

SELLE
SMP

2019

DESIGNED ON YOUR BODY

SELLE
SMP



INDEX

06

COMPANY PROFILE

16

PROFESSIONAL

24

FIBRE DE CARBONE

34

SANS REMBOURRAGE

40

REMBOURRÉES

54

JUNIOR

58

TIME TRIAL

66

CRITERIUM

68

TRIATHLON

78

TOURISM

82

CITY

90

TREKKING

96

SPORT

108

JUNIOR

110

ACCESSORIES

116

DONNÉES
DIMENSIONNELLES



SELLE
SMP

UNE HISTOIRE ITALIENNE
DEPUIS 1947

NOTRE HISTOIRE

1947

Naissance de Selle SMP : Schiavon Martino Padova

Martino Schiavon débute l'histoire dans une mansarde du centre historique de Padoue ; une histoire pleine de ténacité, d'esprit d'initiative, de courage, en misant sur la force de ses idées.

2000

Italiens avec ténacité

Selle SMP, convaincue que le tissu productif local ne pouvait être dépouillé des expériences et des capacités construites au cours de tant d'années de travail, choisit de maintenir la production à Casalserugo pour rivaliser dans le domaine de l'innovation et de la qualité Made in Italy.

2006

Nous adressons nos plus chaleureux remerciements à Martino!

Le 22 juillet 2006 60 ans après avoir fondé Selle SMP, Martino disparaît. Bien que l'entreprise fut reprise par ses fils Franco et Maurizio, Martino continua à se rendre régulièrement à son bureau et demeura le Président de la société jusqu'au jour de sa disparition.

2007

L'ère du carbone

Naissance du carbone : premier modèle en carbone produit par Selle SMP.

2014

Naissance de la ligne SMP4BIKE Triathlon

SMP4BIKE Triathlon est réalisée, ligne de selles étudiée sur les exigences spécifiques des triathlètes.

1970 - 1999

Les années du développement industriel

En 1979, la société se déplace au nouveau siège de Casalserugo. En 1995, 5 millions de selles sont produites et le laboratoire interne de recherche et de développement est créé.

2004

SMP4BIKE : la révolution de la selle

4 brevets internationaux accompagnent la présentation de Pro, le premier modèle de la nouvelle série SMP4BIKE. La philosophie DESIGNED ON YOUR BODY de Selle SMP est pionnière d'un concept révolutionnaire de selle pour vélo.

2006

Naissance de la ligne SMP4BIKE Tourism

Selle SMP présente les premiers modèles de la nouvelle ligne Tourism pour le cyclotourisme et les loisirs.

Product Design Award

Les modèles de la ligne SMP4BIKE reçoivent à Eurobike le prestigieux Product Design Award.

2010

Giro d'Italia, Tour de France et Vuelta

Selle SMP participe aux trois courses à étapes les plus importantes du monde.

AUJOURD'HUI

70 ans de succès mondiaux

Selle SMP a révolutionné le concept même de selle pour vélo, devenant un symbole de technologie et innovation. Aujourd'hui elle vend ses produits dans plus de 65 pays et elle est le leader mondial des producteurs de selles ergonomiques haut de gamme.

ORGUEILLEMENT 100% MADE IN ITALY



DESIGN AND PRODUCTION OF BICYCLE SADDLES FULLY MADE IN ITALY; PRODUCTION OF POLYURETHANE FOAM COMPONENTS BY FLOW CAROUSELS.

“Tous les matériaux utilisés pour la réalisation de nos selles sont d’origine italienne exclusivement et chaque selle est produite, contrôlée et emballée au siège de Casalserugo, dans la province de Padoue.

Nous définissons et vérifions personnellement la qualité des matériaux et des procédés de production.

Des artisans vénitiens qualifiés collaborent avec nous en réalisant des processus qui nécessitent une expérience et des capacités spécifiques.

Ainsi Selle SMP, depuis soixante-dix ans, veille à ce que toutes les selles soient intégralement fabriquées à Padoue, en Vénétie, en Italie”.

100% Handmade in Italy
 GUARANTEED

DESIGNED ON YOUR BODY

Dessus de selle: la zone la plus critique!

Nombreuses sont les pathologies et les gênes dues au dessus de selle qui affligent les cyclistes, hommes ou femmes.

1. Organes génitaux externes (pénis, testicules, vulve)

Engourdissement génital est probablement le symptôme le plus courant chez les cyclistes, causé par la compression de la zone périnéale.

Ulcérations et lymphœdème des lèvres vaginales plutôt fréquentes chez les cyclistes femmes.

Dysfonctionnement érectile, est une évolution possible de l'engourdissement génital.

Kystes et tumeurs testiculaires : conséquence de microtraumatismes à répétition.

Diminution de la fertilité causée par l'augmentation de la température scrotale.

2. Prostate, vessie et voies urinaires

Prostatites : à la suite de compression et de traumatismes prolongés

Sang dans les urines : directement lié à l'activité du cycliste.

Difficulté de miction.

3. Structures nerveuses et vasculaires périnéales

Lésions vasculaires et nerveuses : veines, artères et nerfs peuvent être endommagés par le contact prolongé de la selle avec la zone périnéale.

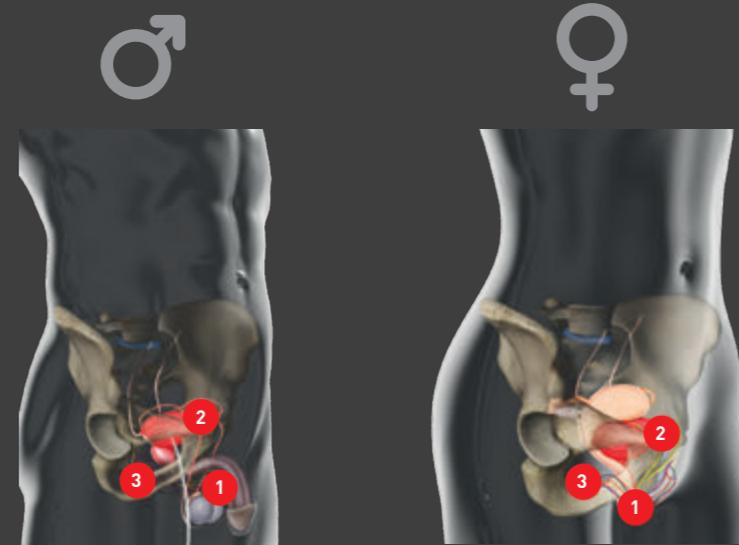
Douleur périnéale chronique.

Anorgasmie.

Selle SMP est la solution au problème!

