

S E L L E
SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

100% Handmade in Italy
GUARANTEED

CHER CLIENT

Merci d'avoir choisi Selle SMP.

Nous réalisons des selles depuis 1947, toujours avec le même soin et la même passion, La selle que vous avez en main a été entièrement et exclusivement conçue, projetée et réalisée en Italie.

Nous en sommes très fiers !

Nous sommes convaincus que vous serez pleinement satisfait mais, quel que soit votre avis, nous vous serions reconnaissant de nous le faire connaître, en vous connectant tout simplement sur le site :

www.sellesmp.com

Franco et Maurizio Schiavon

Selle SMP garantit ce produit pendant **24 mois** à compter de la date d'achat initial, uniquement si cet achat est documenté et vérifiable.

Par toute intervention sous garantie l'on entend exclusivement la réparation ou le remplacement gratuit des composants reconnus de fabrication défectueuse. Le remplacement total ou partiel de la selle avec une autre semblable ou ayant des caractéristiques comparables est à la discrétion absolue de Selle SMP.

La prolongation de la durée de la garantie après l'intervention ou le remplacement est exclue.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- Les pièces sujettes à l'usure, telles que le revêtement et le rembourrage
- Les dommages provoqués par l'altération, le manque de soin, l'utilisation ou l'installation erronées
- Les dommages provoqués par un usage impropre ou non conforme aux avertissements contenus dans les instructions d'utilisation, d'installation ou d'entretien
- Les petits défauts extérieurs qui ne portent pas préjudice au bon fonctionnement du produit
- Les dommages causés par des phénomènes étrangers au produit

La garantie déchoit en cas d'altération, désassemblage, réparation ou tout autre intervention effectuée par une personne non autorisée par Selle SMP et en général dans tous les cas de non respect de ce qui est indiqué dans le présent livret d'utilisation et d'entretien. Aucune autorisation n'est accordée pour des modifications de quelle que nature que ce soit à cette garantie. Le texte original du présent livret est celui en langue italienne. Pour tout doute d'interprétation se rapporter à ce document. Pour tout litige, sans exception, seul le Tribunal de Padoue sera compétent.

Remarque 1 : d'éventuelles interventions de remplacement des parties sujettes à l'usure sont à la discrétion exclusive de Selle SMP et ne seront en aucun cas effectuées après trois ans de la date d'achat. Les coûts liés à ce type d'interventions sont toujours à la charge de l'utilisateur.

Remarque 2 : Des altérations superficielles et des pertes de couleurs, même en cas d'usage limité et surtout sur des revêtements clairs (blanc, jaune, etc.) doivent être considérées comme un processus naturel découlant de l'usage et de l'exposition aux agents atmosphériques et ne sont pas couvertes par la garantie.

Remarque 3 : Tous les articles Selle SMP sont testés et garantis dans les limites et les conditions prévues par les normes : UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 14054, UNI EN ISO 8098, UNI EN 15194, UNI EN 17404.

Remarque 4 : Des variations de poids de 15 % en plus ou en moins par rapport à la valeur nominale sont reproductibles au travail artisanal des composants et doivent être considérées absolument normales.

DESIGNED ON YOUR BODY

découvrez pourquoi nos selles sont uniques au monde



RECHERCHE POUR LE BIEN-ÊTRE DE L'HOMME

La science démontre la supériorité des selles SMP pour le bien-être et la santé des cyclistes.

Découvrez-en plus au [LIEN](#).



RECHERCHE POUR LE BIEN-ÊTRE DE LA FEMME

Les selles SMP sont imbattables, même pour les femmes : c'est ce que dit la première publication scientifique consacrée au monde féminin.

Découvrez-en plus au [LIEN](#).



ERGONOMIE BREVETÉE

Le secret du confort de nos selles.

Découvrez-en plus au [LIEN](#).

QUATRE BREVETS INTERNATIONAUX INNOVANTS

Fruit de la collaboration avec une équipe d'urologues et d'andrologues experts, conçus pour révolutionner le secteur du cyclisme.

LES RÉSULTATS SCIENTIFIQUES

+ 83 %

OXYGÉNATION DU SANG

ZONE D'APPUI

Le résultat d'études ergonomiques approfondies garantit une répartition optimale du poids du cycliste. Cette technologie répartit correctement la charge entre les structures osseuses du bassin, en particulier la tubérosité ischiatique, et les fessiers. De plus, elle offre une protection efficace du coccyx, prévenant les contusions et les contrecoups dus aux aspérités du terrain.

