

**S E L L E**  
***SMP***

**2019**

**DESIGNED ON YOUR BODY**

SELLE  
**SMP**



## INDICE

06

COMPANY PROFILE

16

PROFESSIONAL

24

CARBON FIBER

34

SENZA IMBOTTITURA

40

IMBOTTITE

54

JUNIOR

58

TIME TRIAL

66

CRITERIUM

68

TRIATHLON

78

TOURISM

82

CITY

90

TREKKING

96

SPORT

108

JUNIOR

110

ACCESSORIES

116

DATI DIMENSIONALI



SELLE  
*SMP*

**UNA STORIA ITALIANA**  
DAL 1947

## LA NOSTRA STORIA

**1947**

**Nasce Selle SMP:  
Schiavon Martino  
Padova**

In una soffitta del centro storico di Padova Martino Schiavon dà il via ad una storia di tenacia, spirito di iniziativa e coraggio puntando sulla forza delle proprie idee.

**2000**

**Tenacemente  
italiani**

Selle SMP, convinta che il tessuto produttivo locale non debba essere spogliato di esperienze e capacità costruite in tanti anni di lavoro, sceglie di mantenere la produzione a Casalserugo per competere sul campo dell'innovazione e della qualità Made in Italy.

**2006**

**Grazie Martino!**

Il 22 luglio 2006, 60 anni dopo aver fondato Selle SMP, Martino viene a mancare. Negli anni "il timone" dell'azienda era stato preso dai figli Franco e Maurizio, ma sino al giorno della sua scomparsa Martino ne sarà il Presidente e continuerà a recarsi quotidianamente in ufficio.

**2007**

**L'era del carbonio**

Nasce Carbon: il primo modello in carbonio prodotto da Selle SMP.

**2014**

**Nasce la linea  
SMP4BIKE  
Triathlon**

Viene realizzata SMP4BIKE Triathlon, linea di selle studiata sulle specifiche esigenze dei triatleti.

**1970 - 1999**

**Gli anni dello  
sviluppo  
industriale**

Nel 1979 l'azienda si sposta nella nuova sede di Casalserugo. Nel 1995 viene raggiunta la produzione di 5 milioni di selle e nasce il laboratorio interno di ricerca e sviluppo.

**2004**

**SMP4BIKE: la  
rivoluzione della  
sella**

4 brevetti internazionali accompagnano la presentazione di Pro, il primo modello della nuova serie SMP4BIKE. La filosofia DESIGNED ON YOUR BODY di Selle SMP è pioniera di un concetto rivoluzionario di sella per bicicletta.

**2006**

**Nasce la linea  
SMP4BIKE  
Tourism**

Selle SMP presenta i primi modelli della nuova linea Tourism per il cicloturismo e il tempo libero.

**Product Design  
Award**

I modelli della linea SMP4BIKE sono premiati a Eurobike con il prestigioso Product Design Award.

**2010**

**Giro d'Italia, Tour  
de France e Vuelta**

Selle SMP partecipa alle 3 corse a tappe più importanti al mondo.

**OGGI**

**70 anni di successi  
mondiali**

Selle SMP ha rivoluzionato il concetto stesso di sella per bicicletta, diventando simbolo di tecnologia e innovazione. Oggi vende i suoi prodotti in oltre 65 paesi ed è il leader mondiale tra i produttori di selle ergonomiche di alta gamma.

# ORGOGLIOSAMENTE 100% MADE IN ITALY



**PROGETTAZIONE E PRODUZIONE DI SELLE PER BICICLETTA INTEGRALMENTE REALIZZATE IN ITALIA;  
 PRODUZIONE DI COMPONENTI IN POLIURETANO ESPANSO SU CAROSELLI PER COLATA.**

“Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione delle nostre selle sono in esclusiva provenienza italiana ed ogni singola sella viene prodotta, controllata e imballata presso la sede di Casalserugo in provincia di Padova.

Definiamo e controlliamo personalmente la qualità dei materiali e dei processi produttivi.

Abili artigiani veneti collaborano con noi realizzando lavorazioni che richiedono specifiche esperienze e capacità.

E' in questo modo che Selle SMP, da settant'anni, garantisce che ogni singola sella è integralmente fabbricata a Padova, in Veneto, in Italia”.

100% Handmade in Italy  
 GUARANTEED

## DESIGNED ON YOUR BODY

### Soprasella: la zona più critica!

Molte sono le patologie e i disturbi al soprasella che affliggono i ciclisti, sia uomini che donne.

#### 1. Genitali esterni (pene, testicoli, vulva)

Intorpidimento genitale è probabilmente il sintomo più comune tra i ciclisti ed è causato dalla compressione della zona perineale.

Ulcerazioni e linfedema delle labbra vaginali piuttosto frequenti nelle cicliste donne.

Disfunzione erettile è una possibile evoluzione dell'intorpidimento genitale.

Cisti e tumori testicolari: conseguenza di microtraumi ripetuti.

Diminuzione della fertilità causato dall'aumento della temperatura scrotale.

#### 2. Prostata, vescica e vie urinarie

Prostatiti: a seguito di compressione e traumi prolungato

Sangue nelle urine: direttamente correlato dell'attività ciclistica.

Difficoltà di minzione.

#### 3. Strutture nervose e vascolari perineali

Lesioni vascolari e nervose: vene, arterie e nervi possono essere danneggiati dal contatto prolungato tra sella e area perineale.

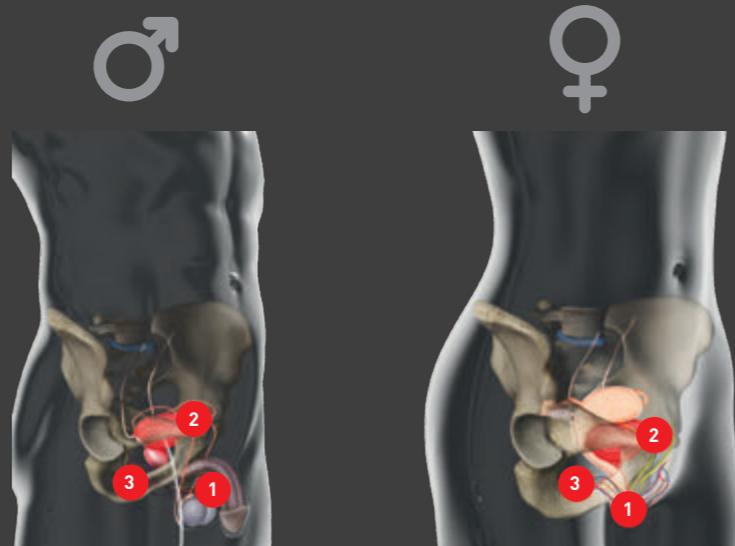
Dolore perineale cronico.