4 brevets internationaux

Développés en collaboration avec une équipe médicale d'urologues et andrologues*



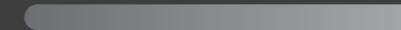
Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital - Perineal Vascular Perfusion
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

* G. Breda, MD; N. Piazza, MD; A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy;
V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy;
E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

Oxygénation du sang



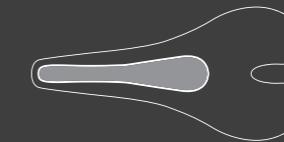
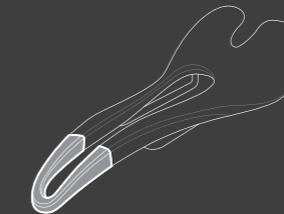
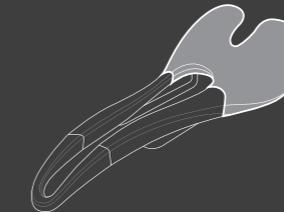
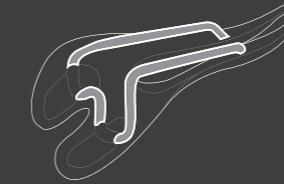
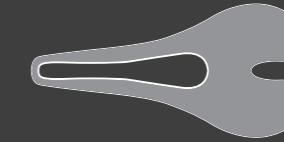
SELLE TRADITIONNELLE



SELLE SMP **+83%**

Les résultats obtenus par les chercheurs démontrent que les selles SMP4BIKE garantissent le maintien d'une circulation sanguine des organes génitaux excellente et représentent aujourd'hui la meilleure solution disponible sur le marché pour obtenir les

Prestations maximales en préservant la santé!



ZONE D'APPUI

- design ergonomique breveté
- maximum de support et stabilisation du bassin
- diminution des déséquilibres articulaires
- poussée sur les pédales plus grande
- perte d'énergie moindre

RAILS

- design breveté
- plage de réglage maximale
- grande stabilité latérale
- plus de résistance
- meilleure absorption des vibrations

DÉPRESSION ARRIÈRE

- design ergonomique pour la protection du coccyx

POINTE EN BEC D'AIGLE

- design ergonomique breveté
- plus grand confort en position basse
- liberté maximale d'avancement en pointe
- aucune compression sur les organes génitaux

CANAL CENTRAL

- design ergonomique breveté
- aucune compression de la zone périnéale et prostatique
- absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
- protection des structures neuro-vasculaires
- flux sanguin complet
- fluidité plus grande et puissance musculaire
- meilleure aération de la zone génitale

DES QUALITÉS SANS COMPROMIS



1 COUVERTURE

Nous n'utilisons que des matériaux garantissant un scellement supérieur aux points de couture et une résistance maximum aux contraintes et aux frottements.

Le cuir authentique "Primo Fiore" est sélectionné avec attention pour les modèles de couleur noir. Il présente une douce et agréable sensation au touché, avec une surface compacte et durable.

Microfibre à Haute Performance pour les modèles colorés. La garantie d'une résistance élevée sans perte de couleur.

2 BRODERIE

L'exclusivité de l'artisanat.

Les fils de dernière génération et le strict contrôle de la qualité sont la recette d'une broderie à fort impact esthétique, durable et compatible avec les dernières techniques de fabrication.

3 REMBOURRAGE

Fabriqué à partir d'une mousse elastomere d'une extraordinaire élasticité, qui maintient ses performances inchangées dans le temps, assurant un équilibre parfait entre douceur et force de compression.

Chaque modèle est caractérisé par un rembourrage avec une épaisseur et une géométrie spécifique, résultat d'une étude approfondie de la morphologie des cyclistes et des multiples positions sur la selle.

4 CORPS DE SELLE

Afin de surmonter les importantes contraintes de résistance et de stabilité dans le temps, tout en proposant une légèreté nécessaire, les corps de selles sont produits en Nylon 12 chargé de fibre de carbone.

Les géométries exclusives développées par Selle SMP pour les corps de selle sont le résultat d'années d'études approfondies de la morphologie cycliste.

5 RAIL

Design breveté pour garantir:
-Une large gamme de réglages
-Stabilité latérale
- L'absorption des vibrations.

Version AISI 304 – tube aluminium
Ø 7.1 mm. Forte élasticité longitudinale, haute résistance à la corrosion et aux contraintes mécaniques.

Version CRB – Fibre de Carbone unidirectionnelle
"Haute modularité", section ovale 7.1 x 9.0 mm.
Fourni une légèreté maximum tout en maintenant les caractéristiques de résistance.

6 ÉLÉMENTS DE FIXATION

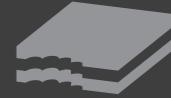
Éléments structureaux exclusive fabriqués en Nylon 12 chargé de fibre de Carbone, permet d'atteindre les standards élevés de sécurité et de robustesse.



PROFESSIONAL SERIES

Pour la route et le VTT, développées avec les équipes et cyclistes professionnels

CHOISIR VOTRE SELLE



Choisissez le degré de rembourrage

Les modèles de la ligne **Selle SMP Professional** sont indiqués dans le tableau à droite répartis selon le degré de rembourrage, en partant des modèles **Carbon sans rembourrage**, jusqu'au modèles avec un rembourrage élevé.



Quelle est votre taille de pantalon?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les mieux adaptés à votre conformation physique sont indiqués avec le symbole (👍).

Selon le niveau de rembourrage choisi préalablement vous pourrez identifier un ou plusieurs modèles sur lesquels procéder pour les essais sur route.

Tous les modèles sont **UNISEXE**.



Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés SMP4TEST. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web:

www.sellesmp.com/fr/techarea.html

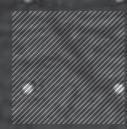


| | | Quelle est votre taille de pantalon? | | | | | | JUNIOR (6-12 ans) |
|-------|-----|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| HOMME | USA | 29 | 30-31 | 32-33 | 34-35 | 36-37 | 38-39 | |
| | FR | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| FEMME | USA | 24-25 | 26-29 | 30-31 | 32-33 | 34-35 | 36-37 | |
| | FR | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | |

| Degré de rembourrage | Modèle | Largeur selle (mm) | Selle SMP | XS | S | M | L | XL | XXL | |
|----------------------|------------------|--------------------|-----------|----|---|---|---|----|-----|---|
| CARBON FIBER | FULL CARBON | 129 | | 👍 | 👍 | 👍 | | | | |
| | FULL CARBON LITE | 135 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | CARBON | 129 | | 👍 | 👍 | 👍 | | | | |
| | CARBON LITE | 135 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| SANS REMBOURRAGE | CHRONO | 124 | | 👍 | 👍 | | | | | 👍 |
| | COMPOSIT | 129 | | 👍 | 👍 | 👍 | | | | |
| | VULKOR | 136 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | FORMA | 137 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| REMBOURRAGE MINIMUM | EVOLUTION | 129 | | 👍 | 👍 | | | | | |
| | BLASTER | 131 | | 👍 | 👍 | 👍 | | | | |
| | NYMBER | 139 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | DYNAMIC | 138 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | F30 NEW | 149 | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | F30 C NEW | 150 | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| REMBOURRAGE STANDARD | STRATOS | 131 | | 👍 | 👍 | 👍 | | | | |
| | GLIDER | 136 | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | | | |
| | DRAKON | 139 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | PRO | 148 | | | | | 👍 | 👍 | 👍 | |
| REMBOURRAGE ELEVE | LITE 209 | 139 | | | | 👍 | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | AVANT | 154 | | | | | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | PLUS | 159 | | | | | 👍 | 👍 | 👍 | |
| | LITE JUNIOR | 128 | | | | | | | | 👍 |