ZONE DE LIBÉRATION

Distribuée sur toute la longueur de la selle, de la zone arrière jusqu'à la pointe. Quelle que soit la position adoptée par le cycliste, elle permet d'éviter la compression des zones périnéales correspondantes, empêchant tout risque d'occlusion veineuse, artérielle et des vaisseaux capillaires ainsi que d'apparition de lésions nerveuses.



DESIGNED ON YOUR BODY

La révolution de la selle

ZONE D'APPUI

support et stabilisation maximum du bassin
diminution des déséquilibres articulaires
plus grande poussée sur les pédales
perte d'énergie moindre



DÉPRESSION ARRIÈRE

protection du coccyx
soutien et développement de la puissance sur les pédales

CANAL CENTRAL

aucune compression de la zone périnéale et prostatique
absence d'engourdissement et de fourmillements génitaux
protection des structures neuro-vasculaires
flux sanguin complet
fluidité plus grande et puissance musculaire
meilleure aération de la zone génitale



POINTE EN BEC D'AIGLE

plus grand confort en position basse
liberté maximale d'avancement en pointe
aucune compression sur les organes génitaux

CADRE

plage de réglage maximale
grande stabilité latérale
plus de résistance
meilleure absorption des vibrations

AVERTISSEMENTS

ATTENTION

Pour une utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la fiche technique sur le site web www.sellesmp.com et de respecter scrupuleusement les recommandations d'utilisation. Selle SMP décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée ou différente.

- quand vous installez ce produit Selle SMP sur votre vélo, soyez toujours extrêmement prudent et suivez attentivement les instructions de montage.
- une installation incorrecte peut être dangereuse pour votre santé. En cas de doute, contactez un installateur professionnel.
- utilisez ce produit Selle SMP si vous êtes en bonne santé physique et mentale.
- n'utilisez pas ce produit Selle SMP avec négligence.

Vous êtes responsable de votre sécurité et de celle des autres quand vous utilisez ce produit Selle SMP.

AVIS GÉNÉRAUX

L'utilisateur de ce produit Selle SMP reconnaît et accepte tous les risques liés à la conduite d'un moyen de locomotion qui comprennent, entre autres, le risque de casser la selle ce qui pourrait entraîner des accidents et des blessures graves voire mortelles.

En utilisant cet article, l'utilisateur reconnaît et accepte librement tous les risques, connus et inconnus, de lésions, blessures et mort, pour lui-même et des tiers, causés par l'utilisation de la selle, y compris ceux découlant de la négligence active ou passive de la Selle SMP ou de défauts cachés, latents ou manifestes de l'article.

L'utilisateur accepte en outre de dégager Selle SMP et ses distributeurs et revendeurs de toute responsabilité pour des dommages éventuels, dans les limites consenties par la loi.

SÉCURITÉ

En tant que passionnés de vélo, nous sommes convaincus qu'il s'agit de l'un des sports les plus fascinants au monde ; cependant, il convient de toujours être conscient que la pratique de ce sport comporte certains risques, y compris des risques mortels.

Dangers liés à la selle :

- blessures aux structures périnéales ;
- blessures causées par des chocs et des compressions avec des éléments / parties de la selle ;
- coque et/ou cadre cassé, avec formation d'angles et pointes, à la suite de chocs et / ou de chutes ;
- désaccouplement de la selle du système de fixation au cadre (par exemple la tige de selle) ;
- les selles en carbone comme tous les autres composants en carbone utilisés sur les vélos, comportent des risques lorsqu'elles sont utilisées pour la pratique du VTT.

Cette liste de dangers est indicative et incomplète. Les règles de base pour l'utilisation de cet article correspondent à celles du bon sens.