Anorgasmia.

### Selle SMP è la soluzione al problema!

#### 4 brevetti internazionali

Sviluppati in collaborazione con una équipe medica di neurologi e andrologi\*



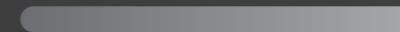
**Development of a New Geometric Bicycle Saddle for the Maintenance of Genital - Perineal Vascular Perfusion**  
The Journal of Sexual Medicine, July 2005

\* G. Breda, MD; N. Piazza, MD; A. Caruso, MD: Department of Urology, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy;  
V. Bernardi, MD: Department of Urology, SS. Giovanni and Paolo Hospital, Venice, Italy;  
E. Lunardon, MD: Department of Anaesthesia, S. Bassiano Hospital, Bassano del Grappa (VI), Italy.

### Ossigenazione del sangue



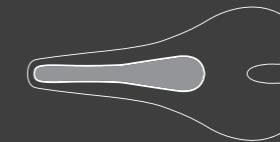
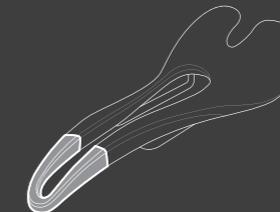
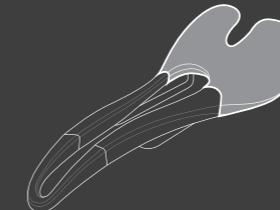
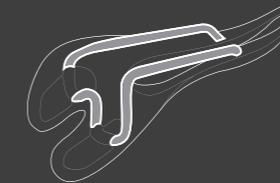
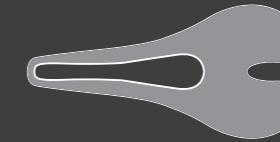
SELLE TRADIZIONALI



SELLE SMP **+83%**

I risultati ottenuti dai ricercatori dimostrano che le selle SMP garantiscono il mantenimento di un ottimale irrorazione sanguigna degli organi genitali e rappresentano oggi la miglior soluzione disponibile sul mercato per ottenere le

**massime prestazioni vincendo in salute!**



### AREA DI APPOGGIO

- design ergonomico brevettato
- massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- diminuzione degli scompensi articolari
- maggior spinta sui pedali
- minor dispendio di energia

### CARRELLO

- design brevettato
- massimo range di regolazione
- grande stabilità laterale
- maggior resistenza
- miglior assorbimento delle vibrazioni

### AVVALLAMENTO POSTERIORE

- design ergonomico per la protezione del cocchige

### PUNTA A BECCO D'AQUILA

- design ergonomico brevettato
- maggior comfort in posizione bassa
- massima libertà di avanzamento in punta
- nessuna compressione agli organi genitali

### CANALE CENTRALE

- design ergonomico brevettato
- nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- assenza di indolenzamento e formicolii genitali
- protezione delle strutture nervose e vascolari
- pieno flusso sanguigno
- maggior fluidità e potenza muscolare
- miglior aerazione della zona genitale

## QUALITÀ SENZA COMPROMESSI



### 1 RIVESTIMENTO

Utilizziamo solo materiali che garantiscono una superiore tenuta nei punti di cucitura e la massima resistenza alle sollecitazioni e allo sfregamento.

Pelle "pieno fiore" accuratamente selezionata per le versioni nere. Presenta una mano morbida e piacevole al tatto e superficie compatta e resistente.

Microfibra ad alta presentazione per le versioni colorate. Garantisce alta resistenza senza cessioni di colore.

### 2 RICAMO

L'esclusiva di una lavorazione artigianale.

Filati di ultima generazione e i più rigorosi controlli di qualità sono la ricetta per ottenere ricami di alto impatto estetico, durevoli e compatibili anche con i più delicati tessuti tecnici.

### 3 IMBOTTITURA

Realizzata in speciale elastomero espanso dalla straordinaria memoria elastica, mantiene invariate nel tempo le sue prestazioni garantendo sempre il giusto equilibrio di morbidezza e resistenza alla compressione.

Ciascun modello si caratterizza per imbottitura con spessori e geometrie specifiche, frutto di approfonditi studi sulla morfologia del ciclista e sui differenti modi di stare in sella.

### 4 SCAFO

Per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo, offrendo al contempo la necessaria leggerezza, gli scafi sono realizzati in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio.

Le esclusive geometrie sviluppate da Selle SMP per gli scafi delle selle sono il risultato di anni di studi sulla morfologia del ciclista.

### 5 TELAIO

Design brevettato per garantire:

- ampio range di regolazione
- stabilità laterale
- assorbimento delle vibrazioni

Versione AISI 304 - tubo in lega  $\varnothing$  7.1 mm. Dotato di grande elasticità longitudinale, elevata resistenza agli stress meccanici e alla corrosione.

Versione CRB - fibra di carbonio unidirezionale "ad alto modulo", sezione ovale 7.1 x 9.0 mm. Assicura la massima leggerezza mantenendo inalterate le caratteristiche di resistenza.

### 6 TRAVERSINO

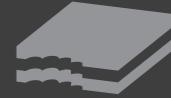
Esclusivo elemento strutturale realizzato in Nylon 12 caricato con fibra di carbonio, permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.



## PROFESSIONAL SERIES

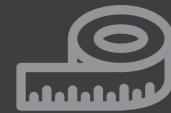
La gamma per bici da corsa e MTB progettata e sviluppata con team e ciclisti professionisti

## COME SCEGLIERE LA SELLA



### Scegli il livello di imbottitura

I modelli della linea **Selle SMP Professional** sono riportati nella tabella a destra suddivisi in base al grado di imbottitura, partendo dai modelli **Carbon** e **senza imbottitura**, sino ai modelli con **imbottitura elevata**.



### Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo (👍) i modelli più adatti alla tua conformazione fisica.

In base anche al livello di imbottitura scelto precedentemente andrai ad individuare uno o più modelli sui quali procedere per il successivo test su strada\*.

Tutti i modelli sono **UNISEX**.



### Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una e-mail oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati **SMP4TEST**.

Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sella test da installare sulla tua bicicletta.

Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno 4/5 uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web:

[www.sellesmp.com/it/techarea.html](http://www.sellesmp.com/it/techarea.html)



### Qual è la tua taglia di pantaloni?

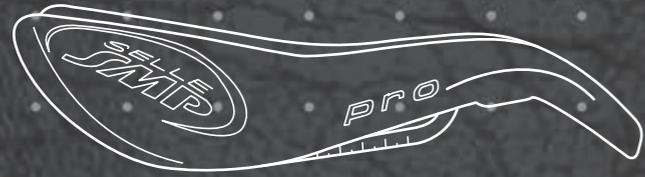
		USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39	JUNIOR (6-12 anni)
UOMO	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39		
	IT	44	46	48	50	52	54		
DONNA	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37		
	IT	38	40-42	44	46	48	50		

Livello imbottitura	Modello	Larghezza sella (mm)	Selle SMP	XS	S	M	L	XL	XXL	JUNIOR (6-12 anni)
CARBON FIBER	FULL CARBON	129		👍	👍	👍				
	FULL CARBON LITE	135				👍	👍	👍	👍	
	CARBON	129		👍	👍	👍				
	CARBON LITE	135				👍	👍	👍	👍	
SENZA IMBOTTITURA	CHRONO	124		👍	👍					👍
	COMPOSIT	129		👍	👍	👍				
	VULKOR	136				👍	👍	👍	👍	
	FORMA	137				👍	👍	👍	👍	
IMBOTTITURA MINIMA	EVOLUTION	129		👍	👍					
	BLASTER	131		👍	👍	👍				
	NYMBER	139				👍	👍	👍	👍	
	DYNAMIC	138				👍	👍	👍	👍	
	F30 NEW	149		👍	👍	👍	👍	👍	👍	
	F30 C NEW	150		👍	👍	👍	👍	👍	👍	
IMBOTTITURA STANDARD	STRATOS	131		👍	👍	👍				
	GLIDER	136		👍	👍	👍	👍			
	DRAKON	139				👍	👍	👍	👍	
	PRO	148					👍	👍	👍	
IMBOTTITURA ELEVATA	LITE 209	139				👍	👍	👍	👍	
	AVANT	154					👍	👍	👍	
	PLUS	159					👍	👍	👍	
	LITE JUNIOR	128								👍

\* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%). Per ulteriori informazioni consultare i dati dimensionali a pag 116 del catalogo.

## LA RIVOLUZIONE DELLA SELLA

Pro: pioniera dell'ergonomia



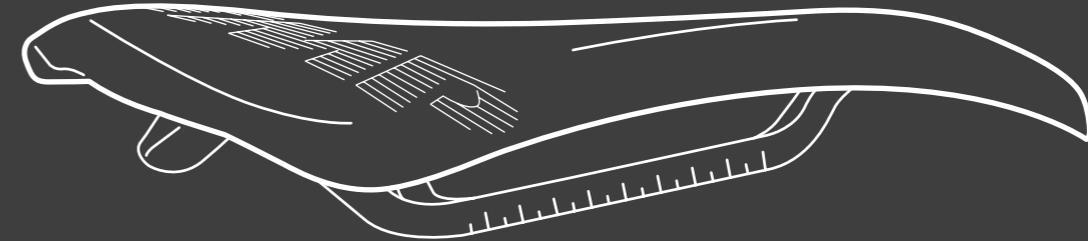
**2004**

L'era del carbonio



**2007**

Nuovo DESIGN ERGONOMICO brevettato



**2018**

**F30** **NEW**

Versione STANDARD: miglior controllo della bicicletta, ampia possibilità di arretramento/avanzamento in sella e facilità di regolazione.

Caratterizzata da una seduta larga e imbottitura uniforme, F30 è l'ideale per chi ricerca un comfort impareggiabile e le massime prestazioni su strada o MTB/offroad.



**Uso consigliato:** Strada - MTB

**Livello imbottitura:** Minima

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0mm

**Dimensioni:** 295 x 149 mm

**Peso:** 295 g / 245 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

**F30 C** **NEW**

Versione COMPATTA: massima leggerezza e libertà di spostamento in sella.

Caratterizzata da una seduta larga e imbottitura uniforme, F30C è l'ideale per chi ricerca un comfort impareggiabile e le massime prestazioni su strada o MTB/offroad.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Minima

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 249 x 150 mm

**Peso:** 280 g / 230 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu



## CARBON FIBER

Puro carbonio, con un comfort insospettabile grazie alla rivoluzionaria ergonomia  
Selle SMP!

Per chi vuole il top senza compromessi in termini di leggerezza, design e resistenza.  
Per chi ama le sedute rigide, che trasmettono più direttamente le reazioni della  
propria bici.

## FULL CARBON

Il massimo della tecnologia Selle SMP per leggerezza, design e resistenza. Per ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



**Uso consigliato:** Strada

**Livello imbottitura:** -

**Materiale imbottitura:** -

**Rivestimento:** -

**Scafo:** Carbonio

**Telaio standard:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 263 x 129 mm

**Peso:** 130 g

**Colori:** -

## FULL CARBON LITE

Puro carbonio per prestazioni al top anche per la sorella maggiore del modello FULL CARBON. Per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.



**Uso consigliato:** Strada

**Livello imbottitura:** -

**Materiale Imbottitura:** -

**Rivestimento:** -

**Scafo:** Carbonio

**Telaio standard:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 273 x 135 mm

**Peso:** 130 g

**Colori:** -

# CARBON

La leggerezza del carbonio per i ciclisti con bacino stretto amanti delle sedute rigide.



**Uso consigliato:** Strada - MTB

**Livello imbottitura:** -

**Materiale imbottitura:** -

**Rivestimento:** -

**Scafo:** Carbonio

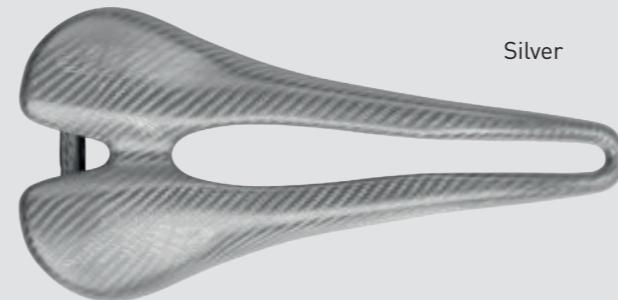
**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 263 x 129 mm

**Peso:** 175 g / 185 g (versioni colorate) / 200 g (bianco)

**Colori:** silver, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, blu



Silver



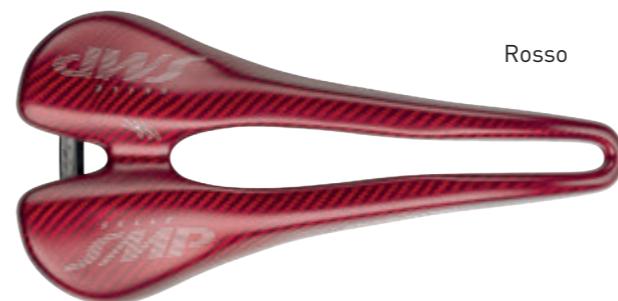
Giallo fluo



Bianco



Giallo



Rosso



Blu

# CARBON LITE

Sorella maggiore del modello CARBON: design e leggerezza per i ciclisti con bacino largo amanti delle sedute rigide.



