

SELLE
SMP

2019

DESIGNED ON YOUR BODY

SELLE
SMP



INDEX

06

COMPANY PROFILE

16

PROFESSIONAL

24

CARBON FIBER

34

HONE POLSTERUNG

40

MIT POLSTERUNG

54

JUNIOR

58

TIME TRIAL

66

CRITERIUM

68

TRIATHLON

78

TOURISM

82

CITY

90

TREKKING

96

SPORT

108

JUNIOR

110

ACCESSORIES

116

DIMENSIONALE DATA



SELLE
SMP

EINE ITALIENISCHE GESCHICHTE
SEIT 1947

UNSERE GESCHICHTE

1947

Gründung von Selle SMP Schiavon Martino Padova.

In einer Dachkammer in der Altstadt von Padua begann Martino Schiavon eine Geschichte, die von Ausdauer, Initiativegeist, Mut und Tatkraft sowie mit voller Konzentration auf die eigenen Ideen geprägt ist.

2000

Italienische Entschlossenheit.

Selle SMP ist fest davon überzeugt, dass die lokale Produktionslandschaft nicht der Erfahrungen und Fähigkeiten beraubt werden darf, die in vielen Jahren der Arbeit und der Opfer aufgebaut wurden; das Unternehmen entscheidet, die Produktion in Casalserugo zu belassen und sich so durch Innovation und Qualität auszuzeichnen.

2006

Danke Martino!

Am 22. Juli 2006, 60 Jahre nach der Gründung von Selle SMP, ist Martino von uns gegangen. Im Laufe der Jahre wurde "das Ruder" des Unternehmens an die Söhne Franco und Maurizio übergeben, aber bis zum Tag seines Ablebens war Martino der Vorsitzende und begab sich täglich ins Büro.

2007

Die Ära des Carbons.

Die Geburt von Carbon: das erste Carbons-Modell aus der Produktion von Selle SMP.

2014

Die Geburt der Linie SMP4BIKE Triathlon.

Realisierung von SMP4BIKE Triathlon, der Sattel-Linie, die speziell für die Anforderungen von Triathleten entwickelt wurde.

1970 - 1999

Die Jahre der industriellen Entwicklung.

1979 zieht das Unternehmen in den neuen Sitz in Casalserugo. Im Jahr 1995 wird die Jahresproduktion von 5 Millionen Sätteln erreicht und im gleichen Jahr wird das interne Forschungs- und Entwicklungslabor eingerichtet.

2004

SMP4BIKE: die Revolution des Sattels.

4 internationale Patente begleiten die Präsentation von Pro, dem ersten Modell der neuen Serie SMP4BIKE. Die Philosophie DESIGNED ON YOUR BODY von Selle SMP ist ein bahnbrechendes und revolutionäres Konzept für den Fahrradsattel.

2006

Die Geburt der Linie SMP4BIKE Tourism.

Selle SMP präsentiert die ersten Modelle der neuen Linie Tourism für Fahrradtourismus und Freizeit.

Product Design Award.

Die Modelle der Linie SMP4BIKE werden von Eurobike mit dem angesehenen Product Design Award ausgezeichnet.

2010

Giro d'Italia, Tour de France und Vuelta.

Selle SMP nimmt an den drei wichtigsten Radrennen der Welt teil.

HEUTE

70 Jahre weltweite Erfolge.

Selle SMP hat das Konzept des Fahrradsattels revolutioniert und ist so zu einem Symbol für Technologie und Innovation geworden. Heute verkauft das Unternehmen seine Produkte in mehr als 65 Länder und es ist weltweit führend im Bereich der Produktion von ergonomischen Sätteln der Spitzenklasse.



DESIGN AND PRODUCTION OF BICYCLE SADDLES FULLY MADE IN ITALY; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY FLOW CAROUSELS.

“Alle Materialien, die für die Realisierung unserer Sättel Verwendung finden, kommen ausschließlich aus Italien und jeder einzelne Sattel wird in unserem Sitz Casalserugo in der Provinz Padua produziert, kontrolliert und verpackt.

Wir definieren und kontrollieren persönlich die Qualität der Materialien und der Produktionsprozesse.

Wir arbeiten mit erfahrenen venezianischen Handwerkern zusammen, die Verarbeitungen ausführen, die spezifische Erfahrungen und Fähigkeiten erforderlich machen.

Auf diese Weise garantiert Selle SMP seit siebzig Jahren, dass jeder einzelne Sattel vollständig in Padua, in Venetien und in Italien produziert wird”.

100% Handmade in Italy
 GUARANTEED

DESIGNED ON YOUR BODY

Der Dammbereich: die kritischste Zone!

Eine Vielzahl von Beschwerden und Problemen bei Radfahrern, sowohl Männern, als auch Frauen, stehen in Zusammenhang mit dem Dammbereich.

1. Externe Genitalien (Penis, Hoden, Vulva)

Taubheitsgefühl der Genitalien, wahrscheinlich das verbreitetste Symptom bei Radfahrern und verursacht durch Kompression im Dammbereich.

Geschwülste und Lymphödeme der Schamlippen, recht häufig bei Radfahrerinnen.

Erektionsstörungen, eine mögliche Weiterentwicklung des Taubheitsgefühls der Genitalien.

Zysten und Hodentumore: eine Folge von wiederholten Mikrotraumata. Verringerung der Fruchtbarkeit, verursacht durch den Anstieg der Temperatur der Hoden.

2. Prostata, Blase und Harnwege

Prostatitis, als Folge von Kompression sowie längerer Traumata Blaut im Urin: im direktem Zusammenhang mit dem Radfahren. Verstärkter Harndrang.

3. Nerven und Gefäße des Dammbereichs

Gefäß- und Nervenverletzungen: Venen, Arterien und Nerven können durch den längeren Kontakt zwischen Sattel und Dammbereich beschädigt werden.