Les dangers peuvent être réduits si le produit est installé, utilisé et entretenu en suivant les indications de ce manuel. En cas de doute, adressez-vous à un installateur professionnel.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. PRINCIPES GÉNÉRAUX

Nos selles sont projetées pour répartir le poids du corps entre les fessiers et la partie inférieure des os du bassin. Le bon équilibre du poids et le confort dépendent donc de la manière d'appuyer la tubérosité ischiatique sur la selle lors du pédalage. Il s'agit d'une position liée à divers facteurs :

- la hauteur de la selle par rapport aux pédales
- la distance entre la selle et le guidon
- l'inclinaison de la selle

Ce sont des paramètres que tout cycliste règle suivant ses caractéristiques personnelles. Pour obtenir les meilleurs résultats, il est primordial d'effectuer le montage en suivant les passages décrits par la **procédure illustrée dans les pages suivantes**.

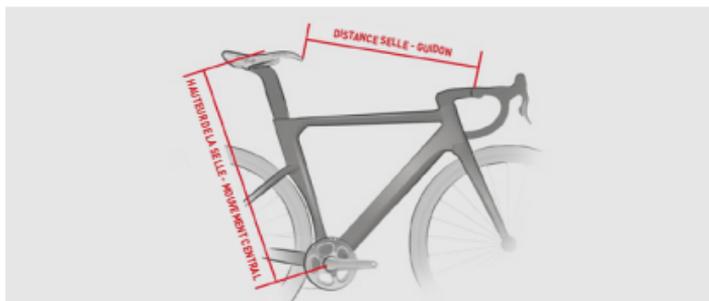
2. POSITIONNEMENT DE DÉPART

SUR UN NOUVEAU CADRE

Placer la selle en respectant la distance du guidon et la hauteur de la selle conseillée par le constructeur du vélo selon vos mesures.

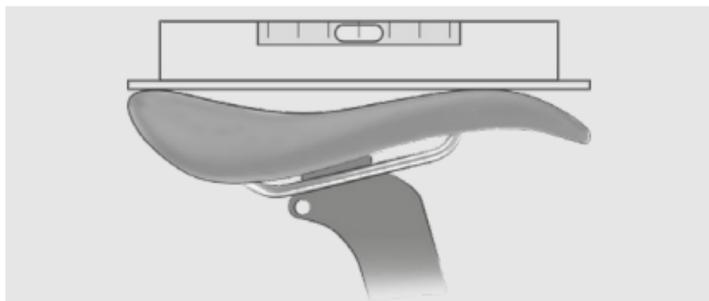
REPLACEMENT DE L'ANCIENNE SELLE

1. Mesurer la distance de l'ancienne selle au guidon
2. Mesurer la distance entre le dessus de la selle et le centre de rotation du mouvement central
3. Placer la nouvelle selle SMP neuve en utilisant les mêmes mesures comme référence.



3. MISE DE NIVEAU

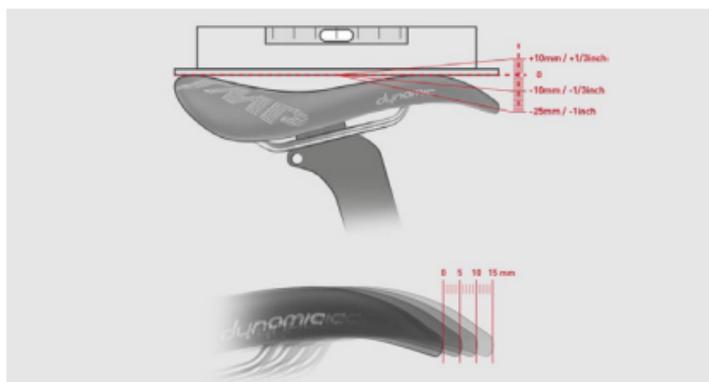
Avec un petit niveau, régler l'inclinaison en agissant sur la pince pour que la selle soit à l'horizontal.



4. RÉGLAGE PRÉCIS (ESSAI SUR ROUTE)

Effectuer le réglage classique sur route en suivant vos « sensations » afin de trouver l'équilibre parfait dans l'assise et le bon point d'accord entre l'angle de la selle et celui de la tubérosité ischiatique.

