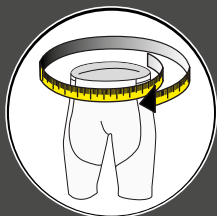





## 1 Kies het type vulling

Rechts in de tabel worden de modellen uit het assortiment **SMP4BIKE Professional** onderverdeeld in het type vulling, beginnende bij de modellen **Carbon zonder vulling** tot de modellen met een **dikke vulling**.



## 2 Wat is uw broekmaat?

Met het symbool  worden in de kolom behorende bij uw broekmaat de modellen aangegeven die het meest voor u lichaamsbouw geschikt zijn. A.d.h.v. de eerder gekozen vulling bepaalt u een of meer modellen die u vervolgens op de weg kunt testen\*.

Alle modellen zijn **UNISEKS**.



## 3 Test het zadel

Bezoek onze website, stuur ons een e-mail of bel ons voor informatie over de erkende **SMP4TEST-verkopers**. U kunt een testzadel uitproberen dat u op uw fiets kunt installeren, zonder dat u verplicht bent tot de aankoop van een zadel. Een korte gewenning aan het nieuwe zadel kan nodig zijn: voor een betrouwbare test moet u minstens vier-vijf keer zijn gaan rijden. Gedurende de testritten zult u de noodzakelijke afstellingen moeten verrichten.

Raadpleeg de aanwijzingen op de website voor meer informatie over de montage en afstelling:

<http://www.sellesmp.com/smp4bike/nl/steun/montage-en-afstelling>



			2 Wat is uw broekmaat?							JUNIOR (6-12 jaar)		
1 Type vulling	Model	Zadelbreedte (mm)	MAN		VROUW							
			USA	BE-NL	USA	BE-NL	XS	S	M		L	XL
			SELE SMP									
CARBON FIBER	FULL CARBON	129										
	FULL CARBON LITE	135										
	CARBON	129										
	CARBON LITE	135										
NIET GEVULD	CHRONO	124										
	COMPOSIT	129										
	FORMA	137										
MINIMALE VULLING	EVOLUTION	129										
	BLASTER <b>NEW!</b>	131										
	DYNAMIC	138										
STANDAARDVULLING	STRATOS	131										
	GLIDER	136										
	DRAKON	138										
	PRO	148										
DIKKE VULLING	LITE 209	139										
	AVANT	154										
	PLUS	159										
	LITE JUNIOR	128										

\* Dankzij het onderzoek van Selle SMP kunnen diverse zadelmodellen met verschillende broekmaten (een parameter die ook n.a.v. de heupbreedte varieert met een betrouwbaarheid van 75%) worden gecombineerd.