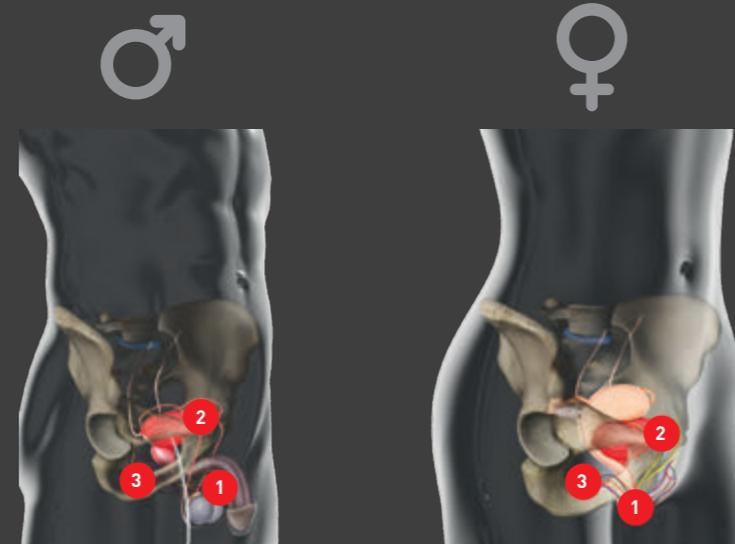
Chronische Dammschmerzen.

Orgasmusstörungen.

SELLE SMP ist die Lösung des Problems!

4 internationale Patente

entwickelt in Zusammenarbeit mit einem Ärzteteam aus Urologen und Andrologen*



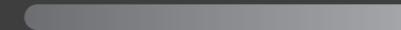
Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital –Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine,
July 2005

* G. Breda, MD - N. Piazza, MD - A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy; V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy; E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

Sauerstoffversorgung des Blauts



HERKÖMMLICHER SATTEL

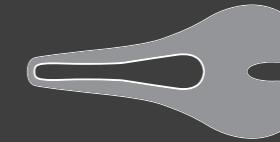


Selle SMP **+83%**

Die von den Forschern erzielten Resultate belegen, dass die Sättel SMP4BIKE eine bessere Durchblutung der Genitalien garantieren und heute die beste auf dem Markt verfügbare Lösung für die **Erzielung der maximalen Leistungen darstellen und der Gesundheit zugute kommen!**

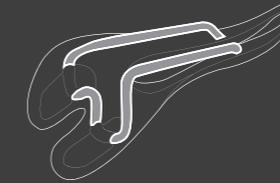
AUFLAGEBEREICH

- ergonomisches und patentiertes Design
- maximale Unterstützung und Stabilisierung des Beckens
- Verringerung der Gelenkschäden
- mehr Schub auf den Pedalen
- geringerer Energieverbrauch



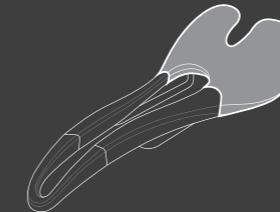
LANGES UNTERGESTELL

- patentiertes Design
- größtmöglicher Einstellbereich
- große seitliche Stabilität
- größere Belastbarkeit
- bessere Dämpfung der Vibrationen



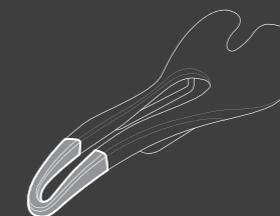
HINTERE AUSSPARUNG

- ergonomisches Design zum Schutz des Steißbeins



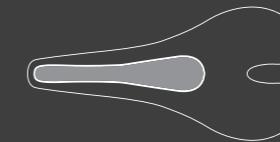
ABGESENKTE SATTELNASE

- ergonomisches und patentiertes Design
- größerer Komfort in sportiver Sitzhaltung
- maximale Freiheit bei der Nutzung der Sattelspitze
- keine Kompression der Genitalien



MITTELKANAL

- ergonomisches und patentiertes Design
- keine Kompression des Damm- und Prostatabereiches
- kein Schmerz und Stechen im Genitalbereich
- Schutz der Nerven und der Gefäße
- uneingeschränkte Blutzirkulation
- bessere Flüssigkeitsversorgung und größere Muskelleistung
- bessere Belüftung des Genitalbereiches





1 DECKE

Wir verwenden ausschließlich Materialien, die eine besonders gute Abdichtung an den Nahtpunkten und eine maximale Beständigkeit gegen Spannungen und Reibung garantieren.

Sorgfältig ausgewähltes "Primo fiore"-Echtleder wird für schwarze Versionen ausgewählt. Es hat eine weiche, angenehme Haptik und eine kompakte und langlebige Oberfläche.

Hochleistungs-Mikrofaser für die farbigen Versionen. Garantiert hohe Strapazierfähigkeit und Farbechtheit.

2 STICKEREI

Die Exklusivität der Handwerkskunst.

Die neueste Generation Garne und die strengsten Qualitätskontrollen sind das Rezept für Stickereien von hohem ästhetischen Wert, langlebig und kompatibel auch mit den feinsten technischen Stoffen.

3 POLSTERUNG

Aus einem speziell geschäumten Elastomer mit außergewöhnlicher Elastizität gefertigt, formstabil auch über längere Zeit, gewährleistet die richtige Balance zwischen Weichheit und Druckfestigkeit.

Jedes Modell zeichnet sich durch eine Polsterung mit spezifischer Stärke und Geometrie aus, als Ergebnis umfassender Untersuchungen der Radfahrermorphologie und der verschiedenen Positionen auf dem Sattel.

4 RUMPF

Um den strengsten Belastungs- und Stabilitätstests über die Zeit standzuhalten und gleichzeitig die notwendige Leichtigkeit zu gewährleisten, wird der Rumpf aus carbonverstärktem Nylon 12 gefertigt.

Die exklusiven Geometrien, die von Selle SMP für die Rumpfformen der Sättel entwickelt wurden, sind das Ergebnis jahrelanger eingehender Studien zur Radfahrermorphologie.

5 UNTERGESTELL

Patentiertes Design gewährleistet:

- großen Verstellbereich
- Seitenstabilität
- Absorbierung von Vibrationen

AISI 304-Version - Hohlrohrlegierung Ø 7.1 mm. Gewährleistet Längselastizität, hohe Beständigkeit gegen mechanische Beanspruchung und Korrosion.

CRB-Version - unidirektionale "Hochmodul"-Kohlefaser, ovaler Schnitt 7.1 x 9.0 mm. Bietet maximale Leichtigkeit bei gleichzeitiger Beibehaltung der Widerstandseigenschaften.

6 BEFESTIGUNGSPLETTEN

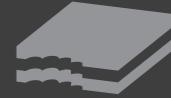
Exklusives Verbindungselement aus carbonverstärktem Nylon 12 gefertigt, ermöglicht höhere Sicherheits- und Robustheitsstandards.