L'inclinaison du nez de la selle pourra être modifiée entre +10 mm et -25 mm



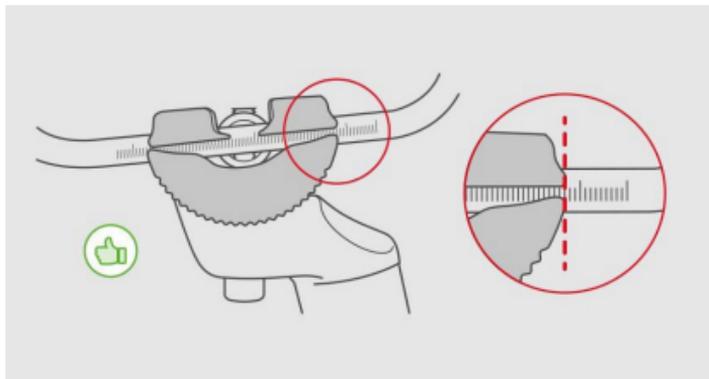
La distance entre la pointe de la selle et le guidon pourra être réduite même de 5-10-15 mm.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

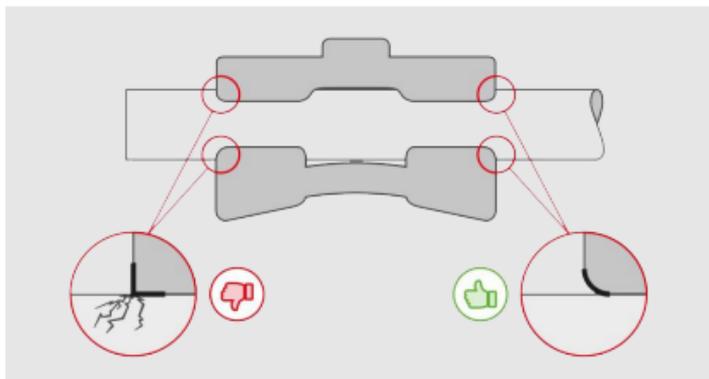
5. RECOMMANDATIONS SUR LA TIGE DE SELLE

La tige de selle a une influence décisive sur la résistance du cadre de la selle. Pour cette raison Selle SMP conseille la tige de selle avec les caractéristiques suivantes :

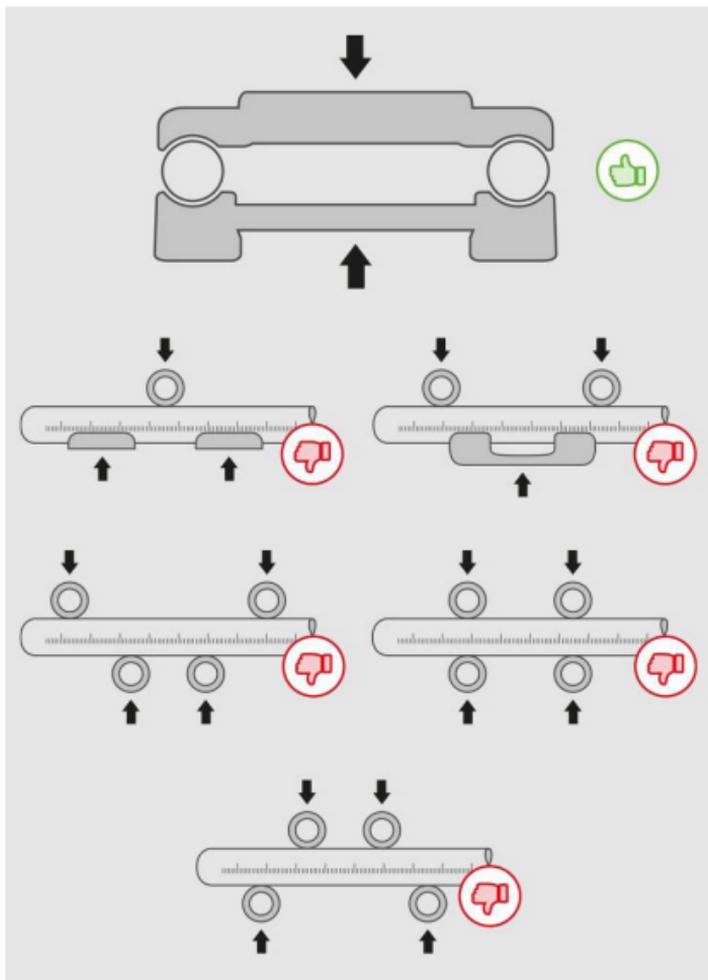
1. elle doit permettre le positionnement correct de la selle