**Uso consigliato:** Strada - MTB

**Livello imbottitura:** -

**Materiale imbottitura:** -

**Rivestimento:** -

**Scafo:** Carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 273 x 135 mm

**Peso:** 175 g / 185 g (versioni colorate)

**Colori:** bianco, giallo fluo



Bianco



Giallo fluo



## SENZA IMBOTTITURA

Grazie all'esclusiva ergonomia Selle SMP è l'unica azienda che produce selle sorprendentemente COMODE anche senza imbottitura.

Per chi ricerca la LEGGEREZZA e ama le sedute rigide che trasmettono direttamente le reazioni della bici.

Rivestimento in VERA PELLE nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra NOVE COLORI e in versione LADY (bianca o nera).

# CHRONO

Studiata per i ciclisti e bikers di giovane età o di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** -

**Materiale Imbottitura:** -

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 6 elastomerizzato

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 250 x 124 mm

**Peso:** 215 g

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

# COMPOSIT

Senza imbottitura ma sorprendentemente comoda: la sella giusta per chi ama sentire ogni minima reazione della propria bici.

Disegnata per bacini medio - piccoli.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** -

**Materiale Imbottitura:** -

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 263 x 129 mm

**Peso:** 230 g / 180 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## VULKOR

Basata su uno scafo di derivazione COMPOSIT, rispetto alla quale offre una maggiore base di appoggio, amplia la possibilità di scelta per chi preferisce una seduta rigida.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** -

**Materiale Imbottitura:** -

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 266 x 136 mm

**Peso:** 235 g / 175 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## FORMA

Sorella maggiore della COMPOSIT ne ricalca la caratteristica rigidità unita alla particolare comodità. Disegnata per bacini medio - larghi.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** -

**Materiale Imbottitura:** -

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 273 x 137 mm

**Peso:** 250 g / 195 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu



## IMBOTTITE

Per il massimo COMFORT e PROTEZIONE.

TRE GRADI DI IMBOTTITURA per rispondere alle diverse caratteristiche fisiche, esigenze di posizionamento e disciplina praticata.

Rivestimento in VERA PELLE nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

Scelta tra NOVE COLORI e in versione LADY (bianca o nera).

## EVOLUTION

La sella per ciclisti e bikers dal bacino stretto che puntano sulla leggerezza senza rinunciare ad un minimo di imbottitura.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Minima

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 266 x 129 mm

**Peso:** 260 g / 210 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## BLASTER

La sella pensata per chi corre in MTB. Grazie alla sua versatilità è un'ottima scelta anche per i ciclisti su strada e i triatleti.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Minima

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 266 x 131 mm

**Peso:** 270 g / 220 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## NUMBER

Utilizza lo stesso scafo della VULKOR. La leggera imbottitura le conferisce la versatilità necessaria per l'utilizzo in qualsiasi disciplina.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Minima

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 267 x 139 mm

**Peso:** 285 g / 230 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## DYNAMIC

Derivata dal modello FORMA, con una leggera imbottitura per non rinunciare a quel tocco di comfort supplementare. Perfetta per i ciclisti e bikers dal bacino medio - largo.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Minima

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 274 x 138 mm

**Peso:** 290 g / 245 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

# STRATOS

La sella più versatile della linea Professional. Perfetta sia su strada che per la MTB, STRATOS si adatta con facilità ad un'ampia gamma di conformazioni fisiche.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Standard

**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 266 x 131 mm

**Peso:** 280 g / 230 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

# GLIDER

Modello sviluppato sulla base della STRATOS. Per atleti dal bacino medio - largo.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Standard

**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 266 x 136 mm

**Peso:** 290 g / 235 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

# DRAKON

Nata dalle esigenze di un campione del mondo, a disposizione di tutti i ciclisti.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Standard

**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 276 x 139 mm

**Peso:** 315 g / 270 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## PRO

Da lei è nato tutto. Il primo modello della rivoluzione SMP4BIKE, ancora sorprendentemente attuale.



**Uso consigliato:** Strada - MTB

**Livello imbottitura:** Standard

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 278 x 148 mm

**Peso:** 350 g / 290 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## LITE 209

La sua caratteristica principale è la notevole imbottitura. Per ciclisti dal bacino medio - largo che amano le sedute particolarmente imbottite.



**Uso consigliato:** Strada - MTB

**Livello imbottitura:** Elevata

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 273 x 139 mm

**Peso:** 335 g / 280 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

# AVANT

Modello largo e ben imbottito che trova particolare apprezzamento da parte del gentil sesso.



**Uso consigliato:** Trekking - Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** Elevata

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7.1 x 9.0 mm

**Dimensioni:** 269 x 154 mm

**Peso:** 365 g / 315 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

# PLUS

Una grande sella per grandi ciclisti.



**Uso consigliato:** Trekking - Strada - MTB

**Livello imbottitura:** Elevata

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 279 x 159 mm

**Peso:** 400 g

**Colori:** nero,, bianco, rosso, giallo fluo, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu



## JUNIOR

La prevenzione deve iniziare da giovani ed è per questo che Selle SMP ha sviluppato modelli adatti a GIOVANI CICLISTI E MINI-ATLETI dai 6 ai 12 anni.

RIVESTIMENTO in pelle nella versione nera e in microfibra nelle versioni colorate.

IMBOTTITURA del modello Lite Junior realizzata in elastomero espanso: materiale della memoria elastica straordinaria (non cede e non perde tonicità nel tempo), si adatta alla fisicità dell'utilizzatore.

# CHRONO

Studiata per i ciclisti e bikers di giovane età o di configurazione fisica minuta che apprezzano una seduta rigida.



**Uso consigliato:** Strada - MTB - Triathlon

**Livello imbottitura:** -

**Materiale Imbottitura:** -

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 6 elastomerizzato

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 250 x 124 mm

**Peso:** 215 g

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

# LITE JUNIOR

La tecnologia e il design Selle SMP per i giovani ciclisti. Perché la prevenzione è importante.



**Uso consigliato:** Strada - MTB

**Livello imbottitura:** Elevata

**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (colorati)

**Scafo:** Nylon 6 elastomerizzato

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** -

**Dimensioni:** 234 x 128 mm

**Peso:** 265 g

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo, azzurro



## TIMETRIAL

Linea di selle studiata per il TIME TRIAL al fine di garantire il massimo comfort durante le pedalate in punta di sella.