PROFESSIONAL SERIES

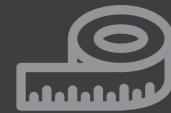
Für Rennräder und MTB, gemeinsam mit Rennteams und Radsportprofis entwickelt

DIE WAHL DES RICHTIGEN SATTELS



Auswahl der Polsterung

Die Modelle der **Selle SMP Professional** werden in der Tabelle rechts angegeben, unterteilt nach Stärke der Polsterung, beginnend mit den Modellen Carbon und ohne Polsterung, bis hin zu den Modellen mit starker Polsterung.



Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol (👍) die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.

Auf Grundlage der zuvor ausgewählten Polsterung wählen Sie dann ein oder mehrere Modelle aus, die Sie dann auf der Straße testen*.



Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über SMP4TEST-Fachhändler zu informieren. Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden. Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website:

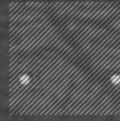
www.sellesmp.com/de/techarea.html



		Was ist Ihre Hosengröße?							JUNIOR (6-12 Jahre)		
HERREN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39				
	DE	42	44	46-48	50	52-54	56-58				
DAMEN	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37				
	DE	34	36	38	40	42	44				
				Selle SMP		XS	S	M	L	XL	XXL
CARBON FIBER	FULL CARBON	129		👍	👍	👍					
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍	👍		
	CARBON	129		👍	👍	👍					
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍	👍		
OHNE POLSTERUNG	CHRONO	124		👍	👍						👍
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍					
	VULKOR	136				👍	👍	👍	👍		
	FORMA	137				👍	👍	👍	👍		
MINIMALE POLSTERUNG	EVOLUTION	129		👍	👍						
	BLASTER	131		👍	👍	👍					
	NYMBER	139				👍	👍	👍	👍		
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍	👍		
	F30 NEW	149		👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	
	F30 C NEW	150		👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	
STANDARD POLSTERUNG	STRATOS	131		👍	👍	👍					
	GLIDER	136		👍	👍	👍	👍				
	DRAKON	139				👍	👍	👍	👍		
	PRO	148					👍	👍	👍		
STARKE POLSTERUNG	LITE 209	139				👍	👍	👍	👍		
	AVANT	154					👍	👍	👍		
	PLUS	159					👍	👍	👍		
	LITE JUNIOR	128									👍

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert). Für weitere Informationen Suchen Sie Dimensionale Data auf Seite 116 des Katalogs.

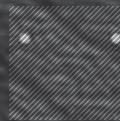
DIE REVOLUTION DES SATTELS



Pro: Pionier der Ergonomie



2004



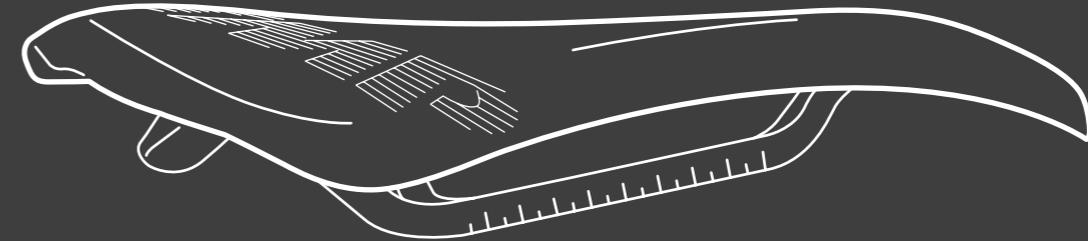
Die Ära des Carbons



2007



Neues patentiertes ERGONOMISCHES DESIGN



2018

F30 **NEW**

STANDARD version für eine bessere Kontrolle des Fahrrades, große Bewegungsfreiheit für Rückwärts-/Vorwärtsbewegung auf dem Sattel und einfache Sattelleinstellung. Der F30 ist gekennzeichnet durch eine breite Sitzfläche und eine leichte Polsterung über den ganzen Sattel. Er eignet sich sowohl für Männer als auch für Frauen, die auf dem Rennrad/Straße oder MTB/Offroad unübertroffenen Komfort und eine Top-Performance suchen.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB

Polsterung: Minimal

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) / Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0

Abmessungen: 295 x 149 mm

Gewicht: 295 g / 245 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

F30 C **NEW**

KOMPAKTE Version: Minimales Gewicht und maximale Bewegungsfreiheit auf dem Sattel. Der F30C ist gekennzeichnet durch eine breite Sitzfläche und eignet sich sowohl für Männer als auch für Frauen, die auf dem Sattel eine große Bewegungsfreiheit schätzen, eine einfache Sattelleinstellung sowie unübertroffenen Komfort und eine Top-Performance auf dem Rennrad/Straße oder MTB/Offroad.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Minimal

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) / Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0

Abmessungen: 249 x 150 mm

Gewicht: 280 g / 230 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Gelb fluo, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau



CARBON FIBER

REINES CARBON, jedoch dank des revolutionären ergonomischen Konzepts von Selle SMP mit einem revolutionären Komfort!

Für alle, die bei GERINGEM GEWICHT, DESIGN UND ROBUSTHEIT keine Kompromisse machen wollen.

Für alle, die einen STARREN SATTEL mögen, der die Reaktion des Fahrrads direkt überträgt.

FULL CARBON

Das Maximum der Selle SMP-Technologie hinsichtlich Gewicht, Design und Robustheit. Für Biker mit schmalen Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Empfohlene Verwendung: Straße

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: -

Rumpf: Carbon

Standarduntergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

Abmessungen: 263 x 129 mm

Gewicht: 130 g

Farben:

FULL CARBON LITE

Reines Carbon für Spitzenleistungen auch für den großen Bruder des Modells Full Carbon. Für Biker mit breitem Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



Empfohlene Verwendung: Straße

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: -

Rumpf: Carbon

Standarduntergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

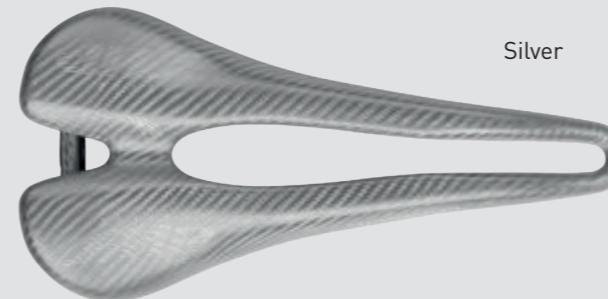
Abmessungen: 273 x 135 mm

Gewicht: 130 g

Farben: -

CARBON

Das geringe Gewicht des Carbons für Biker mit schmalen Becken, die einen starren Sattel bevorzugen.