2. elle ne doit pas avoir d'angles vifs, car travaillant en biais cela pourrait nuire à la résistance du cadre de la selle

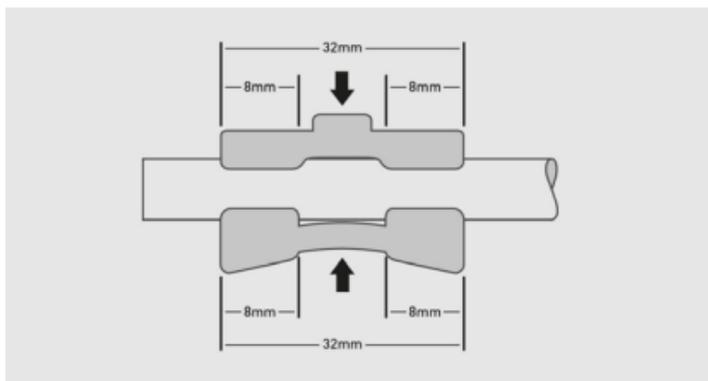


3. les mâchoires doivent avoir la même forme que la surface extérieure du cadre de la selle de manière à avoir un bon couplage avec une ample surface de contact.

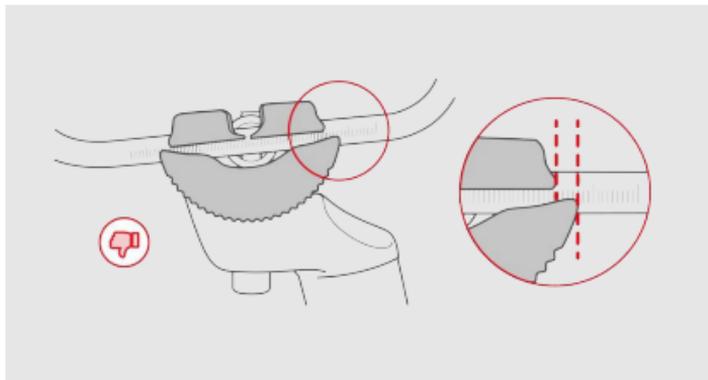


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

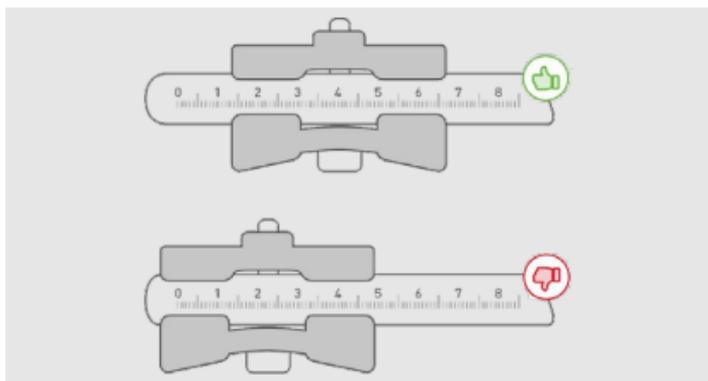
- la zone de contact entre la tige et le cadre de la selle ne doit pas être inférieure à 8 cm²
- les mâchoires doivent tenir le cadre de la selle sur une longueur non inférieure à 32 mm



- les surfaces de couplage avec le cadre de la selle doivent être symétriques et parallèles.



7. les mâchoires ne doivent pas provoquer de déformations ou d'endommagements au cadre de la selle.
8. les mâchoires de la tige de selle ne doivent sortir de la zone millimétrée.



