

Rivista leader mondiale, ricchissima di test e di riferimenti che ti insegnano sempre qualcosa di utile

MOUNTAIN BIKE

ACTION www.mbaction.it

NOVEMBRE

Anno XIII nr. 11 - 2018

€ 5,95

ISSN 1970-027X - MENSILE

Prima immissione 23.10.2018



9



Selle **SMP F30 e F30C**

Pregevole evoluzione che ci ha sorpresi



Azienda padovana con fondazione che risale al 1947, non aveva ancora trovato spazio nelle nostre pagine e ammettiamo che ciò fosse essenzialmente dovuto al futile motivo di trovare, a nostro senz'altro discutibile giudizio estetico, le selle che hanno reso famoso questo marchio non delle più aggraziate. Parliamo in effetti di forme rese assai evidenti da un'ala posteriore di rialzo elevato e da un puntale che definiremmo "a becco", il tutto condito anche da dimensioni importanti. Negli anni però le linee si sono evolute e addolcite, dando origine alla novità rappresentata dalle più seducenti F30 in test, sempre rimanendo sul piano più frivolo. I contenuti tecnici, dati soprattutto da una separazione record tra i due lati dell'appoggio, si sono altrettanto sviluppati e ci hanno permesso di spalancare con piacere le porte al mondo SMP.

Prezzi:

- in pelle nera e carrello in acciaio inox 199,00 Euro;
- in microfibra bianca e carrello in acciaio inox 209,00 Euro;
- in pelle nera e carrello in fibra di carbonio 299,00 Euro;
- in microfibra bianca e carrello in fibra di carbonio 309,00 Euro.

Info: www.sellesmp.com

Caratteristiche: F30 e F30C fanno parte a catalogo della linea Professional e sono indicate per un utilizzo sia su strada che anche in fuoristrada (chiaramente in contesti più pedalati). La "C" della seconda non indica però solamente il fatto che sia più compatta, perché ci sono comunque differenze anche in altri aspetti. Ma partiamo intanto dalla versione standard, la F30, che presenta dimensioni pari a 295 x 149 mm, quindi già superiori alla norma (circa 275 x 135 mm), e un peso di 304 grammi (295 il valore dichiarato) che la versione Carbon dovrebbe ridurre di una cinquantina di grammi circa. Lo scafo è in Nylon caricato carbonio e sostenuto da un carrello in filo (diametro 7,1 mm) di acciaio inox continuo nella parte posteriore e aperto soltanto anteriormente. L'imbottitura è minimale, come si confà appunto ad un modello per utilizzi più "Professional", e realizzata in elastomero a memoria

elastica. Nel nostro caso specifico il rivestimento è in pelle pieno fiore fissata inferiormente allo scafo con graffatura, privilegiando cioè, ci pare di poter dire, sicurezza di fissaggio e durata nel tempo, rispetto all'eleganza di un incollaggio nascosto (perché operato sul lato superiore dello scafo). Restando allo scafo, come potete vedere dalle foto in queste pagine evidenzia una notevole apertura, oltre ad un profilo leggermente concavo e ad un puntale fortemente inclinato e allungato.

La F30C condivide ovviamente con la versione standard tutte le tecnologie costruttive, ma ha forme diverse e ne accentua le differenze mutando le proporzioni tra lunghezza (che scende a 249 mm) e larghezza (150 mm), essendo la seconda sostanzialmente immutata. Le linee sono però diversificate pure dalla riduzione evidente dello sbalzo posteriore, mentre il peso scende a 288 grammi (280 il dichiarato). Notiamo inoltre un profilo più piatto. SMP indica infine entrambe le selle come idonee a soddisfare le esigenze di una vasta platea di biker, cioè dalla S alla XXL se li si identifica (come fa SMP) sulla base del loro abbigliamento.

Sul campo: le F30 si presentano con un aspetto impreziosito dall'adozione di un pellame indubbiamente autentico e di pregevoli ricami. Una volta montate sulle nostre bici test l'impatto estetico è indubbiamente migliore di quello offerto dalle selle dello stesso brand e sul mercato da più anni, ma non possiamo negare come le dimensioni al di sopra della media della F30 si facciano notare, specialmente in abbinamento ai telai più piccoli e/o magri nella struttura, mentre la F30C deve piacere (a noi sì), con le sue forme compatte in lunghezza e generose in larghezza.