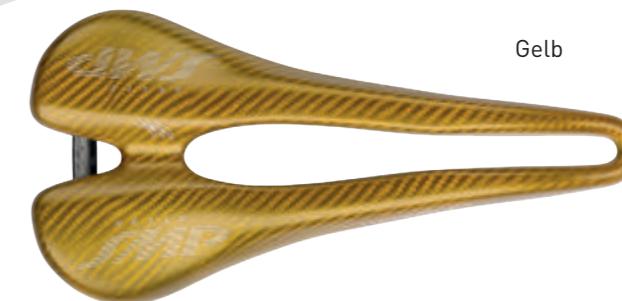
Silver



Gelb Fluo



Weiß



Gelb



Rot



Blau

Empfohlene Verwendung: Straße

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: -

Rumpf: Carbon

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

Abmessungen: 263 x 129 mm

Gewicht: 175 g / 185 g (andere Farben) / 200 g (Weiß)

Farben: Silver, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Blau

CARBON LITE

Der große Bruder des Modells Carbon: Design und geringes Gewicht für Biker mit breitem Becken, die starre Sättel mögen.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: -

Rumpf: Carbon

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

Abmessungen: 273 x 135 mm

Gewicht: 175 g / 185 g (andere Farben)

Farben: Weiß, Gelb Fluo



Weiß



Gelb Fluo



HONE POLSTERUNG

Dank der exklusiven Ergonomie ist Selle SMP das einzige Unternehmen, das überraschend BEQUEME Sättel auch ohne Polsterung produziert.

Für alle, die ein GERINGES GEWICHT suchen und starre Sättel mögen, die die Reaktionen des Fahrrads direkt übertragen.

Decke aus ECHTEM LEDER bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

Auswahl aus NEUN FARBEN sowie der Version LADY (weiß oder schwarz).

CHRONO

Entwickelt für junge Biker mit kleiner Statur, die starre Sättel mögen.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 6 mit Elastomer

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

Abmessungen: 250 x 124 mm

Gewicht: 215 g

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

COMPOSIT

Ohne Polsterung, jedoch überraschend bequem: Der richtige Sattel für alle, die auch die kleinsten Reaktionen ihres Fahrrads spüren möchten.
Entwickelt für kleine bis mittelgroße Becken.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 263 x 129 mm

Gewicht: 230 g / 180 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

VULKOR

Basiert auf dem Modell Composit, jedoch mit breiterer Sitzfläche und erweitert somit die Vielfalt für diejenigen, die einen harten Sattel bevorzugen.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 266 x 136 mm

Gewicht: 235 g / 175 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

FORMA

Der große Bruder des Composit besitzt die gleiche Starrheit und ist ausgesprochen bequem. Entwickelt für mittelgroße/breite Becken.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 273 x 137 mm

Gewicht: 250 g / 195 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau



POLSTERUNG

Für den maximalen KOMFORT und SCHUTZ.

Polsterung aus ELASTOMERSCHAUM mit außerordentlicher Haltbarkeit und Formgedächtnis. Passt sich an die Statur des Benutzers an und behält seine Leistung über lange Zeit.

Decke aus ECHTEM LEDER bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

Auswahl aus NEUN FARBEN sowie der Version LADY (weiß oder schwarz).

EVOLUTION

Der Sattel für Biker mit schmalen Becken, die Wert auf ein geringes Gewicht legen, ohne auf ein Minimum von Polsterung verzichten zu wollen.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Minimal

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 266 x 129 mm

Gewicht: 260 g / 210 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

BLASTER

Der Sattel für Mountain-Biker mit schmalen bis mittelbreitem Becken. Dank der Vielseitigkeit die optimale Wahl auch für Straßenfahrer und Triathleten.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Minimal

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 266 x 131 mm

Gewicht: 270 g / 220 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

NUMBER

Gleiche Form wie der Vulkor. Die zusätzliche leichte Polsterung gibt dem Sattel die Vielseitigkeit, für jede Art von Radfahren geeignet zu sein..



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Minimal

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 267 x 139 mm

Gewicht: 285 g / 230 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

DYNAMIC

Basierend auf dem Modell Forma, mit einer leichten Polsterung für zusätzlichen Komfort. Perfekt für Biker mit mittelbreitem bis breitem Becken.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Minimal

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 274 x 138 mm

Gewicht: 290 g / 245 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

STRATOS

Der vielseitigste Sattel der Linie Professional. Stratos ist perfekt für Straße und MTB und passt sich einfach an eine Vielzahl von unterschiedlichen Körperformen an.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Standard

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Stainless steel AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 266 x 131 mm

Gewicht: 280 g / 230 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

GLIDER

Ein Modell, das auf der Grundlage des Stratos entwickelt wurde. Entwickelt für Sportler mit mittelbreitem bis breitem Becken.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Standard

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Stainless steel AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 266 x 136 mm

Gewicht: 290 g / 235 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

DRAKON

Entwickelt für die Anforderungen eines Weltmeisters, verfügbar für alle Radfahrer! Basierend auf dem Modell Dynamic, jedoch mit einer mittelstarken Polsterung.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Standard

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Stainless steel AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 276 x 139 mm

Gewicht: 315 g / 270 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

PRO

Aus ihm ist alles hervorgegangen. Da erste Modell der Revolution SMP4BIKE, doch nach wie vor auf dem neuesten Stand!



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB

Polsterung: Standard

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Stainless steel AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 278 x 148 mm

Gewicht: 350 g / 290 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

LITE 209

Die Haupteigenschaft ist die starke Polsterung. Für Biker mittelbreitem bis breitem Becken, die Sättel mit besonders starker Polsterung bevorzugen.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB

Polsterung: Stark

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Stainless steel AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 273 x 139 mm

Gewicht: 335 g / 280 g [CRB-Version]

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

AVANT

Breites und gut gepolstertes Modell, das insbesondere auch von Frauen geschätzt wird!



Empfohlene Verwendung: Trekking - Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: Stark

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Stainless steel AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 269 x 154 mm

Gewicht: 365 g / 315 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

PLUS

Ein großer Sattel für große Biker!



Empfohlene Verwendung: Trekking - Straße - MTB

Polsterung: Stark

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Stainless steel AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

Abmessungen: 279 x 159 mm

Gewicht: 400 g

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb Fluo, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau



JUNIOR

Die Vorbeugung muss bei den Junioren beginnen und aus diesem Grund hat Selle SMP Modelle entwickelt, die sich für JUNGE BIKER UND MINI-ATHLETEN im Alter von 6 bis 12 Jahren eignen.

DECKE aus Leder bei der schwarzen Version sowie aus Mikrofaser bei den farbigen Versionen.