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selle à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%). Pour plus d'informations, consultez les données dimensionnelles de la page 116 du catalogue.

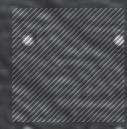
LA RÉVOLUTION DE LA SELLE



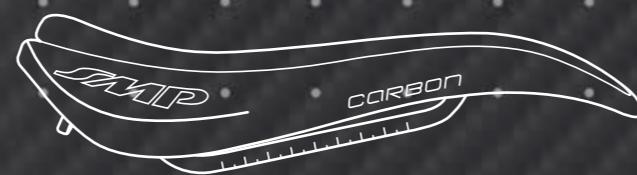
Pro: pionnier de l'ergonomie



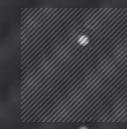
2004



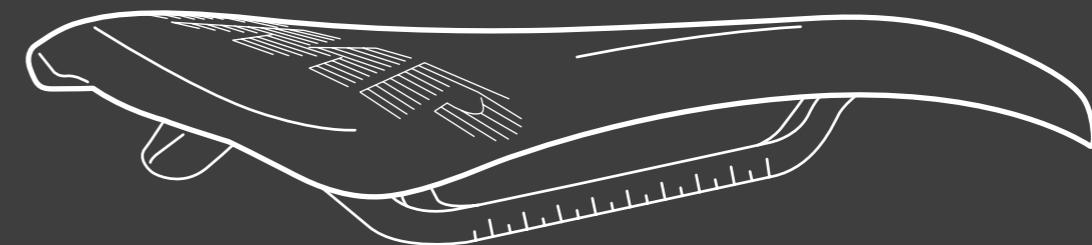
L'ère du carbone



2007



Nouveau DESIGN ERGONOMIQUE breveté



2018

F30 **NEW**

Version STANDARD: meilleur contrôle du vélo, larges possibilités de mouvement avant/arrière sur la selle et ajustement facile de l'assise.

Caractérisée par une assise large et un rembourrage léger, la F30 est parfaite pour les femmes et les hommes à la recherche d'un confort inégalé et de performances exceptionnelles sur un vélo de route ou en VTT.



Utilisation conseillée: Route - VTT

Niveau rembourrage: Minimum

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) / Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Dimensions: 295 x 149 mm

Poids: 295 g / 245 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

F30 C **NEW**

Version COMPACTE: légèreté et liberté maximales de mouvement sur la selle.

Caractérisée par une assise large et un rembourrage léger, la F30C est idéale pour les femmes et les hommes qui souhaitent une grande liberté de mouvement sur la selle, une adaptation rapide de l'assise, un confort optimal et des performances maximums sur vélo de route comme en VTT.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Minimum

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) / Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Dimensions: 249 x 150 mm

Poids: 280 g / 230 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu



FIBRE DE CARBONE

PUR CARBONE...mais avec un confort insoupçonnable grâce
à l'ergonomie Selle SMP révolutionnaire !

Pour qui recherche le top sans compromis en termes de LÉGÈRETÉ, DESIGN et RÉSISTANCE.

Pour qui aime les ASSISES RIGIDES, qui transmettent plus directement les réactions du vélo.

FULL CARBON

Le maximum de la technologie Selle SMP en légèreté, design et résistance. Pour cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides.



Utilisation conseillée: Route

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: -

Coque: Carbone

Rails standard: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 263 x 129 mm

Poids: 130 g

Couleurs: -

FULL CARBON LITE

Pur carbone pour prestations au top même pour la grande sœur du modèle Full Carbon. Pour cyclistes au bassin large aimant les assises rigides.



Utilisation conseillée: Route

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: -

Coque: Carbone

Rails standard: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 273 x 135 mm

Poids: 130 g

Couleurs: -

CARBON

La légèreté du carbone pour les cyclistes au bassin étroit aimant les assises rigides.



Utilisation conseillée: Route - VTT

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: -

Coque: Carbone

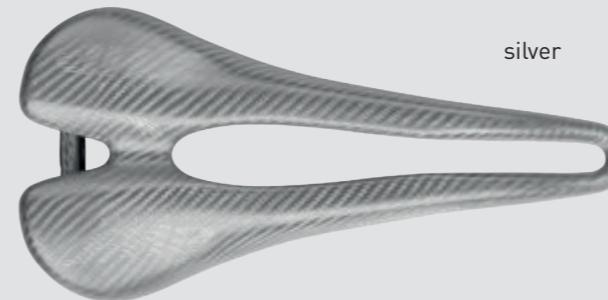
Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 263 x 129 mm

Poids: 175 g / 185 g (autres couleurs) / 200 g (blanc)

Couleurs: silver, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, bleu



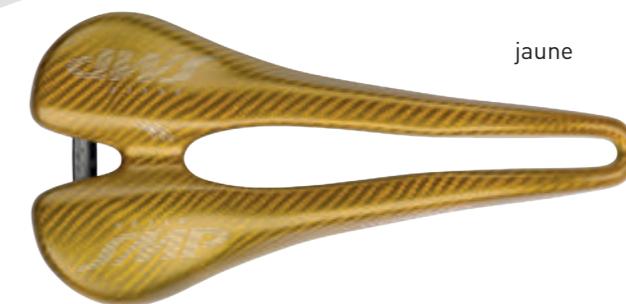
silver



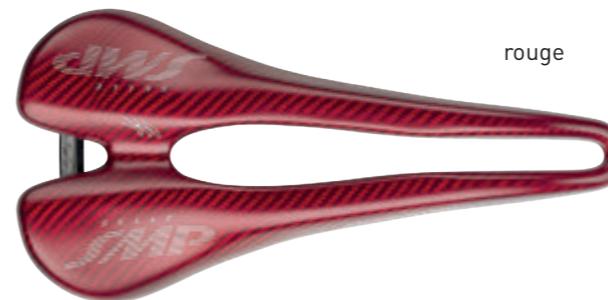
jaune fluo



blanc



jaune



rouge



bleu

CARBON LITE

Grande sœur du modèle Carbon : design et légèreté pour les cyclistes au bassin large aimant des assises rigides.