NASETTO ACCORCIATO E BEN IMBOTTITO consente una posizione di massimo avanzamento dell'atleta sulla sella.

L'esclusiva e brevettata forma del NASETTO A "BECCO D'AQUILA" impedisce qualsiasi schiacciamento dell'area urogenitale, anche nella posizione di estremo abbassamento sul manubrio tipica delle gare a cronometro.

LUNGHEZZA DEL CARRELLO: offre il più ampio range di regolazione disponibile sul mercato e consente a qualsiasi persona di individuare il posizionamento perfetto in termini di avanzamento della sella verso il manubrio tipico del time trial.

CINQUE MODELLI tra cui scegliere in base alla propria conformazione fisica e preferenze personali.

## COME SCEGLIERE LA SELLA



### Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo i modelli più adatti alla tua conformazione fisica.

In base anche al livello di imbottitura scelto precedentemente andrai ad individuare uno o più modelli sui quali procedere per il successivo test su strada\*.

Tutti i modelli sono **UNISEX**.



### Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una e-mail oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati **SMP4TEST**. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sella test da installare sulla tua bicicletta.

Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno 4/5 uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web:

[www.sellesmp.com/it/techarea.html](http://www.sellesmp.com/it/techarea.html)



		Qual è la tua taglia di pantaloni?					
UOMO	USA	29	30-31	32-33	34-35	36-37	38-39
	IT	44	46	48	50	52	54
DONNA	USA	24-25	26-29	30-31	32-33	34-35	36-37
	IT	38	40-42	44	46	48	50
		XS	S	M	L	XL	XXL
Modello	Larghezza sella (mm)						
TT1	164						
TT2	156						
TT3	133						
TT4	135						
TT5	141						

\* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%). Per ulteriori informazioni consultare i dati dimensionali a pag 116 del catalogo.

## TT1

La più grande della famiglia TimeTrial! Studiata per atleti dal bacino molto largo.



**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o giallo fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 257 x 164 mm

**Peso:** 375 g / 320 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## TT2

Leggermente meno larga rispetto a TT1, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o giallo fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 260 x 156 mm

**Peso:** 375 g / 320 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## TT3

Il modello disegnato per adattarsi anche agli utilizzatori dal bacino più stretto.



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o giallo fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 246 x 133 mm

**Peso:** 295 g / 245 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## TT4

Sella molto versatile! Progettata per gli atleti con bacino di dimensioni nella media.



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o giallo fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 246 x 135 mm

**Peso:** 310 g / 255 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## TT5

Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (TT1 e TT2) e la famiglia "stretta" (TT3 e TT4).



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o giallo fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 251 x 141 mm

**Peso:** 319 g / 269 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

# CRITERIUM

Velocità folle, curve secche e ostacoli improvvisi che non lasciano il tempo di pensare:  
questo è il criterium.

Pura adrenalina... Solo per chi sa portare al limite la bicicletta!

## KRYT3

Caratterizzata da profilo e geometrie studiate per assecondare i rapidi movimenti del ciclista ed esprimere la massima potenza.



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o giallo fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 245 x 132 mm

**Peso:** 300 g / 250 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo



## TRIATHLON SERIES

La gamma studiata per il triatleta:  
comfort al top in posizione aerodinamica e massima velocità.



## TRIATHLON

Linea di selle studiata per garantire **MASSIMO COMFORT** al triatleta nonostante l'assenza del fondello nel body.

**NASETTO ACCORCIATO** e ben imbottito: consente una posizione di massimo avanzamento dell'atleta sulla sella.

L'escusiva e brevettata forma del **NASETTO A "BECCO D'AQUILA"** impedisce qualsiasi schiacciamento dell'area urogenitale, anche nella posizione di estremo abbassamento sul manubrio tipica del triatleta.

**LUNGHEZZA DEL CARRELLO:** offre il più ampio range di regolazione disponibile sul mercato e consente di individuare il posizionamento perfetto in termini di avanzamento della sella verso il manubrio tipico del triathlon.

**SUPPORTO POSTERIORE** progettato per agganciarsi ai rack in zona cambio. Consente di sganciare la bici in modo più agevole e veloce, rispetto al tradizionale appoggio sulla punta della sella, perchè in gara ogni secondo è importante!

## COME SCEGLIERE LA SELLA



### Qual è la taglia dei tuoi pantaloni?

Nella colonna corrispondente alla tua taglia di pantaloni vengono indicati con il simbolo (👍) i modelli più adatti alla tua conformazione fisica.

In base anche al livello di imbottitura scelto precedentemente andrai ad individuare uno o più modelli sui quali procedere per il successivo test su strada\*.

Tutti i modelli sono **UNISEX**.



### Prova la sella

Consulta il nostro sito web, scrivici una e-mail oppure chiamaci per conoscere i rivenditori autorizzati **SMP4TEST**. Potrai avere in prova, senza alcun impegno all'acquisto, una sella test da installare sulla tua bicicletta.

Potrebbe essere necessario un breve periodo di adattamento alla nuova sella: il test, per essere attendibile, dovrà quindi durare almeno 4/5 uscite, nel corso delle quali eseguire le regolazioni necessarie.

Per maggiori informazioni sul montaggio e regolazione consulta le istruzioni all'indirizzo web:

[www.sellesmp.com/it/techarea.html](http://www.sellesmp.com/it/techarea.html)



		Qual è la tua taglia di pantaloni?									
Modello	Larghezza sella (mm)	UOMO		DONNA							
		USA	IT	USA	IT	XS	S	M	L	XL	XXL
T1	164	29	44	24-25	38					👍	👍
T2	156	30-31	46	26-29	40-42					👍	👍
T3	133	32-33	48	30-31	44	👍	👍				
T4	135	34-35	50	32-33	46		👍	👍			
T5	141	36-37	52	34-35	48			👍	👍		
		38-39	54	36-37	50						

\* Gli studi condotti da Selle SMP hanno consentito di associare i vari modelli di selle a diverse taglie di pantaloni (parametro che varia anche in funzione della larghezza del bacino con un'affidabilità del 75%). Per ulteriori informazioni consultare i dati dimensionali a pag 116 del catalogo.

## T1

La più grande della famiglia TRIATHLON! Studiata per atleti dal bacino molto largo.



**Materiale Imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 257 x 164 mm

**Peso:** 375 g / 320 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## T2

Leggermente meno larga rispetto a T1, costituisce la scelta di eccellenza per gli atleti dal bacino largo.