POLSTERUNG des Modells Lite Junior aus Elastomerschaum, einem Material mit einem guten Formgedächtnis (gibt nicht nach und behält die Spannung über die Zeit); passt sich an die Körperform des Benutzers an.

CHRONO

Entwickelt für junge Biker oder Biker mit kleiner Statur, die starre Sättel mögen.



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB - Triathlon

Polsterung: -

Material der Polsterung: -

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 6 mit Elastomer

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

Abmessungen: 250 x 124 mm

Gewicht: 215 g

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

LITE JUNIOR

Die Technologie und das Design von Selle SMP für junge Biker. Denn die Vorbeugung ist wichtig!



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB

Polsterung: Stark

Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (farbig)

Rumpf: Nylon 6 mit Elastomer

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: -

Abmessungen: 234 x 128 mm

Gewicht: 265 g

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo, Hellblau



TIMETRIAL

Linie, die für das TIME TRIAL entwickelt wurde, um den maximale Komfort beim Fahren auf der Sattelspitze zu gewährleisten.

GEKÜRZTE UND GUT GEPOLSTERTE SATTELSPITZE: gestattet es dem Fahrer, weit vorne auf dem Sattel zu sitzen.

Die exklusive und patentierte abgesenkte Sattelnase vermeidet alle Quetschungen des Urogenitalbereiches, auch bei extrem tiefer Haltung auf dem Lenker, die für das Zeitfahren typisch ist.

UNTERGESTELLÄNGE: bietet den größten auf dem Markt verfügbaren Einstellbereich und gestattet es jedem, den Sattel mit Bezug auf den Lenker optimal einzustellen, wie dies beim Zeitfahren üblich ist.

FÜNF MODELLE zur Auswahl in Abhängigkeit von der eigenen Körperform sowie den persönlichen Vorlieben.

DIE WAHL DES RICHTIGEN SATTELS



Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol (👍) die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.

Alle Modelle sind UNISEX.



Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über SMP4TEST-Fachhändler zu informieren. Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden. Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website: www.sellesmp.com/de/techarea.html



		Was ist Ihre Hosengröße?						
HERREN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	
	DE	42	44	46-48	50	52-54	56-58	
DAMEN	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
	DE	34	36	38	40	42	44	
Modell	Sattelbreite (mm)	XS	S	M	L	XL	XXL	
TT1	164					👍	👍	
TT2	156				👍	👍		
TT3	133	👍	👍					
TT4	135		👍	👍				
TT5	141			👍	👍			

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert). Für weitere Informationen Suchen Sie Dimensionale Data auf Seite 116 des Katalogs.

TT1

Der größte der Familie Time Trial! Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 257 x 164 mm

Gewicht: 375 g / 320 (CRB-Version) x 164 mm

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

TT2

Etwas weniger breit als der TT1, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 260 x 156 mm

Gewicht: 375 g / 320 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

TT3

Das Modell, das sich auch für Nutzer mit schmalerem Becken eignet.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 246 x 133 mm

Gewicht: 295 g / 245 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

TT4

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Athleten mit mittelbreitem Becken.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 246 x 135 mm

Gewicht: 310 g / 355 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

TT5

In der Mitte zwischen der „breiten“ Familie (TT1 und TT2) und der „schmalen“ Familie (TT3 und TT4).



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 251 x 141 mm

Gewicht: 319 g / 269 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

CRITERIUM

Verrückte Geschwindigkeiten, scharfe Wendungen und plötzliche Hindernisse, die keine Zeit zum Nachdenken lassen: das ist Kriterium. Pures Adrenalin ... nur für diejenigen, die ihr Fahrrad an seine Grenzen bringen können!

KRYT3

Die charakteristische Form und das Design des Kryt3 unterstützen die schnellen Bewegungen des Fahrers und ermöglichen eine volle Kraftübertragung.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7.1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 245 x 132 mm

Gewicht: 300 g / 250 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



TRIATHLON SERIES

Entwickelt für Triathleten: Top-Komfort in aerodynamischer
Position ermöglicht maximale Geschwindigkeit



TRIATHLON

Sattel-Linie, die entwickelt wurde, um dem Triathleten auch ohne gepolsterte Hose den **MAXIMALEN KOMFORT** zu bieten.

GEKÜRZTE SATTELSPITZE mit guter Polsterung: gestattet es dem Fahrer, weit vorne auf dem Sattel zu sitzen.

Die exklusive und patentierte Form der abgesenkten Sattelnase vermeidet alle Quetschungen des Urogenitalbereiches, auch bei für Triathleten typischer extrem tiefer Haltung des Athleten auf dem Lenker.

UNTERGESTELLÄNGE: bietet den größten auf dem Markt verfügbaren Einstellbereich und gestattet es jedem, den Sattel mit Bezug auf den Lenker optimal einzustellen, wie dies beim Triathlon üblich ist.

HINTERE AUFLAGE entwickelt zum Einhängen an den Racks im Wechselbereich. Gestattet das einfache und schnelle Aushängen des Rads, gegenüber dem herkömmlichen Aufsitzen auf der Sattelspitze, denn beim Rennen zählt jede Sekunde!

DIE WAHL DES RICHTIGEN SATTELS



Was ist Ihre Hosengröße?

In der Spalte, die Ihrer Hosengröße entspricht, werden mit dem Symbol (👍) die Modelle angegeben, die sich für Ihre Körperform am besten eignen*.

Alle Modelle sind UNISEX.



Testfahrt

Besuchen Sie unsere Website, schreiben Sie uns eine E-Mail oder rufen Sie uns an, um sich über SMP4TEST-Fachhändler zu informieren. Für einen Test ohne Kaufverpflichtung können Sie einen Testsattel auf Ihrem Rad montieren. Es könnte eine kurze Zeit zur Anpassung an den neuen Sattel erforderlich sein: Für einen zuverlässigen Test sind daher zumindest 4 bis 5 Fahrten erforderlich, bei denen die erforderlichen Einstellungen vorgenommen werden. Beachten Sie für weitergehende Informationen zur Montage und Einstellung die Anweisungen auf der folgenden Website: www.sellesmp.com/de/techarea.html



		Was ist Ihre Hosengröße?						
HERREN	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	
	DE	42	44	46-48	50	52-54	56-58	
DAMEN	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37	
	DE	34	36	38	40	42	44	
Modell	Sattelbreite (mm)	XS	S	M	L	XL	XXL	
T1	164					👍	👍	
T2	156				👍	👍		
T3	133	👍	👍					
T4	135		👍	👍				
T5	141			👍	👍			

* Die von Selle SMP durchgeführten Untersuchungen haben es ermöglicht, den unterschiedlichen Sattelmodellen verschiedene Hosengrößen zuzuordnen (ein Parameter, der auch in Abhängigkeit von der Breite des Beckens mit einer Zuverlässigkeit von 75 % variiert). Für weitere Informationen Suchen Sie Dimensionale Data auf Seite 116 des Katalogs.