Utilisation conseillée: Route - VTT

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: -

Coque: Carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 273 x 135 mm

Poids: 175 g / 185 g (autres couleurs)

Couleurs: blanc, jaune fluo



blanc



jaune fluo



SANS REMBOURRAGE

Grâce à l'ergonomie exclusive Selle SMP est la seule société qui produit des selles étonnement **COMMODES** même sans rembourrage.

Pour qui veut la **LÉGÈRETÉ** et aime les assises rigides qui transmettent plus directement les réactions du vélo.

Revêtement en **CUIR VÉRITABLE** dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

Choix entre **NEUF COULEURS** et en version **LADY** (blanche ou noire).

CHRONO

Étudiée pour cyclistes et bikers jeunes ou au physique menu qui apprécient une assise rigide.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 6 élastomérique

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 250 x 124 mm

Poids: 215 g

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

COMPOSIT

Sans rembourrage mais étonnamment commode : la selle juste pour qui aime sentir la moindre réaction de son vélo.

Dessinée pour bassins moyens-petits.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 263 x 129 mm

Poids: 230 g / 180 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

VULKOR

Basée sur la coque du modèle COMPOSIT - en proposant cependant une assise plus large - elle améliore le choix pour ceux préférant les selles dures.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Dimensions: 266 x 136 mm

Poids: 235 g / 175 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

FORMA

Grande sœur de la Composit elle en copie la rigidité caractéristique et la commodité particulière. Dessinée pour bassins moyens-larges.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 273 x 137 mm

Poids: 250 g / 195 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu



REMBOURRÉES

Pour plus de CONFORT et de PROTECTION.

Rembourrage en ÉLASTOMÈRE EXPANSÉ à la durée exceptionnelle et à la mémoire élastique. Elle s'adapte au physique de l'utilisateur en maintenant dans le temps ses prestations inchangées.

Revêtement en CUIR VÉRITABLE dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

Choix entre NEUF COULEURS et en version LADY (blanche ou noire).

EVOLUTION

The saddle for cyclists and bikers with narrow pelvises who seek lightness without neglecting minimum padding.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Minimum

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 266 x 129 mm

Poids: 260 g / 210 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

BLASTER

Saddle designed for those who love MTB racing. Thanks to its versatility, it is an excellent choice for road racers and triathletes.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Minimum

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 266 x 131 mm

Poids: 270 g / 220 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

NUMBER

Avec la même coque que la VULKOR. Le rembourrage léger permet la polyvalence utile à l'utilisation de cette selle en toutes situations.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Minimum

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 267 x 139 mm

Poids: 285 g / 230 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

DYNAMIC

Dérivée du modèle Forma, avec un léger rembourrage pour ne pas renoncer à une touche de confort supplémentaire. Parfaite pour cyclistes et bikers au bassin moyen-large.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Minimum

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 274 x 138 mm

Poids: 290 g / 245 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

STRATOS

La selle la plus polyvalente de la ligne Professional. Parfaite aussi bien sur route que pour le VTT, Stratos s'adapte avec facilité à une vaste gamme de conformations physiques.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Standard

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 266 x 131 mm

Poids: 280 g / 230 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

GLIDER

Modèle développé sur la base de Stratos. Pour des athlètes au bassin moyen-large.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Standard

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 266 x 136 mm

Poids: 290 g / 235 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

DRAKON

Conçue pour les besoins d'un champion du monde, à disposition de tous les cyclistes !



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Standard

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 276 x 139 mm

Poids: 315 g / 270 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

PRO

Tout débuta grâce à elle. Le premier modèle de la révolution SMP4BIKE, encore étonnamment actuel !



Utilisation conseillée: Route - VTT

Niveau rembourrage: Standard

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 278 x 148 mm

Poids: 350 g / 290 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

LITE 209

Sa caractéristique principale est le rembourrage considérable. Pour cyclistes au bassin moyen-large qui aiment les assises particulièrement rembourrées.



Utilisation conseillée: Route - VTT

Niveau rembourrage: Élevée

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 273 x 139 mm

Poids: 335 g / 280 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

AVANT

Modèle large et bien rembourré qui est particulièrement apprécié par le beau sexe !



Utilisation conseillée: Trekking - Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: Élevée

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 269 x 154 mm

Poids: 365 g / 315 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu

PLUS

Une grande selle pour grands cyclistes !



Utilisation conseillée: Trekking - Route - VTT

Niveau rembourrage: Élevée

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 279 x 159 mm

Poids: 400 g

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune fluo, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu



JUNIOR

La prévention doit commencer par les jeunes c'est pourquoi Selle SMP a développé des modèles spécifiques pour les **JEUNES CYCLISTES ET LES ATHLÈTES EN HERBE** de 6 à 12 ans.

REVÊTEMENT en cuir véritable dans la version noire et en microfibre dans les versions en couleur.

LE REMBOURRAGE du modèle Lite Junior est fabriqué en élastomère expansé : matériau à mémoire élastique extraordinaire (ne se rompt pas ni ne perd en tonicité avec le temps) qui s'adapte aux caractéristiques physiques de l'utilisateur.

CHRONO

Étudiée pour cyclistes et bikers jeunes ou au physique menu qui apprécient une assise rigide.



Utilisation conseillée: Route - VTT - Triathlon

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: -

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 6 élastomériques

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 250 x 124 mm

Poids: 215 g

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

LITE JUNIOR

La technologie et le design Selle SMP pour les jeunes cyclistes. Parce que la prévention est importante !



Utilisation conseillée: Route - VTT

Niveau rembourrage: Élevée

Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (colorés)

Coque: Nylon 6 élastomériques

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: -

Dimensions: 234 x 128 mm

Poids: 265 g

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo, bleu clair



TIMETRIAL

Ligne de selles étudiée pour le TIME TRIAL afin de garantir un maximum de confort lors du pédalage sur le pointe de la selle

NEZ RACCOURCI ET BIEN REMBOURRE permet à l'athlète de se tenir avancé au maximum sur la selle

La forme exclusive et brevetée du NEZ EN «BEC D'AIGLE» empêche tout écrasement de la zone uro-génitale, même en position extrêmement basse sur le guidon, la position typique des courses au chronomètre.

LONGUEUR des rails : offre une vaste gamme de réglages disponible dans le commerce et permet à tout le monde d'identifier la position parfaite en termes d'avancement de la selle vers le guidon typique du triathlon.