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 260 x 156 mm

**Peso:** 375 g / 320 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## T3

Il modello disegnato per adattarsi anche gli utilizzatori dal bacino più stretto.



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 246 x 133 mm

**Peso:** 295 g / 245 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## T4

Sella molto versatile! Progettata per triatleti con bacino di dimensioni nella media.



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 246 x 135 mm

**Peso:** 310 g / 255 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo

## T5

L'ultima nata della serie TRIATHLON! Si posiziona a metà tra la famiglia "larga" (T1 e T2) e la famiglia "stretta" (T3 e T4).



**Materiale imbottitura:** Elastomero espanso

**Rivestimento:** Vera pelle (colore nero) / Microfibra (bianco o fluo)

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Telaio opzionale CRB:** Carbonio unidirezionale 7,1 x 9,0 mm

**Dimensioni:** 251 x 141 mm

**Peso:** 319 g / 269 g (versione CRB)

**Colori:** nero, bianco, giallo fluo



## TOURISM SERIES

La tecnologia di Selle SMP per il comfort e il benessere di tutti gli amanti della bicicletta.

## UNA TECNOLOGIA UNICA

**1 RIVESTIMENTO****SMP VACUUM TECH**

Processo produttivo messo a punto nei laboratori Selle SMP che consente di applicare il rivestimento senza dover utilizzare adesivi o agganci meccanici per una maggiore durata del prodotto.

**2 GELPADDING**

Insero auto-modellante studiato per conformarsi all'anatomia dell'utilizzatore.

La pressione sui punti di contatto diminuisce del 30%, per un comfort e benessere unici (brevetto Selle SMP).

**3 IMBOTTITURA**

Poliuretano morbido ad elevata resistenza meccanica.

**4 SCAFO**

Progettati per superare i più severi test di resistenza e stabilità nel tempo.

Le esclusive geometrie sviluppate da Selle SMP per gli scafi delle selle sono il risultato di anni di studi sulla morfologia del ciclista (brevetto Selle SMP).

**5 TELAIO**

Grande resistenza alle sollecitazioni e capacità di assorbimento delle vibrazioni (brevetto Selle SMP).

**6 TRAVERSINO**

Esclusivo elemento strutturale che permette di raggiungere standard superiori di sicurezza e robustezza.



# CITY

## MARTIN TOURING MEDIUM Gel **NEW**

La Rolls Royce delle selle! Morbidezza ai massimi livelli grazie al Gel automodellante, per un comfort senza paragoni.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 255 x 218 mm

**Peso:** 655 g

**Colori:** nero

## MARTIN TOURING LARGE Gel **NEW**

Sorella maggiore della Martin Touring Medium Gel, per chi desidera una seduta particolarmente larga per un comfort senza paragoni.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 256 x 263 mm

**Peso:** 710 g

**Colori:** nero

## MARTIN TOURING MEDIUM **NEW**

Modello Top per le bici City / Touring. Per una scelta impeccabile.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT 2 colori

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 255 x 218 mm

**Peso:** 560 g

**Colori:** nero, marrone MM

## MARTIN TOURING LARGE **NEW**

Sorella maggiore della Martin Touring Medium, per chi desidera una seduta particolarmente larga.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT 2 colori

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 256 x 263 mm

**Peso:** 615 g

**Colori:** nero, marrone MM

## E-BIKE MEDIUM

Dimensioni e forma dell'imbottitura sono studiate per accompagnarvi con morbidezza e comfort nelle pedalate con la bici elettrica.



**Uso consigliato:** E-bike

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 255 x 218 mm

**Peso:** 560 g

**Colori:** nero

## E-BIKE LARGE

Le dimensioni e l'imbottitura ancor più generose rispetto al modello E-BIKEMEDIUM sono indicate per i ciclisti più robusti o per chi fa un uso molto saltuario della bici elettrica.



**Uso consigliato:** E-bike

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 256 x 263 mm

**Peso:** 615 g

**Colori:** nero



# TREKKING

**TRK MEDIUM Gel** **NEW**

Scelta al top per le bici da trekking. Imbottitura di grande comodità con l'ulteriore elemento di comfort dato dal Gel automodellante, che rendono la sella adatta a tutti i percorsi.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 280 x 160 mm

**Peso:** 485 g

**Colori:** nero

**TRK LARGE Gel** **NEW**

Più corta e più larga rispetto alla versione Medium, adatta a persone con bacino largo, dotata di grande comfort grazie all'imbottitura automodellante maggiorata nei punti cruciali all'inserto in Gel.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 272 x 177 mm

**Peso:** 500 g

**Colori:** nero



## TRK MEDIUM

Studiata per l'uso ricreativo e sportivo grazie alla comoda imbottitura. Adatta anche all'utilizzo di tutti i giorni in città.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT 9 colori

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 280 x 160 mm

**Peso:** 405 g

**Colori:** nero, bianco, rosso, marrone MM, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## TRK LARGE

Più corta e più larga rispetto a TRK Medium, studiata per chi cerca una seduta ancor più accogliente.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** Trekking / City - Touring

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT 9 colori

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 272 x 177 mm

**Peso:** 410 g

**Colori:** nero, bianco, rosso, marrone MM, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

SPORT

## WELL Gel **NEW**

L'evoluzione di un successo mondiale. Lo speciale inserto in Gel garantisce un comfort straordinario al ciclista evoluto che pratica intensamente.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** MTB / Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

**Dimensioni:** 280 x 144 mm

**Peso:** 350 g

**Colori:** nero

## WELL M1 Gel

Versione di punta della Well M1. Lo speciale inserto in Gel automodellante si conforma all'anatomia dell'utilizzatore, garantendo un comfort al top. Rappresenta una scelta ideale anche per chi utilizza la MTB elettrica.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** MTB / Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

**Dimensioni:** 279 x 163 mm

**Peso:** 380 g

**Colori:** nero



## EXTRA Gel **NEW**

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo sportivo. L'imbottitura in Gel automodellante rende EXTRAGEL ancora più confortevole.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 275 x 140 mm

**Peso:** 430 g

**Colori:** nero



## HYBRID Gel **NEW**

Eredita forma, rivestimento e imbottitura della EXTRA GEL. Dotata di un telaio in tubo in acciaio inox AISI 304, materiale dotato di maggior resistenza e capacità di assorbire le vibrazioni e gli urti.

HYBRID GEL è adatta per l'utilizzo intenso su strada e MTB.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** MTB / Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido + Gel

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

**Dimensioni:** 275 x 140 mm

**Peso:** 365 g

**Colori:** nero



## WELL

Sviluppata sull'esperienza della gamma Professional, ha caratteristiche tecniche che la rendono la scelta ottimale e sicura per chi si avvicina alla pratica ciclistica intensa, sia su strada che MTB.