T1

Der größte der Triathlon-Familie! Entwickelt für Sportler mit sehr breitem Becken.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 257 x 164 mm

Gewicht: 375 g / 320 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

T2

Etwas weniger breit als der T1, die optimale Wahl für Athleten mit breitem Becken.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 260 x 156 mm

Gewicht: 375 g / 320 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

T3

Das Modell, das sich auch für Benutzer mit schmalerem Becken eignet.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 246 x 133 mm

Gewicht: 295 g / 245 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

T4

Sehr vielseitiger Sattel! Entwickelt für Triathleten mit mittelbreitem Becken.



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 246 x 135 mm

Gewicht: 310 g / 255 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo

T5

Die letzte Neuheit der Serie Triathlon! In der Mitte zwischen der "breiten" Familie (T1 und T2) und der „schmalen“ Familie (T3 und T4).



Material der Polsterung: Elastomerschaum

Decke: Echtes Leder (schwarz) Mikrofaser (weiß und fluo)

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Optionales CRB-Untergestell: Unidirektionales Carbon 7,1 x 9,0 mm

Abmessungen: 251 x 141 mm

Gewicht: 319 g / 269 g (CRB-Version)

Farben: Schwarz, Weiß, Gelb Fluo



TOURISM SERIES

Die Wissenschaft von Selle SMP garantiert Komfort
und Wohlbefinden für alle Fahrrad-Liebhaber

EINE EINZIGARTIGE TECHNOLOGIE



1 DECKE

SMP VACUUM TECH
Innovativer Produktionsprozess, der in unseren Forschungslaboratorien entwickelt wurde, und der es ermöglicht, die Decke ohne Klebstoffe oder mechanische Befestigungselemente anzubringen.



2 GELPADDING

Selbstmodellierender Einsatz, der sich an die Anatomie des Benutzers anpasst. Der Druck auf die anatomischen Punkte sinkt um 30% und bietet somit ein Maximum an Komfort (patentiert von Selle SMP).



3 POLSTERUNG

Weiches Polyurethan mit hoher mechanischer Festigkeit.

4 RUMPF

Entwickelt, um den strengsten Belastungs- und Stabilitätstests über die Zeit standzuhalten. Die exklusiven Geometrien, die von Selle SMP für die Rumpfformen der Sättel entwickelt wurden, sind das Ergebnis jahrelanger eingehender Studien zur Radfahrermorphologie (patentiert von Selle SMP).

5 UNTERGESTELL

Sehr widerstandsfähig gegen Erschütterungen und hohes Vibrationsabsorptionsvermögen (patentiert von Selle SMP).

6 BEFESTIGUNGSPLETTEN

Exklusives Strukturelement, das höhere Sicherheits- und Robustheitsstandards ermöglicht.



CITY

MARTIN TOURING MEDIUM Gel **NEW**

Der Rolls Royce unter den Sätteln! Maximale Weichheit dank des selbstmodellierenden Gels. Für einen unvergleichlichen Komfort.

**E-BIKE
READY** 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT Schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 255 x 218 mm

Gewicht: 655 g

Farben: Schwarz

MARTIN TOURING LARGE Gel **NEW**

Der große Bruder des Martin Touring Medium Gel, für alle, die einen besonders breiten Sattel suchen für einen unvergleichlichen Komfort.

**E-BIKE
READY** 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT Schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 256+ x 263 mm

Gewicht: 710 g

Farben: Schwarz

MARTIN TOURING MEDIUM **NEW**

Top-Modell für City- und Touring-Bikes. Die perfekte Entscheidung.

**E-BIKE
READY** 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT 2 farben

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 255 x 218 mm

Gewicht: 560 g

Farben: Schwarz, Braun MM

MARTIN TOURING LARGE **NEW**

Der große Bruder des Martin Touring Medium, für alle, die einen besonders breiten Sattel suchen.

**E-BIKE
READY** 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT 2 farben

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 256 x 263 mm

Gewicht: 615 g

Farben: Schwarz, Braun MM

E-BIKE MEDIUM

Die Abmessungen und die Form der Polsterung wurden auf Grundlage der typischen Haltung auf E-Bikes entwickelt, um dem Radfahrer ein weiches und komfortables Sitzen zu ermöglichen.



Empfohlene Verwendung: E-bike

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT Schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 255 x 218 mm

Gewicht: 560 g

Farben: Schwarz



E-BIKE LARGE

Die Abmessungen und die Polsterung, die noch großzügiger ausfallen als beim Modell E-BIKEMEDIUM, eignen sich für besonders große Radfahrer sowie Personen, die das E-Bike nur gelegentlich benutzen.



Empfohlene Verwendung: E-bike

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT Schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 256 x 263 mm

Gewicht: 615 g

Farben: Schwarz





TREKKING

TRK MEDIUM Gel **NEW**

Eine ausgezeichnete Wahl für Trekking-Bikes. Ausgesprochen bequeme Polsterung mit einem weiteren Komfortelement dank des selbstformenden Gels, welches diesen Sattel für alle Einsatzarten geeignet macht.

**E-BIKE
READY** 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT Schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 280 x 160 mm

Gewicht: 485 g

Farben: Schwarz



TRK LARGE Gel **NEW**

Kürzer und breiter als die Version MEDIUM, geeignet für Personen mit breiterem Becken, ausgestattet mit großem Komfort dank der selbstmodellierenden Polsterung, die an den wesentlichen Punkten verstärkt ist und Gel-Einsätze aufweist.

**E-BIKE
READY** 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT Schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 272 x 177 mm

Gewicht: 500 g

Farben: Schwarz



TRK MEDIUM

Entwickelt für Freizeit und Sport, dank der bequemen Polsterung. Auch für den alltäglichen Einsatz in der Stadt geeignet.

E-BIKE
READY 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT 9 farben

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 280 x 160 mm

Gewicht: 405 g

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Braun MM, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

TRK LARGE

Kürzer und breiter als der TRKMEDIUM, entwickelt für alle, die einen noch bequemeren Sattel suchen.