CINQ MODÈLES parmi lesquels choisir suivant sa propre conformation physique et ses préférences personnelles.

CHOISIR VOTRE SELLE



Quelle est votre taille de pantalon?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les mieux adaptés à votre conformation physique sont indiqués avec le symbole (👍).

Selon le niveau de rembourrage choisi préalablement vous pourrez identifier un ou plusieurs modèles sur lesquels procéder pour les essais sur route.

Tous les modèles sont UNISEXE.



Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés SMP4TEST. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web:

www.sellesmp.com/fr/techarea.html



| | | Quelle est votre taille de pantalon? | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|--------------------------------------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| Modèle | Largeur selle (mm) | HOMME | | FEMME | | | | | | | | | | | | | |
| | | USA | FR | USA | FR | USA | FR | USA | FR | | | | | | | | |
| TT1 | 164 | 29 | 34 | 24-25 | 34 | 26-29 | 34 | 30-31 | 38 | 32-33 | 40 | 34-35 | 42 | 36-37 | 44 | 38-39 | 44 |
| TT2 | 156 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TT3 | 133 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TT4 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TT5 | 141 | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selle à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%). Pour plus d'informations, consultez les données dimensionnelles de la page 116 du catalogue.

TT1

La plus grande de la famille Time Trial ! Étudiée pour des athlètes au bassin très large.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Rails en option CRB: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 257 x 164 mm

Poids: 375 g / 320 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

TT2

Légèrement moins large par rapport à TT1, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 260 x 156 mm

Poids: 375 g / 320 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

TT3

Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 246 x 133 mm

Poids: 295 g / 245 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

TT4

Selle très polyvalente ! Projetée pour les athlètes au bassin de dimensions moyennes.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 246 x 135 mm

Poids: 310 g / 355 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

TT5

Elle se place entre la famille "large" (TT1 et TT2) et la famille "étroite" (TT3 et TT4).



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 251 x 141 mm

Poids: 319 g / 269 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

CRITERIUM

Vitesse folle, virages brusques et obstacles soudains qui ne laissent pas le temps de réfléchir: tel est le Criterium.

De la pure adrénaline...seulement pour ceux qui pourront amener leur vélo bout de l'épreuve!

KRYT3

Caractérisée par un design et des formes conçues pour permettre au cycliste d'effectuer des mouvements rapides et d'exprimer toute sa force.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 245 x 132 mm

Poids: 300 g / 250 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo



TRIATHLON SERIES

Conçue pour les triathlètes: un confort idéal dans la position aérodynamique et en vitesse maximale.



TRIATHLON

Ligne de selles étudiée pour garantir UN MAXIMUM DE CONFORT au triathlète malgré l'absence du renfort dans la combinaison.

NEZ RACCOURCI et bien rembourré : permet à l'athlète de se tenir avancé au maximum sur la selle

La forme exclusive et brevetée du NEZ EN "BEC D'AIGLE" empêche tout écrasement de la zone uro-génitale, même en position extrêmement basse sur le guidon, position typique du triathlète.

LONGUEUR des rails : offre une vaste gamme de réglages disponibles dans le commerce et permet à tout le monde d'identifier la position parfaite en termes d'avancement de la selle vers le guidon typique du triathlon.

SUPPORT ARRIÈRE projeté pour s'accrocher aux châssis du dérailleur. Il permet de décrocher le vélo de manière plus aisée et rapide par rapport à l'appui traditionnel sur la pointe de la selle, car en compétition chaque seconde compte!

CHOISIR VOTRE SELLE



Quelle est votre taille de pantalon?

Dans la colonne correspondant à votre taille de pantalons les modèles les mieux adaptés à votre conformation physique sont indiqués avec le symbole (👍).

Selon le niveau de rembourrage choisi préalablement vous pourrez identifier un ou plusieurs modèles sur lesquels procéder pour les essais sur route.

Tous les modèles sont UNISEXE.



Essai en selle

Consultez notre site Web, envoyez un mail ou téléphonez pour connaître les revendeurs autorisés SMP4TEST. Vous pourrez essayer, sans obligation d'achat, une selletest à installer sur votre vélo. Il faudra peut-être une courte période d'adaptation à la nouvelle selle : le test, pour être fiable, devra donc durer au moins quatre à cinq sorties, pendant lesquelles effectuer les réglages nécessaires.

Pour plus d'informations sur le montage et le réglage consultez les instructions l'adresse Web:

www.sellesmp.com/fr/techarea.html



| | | Quelle est votre taille de pantalon? | | | | | | |
|--------|--------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| HOMME | USA | 29 | 30-31 | 32-33 | 34-35 | 36-37 | 38-39 | |
| | FR | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| FEMME | USA | 24-25 | 26-29 | 30-31 | 32-33 | 34-35 | 36-37 | |
| | FR | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| Modèle | Largeur selle (mm) | XS | S | M | L | XL | XXL | |
| T1 | 164 | | | | | 👍 | 👍 | |
| T2 | 156 | | | | 👍 | 👍 | | |
| T3 | 133 | 👍 | 👍 | | | | | |
| T4 | 135 | | 👍 | 👍 | | | | |
| T5 | 141 | | | 👍 | 👍 | | | |

* Les études réalisées par Selle SMP ont permis d'associer les différents modèles de selle à différentes tailles de pantalons (paramètre qui varie en fonction également de la largeur du bassin avec une fiabilité de 75%). Pour plus d'informations, consultez les données dimensionnelles de la page 116 du catalogue.

T1

La plus grande de la famille Triathlon! Étudiée pour des athlètes au bassin très large.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleurs blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Cadre standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Cadre en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9,0 mm

Dimensions: 257 x 164 mm

Poids: 375 g / 320 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

T2

Légèrement moins large par rapport à TT1, constitue le meilleur choix pour les athlètes au bassin large.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 260 x 156 mm

Poids: 375 g / 320 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

T3

Le modèle dessiné pour s'adapter aussi aux utilisateurs au bassin plus étroit.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 246 x 133 mm

Poids: 295 g / 245 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

T4

Selle très polyvalente! Projetée pour les athlètes au bassin de dimensions moyennes.



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 246 x 135 mm

Poids: 310 g / 255 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo

T5

La dernière arrivée dans la série Triathlon ! Elle se place entre la famille "large" (T1 et T2) et la famille "étroite" (T3 et T4).



Matériau de rembourrage: Élastomère expansé

Revêtement: Cuir véritable (couleur noire) - Microfibre (couleur blanche et fluo)

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Rails en option CRB: Carbone unidirectionnel 7,1 x 9 mm

Dimensions: 251 x 141 mm

Poids: 319 g / 269 g (version CRB)

Couleurs: noir, blanc, jaune fluo



TOURISM SERIES

La science de Selle SMP pour le confort et le bien-être de tous les amateurs de vélo.

