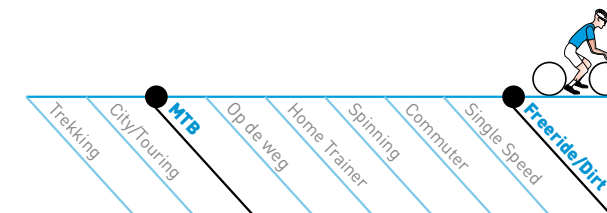


EXTREMELARGE

Korter en breder dan **EXTREMEMEDIUM**, maar met dezelfde eigenschappen die het ideaal maken voor Freeride/Dirt of MTB. Frame van roestvrij staal 304 en met een royale vulling.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Zwart
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
Afmetingen 272 x 177 mm
Gewicht 365 g
Kleuren zwart



E-BIKE



E-BIKEMEDIUM

De afmetingen en vorm van de vulling bieden zachtheid en comfort tijdens het fietsen op de elektrische fiets.



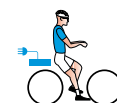
Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Zwart
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Staal
Afmetingen 255 x 218 mm
Gewicht 560 g
Kleuren



zwart

E-BIKELARGE

De afmetingen en nog royalere vulling ten opzichte van het model **E-BIKE** MEDIUM zijn ideaal voor zwaardere wielrenners en voor iedereen die af en toe op de elektrische fiets gaat zitten.



Vulling Zacht polyurethaan
Bekleding SVT Zwart
Zadelvlak Polypropyleen copolymeer
Frame Staal
Afmetingen 256 x 263 mm
Gewicht 615 g
Kleuren



zwart

JUNIOR



WELLJUNIOR

Met **WELL** JUNIOR kunnen ook jonge wielrenners genieten van de eigenschappen en het typische comfort van de zadels van Selle SMP.



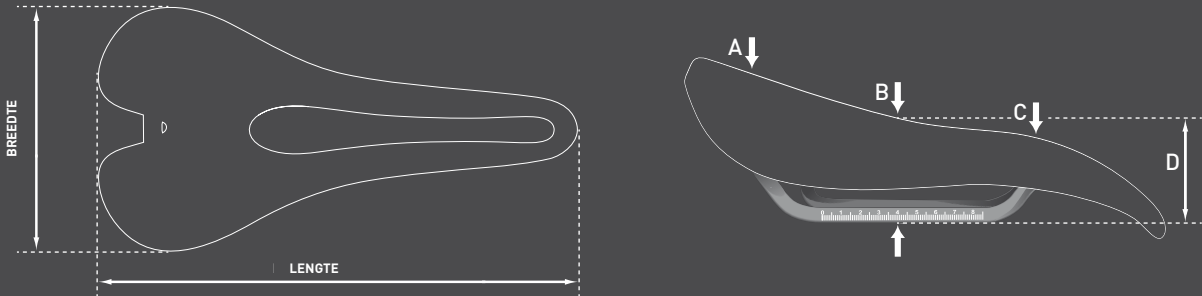
Vulling
Bekleding
Zadelvlak
Frame
Afmetingen
Gewicht
Kleuren

Zacht polyurethaan
SVT in 5 kleuren
Elastomeer-nylon 6
Rvs AISI 304 Ø 7,1 mm
234 x 130 mm
255 g



SMP4BIKE	Model	Gewicht (g) Wijzigingen in het gewicht van 15% hoger of lager dan de nominale waarde zijn te wijten aan de ambachtelijke bewerking van de componenten en zijn normaal.	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Vulling dikte (mm) punt A	Vulling dikte (mm) punt B	Vulling dikte (mm) punt C	Zadel hoogte (mm) punt D
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	134	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (zwart) - 185/200 (andere kleuren)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (zwart) - 185 (andere kleuren)	273	134	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (versie CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (versie CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (versie CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (versie CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (versie CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymber	285 (standard) - 230 (versie CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (versie CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (versie CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (versie CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (versie CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (versie CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (versie CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (versie CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
TimeTrial	TT1	375 (standard) - 320 (versie CRB)	257	164	13	22	14	57
TimeTrial	TT2	375 (standard) - 320 (versie CRB)	260	156	18	23	15	58
TimeTrial	TT3	295 (standard) - 245 (versie CRB)	246	133	16	16	10	59
TimeTrial	TT4	310 (standard) - 255 (versie CRB)	246	135	13	13	10	59
TimeTrial	TT5	319 (standard) - 269 (versie CRB)	251	141	12	18	10	59
criterium	Kryt 3	300 (standard) - 250 (versie CRB)	245	132	14	11	10	51,5

SMP4BIKE	Model	Gewicht (g) Wijzigingen in het gewicht van 15% hoger of lager dan de nominale waarde zijn te wijten aan de ambachtelijke bewerking van de componenten en zijn normaal.	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Vulling dikte (mm) punt A	Vulling dikte (mm) punt B	Vulling dikte (mm) punt C	Zadel hoogte (mm) punt D
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (versie CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (versie CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (versie CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (versie CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (versie CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	Martin Touring	560 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	Martin Fitness	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	E-Bike Medium	560	255	218	20	22	12	69
Tourism	E-Bike Large	615	256	263	26	22	14	69
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





**We ontwikkelen ze alleen in Italië.
We maken ze alleen in Italië.
We verkopen ze over de hele wereld.**



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