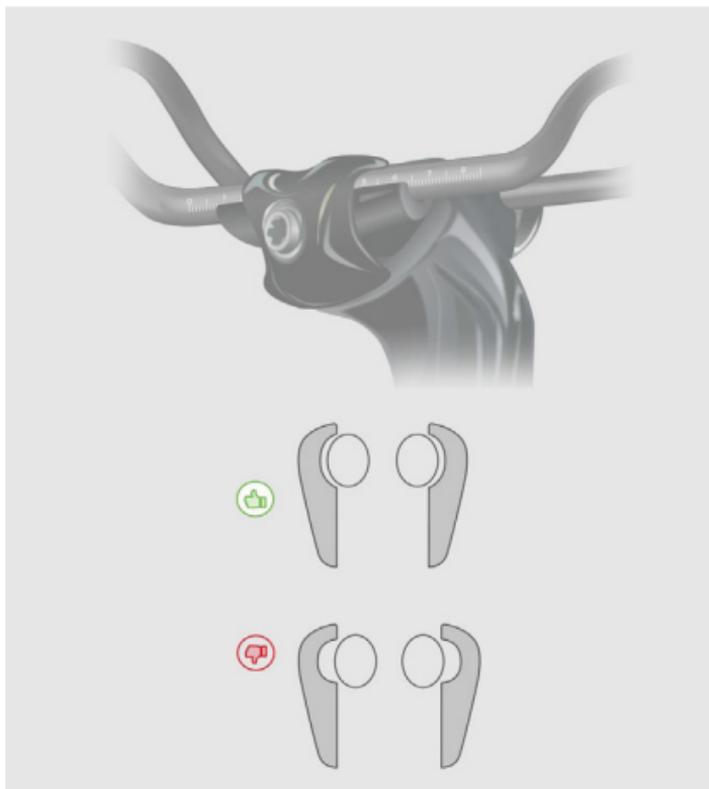
9. le couple de fermeture recommandé par le producteur de la tige de selle doit être rigoureusement respecté.
10. la tige de selle doit être conforme aux conditions requises par les normes européennes UNI EN 4210-9, UNI EN 4210-3, UNI EN 4210-2, UNI EN 16054, UNI EN ISO 8098, UNI EN 15194, UNI EN 17404.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

6. EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES DE LA TIGE DE SELLE

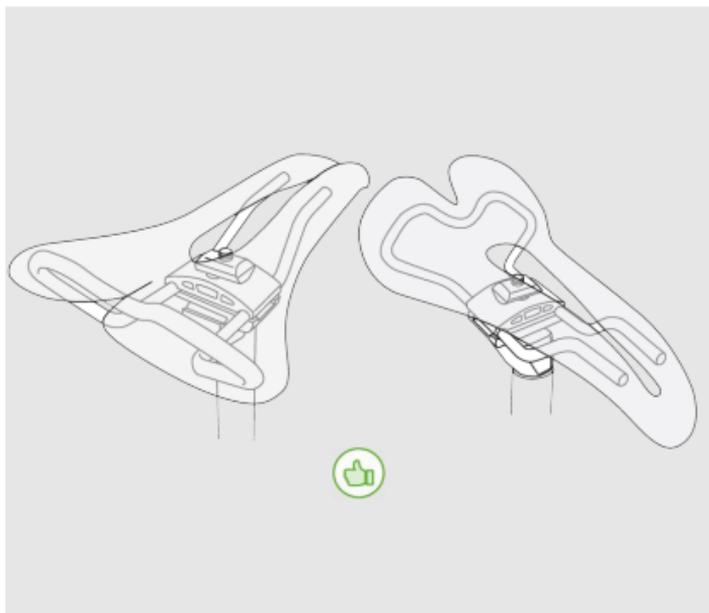
POUR LES SELLES AVEC CADRE EN FIBRE DE CARBONE (FULL CARBON ET VERSIONS CRB)

11. en cas d'utilisation de la tige de selle avec attache latérale, il est recommandé d'utiliser des mâchoires avec des rayons et un profil à même d'accueillir le cadre en fibre de carbone avec une section *7,1x9,0 mm (tolérance : +/- 0,2).



Pour plus d'indications se rapporter aux instructions du producteur de la tige de selle.

12. les selles de Selle SMP sont conçues pour être installées sur les essieux de la tige de la selle avec des mâchoires, car ce type de tige de selle permet de fixer la selle avec un maximum de sécurité et de précision de positionnement.



L'utilisateur accepte de dégager Selle SMP de toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une installation autre que celle recommandée.

Si une pince est utilisée, il est recommandé qu'elle présente les caractéristiques de sécurité indiquées au [LIEN](#) suivant.

En cas de doute ou de nécessité d'ultérieures éclaircissements
contacter Selles SMP ;
Email : info@sellesmp.com
Téléphone: +39 049 643966

ENTRETIEN ET CONTRÔLE

Les petites imperfections éventuelles de votre selle SMP sont la meilleure garantie qu'il s'agit d'un produit fait à la main de manière artisanale.