UNE TECHNOLOGIE UNIQUE



1 COUVERTURE

SMP VACUUM TECH

Processus de production innovant mis au point dans les laboratoires de Selle SMP, qui permet d'appliquer le rembourrage sans l'utilisation de colles ni de crochets mécaniques par une durée de vie plus longue du produit.



2 GELPADDING

Renfort auto-modelant étudiées pour s'adapter à l'anatomie spécifique de l'utilisateur.

La pression sur les points de contact diminue même de 30%, pour un confort et de bien-être unique (brevet Selle SMP).



3 REMBOURRAGE

Polyuréthane souple à haute résistance mécanique.

4 CORPS DE SELLE

Conçu pour surmonter les importantes contraintes de résistance et de stabilité dans le temps (brevet Selle SMP).

5 RAIL

Grande résistance au stress et capacité d'absorber les vibrations.

6 ÉLÉMENTS DE FIXATION

Éléments structureaux exclusive qui permet d'atteindre les standards élevés de sécurité et de robustesse.



CITY

MARTIN TOURING MEDIUM Gel **NEW**

La Rolls Royce des selles ! Souplesse maximale grâce au Gel auto-modelant. Pour un confort sans égal.

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT Noir

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 255 x 218 mm

Poids: 655 g

Couleurs: noir

MARTIN TOURING LARGE Gel **NEW**

Grande soeur de Martin Touring Medium Gel pour qui veut une assise particulièrement large, pour un confort sans égal

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT 2 couleur

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 256 x 263 mm

Poids: 710 g

Couleurs: noir

MARTIN TOURING MEDIUM **NEW**

Modèle optimal pour les vélos City/Touring. Pour un choix impeccable.

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 2 couleur

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 255 x 218 mm

Poids: 560 g

Couleurs: noir, brun MM

MARTIN TOURING LARGE **NEW**

Grande soeur de Martin Touring Medium pour qui veut une assise particulièrement large.

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 2 couleur

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 256 x 263 mm

Poids: 615 g

Couleurs: noir, brun MM

E-BIKE MEDIUM

Dimensions et forme du rembourrage sont étudiées pour vous accompagner avec souplesse et confort dans les pédalages avec le vélo électrique.



Utilisation conseillée: Vélo électrique

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT Noir

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 255 x 218 mm

Poids: 560 g

Couleurs: noir



E-BIKE LARGE

Les dimensions et le rembourrage encore plus généreux par rapport au modèle E-BIKEMEDIUM sont destinées aux cyclistes les plus robustes ou pour celles et ceux qui ont un usage très irrégulier du vélo électrique.



Utilisation conseillée: Vélo électrique

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT Noir

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 256 x 263 mm

Poids: 615 g

Couleurs: noir





TREKKING

TRK MEDIUM Gel **NEW**

Choix optimal pour les vélos de Trekking. Rembourrage extrêmement confortable avec un élément de confort supplémentaire fourni par le Gel auto-modelant, permettant à la selle de s'adapter à tous les parcours.

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT Noir

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 280 x 160 mm

Poids: 485 g

Couleurs: noir

TRK LARGE Gel **NEW**

Plus courte et plus large que la version MEDIUM, adaptée aux personnes à bassin large, avec un grand confort grâce au rembourrage auto-modelant plus abondant dans les points cruciaux et à l'ajout de Gel.

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT Noir

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 272 x 177 mm

Poids: 500 g

Couleurs: noir

TRK MEDIUM

Étudiée pour les loisirs et le sport grâce au rembourrage confortable. Adaptée aussi à l'utilisation quotidienne en ville.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 9 couleurs

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 280 x 160 mm

Poids: 405 g

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu, brun MM

TRK LARGE

Plus courte et plus large que TRKMEDIUM, étudiée pour qui veut une assise encore plus accueillante.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: Trekking - Cyclotourisme urbain

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 9 couleurs

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Acier

Dimensions: 272 x 177 mm

Poids: 410 g

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu, brun MM

SPORT

WELL Gel **NEW**

L'évolution d'un succès planétaire. L'ajout spécial de Gel assure un confort incroyable pour les coureurs expérimentés toujours sur la brèche.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: VTT - Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville - Aune vitesse

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT Noir

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 280 x 144 mm

Poids: 350 g

Couleurs: noir

WELL M1 Gel

La version Gel de la nouvelle Well M1. L'ajout d'un Gel spécial auto-modelant basé sur l'anatomie spécifique des utilisateurs garantie un confort optimum. Choix idéal pour ceux qui utilisent le VTT électrique.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: VTT - Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville - Aune vitesse

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT Noir

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 279 x 163 mm

Poids: 380 g

Couleurs: noir

EXTRA Gel **NEW**

Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme sportif. Le rembourrage en Gel auto-modelant rend EXTRAGel encore plus confortable.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT Noir

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Acier

Dimensions: 275 x 140 mm

Poids: 430 g

Couleurs: noir

HYBRID Gel **NEW**

Elle hérite la forme, le revêtement et le rembourrage de la EXTRAGel. Équipée d'un rails en tube d'acier INOX AISI 304, matériau disposant d'une plus grande résistance et capacité d'absorption des vibrations et des chocs. HYBRIDGel est adaptée à un usage intensif sur route et VTT.

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: VTT - Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville - Aune vitesse

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple + Gel

Revêtement: SVT Noir

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 275 x 140 mm

Poids: 365 g

Couleurs: noir



WELL

Développée sur l'expérience de la gamme Professional, elle possède les caractéristiques techniques qui font d'elle un choix optimal et sûr pour quiconque souhaite s'adonner à une pratique intensive du cyclisme, aussi bien sur route que sur VTT.