E-BIKE
READY 



Empfohlene Verwendung: Trekking / City - Touring

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT 9 farben

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 272 x 177 mm

Gewicht: 410 g

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Braun MM, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

SPORT

WELL Gel **NEW**

Die Weiterentwicklung eines weltweiten Erfolgs. Der spezielle Geleinsatz garantiert selbst erfahrenen Bikern einen unglaublichen Komfort.

E-BIKE
READY 



Recommended use: MTB / Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT schwarz

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 280 x 144 mm

Gewicht: 350 g

Farben: Schwarz

WELL M1 Gel

De gel versie van het nieuwe Well M1 model. Speciaal ELF-gevormde gel pads zorgen voor een gegarandeerd top-level comfort. Ideale keuze voor diegenen die de elektrische MTB gebruiken.

E-BIKE
READY 



Recommended use: MTB / Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT schwarz

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 279 x 163 mm

Gewicht: 380 g

Farben: Schwarz

EXTRA Gel **NEW**

Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports. Die Polsterung aus selbstmodellierendem Gel macht den EXTRAGel noch komfortabler.

E-BIKE
READY 



Recommended use: Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT schwarz

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 275 x 140 mm

Gewicht: 430 g

Farben: Schwarz

HYBRID Gel NEW

Übernimmt Form, Aufbau und Polsterung des Modells EXTRAGel, jedoch ausgestattet mit einem Untergestell aus Edelstahl AISI 304, einem hochwiderstandsfähigen Material, das in der Lage ist, Vibrationen und Stöße aufzunehmen. HYBRIDGel ist geeignet für die intensive Nutzung auf der Straße und MTB.

**E-BIKE
READY** 



Recommended use: MTB / Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Polsterung: Weiches Polyurethan + Gel

Decke: SVT schwarz

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 275 x 140 mm

Gewicht: 365 g

Farben: Schwarz

WELL

Entwickelt auf Grundlage der Erfahrung mit der Produktpalette Professional; weist technische Eigenschaften auf, die dieses Modell zu einer optimalen und sicheren Entscheidung für alle machen, die sich dem intensiven Radsport auf Straße oder MTB widmen wollen.

**E-BIKE
READY** 



Recommended use: MTB / Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT schwarz, weiß

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 280 x 144 mm

Gewicht: 295 g

Farben: Schwarz, Weiß

WELL M1

De gel versie van het nieuwe Well M1 model. Speciaal ELF-gevormde gel pads zorgen voor een gegarandeerd top-level comfort. Ideale keuze voor diegenen die de elektrische MTB gebruiken.

E-BIKE
READY 



Recommended use: MTB / Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT schwarz, weiß

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 279 x 163 mm

Gewicht: 315 g

Farben: Schwarz, Weiß

EXTRA

Verwendet den Rumpf der Versionen der Produktpalette Professional und ist die ideale Wahl für die ersten Schritte in der Welt des Radsports.

E-BIKE
READY 



Recommended use: Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT 9 farben

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Stahl

Abmessungen: 275 x 140 mm

Gewicht: 365 g

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Braun MM, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

HYBRID

Die gleiche Form und der gleiche Aufbau wie bei dem Modell EXTRA, aber für die Nutzung auf Straße und MTB wird das leichtere und widerstandsfähigere Untergestell aus Edelstahl AISI 304 verwendet.

E-BIKE
READY 



Recommended use: MTB / Straße / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT 9 farben

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 275 x 140 mm

Gewicht: 300 g

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Braun MM, Gelb, Grün IT, Grün, Hellblau, Blau

X-RAY

Die reduzierten Abmessungen des Sattels gestatten die typischen Entwicklungen des Freeride/Dirt oder MTB-Sprünge. Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.

E-BIKE
READY 



Recommended use: MTB / Freeride - Dirt

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT gelb, weiß

Rumpf: Nylon 12, verstärkt mit Carbonfaser

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 275 x 140 mm

Gewicht: 300 g

Farben: Gelb, Weiß

EXTREME MEDIUM

Die großzügige Polsterung macht dieses Modell geeignet für Freeride/Dirt oder MTB. Eignet sich in Kombination mit dem widerstandsfähigen und leichten Untergestell aus Edelstahlrohr für die härtesten Einsatzbedingungen.

E-BIKE
READY 



Recommended use: MTB / Freeride - Dirt

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 280 x 160 mm

Gewicht: 355 g

Farben: Schwarz

EXTREME LARGE

Kürzer und breiter als der EXTREMEMEDIUM, mit der starken Polsterung und dem Untergestell aus Edelstahl AISI 304 jedoch ebenfalls ideale Eigenschaften für Freeride/Dirt oder MTB.

E-BIKE
READY 



Recommended use: MTB / Freeride - Dirt

Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT schwarz

Rumpf: Kopolymerpolypropylen

Untergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 272 x 177 mm

Gewicht: 365 g

Farben: Schwarz

WELL JUNIOR

Mit WELLJUNIOR können auch junge Radfahrer den typischen Komfort von Selle SMP nutzen.

E-BIKE
READY 



Empfohlene Verwendung: Straße - MTB

Polsterung: -

Material der Polsterung: Weiches Polyurethan

Decke: SVT 5 farben

Rumpf: Nylon 6 mit Elastomer

Standarduntergestell: Edelstahl AISI 304 Ø 7,1 mm

Abmessungen: 234 x 130 mm

Gewicht: 255 g

Farben: Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Hellblau

JUNIOR



ACCESSORIES

BAR TAPE AIR **NEW**

Top-Atmungsaktivität dank der speziellen mikro-perforierten Oberfläche. Maximale Energieeinsparung und Absorbierung von Vibrationen.



HPP - High Performance Polymer (Materialien 100% aus Italien)

Stark: 2,8 mm

Farben: schwarz,weiß

**BAR TAPE GRIP GEL** **NEW**

Maximaler Grip und maximale Haltbarkeit, auch unter extremen Bedingungen. Spezielle mikro-perforierte Oberfläche für eine Top-Atmungsaktivität. Extra Komfort und effektive Absorbierung von Vibrationen dank einer speziellen hochmodernen Schicht aus Gel.



HPP - High Performance Polymer + Gel
(Materialien 100% aus Italien)

Stark: 3,0 mm

Farben: schwarz,weiß

**BAR TAPE GRIP** **NEW**

Top-Atmungsaktivität dank der speziellen mikro-perforierten Oberfläche. Maximale Energieeinsparung und Absorbierung von Vibrationen.