Des altérations superficielles et les couleurs qui se délavent, même en cas d'usage limité, doivent être considérées comme un processus naturel dû à l'usage et à l'exposition aux agents atmosphériques.

La transpiration particulière ou des pommades anti-irritations, pourraient abîmer le revêtement.

ENTRETIEN DU REVÊTEMENT

Nettoyer en utilisant un peau de chamois humide ou des produits conseillés par Selle SMP. Ne pas utiliser de détergents ni de jets d'eau sous pression.

Certains types de transpiration, combinés à l'utilisation de crèmes intimes, peuvent migrer du fond du short vers la selle. Ce phénomène peut endommager le revêtement de la selle et annuler l'effet des adhésifs présents entre le revêtement et le rembourrage et entre le rembourrage et la coque de la selle. L'utilisation de crèmes intimes est déconseillée.

L'utilisation de shorts spécifiques pour la pratique du VTT, de l'All Mountain et du Downhill, fabriqués avec des tissus abrasifs (par exemple, anti-déchirure), peut entraîner une usure anormale du revêtement de la selle.

Pour préserver l'intégrité de la selle, il est essentiel d'éviter de la poser sur des surfaces abrasives qui pourraient endommager le matériau et compromettre sa durée de vie.

Nous vous conseillons d'utiliser périodiquement des lingettes SMP 3 en 1 Saddle Wipe, pour une meilleure résistance aux frottements, pour prolonger la durée de vie et protéger le revêtement de votre selle.

Pour maintenir la selle en bon état, il est essentiel d'éviter de l'exposer à la lumière du soleil pendant de longues périodes. Il est recommandé de protéger la selle avec une housse appropriée lorsqu'elle n'est pas utilisée afin de préserver sa qualité et sa durée de vie.

Le non respect des ces conseils pourrait endommager le revêtement de la selle

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

- contrôler périodiquement que le système de verrouillage de la tige de selle ne soit pas « desserré », le cas échéant le serrer ;
- vérifier régulièrement qu'il n'y a pas de mouvement/jeu entre le cadre et la coque de la selle. En cas de mouvements, ne pas utiliser la selle et contacter votre revendeur Selle SMP ;
- si la selle fait du bruit, l'éliminer en nettoyant à fond puis en lubrifiant légèrement les couplages de la tige avec la selle et en contrôlant le bon serrage ;
- contrôler que la selle ne présente pas de signes évidents de cassures, dans ce cas ne pas s'en servir ;
- contrôler que les parties en carbone ne soient pas cassées.
Si c'est le cas, ne pas utiliser la selle (de légers signes d'usure ou des bulles sur la peinture transparente extérieure ne nuisent pas à la sécurité et fonctionnalité du produit).

LIMITES D'UTILISATION

Les selles SMP représentent l'excellence technologique et clinique. Toutefois il ne faut utiliser aucun type de selle de façon impropre, car cela pourrait provoquer des dommages, même à court terme. Vu la typologie du produit, sa durée dans le temps est déterminée surtout par les conditions d'utilisation. Les kilomètre parcourus, les fonds pratiqués, les conditions atmosphériques et climatiques, les caractéristiques physiques et biodynamiques de l'utilisateur sont les facteurs principaux qui déterminent la durée de vie plus ou moins longue.

La selle doit être remplacée en cas de signes ou de certitudes de ruptures, indépendamment de l'intensité d'utilisation.

MISE AU REBUT

À la fin de la durée de vie du produit, il est important de mettre correctement au rebut la selle, en respectant les lois environnementales du pays d'utilisation. Avant la mise au rebut, il est conseillé de vérifier les réglementations locales et de suivre les indications des autorités compétentes. Il est utile de contacter les centres de collecte agréés et les bureaux locaux pour obtenir des informations à jour et garantir un processus de mise au rebut efficace et conforme.

SELLE SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalsierugo (PD) - Italy

Tél. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106

info@sellesmp.com

ISO 9001 certified



Nous les concevons en Italie, nous les fabriquons en Italie et nous les vendons dans le monde entier.

Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles inexactitudes contenues dans ce livret d'utilisation et d'entretien et nous nous réservons le droit d'apporter au texte ou aux produits les modifications que nous jugerons nécessaires.

100% Handmade in Italy
GUARANTEED