**E-BIKE
READY** 



Utilisation conseillée: VTT - Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville - Aune vitesse

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 2 couleurs

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 280 x 144 mm

Poids: 295 g

Couleurs: noir, blanc



WELL M1

Ce modèle plus large et mieux rembourré complète la famille Well - caractérisée par ses exceptionnelles caractéristiques ergonomique - dans le but de garantir un confort supérieur durant les sessions de sport intense.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: VTT - Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville - Aune vitesse

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 2 couleurs

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 279 x 163 mm

Poids: 315 g

Couleurs: noir, blanc

EXTRA

Utilise la coque des versions de la gamme Professional et constitue le choix idéal pour faire vos premiers pas dans le monde du cyclisme.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 9 couleurs

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Acier

Dimensions: 275 x 140 mm

Poids: 365 g

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu, brun MM

HYBRID

Mêmes caractéristiques de forme et de revêtement que la EXTRA. Équipée d'un revêtement et d'un cadre léger en tube d'acier inox AISI 304 pour l'utilisation sûre sur route et VTT.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: VTT - Route - Simulateur de route - Cardiovelò - Ville - Aune vitesse

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 9 couleurs

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 275 x 140 mm

Poids: 300 g

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, vert IT, vert, bleu clair, bleu, brun MM

X-RAY

La dimension réduite de la selle permet les évolutions typiques du Freeride/Terre battue ou de réaliser des sauts en VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: VTT - Freeride - Terre battute

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT Jaune, Blanc

Coque: Nylon 12 chargé en carbone

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 275 x 140 mm

Poids: 300 g

Couleurs: blanc, jaune

EXTREME MEDIUM

Le rembourrage généreux la rend toute indiquée pour le Freeride/Terre battue ou le VTT. Associée au rails léger et résistant en tube d'acier inox AISI 304, elle pourra être maltraitée pendant les utilisations les plus extrêmes.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: VTT - Freeride - Terre battute

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT Noir

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 280 x 160 mm

Poids: 355 g

Couleurs: noir

EXTREME LARGE

Plus courte et plus large que EXTREMEMEDIUM, elle en reproduit les caractéristiques idéales pour l'utilisation en Freeride/Terre battue ou VTT. Rails en acier inox AISI 304 et rembourrage généreux.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: VTT - Freeride - Terre battute

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT Noir

Coque: Polypropylène copolymère

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 272 x 177 mm

Poids: 365 g

Couleurs: noir

WELL JUNIOR

Avec WELLJUNIOR, les jeunes cyclistes peuvent aussi apprécier les caractéristiques et le confort typique de Selle SMP.

E-BIKE
READY 



Utilisation conseillée: Route - VTT

Niveau rembourrage: -

Matériau de rembourrage: Polyuréthane souple

Revêtement: SVT 5 couleurs

Coque: Nylon 6 élastomériques

Rails standard: Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

Dimensions: 234 x 130 mm

Poids: 255 g

Couleurs: noir, blanc, rouge, jaune, bleu clair

JUNIOR



ACCESSORIES

BAR TAPE AIR **NEW**

Aération exceptionnelle grâce à la trame micro-perforée. Économies d'énergie maximales et absorption des vibrations.



HPP - Polymère Haute Performance

(Origine 100% Italienne)

Épaisseur: 2,8 mm

Couleurs: noir, blanc



BAR TAPE GRIP GEL **NEW**

Adhérence et durée de vie maximum, même en conditions extrêmes. Trame spéciale micro-perforée pour une aération optimale. Confort supérieur et absorption des vibrations grâce à la couche spéciale de Gel.



HPP - Polymère Haute Performance + Gel

(Origine 100% Italienne)

Épaisseur: 3 mm

Couleurs: noir, blanc



BAR TAPE GRIP **NEW**

Adhérence et durée de vie maximum, même en conditions extrêmes. Trame spéciale micro-perforée pour une aération optimale.



HPP - Polymère Haute Performance

(Origine 100% Italienne)

Épaisseur: 2,8 mm

Couleurs: noir, blanc



KIT COMPLET

Chaque boîte est composée de:

- 2 rubans de cintre
- 2 rubans de finition
- 2 embouts de cintre
- 2 bandes adhésives supplémentaires



FAN-GO GARDE-BOUE

FAN-GO est l'accessoire malin pensé pour votre selle SMP. Vous réaliserez sa présence seulement lorsque nous en aurez besoin!



Il protège votre dos et la région de l'aîne du mauvais temps et des chemins boueux

Vous l'installez et le retirez en quelques secondes, sans outils

Resistant, léger et facile à transporter

Poids: 24 g

Couleurs: noir

SADDLE 3 IN 1 WIPE **NEW**

La triple action de Saddle 3 in 1 Wipe garantit un cycle de traitement complet qui maintient la selle hydratée et protégée.

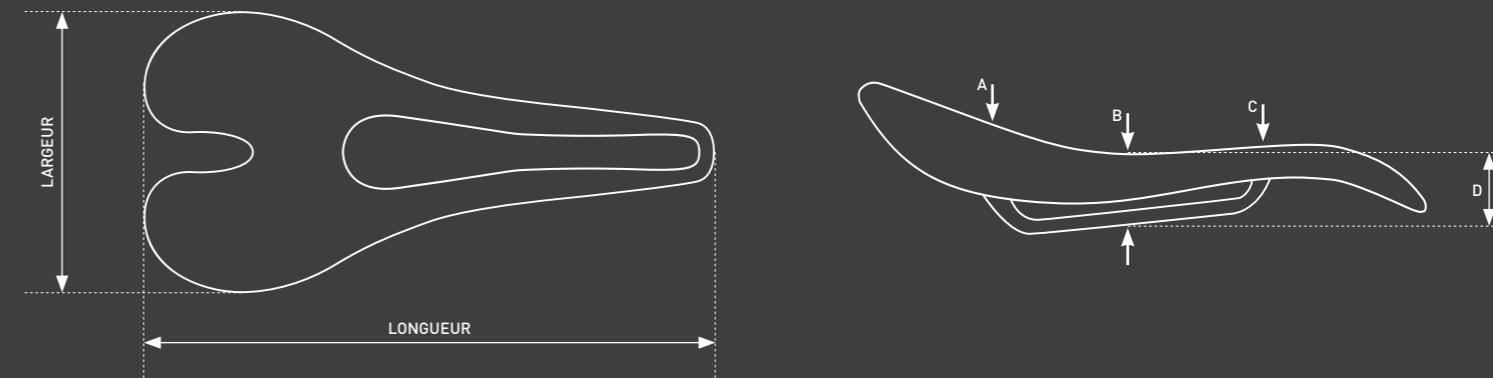


Saddle 3 in 1 Wipe réunie, en un seul grand produit, 3 actions fondamentales pour un correct entretien du sella : nettoie, nourrie et protégée. Forme une barrière transpirante et invisible qui améliore la résistance aux taches en évitant que la graisse n'abîme le cuir.