HPP - High Performance Polymer (Materialien 100% aus Italien)

Stark: 2,8 mm

Farben: schwarz,weiß

**KOMPLETTES SET**

Achtung: Farbe nur auf Anfrage erhältlich

- 2 Rollen Lenkerband
- 2 Abschlusstapes
- 2 Lenkerstopfen
- 2 Extra Lenkerbandstreifen



FAN-GO FENDER

FAN-GO ist ein smartes Zubehör für jeden SMP Sattel. Es ist nur dann sichtbar, wenn es benötigt wird.



FAN-GO schützt den Radfahrer bei schlechtem Wetter und schlammigen Wegen
FAN-GO ist in wenigen Sekunden montiert und demontiert - ganz ohne Werkzeug
FAN-GO ist stabil, leicht und problemlos zu transportieren.

Gewicht: 24 g

Farben: Schwarz

SADDLE 3 IN 1 WIPE **NEW**

Die dreifache Wirkung von Saddle 3 in 1 Wipe garantiert einen kompletten Pflegezyklus, der den Sattel mit Feuchtigkeit versorgt und schützt.

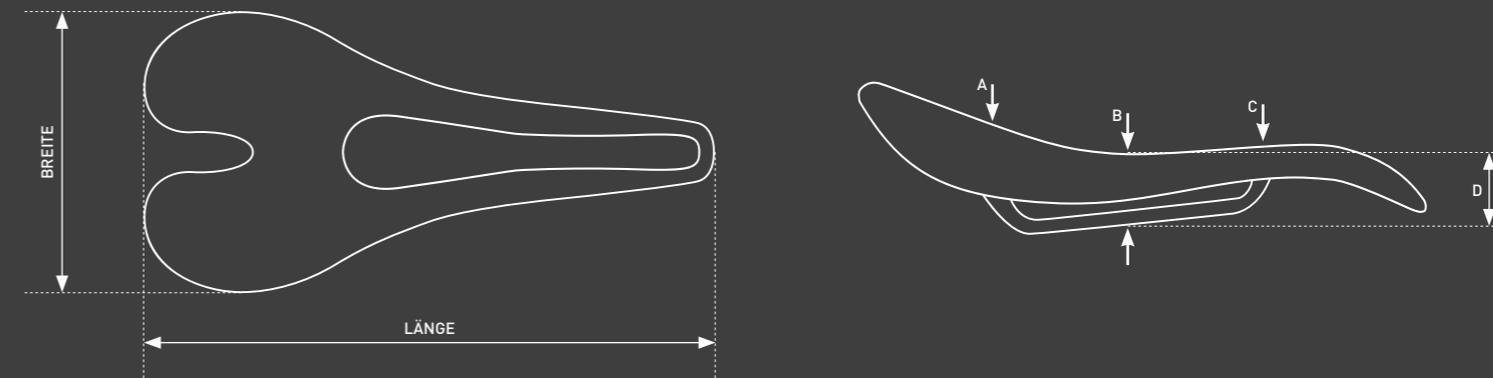


Saddle 3 in 1 Wipe vereint für eine korrekte Sattelpflege grundlegende Wirkungen
in einem Produkt: es reinigt pflegt und schützt. Es bildet eine unsichtbare Barriere,
um das Reinigen zu erleichtern und das Eindringen von Fett zu vermeiden, das das
Leder zerstört.

DIMENSIONALE DATA

Kategorie	Modell	Gewicht (g) <small>Abweichungen von +/- 15% vom Nominalgewicht beruhen auf der handwerklichen Verarbeitung der Komponenten und sind als vollkommen normal anzusehen.</small>	Länge (mm)	Breite (mm)	Polsterung			Sitehöhe (mm) punkt D
					Dicke (mm) punkt A	Dicke (mm) punkt B	Dicke (mm) punkt C	
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	135	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (nero) - 185/200 (other colors)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (nero) - 185 (other colors)	273	135	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (version CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (version CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (version CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (version CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (version CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymber	285 (standard) - 230 (version CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (version CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	F30	295 (standard) - 245 (version CRB)	295	149	5	8	5	48
Professional	F30 C	280 (standard) - 230 (version CRB)	249	150	5	5	3	50
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (version CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (version CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (version CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (version CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (version CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (version CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
TimeTrial	TT1	375 (standard) - 320 (version CRB)	257	164	13	22	14	57
TimeTrial	TT2	375 (standard) - 320 (version CRB)	260	156	18	23	15	58
TimeTrial	TT3	295 (standard) - 245 (version CRB)	246	133	16	16	10	59
TimeTrial	TT4	310 (standard) - 255 (version CRB)	246	135	13	13	10	59
TimeTrial	TT5	319 (standard) - 269 (version CRB)	251	141	12	18	10	59
Criterion	Kryt 3	300 (standard) - 250 (version CRB)	245	132	14	11	10	51,5

Kategorie	Modell	Gewicht (g) <small>Abweichungen von +/- 15% vom Nominalgewicht beruhen auf der handwerklichen Verarbeitung der Komponenten und sind als vollkommen normal anzusehen.</small>	Länge (mm)	Breite (mm)	Polsterung			Sitehöhe (mm) punkt D
					Dicke (mm) punkt A	Dicke (mm) punkt B	Dicke (mm) punkt C	
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (version CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (version CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (version CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (version CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (version CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	M. Touring Medium	560 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	M. Touring Large	615 (standard) - 710 (Gel)	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Well M1	315 (standard) - 380 (Gel)	279	163	14	14	7	52
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





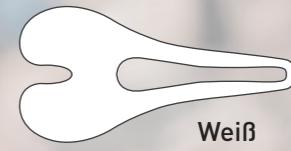
FARBFÜHRER



Schwarz



*Grau



Weiß



Rot



*Orange Fluo



Gelb Fluo



Gelb



*Grün Fluo



Grün IT



Grün



Hellblau



Blau



**Braun MM



*Vintage Honey

* Achtung: Farbe nur bei PROFESSIONAL-Modellen verfügbar auf anfrage

** Achtung: Farbe nur bei TOURIM-Modellen erhältlich

SELLE *SMP*



Ed. 2019-01

Selle SMP sas
Via Einstein, 5
35020 Casalserugo (PD) Italy
Tel. +39 049 643966
Fax +39 049 8740106
info@sellesmp.com
ISO 9001:2015 certified

Wir lehnen jede Verantwortung für die möglichen im vorliegenden Prospekt enthaltenen Ungenauigkeiten ab und behalten uns das Recht vor, an den Produkten Änderungen vorzunehmen, die wir für erforderlich oder nützlich erachten, ohne die Eigenschaften zu beeinträchtigen.