La seduta, specialmente sulla prima, sorprende per rigidità, perché stupisce trovare una sella con scafo così robusto pur in presenza di un'ampia apertura dello stesso. La sensazione non è comunque di scomodità e anzi più trascorrono le ore e più la seduta si rivela straordinariamente confortevole... da record, potremmo arrivare a dire, tale si è dimostrata la riduzione effettiva





dei problemi tipicamente associati al componente. Peraltro la SMP si è dimostrata anche longeva nel supporto alla pedalata garantito dallo scafo, visto come, pur strapazzandolo a lungo, abbia evidenziato un decadimento avvertibilmente inferiore alla media.

La F30c ci è parsa da questo punto di vista più morbida e quindi più adatta a biker di peso minore e/o ad usi in fuoristrada, mentre entrambe ci hanno soddisfatto molto negli avanzamenti della seduta sul puntale affrontando le sezioni più ripide, anche se a dire il vero ci siamo spostati così in avanti più che altro per valutarne l'appoggio... cioè non perché lo facciamo di norma, preferendo piuttosto piegarci maggiormente sui gomiti. Le selle sono però ambedue un po' più ingombranti, quando ci si alza sui pedali per affrontare la discesa, e ciò pur spingendole in basso con il telescopico. Ad ogni modo nessun particolare problema, ma le avremmo preferite leggermente più magre. In conclusione, avremmo voluto riconoscere la valutazione a rating pieno (5 stelle) per le SMP F30 e F30c, ma lo avremmo fatto davvero solo se la prima avesse avuto una lunghezza più nella norma, riducendo ulteriormente il "becco", la seconda proporzioni un pizzico più eleganti ed entrambe la appena citata larghezza più funzionale per noi.

Degno di assoluta menzione è infine il fatto che presso i migliori rivenditori del marchio potrete trovare a vostra disposizione queste selle da testare senza impegno. Fatelo!

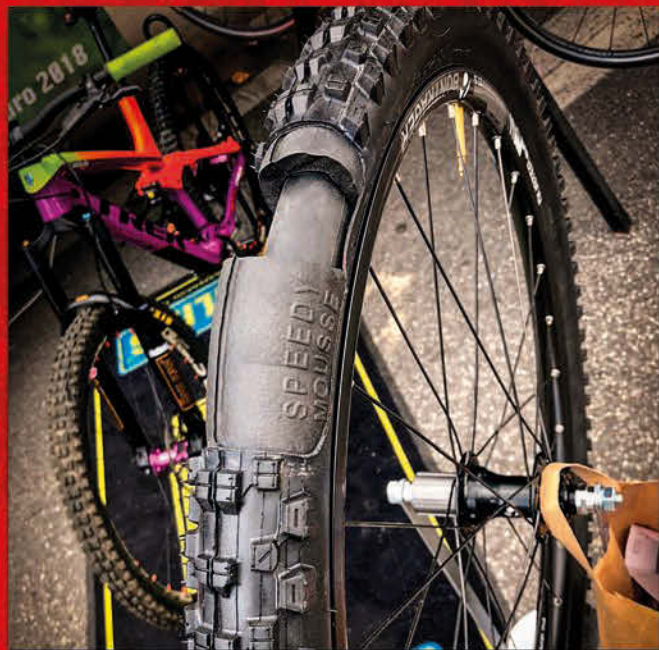
Andreani

Race · Experience · Performance

presenta

SPEEDY MOUSSE

L'efficace sistema che migliora
la guida della tua MTB



Speedy Mousse è il fantastico complemento studiato per le ruote della tua mountain bike che ne aumenta in modo eccezionale le performances

- > migliore assorbimento delle asperità |
- > maggiore precisione di guida, grip e reattività |
- > sistema antiforatura con sicurezza al 95% |
- > mancanza di 'stallonamento' |
- > installabile con camera d'aria interna o con lattice tubeless |
- > durata garantita per almeno 2000 ore |
- > peso estremamente contenuto |
- > disponibile nelle versioni 27,5, 27,5 plus e 29er |

VINCITRICE SUPERENDURO 2018

1° Nicola Casadei

Andreani

Race · Experience · Performance

Distributore esclusivo

TI-SPRINGS.COM

ÖHLINS

SKF

ND TUNED

Direct Line 0721 / 20921 • info@andreanigroup.com

www.andreanigroup.com • AndreaniGroup