**E-BIKE  
READY** 



**Uso consigliato:** MTB / Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT Nero, bianco

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Dimensioni:** 280 x 144 mm

**Peso:** 295 g

**Colori:** nero, bianco



## WELL M1

La famiglia Well, dalle eccezionali caratteristiche ergonomiche, si completa con questa versione più larga ed imbottita. Per non rinunciare ad un comfort superiore nella pratica sportiva intensa.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** MTB / Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT Nero o Bianco

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

**Dimensioni:** 279 x 163 mm

**Peso:** 315 g

**Colori:** nero, bianco

## EXTRA

Utilizza lo scafo delle versioni della gamma Professional ed è la scelta ideale per muovere i primi passi nel mondo del ciclismo.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT 9 colori

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Acciaio

**Dimensioni:** 275 x 140 mm

**Peso:** 365 g

**Colori:** nero, bianco, rosso, marrone MM, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## HYBRID

Stesse caratteristiche di forma e rivestimento della EXTRA. Dotata di un resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304 per l'utilizzo sicuro su strada e MTB.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** MTB / Strada / Home Trainer / Spinning / Commuter / Single Speed

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT 9 colori

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Dimensioni:** 275 x 140 mm

**Peso:** 300 g

**Colori:** nero, bianco, rosso, marrone MM, giallo, verde IT, verde, azzurro, blu

## X-RAY

La ridotta dimensione della sella consente le evoluzioni tipiche del freeride/dirt o i salti dell'MTB.

Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** MTB / Freeride - Dirt

**Materiale imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT Giallo, bianco

**Scafo:** Nylon 12 caricato carbonio

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

**Dimensioni:** 275 x 140 mm

**Peso:** 300 g

**Colori:** bianco, giallo

## EXTREME MEDIUM

La generosa imbottitura la rende indicata per Freeride/Dirt o MTB. Abbinata al resistente e leggero telaio in tubo d'acciaio inox AISI 304, si presta ad essere maltrattata in un utilizzo estremo.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** MTB / Freeride - Dirt

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7.1 mm

**Dimensioni:** 280 x 160 mm

**Peso:** 355 g

**Colori:** nero

## EXTREME LARGE

Più corta e più larga rispetto a Extreme Medium, ne ricalca le caratteristiche ideali per l'uso in Freeride / Dirt o MTB. Telaio in acciaio inox AISI 304 e generosa imbottitura.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** MTB / Freeride - Dirt

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT Nero

**Scafo:** Polipropilene copolimero

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

**Dimensioni:** 272 x 177 mm

**Peso:** 365 g

**Colori:** nero

# JUNIOR

## WELL JUNIOR

Con WELL JUNIOR anche i giovani ciclisti possono apprezzare le caratteristiche ed il comfort tipico di Selle SMP.

E-BIKE  
READY 



**Uso consigliato:** MTB / Strada

**Livello imbottitura:** -

**Materiale Imbottitura:** Poliuretano morbido

**Rivestimento:** SVT 5 colori

**Scafo:** Nylon 6 elastomerizzato

**Telaio standard:** Inox AISI 304 Ø 7,1 mm

**Dimensioni:** 234 x 130 mm

**Peso:** 255 g

**Colori:** nero, bianco, rosso, giallo, azzurro



## ACCESSORIES

## BAR TAPE AIR **NEW**

Leggerezza e traspirabilità al top grazie alla speciale micro-foratura. Massimo risparmio di energia e assorbimento delle vibrazioni.



HPP - High Performance Polymer (origine 100% italiana)

Spessore: 2,8 mm

Colori: nero, bianco



## BAR TAPE GRIP **NEW**

Il massimo del grip e della durabilità, per una presa forte e sicura in ogni condizione.

Speciale micro-foratura per traspirabilità al top.



HPP - High Performance Polymer (origine 100% italiana)

Spessore: 2,8 mm

Colori: nero, bianco



## BAR TAPE GRIP GEL **NEW**

Il massimo del grip e della durabilità, per una presa forte e sicura in ogni condizione. Speciale micro-foratura per traspirabilità al top. Comfort impareggiabile grazie all'inserimento di uno speciale strato interno in Gel di ultima generazione.



HPP - High Performance Polymer + Gel

(materiali di origine 100% italiana)

Spessore: 3 mm

Colori: nero, bianco



## KIT COMPLETO

Ogni scatola è così composta:

- 2 rotoli di nastro manubrio
- 2 terminali adesivi
- 2 tappi
- 2 pezzi supplementari di nastro



## FAN-GO PARAFANGO

FAN-GO è l'accessorio intelligente studiato per la tua sella SMP. Ti accorgerai di lui solo quando serve!



Protegge la schiena e il sottosella in caso di maltempo o percorsi fangosi

Lo installi e lo rimuovi senza l'uso di attrezzi

Resistente, leggero e facile da trasportare

**Peso:** 24 g

**Colori:** nero

## SADDLE 3 IN 1 WIPE **NEW**

La tripla azione di SADDLE 3 IN 1 WIPE, garantisce un ciclo di cura completo mantenendo la sella idratata e protetta.



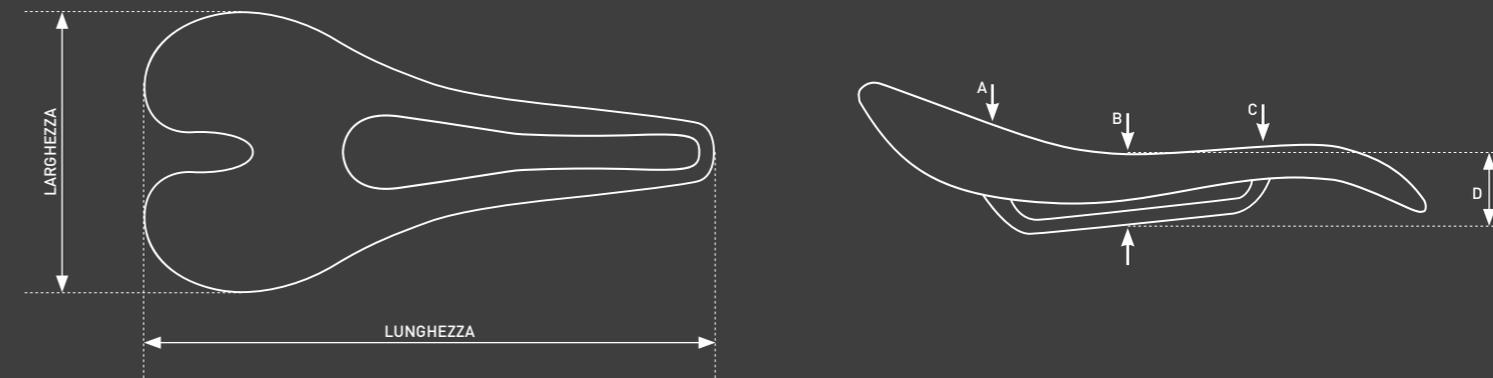
SADDLE 3 IN 1 WIPE, riunisce le tre azioni fondamentali per una corretta manutenzione della sella: pulisce, nutre e protegge.