DONNÉES DIMENSIONNELLES

| Catégorie | Modèle | Poids (g) <small>Des variations de poids de 15 % en plus ou en moins par rapport à la valeur nominale sont reproductibles au travail artisanal des composants et doivent être considérées absolument normales.</small> | Longueur (mm) | Largeur (mm) | Epaisseur | | | Hauter (mm) siège (mm) point D |
|--------------|------------------|---|---------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | rembourrage (mm) point A | rembourrage (mm) point B | rembourrage (mm) point C | |
| Professional | Full Carbon | 130 | 263 | 129 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Professional | Full Carbon Lite | 130 | 273 | 135 | 0 | 0 | 0 | 32,5 |
| Professional | Carbon | 175 (nero) - 185/200 (autres couleurs) | 263 | 129 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Professional | Carbon Lite | 175 (nero) - 185 (autres couleurs) | 273 | 135 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Professional | Chrono | 215 | 250 | 124 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| Professional | Composit | 230 (standard) - 180 (version CRB) | 263 | 129 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| Professional | Vulkor | 235 (standard) - 175 (version CRB) | 266 | 136 | 0 | 0 | 0 | 41,5 |
| Professional | Forma | 250 (standard) - 195 (version CRB) | 273 | 137 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Professional | Evolution | 260 (standard) - 210 (version CRB) | 266 | 129 | 9 | 6 | 6 | 43 |
| Professional | Blaster | 270 (standard) - 220 (version CRB) | 266 | 131 | 5 | 5 | 4 | 48 |
| Professional | Nymber | 285 (standard) - 230 (version CRB) | 267 | 139 | 5 | 5 | 5 | 47 |
| Professional | Dynamic | 290 (standard) - 245 (version CRB) | 274 | 138 | 5 | 5 | 5 | 41 |
| Professional | F30 | 295 (standard) - 245 (version CRB) | 295 | 149 | 5 | 8 | 5 | 48 |
| Professional | F30 C | 280 (standard) - 230 (version CRB) | 249 | 150 | 5 | 5 | 3 | 50 |
| Professional | Stratos | 280 (standard) - 230 (version CRB) | 266 | 131 | 14 | 10 | 9 | 50 |
| Professional | Glider | 290 (standard) - 235 (version CRB) | 266 | 136 | 16 | 12 | 9 | 52 |
| Professional | Drakon | 315 (standard) - 270 (version CRB) | 276 | 139 | 10 | 10 | 10 | 44 |
| Professional | Pro | 350 (standard) - 290 (version CRB) | 278 | 148 | 15 | 18 | 13 | 50 |
| Professional | Lite 209 | 335 (standard) - 280 (version CRB) | 273 | 139 | 16 | 14 | 10 | 51 |
| Professional | Avant | 365 (standard) - 315 (version CRB) | 269 | 154 | 14 | 18 | 16 | 54 |
| Professional | Plus | 400 | 279 | 159 | 14 | 19 | 18 | 54 |
| Professional | Lite Junior | 265 | 234 | 128 | 14 | 14 | 9 | 51 |
| TimeTrial | TT1 | 375 (standard) - 320 (version CRB) | 257 | 164 | 13 | 22 | 14 | 57 |
| TimeTrial | TT2 | 375 (standard) - 320 (version CRB) | 260 | 156 | 18 | 23 | 15 | 58 |
| TimeTrial | TT3 | 295 (standard) - 245 (version CRB) | 246 | 133 | 16 | 16 | 10 | 59 |
| TimeTrial | TT4 | 310 (standard) - 255 (version CRB) | 246 | 135 | 13 | 13 | 10 | 59 |
| TimeTrial | TT5 | 319 (standard) - 269 (version CRB) | 251 | 141 | 12 | 18 | 10 | 59 |
| Criterium | Kryt 3 | 300 (standard) - 250 (version CRB) | 245 | 132 | 14 | 11 | 10 | 51,5 |

| Catégorie | Modèle | Poids (g) <small>Des variations de poids de 15 % en plus ou en moins par rapport à la valeur nominale sont reproductibles au travail artisanal des composants et doivent être considérées absolument normales.</small> | Longueur (mm) | Largeur (mm) | Epaisseur | | | Hauter (mm) siège (mm) point D |
|-----------|-------------------|---|---------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | rembourrage (mm) point A | rembourrage (mm) point B | rembourrage (mm) point C | |
| Triathlon | T1 | 375 (standard) - 320 (version CRB) | 257 | 164 | 13 | 22 | 14 | 57 |
| Triathlon | T2 | 375 (standard) - 320 (version CRB) | 260 | 156 | 18 | 23 | 15 | 58 |
| Triathlon | T3 | 295 (standard) - 245 (version CRB) | 246 | 133 | 16 | 16 | 10 | 59 |
| Triathlon | T4 | 310 (standard) - 255 (version CRB) | 246 | 135 | 13 | 13 | 10 | 59 |
| Triathlon | T5 | 319 (standard) - 269 (version CRB) | 251 | 141 | 12 | 18 | 10 | 59 |
| Tourism | M. Touring Medium | 560 (standard) - 655 (Gel) | 255 | 218 | 20 | 22 | 12 | 69 |
| Tourism | M. Touring Large | 615 (standard) - 710 (Gel) | 256 | 263 | 26 | 22 | 14 | 69 |
| Tourism | TRK Medium | 405 (standard) - 485 (Gel) | 280 | 160 | 27 | 21 | 10 | 57 |
| Tourism | TRK Large | 410 (standard) - 500 (Gel) | 272 | 177 | 26 | 17 | 9 | 60 |
| Tourism | Well | 295 (standard) - 350 (Gel) | 280 | 144 | 10 | 9 | 7 | 47 |
| Tourism | Well M1 | 315 (standard) - 380 (Gel) | 279 | 163 | 14 | 14 | 7 | 52 |
| Tourism | Extra | 365 (standard) - 430 (Gel) | 275 | 140 | 20 | 12 | 7 | 60 |
| Tourism | Hybrid | 300 (standard) - 365 (Gel) | 275 | 140 | 20 | 12 | 7 | 56 |
| Tourism | X-Ray | 300 | 275 | 140 | 20 | 12 | 7 | 56 |
| Tourism | Extreme Medium | 355 | 280 | 160 | 27 | 21 | 10 | 57 |
| Tourism | Extreme Large | 365 | 272 | 177 | 26 | 17 | 9 | 60 |
| Tourism | Well Junior | 255 | 234 | 130 | 6 | 7 | 4 | 45 |





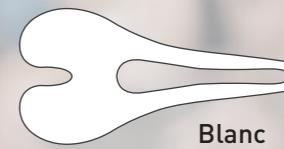
COLOR GUIDE



Noir



*Gris



Blanc



Rouge



*Orange Fluo



Jaune Fluo



Jaune



*Vert Fluo



Vert It



Vert



Bleu Clair



Bleu



**Brun MM



*Vintage Honey

* Attention: couleur disponible uniquement sur les modèles PROFESSIONAL sur demande

** Attention: couleur disponible uniquement sur les modèles TOURISM

SELLE
SMP



Ed. 2019-01

Selle SMP sas
Via Einstein, 5
35020 Casalserugo (PD) Italy
Tel. +39 049 643966
Fax +39 049 8740106
info@sellesmp.com
ISO 9001:2015 certified