Crea una barriera invisibile intorno alla pelle che favorisce la pulizia evitando che il grasso rovini la sella.

# DATI DIMENSIONALI

Categoria	Modello	Peso (g) <small>Variazioni del 15% in peso in più o in meno rispetto al valore nominale sono riconducibili alla lavorazione artigianale dei componenti e sono da ritenersi assolutamente normali.</small>	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore Imbottitura (mm) punto A	Spessore Imbottitura (mm) punto B	Spessore Imbottitura (mm) punto C	Altezza sella (mm) punto D
Professional	Full Carbon	130	263	129	0	0	0	41
Professional	Full Carbon Lite	130	273	135	0	0	0	32,5
Professional	Carbon	175 (nero) - 185/200 (altri colori)	263	129	0	0	0	39
Professional	Carbon Lite	175 (nero) - 185 (altri colori)	273	135	0	0	0	31
Professional	Chrono	215	250	124	0	0	0	38
Professional	Composit	230 (standard) - 180 (versione CRB)	263	129	0	0	0	43
Professional	Vulkor	235 (standard) - 175 (versione CRB)	266	136	0	0	0	41,5
Professional	Forma	250 (standard) - 195 (versione CRB)	273	137	0	0	0	37
Professional	Evolution	260 (standard) - 210 (versione CRB)	266	129	9	6	6	43
Professional	Blaster	270 (standard) - 220 (versione CRB)	266	131	5	5	4	48
Professional	Nymber	285 (standard) - 230 (versione CRB)	267	139	5	5	5	47
Professional	Dynamic	290 (standard) - 245 (versione CRB)	274	138	5	5	5	41
Professional	F30	295 (standard) - 245 (versione CRB)	295	149	5	8	5	48
Professional	F30 C	280 (standard) - 230 (versione CRB)	249	150	5	5	3	50
Professional	Stratos	280 (standard) - 230 (versione CRB)	266	131	14	10	9	50
Professional	Glider	290 (standard) - 235 (versione CRB)	266	136	16	12	9	52
Professional	Drakon	315 (standard) - 270 (versione CRB)	276	139	10	10	10	44
Professional	Pro	350 (standard) - 290 (versione CRB)	278	148	15	18	13	50
Professional	Lite 209	335 (standard) - 280 (versione CRB)	273	139	16	14	10	51
Professional	Avant	365 (standard) - 315 (versione CRB)	269	154	14	18	16	54
Professional	Plus	400	279	159	14	19	18	54
Professional	Lite Junior	265	234	128	14	14	9	51
TimeTrial	TT1	375 (standard) - 320 (versione CRB)	257	164	13	22	14	57
TimeTrial	TT2	375 (standard) - 320 (versione CRB)	260	156	18	23	15	58
TimeTrial	TT3	295 (standard) - 245 (versione CRB)	246	133	16	16	10	59
TimeTrial	TT4	310 (standard) - 255 (versione CRB)	246	135	13	13	10	59
TimeTrial	TT5	319 (standard) - 269 (versione CRB)	251	141	12	18	10	59
Criterion	Kryt 3	300 (standard) - 250 (versione CRB)	245	132	14	11	10	51,5

Categoria	Modello	Peso (g) <small>Variazioni del 15% in peso in più o in meno rispetto al valore nominale sono riconducibili alla lavorazione artigianale dei componenti e sono da ritenersi assolutamente normali.</small>	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Spessore Imbottitura (mm) punto A	Spessore Imbottitura (mm) punto B	Spessore Imbottitura (mm) punto C	Altezza sella (mm) punto D
Triathlon	T1	375 (standard) - 320 (versione CRB)	257	164	13	22	14	57
Triathlon	T2	375 (standard) - 320 (versione CRB)	260	156	18	23	15	58
Triathlon	T3	295 (standard) - 245 (versione CRB)	246	133	16	16	10	59
Triathlon	T4	310 (standard) - 255 (versione CRB)	246	135	13	13	10	59
Triathlon	T5	319 (standard) - 269 (versione CRB)	251	141	12	18	10	59
Tourism	M. Touring Medium	560 (standard) - 655 (Gel)	255	218	20	22	12	69
Tourism	M. Touring Large	615 (standard) - 710 (Gel)	256	263	26	22	14	69
Tourism	TRK Medium	405 (standard) - 485 (Gel)	280	160	27	21	10	57
Tourism	TRK Large	410 (standard) - 500 (Gel)	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well	295 (standard) - 350 (Gel)	280	144	10	9	7	47
Tourism	Well M1	315 (standard) - 380 (Gel)	279	163	14	14	7	52
Tourism	Extra	365 (standard) - 430 (Gel)	275	140	20	12	7	60
Tourism	Hybrid	300 (standard) - 365 (Gel)	275	140	20	12	7	56
Tourism	X-Ray	300	275	140	20	12	7	56
Tourism	Extreme Medium	355	280	160	27	21	10	57
Tourism	Extreme Large	365	272	177	26	17	9	60
Tourism	Well Junior	255	234	130	6	7	4	45





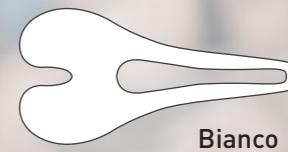
## GUIDA COLORI



Nero



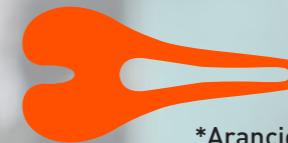
\*Grigio



Bianco



Rosso



\*Arancio Fluo



Giallo Fluo



Giallo



\*Verde Fluo



Verde IT



Verde



Azzurro



Blu



\*\*Marrone MM



\*Vintage Honey

\* Attenzione: colore disponibile solo su modelli PROFESSIONAL a richiesta

\*\* Attenzione: colore disponibile solo su modelli TOURISM

SELLE  
**SMP**



Ed. 2019-01

Selle SMP sas  
Via Einstein, 5  
35020 Casalserugo (PD) Italy  
Tel. +39 049 643966  
Fax +39 049 8740106  
info@sellesmp.com  
ISO 9001:2015 certified